



**MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie**  
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**ZÁVEREČNÉ STANOVISKO**

Číslo: 3496/2023-11.1.1/pb  
23848/2023  
23849/2023-int.

**I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

**1. Názov**

COLAS Slovakia, a. s

**2. Identifikačné číslo**

31 651 402

**3. Sídlo**

Orešianska 7, 917 01 Trnava

**II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

**1. Názov**

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov

## 2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov, vznikajúcich pri stavebných činnostiach. Navrhovaná činnosť bude slúžiť na recykláciu stavebných odpadov činnosťou R5.

Cieľom navrhovanej činnosti je spätné využitie odpadov a zníženie množstva ukladaných odpadov na skládky a tým šetrenie primárnych zdrojov. Navrhovaná činnosť bude využívať osvedčené environmentálne prijateľné technológie a postupy pre zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov.

## 3. Užívateľ

COLAS Slovakia, a. s., Orešianska 7, 917 01 Trnava (ďalej len „navrhovateľ“).

## 4. Umiestnenie

Kraj:	Košický
Okres:	Košice I
Obec:	Košice – Staré Mesto
Katastrálne územie:	Stredné mesto
Parcelné čísla:	3292/1

Mobilné zariadenie bude umiestnené v území existujúceho strediska navrhovateľa – Divízia Východ, nakoľko existuje predpoklad, že bude prevádzkované hlavne na stavbách v Košickom kraji, ale aj podľa potreby aj v rámci celého územia Slovenskej republiky.

V rámci územia strediska Divízia Východ je riešený vybudovaný dopravný vstup z mestského obchvatu Prešovská – Sečovská, s minimálnym vplyvom na osídlené oblasti a dostupnými inžinierskymi sieťami.

Umiestnenie a posúdenie navrhovanej činnosti v posudzovanom priemyselnom areáli je z hľadiska posúdenia prvého umiestnenia mobilného zariadenia, využitie existujúcich objektov, skladov, spevnených plôch a administratívnej budovy.

Mobilné zariadenie bude umiestnené v zastavanom území mesta Košice – Staré mesto, v priemyselnej časti, s kompletnou technickou aj dopravnou infraštruktúrou, v dostatočnej vzdialenosti od obývaných častí a v súlade s územným plánom mesta Košice.

Územie navrhovanej činnosti je rovinné, bez výrazných terénnych zlomov a bez nárokov na terénne úpravy.

## 5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba, ale prevádzka technológie na zhodnocovanie odpadov. Predpokladaný termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti je rok 2023, v závislosti od ukončenia povinného hodnotenia procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Ukončenie prevádzky nie je určené, činnosť sa plánuje prevádzkovať do doby, pokiaľ budú zabezpečené objektívne podmienky na jej vykonávanie.

## 6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom navrhovanej činnosti je fréza WIRTGEN W200Fi s max. výkonom 372,6 t/hod.

Tabuľka č. 1: Technické parametre mobilného zariadenia

Parameter	Hodnota parametra
Šírka rezu	2 000 mm
Hĺbka rezu	0-330 mm
Výkon motora	455 kW / 610 HP / 619 PS (1 900 ot. ·min <sup>-1</sup> )
Stupeň výfukových plynov	EU Stage 5 / US Tier 4f
Prevádzková hmotnosť (CE)	28 200 kg
Max. výkon	372,6 t/hod.

Mobilné zariadenie sa skladá z príslušenstva :

- základný stroj s 6 valcovým dieslovým motorom,
- skriňa frézovacieho valca,
- nakladanie odrezaného materiálu,
- riadenie stroja a nivelačné riadenie,
- stanovište obsluhy,
- mechanizmus pojazdu,
- výškové prestavenie,
- ostatné príslušenstvo.

Ide o jednoducho ovládateľný a kompaktný stroj na frézovanie za studena. Ponúka široké spektrum možností použitia od rekonštrukcie krycej vrstvy cez celú konštrukciu, až po jemné frézovanie.

Inovatívne riadenie stroja MILL ASSIST umožňuje efektívnu prevádzku stroja s vysokým výkonom a jednoduchou obsluhou v automatickom režime. Vďaka pokročilému nivelačnému systému LEVEL PRO ACTIVE zvládne frézovanie s maximálnou presnosťou.

Šírka frézovania 1,50 m, 2,00 m alebo 2,20 m sa dá realizovať v systéme MCS – MultipleCuttingSystem - pomocou rýchlej a ľahkej výmeny frézovacieho agregátu.

Inovatívny MCSBASIC umožňuje mimoriadne rýchlu výmenu frézovacieho valca a veľkú flexibilitu pri použití mobilného zariadenia.

### Príslušenstvo mobilného zariadenia:

#### 6 VALCOVÝ DISELOVÝ MOTOR TYPU CUMMINS X 15

- max. výkon 1900 ot. ·min<sup>-1</sup>: 455 kW / 610 HP / 619 k
- norma výfukových plynov: EU Stage V / US EPA Tier 4f
- štandardná frézovacia šírka: 2000 mm
- teoretická frézovacia hĺbka: 330 mm

## ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE

- základný stroj s motorom,
- podvozok s úzkymi dielmi na jednej strane vzadu vpravo a na oboch stranách vpredu,
- hydraulicky sa otvárajúca, zvukovo izolovaná kapota,
- vzduchový kompresor,
- dva chladiace ventilátory na minimalizáciu spotreby výkonu chladiaceho systému.

## SKRIŇA FRÉZOVACIEHO VALCA

- prestavenie prítlačného tlaku pridržiavača ovládacím panelom alebo automaticky pomocou funkcie "MILL ASSIST" na zníženie tvorby hrúd,
- elektrické prestavenie prítlačného tlaku stierača pomocou ovládacieho panelu,
- automaticky riadené zablokovanie stierača,
- jednodielna vodná rozstrekovacia lišta v agregáte frézovacieho valca na chladenie nožov a väzbu prachu,
- automatická regulácia prietoku vody pomocou funkcie "MILL ASSIST",
- 150 mm zvýšený zdvih výškového prestavenia pre komfortnú výmenu agregátu frézovacieho noža a frézovacieho valca,
- predzariadenie na rýchlu výmenu agregátu frézovacieho valca,
- hydraulicky zdvíhacia ochrana hrán, vpravo voľný priestor 450 mm a voľný priestor vľavo 330 mm.

## NAKLADANIE ODREZANÉHO MATERIÁLU

- zvýšený otočný uhol pásu vždy o 65° na oboch stranách,
- zhadzovací pás s regulovateľnou dopravnou rýchlosťou,
- funkcia Booster, krátkodobo o 20% vyššia rýchlosť pásu a výkonu nakladania na zhadzovací pás,
- vodné rozprašovacie zariadenie vo vstupnom páse,
- zväčšené pásové čerpadlo pre konštantnú rýchlosť pásu aj pri nízkych otáčkach motora 1300 ot. · min<sup>-1</sup>.

## RIADENIE STROJA A NIVELAČNÉ RIADENIE

- ovládací panel s 7 "farebným displejom,
- nivelačný systém LEVEL PRO ACTIVE s mnohými automatickými a doplnkovými funkciami, ktoré odľahčia obsluhu.

## STANOVIŠTE OBSLUHY

- komfortný vzostup k stanovišti obsluhy vpravo a vľavo,
- kompletne pružne uložené stanovisko obsluhy po celej šírke stroja s výklopným zábradlím,
- elektrická spínacia skrinka na stanovišti obsluhy pre optimálnu dostupnosť a rýchle vyhľadávanie porúch,
- dve predné spätné zrkadlá a jedno spätné zrkadlo v zadnej časti stroja.

## MECHANIZMUS POJAZDU A VÝŠKOVÉ PRESTAVENIE

- PTS - Automaticky paralelne k vozovke vedený stroj,
- ISC - Inteligentná kontrola rýchlosti pojazdných reťazí s hydraulickým štvorreťazovým pohonom,

- vysoká stabilita stroja prostredníctvom štvornásobnej kyvadlovej nápravy,
- vysoká jazdná rýchlosť do 100 m/min pri nízkych otáčkach motora (1350 ot.·min<sup>-1</sup>), znížená spotreba nafty a nízke emisie hluku,
- 60 % vyššia rýchlosť zdvihu prestavenia výšky.

### **Popis technologického postupu realizácie navrhovanej činnosti**

#### **Príprava materiálu:**

Prísun stavebného odpadu do mobilného zariadenia má byť pre dosiahnutie optimálneho výkonu nepretržitý a regulovaný. Odpad je mechanicky spracovaný – rozrušený hrotmi, umiestnenými na bubne v definovanej šírke záberu zariadenia a v nastavenej výške/hĺbke frézovania.

Smer mobilného zariadenia ovláda strojník z kabíny, reguluje rýchlosť a smer posunu zariadenia a nastavenie dopravníkového pásu.

Vedľajšie ovládanie tvoria na oboch stranách umiestnené ovládacie prvky (nastavenie výšky), ktoré obsluhuje pozemná obsluha, ktorá sa pohybuje na mobilnom zariadení, resp. po jeho stranách. Ovládacie prvky motora a hlavného ovládača sú v uzamykateľnej kabíne strojníka. Na každej strane mobilného zariadenia je z vonkajšej stany umiestnené tlačidlo núdzového zastavenia.

#### **Pred začatím zhodnocovania stavebných odpadov je potrebné:**

- pripraviť pracovnú plochu tak, aby na nej neboli žiadne prekážky znemožňujúce manipuláciu a pohyb na ploche,
- stanoviť logický a efektívny postup vrátane prízjazdu a odjazdu vozidiel odvážajúcich materiál z recyklačného zariadenia, podľa toho smerovo a výškovo nastaviť dopravníkový pás,
- skontrolovať funkčnosť všetkých agregátov a technologických prvkov,
- skontrolovať stav a správnu funkciu ochranných zariadení a bezpečnostných značení,
- odstrániť zistené nedostatky a poruchy, skontrolovať, či nie sú demontované ochranné kryty rotujúcich častí, uvoľnené skrutky,
- odskúšať pásový dopravník,
- nastaviť pásovú váhu.

#### **Odsun:**

Podrvený materiál, prepadajúci cez štrbinu mobilného zariadenia, je vynášaný dopravníkovým pásom, kde padá priamo na korbu nákladného vozidla, ktoré ho prepravuje na vopred určené miesto.

#### **Výstup:**

Výstupom z mobilného zariadenia je podľa druhu vstupného odpadu a veľkosti výstupnej štrbiny recyklát rôzneho druhu a rôznej zrnitosti (napr.: betónový recyklát 0-63 mm, asfaltový recyklát 0-63 mm, suťový recyklát, recyklovaná zemina).

Typy frakcií sa menia podľa požiadaviek trhu a požiadaviek jednotlivých zákazníkov.

Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií ako podkladné vrstvy do nestmelených vozoviek a spevnených plôch, lesných ciest, protihlukových valov, úprava terénu, násypy, zásypy a pod.

Recyklát je posudzovaný z pohľadu predpokladaného využitia v stavebníctve a z pohľadu možného vplyvu na životné prostredie.

Výstupný materiál neobsahuje nebezpečné látky a nie je škodlivý pre ľudí alebo životné prostredie. Priame využitie recyklátu bude na zásypy/násypy a bude spočívať iba v premiestnení materiálu, ktorý bol aj doteraz súčasťou cestnej infraštruktúry. Zapracovanie asfaltového recyklátu do výroby asfaltových zmesí vedie k úspore primárnych materiálov a zníženiu množstva odpadov, čím sa výrazne znižuje vplyv na životné prostredie.

Výstupný materiál (recyklát) je z pohľadu využitia v stavebníctve posudzovaný na základe technických a kvalitatívnych parametrov, posúdených v certifikovanom laboratóriu podľa príslušných noriem pre danú oblasť použitia. Na základe výsledkov skúšok dochádza k porovnaniu s technickými normami platnými pre daný účel využitia a na základe toho dochádza k zaradeniu uvedeného recyklátu do danej kategórie s následným vyhlásením zhody daného výrobku s danými normami. V prípade potreby sa pred samotnou realizáciou alebo po nej realizujú preukazné skúšky priamo na mieste využitia recyklátu.

Recyklát sa zároveň posudzuje podľa požiadaviek na vlastnosti inertného odpadu podľa kritérií určených v prílohe č. 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 382/2018 Z. z. o skládkovaní odpadov a uskladnení odpadovej ortuti (ďalej len „vyhláška č. 382/2018 Z. z.“).

#### Skladovanie:

V prípade skladovania sú recyklát skladované v na to určených, oddelených kójach resp. skládkach podľa druhu recyklátu (betónový, asfaltový, zemina, ...).

#### Doprava:

Mobilné zariadenie sa na miesto určenia prepravuje na podvalníkovej súprave.

#### Spôsob inštalácie technologického zariadenia na mieste prevádzky:

Mobilné zariadenie je naložené na prepravnú plošinu ťahača a ukotvené o plošinu, aby sa zabránilo prípadnému pohybu. Mobilné zariadenie má pásovú nápravu, ktorá mu umožňuje samostatný pohyb. Po preprave na vopred určenú lokalitu, je z prepravnej plošiny (po uvoľnení kotviacich lán) opäť samočinne umiestnený na miesto výkonu prác. Po ukončení zhodnocovania stavebného odpadu je mobilné zariadenie naložené späť na prepravné vozidlo a prevezenie na ďalšie miesto výkonu práce.

#### Údržba zariadenia:

Základná, denná údržba mobilného zariadenia bude vykonávaná vlastnými pracovníkmi v zmysle prevádzkového poriadku. Ostatné servisné prehliadky a údržbu nad rozsah bežnej údržby, ktorú nemôže vykonávať obsluha zariadení a ktorá vyžaduje odborne zaškolených pracovníkov, vykonáva na základe objednávky autorizovaný servis. Údržba nesmie byť vykonávaná za chodu mobilného zariadenia. Pred začiatkom prác a po odstavení mobilného zariadenia je nutné ho zabezpečiť proti samovoľnému pohybu a akémukoľvek neoprávnenému používaniu.

#### Sociálne zázemie:

Odpad bude prevažne zhodnocovaný na prevádzkach, ktoré majú vybudované sociálne zariadenie.

### Kapacita prevádzky:

Maximálny kapacitný výkon mobilného zariadenia možno uvažovať podľa nasledovného výpočtového vzťahu:

$$K_{\max} = V_{\text{nom}} \times 8 \text{ (hodín/deň)} \times 5 \text{ (dni/týždeň)} \times 52 \text{ (týždňov/rok)}$$

kde:

$K_{\max}$  = maximálny kapacitný výkon zariadenia [t/rok]

$V_{\text{nom}}$  = nominálny (štitkový) výkon zariadenia [t/hod.] = 372,6 t/hod.

Pri prepočte na ročnú kapacitu výroby by pri využití zariadení každý deň po 8 hod. mohlo byť zrecyklovaných spolu do **775 008** ton odpadu, avšak takto počítané spracované množstvo stavebného odpadu neuvažuje s presunmi zariadení, údržbou, opravou. Ďalším významným faktorom je získanie zákazky na zhodnotenie – vyfrézovanie stavebného odpadu.

Tabuľka č. 2: Zoznam zhodnocovaných odpadov v zariadeniach navrhovanej činnosti podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „Katalóg odpadov“)

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O

Zoznam vykonávaných činností:

- R5 Recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov

### VSTUPY

#### **Záber pôdy**

Prevádzkovanie mobilného zariadenia sa bude vykonávať na území celej Slovenskej republiky, podľa potrieb a požiadaviek navrhovateľa, ako aj požiadaviek zákazníka. Miesto umiestnenia mobilného zariadenia musí vyhovovať nosnosťou terénu a priestorovými požiadavkami na bezpečnú prevádzku.

Mobilné zariadenie bude počas mimopracovného obdobia a počas údržby umiestnené v zastavanom území Košíc, v areáli navrhovateľa - Divízia Východ, Priemyselná 6, 040 01 Košice. Dotknutá parcela je v katastri nehnuteľnosti vedená ako "zastavané plochy a nádvoria", umiestnené v zastavanom území obce.

Pre prevádzku mobilného zariadenia nebude potrebný nový záber pôdy. V areáli navrhovateľa v Košiciach bude možné vykonávať aj periodické údržbárske činnosti, príp. opravy.

#### **Spotreba vody**

Navrhovaná činnosť nie je viazaná na spotrebu vody. Mobilné zariadenie pre svoju prevádzku vyžaduje vodu len na zabezpečenie skrúpania frézovaného materiálu na elimináciu prašnosti a vzniku TZL počas prevádzky. Na chladenie hrotov a obmedzovanie prašnosti sa bude

používať vodná rozstrekovacia lišta v agregáte frézovacieho bubna. Mobilné zariadenie bude mať teda nároky na technologickú vodu, používanú pri obmedzovaní prašnosti vodným rozstrekovacím zariadením.

Voda bude zabezpečená prostredníctvom externej nádrže alebo cisterny a pomocou hydraulického čerpadla bude vedená do agregátu bubna, kde sa nachádza rozstrekovacia lišta, ktorá zabezpečuje skrúpanie nafrézovaného materiálu, vychádzajúceho z mobilného zariadenia.

Prevádzku mobilného zariadenia obvykle zabezpečujú 2 pracovníci. Spotreba vody pre sociálne a pitné účely bude 0,24 m<sup>3</sup>/deň. Potreba pitnej vody pre zamestnancov počas prác v iných územiach Slovenskej republiky bude zabezpečená dovozom v spotrebiteľských baleniach.

Spotreba vody na skrúpanie bude približne 1 m<sup>3</sup>/hod. Spotrebu vody na kropenie nie je možné celkovo odhadnúť, nakoľko jej potreba a s tým súvisiaca spotreba závisí od klimatických podmienok a druhu drveného odpadu.

## Suroviny

### *Surovinové zdroje*

Surovinou pre prevádzkovanie navrhovanej činnosti bude odpad, vzniknutý pri inej činnosti – pri stavebných prácach (viď tabuľka č. 2). Využívaním stavebných odpadov ako druhotných surovín v stavebníctve sa šetria prírodné zdroje a výraznou mierou sa prispieva k ochrane životného prostredia.

### *Energetické zdroje*

Mobilné zariadenie bude poháňané dieselmotorom. Parametre motora sú k dispozícii v tabuľke č. 3.

Tabuľka č. 3: Parametre motora

<b>Typ motora</b>	6-valcový dieselový motor typu CUMMINS x 15
<b>Max. výkon</b>	455 kW
<b>Otáčky</b>	1 900 ot. · min <sup>-1</sup>
<b>Obsah nádrže hydraulického oleja</b>	85 l
<b>Spotreba nafty</b>	47,4 l/hod (priemerná spotreba v zmiešanej prevádzke)

Elektrický systém: Napájanie na 24 V sa používa pre potreby naftového motora, kontrolu hydraulických ventilov, osvetlenie a niektorú doplnkovú výbavu.

Dopĺňanie pohonných hmôt sa bude realizovať z benkalora, ktorý je umiestnený v areáli spoločnosti (Košice, Trnava, Trenčín, Nitra), resp. bude dopĺňané prostredníctvom mobilnej cisterny s ADR povoleniami.

## Doprava a iná infraštruktúra

V rámci areálu navrhovanej činnosti pre prvé umiestnenie, sú vybudované spevnené vnútroareálové komunikácie, parkovacie miesta pre nákladnú aj osobnú dopravu. Vnútroareálová komunikácia je napojená na mestskú komunikáciu (Priemyselná ulica), ktorá sa napája na vonkajší



obchvat mesta Košíc na štvorprúdovú komunikáciu (Prešovská cesta). V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry.

Mobilné zariadenie bude prepravované na miesto výkonu práce po cestnej sieti na území Slovenskej republiky. Mobilné zariadenie je samočinne naložené na prepravnú plošinu ťahača a ukotvené o plošinu, aby sa zabránilo prípadnému pohybu. Mobilné zariadenie má pásovú nápravu, ktorá mu umožňuje samostatný pohyb. Po preprave na vopred určenú lokalitu, je z prepravnej plošiny (po uvoľnení kotviacich lán) opäť samočinne umiestnený na miesto výkonu prác.

Po realizácii navrhovanej činnosti sa mobilné zariadenie naloží späť na prepravné vozidlo a prevezie na ďalšie miesto výkonu práce.

### **Pracovná sila**

Prevádzka zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov si vyžiada 2 obslužných pracovníkov – strojníka a pozemného obsluhu.

### **VÝSTUPY**

#### **Ovzdušie**

##### *Vymedzenie stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia*

Pri zhodnocovaní stavebných odpadov sú emitované do ovzdušia znečisťujúce látky z technologických uzlov a zariadení:

- spracovanie odpadov (drvenie, presypy dopravných pásov),
- dieselový motor zariadenia.

##### *Druhy emitovaných znečisťujúcich látok*

Pri prevádzke mobilného zariadenia budú vznikať nasledovné emisie znečisťujúcich látok z nasledovných zariadení:

- nakládka a spracovanie odpadov: TZL
- dieselový motor (pohon frézovacieho bubna): TZL, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, TOC

##### *Kategorizácia zdrojov znečisťovania ovzdušia*

1. mobilné zariadenie je v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška č. 410/2012 Z. z.“) kategorizovaný ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Pri maximálnom najnepriaznivejšom stave, t. j. pri prevádzke mobilného zariadenia pri maximálnom výkone 372,6 t/hod. a priemernej vlhkosti 3-4 %, je hmotnostný tok TZL 465,75 g/hod. pričom podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenia (t. j. 500 g/hod) je 0,93.

Pre stanovenie emisného faktoru pre spracovanie stavebných odpadov 1,25 g TZL/ t boli použité hodnoty dielčích emisných faktorov pre spracovanie kameňa a podobných činností:

- primárne drvenie 1,1

- presypy dopravných pásov 0,15

Pri výpočte podielu hmotnostného toku pre účely začlenenia zdroja boli použité hodnoty, predstavujúce najnepriaznivejší stav z hľadiska vzniku emisií TZL, t.j. vo výpočte bol použitý max. hodinový výkon.

Vlhkosť spracovávaného odpadu vo výpočte bola stanovená na 3-4 %. Navrhovateľ vykonal podľa STN EN 1095-5: 2008 stanovenie obsahu vody vo frézovanom materiáli, kde bola stanovená vlhkosť 7,3 %. Dá sa predpokladať, že vlhkosť zhodnocovaného odpadu bude obdobná aj v iných prípadoch. Vlhkosť použitá vo výpočte je o polovicu nižšia, t. j. predstavuje nepriaznivejší stav.

2. dieselový motor s menovitým tepelným príkonom 474 kW je podľa prílohy č. 1 k vyhláske č. 410/2012 Z. z. kategorizovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

#### *Zamedzenie prašnosti*

Na zamedzenie prašnosti má mobilné zariadenie nainštalované rozstrekovacie zariadenie, ktoré pozostáva z niekoľkých trysiek na rozprašovanie vody nainštalované pred frézovacím bubnom, kde dochádza k skrúpaniu frézovaného miesta.

#### **Odpadové vody**

Zariadenia navrhovanej činnosti nebudú zdrojom technologických odpadových vôd. Voda použitá na kropenie suroviny v drviči sa postupne odparí do ovzdušia.

Pre odvádzanie zrážkových vôd z predmetného priemyselného areálu je využívaný existujúci systém odvodnenia areálu.

#### **Odpady**

Odpad bude vznikáť z údržby a prevádzky mobilného zariadenia, zamestnanci budú produkovať bežný komunálny odpad. Pri frézovaní odpadu nevzniká vedľajší odpad. Nebezpečné odpady z údržby a servisu mobilného zariadenia budú zhromažďované na vyhradenom mieste v sklade nebezpečných odpadov v označených obaloch pre každý druh nebezpečného odpadu, do doby prepravy oprávnenými spoločnosťami za účelom ich zhodnotenia/zneškodnenia na základe zmluvného vzťahu. Jednotlivé sklady sú umiestnené po strediskách navrhovateľa.

Tabuľka č. 4: Zoznam odpadov, vznikajúcich počas prevádzky a údržby mobilného zariadenia

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo [t/rok]	Navrhovaný spôsob nakladania
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N	0,2	R9, R1
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,3	R9, R1
15 01 06	zmiešané obaly	O	0,1	R1, D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,2	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných,	N	0,2	D1

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo [t/rok]	Navrhovaný spôsob nakladania
	handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami			
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O	0,02	R3
16 01 07	olejové filtre	N	0,05	R4
16 06 01	olovené akumulátory	N	0,02	R4
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N	0,01	R4
19 12 02	železné kovy	O	1,0	R4
19 12 03	neželezné kovy	O	0,4	R4
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O	0,1	D1
20 01 03	zmesový komunálny odpad	O	0,2	R1

### Zdroje hluku a vibrácií

#### Hluk

V prevádzke navrhovanej činnosti bude zdrojom hluku premiestňovanie mobilného zariadenia na jednotlivé pracovné miesta. Počas prevádzky bude krátkodobým mobilným zdrojom hluku činnosť samotného mobilného zariadenia (max. akustický výkon  $L_w$  je 93 dB, akustický výkon záleží od druhu frézovaného materiálu) a prevádzka nákladného auta, kde sa nakladá stavebný vyfrézovaný materiál (max. akustický výkon  $L_w$  je 75 dB). Frézovacie hroty sú v zakapotovanom bubne, ktorý obmedzuje šírenie hluku pri výkone danej činnosti. Pracovné aktivity sa vykonávajú iba počas krátkych časových úsekov.

V zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, sa územie prvého umiestnenia navrhovanej činnosti zaraďuje do IV. kategórie územia.

Prevádzka mobilného zariadenia bude realizovaná len v dennú dobu v čase max. od 6:00-17:00 hod.

Mobilné zariadenie sa vyznačuje nízkymi emisiami hluku, ide o krátkodobý mobilný zdroj. Mobilné zariadenie bude umiestnené v existujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zóny. Pri mobilnom zariadení sa predpokladá dočasný krátkodobý negatívny vplyv na hlukové pomery obcí a miest počas pracovných dní. Navrhovateľ bude dodržiavať dostatočnú vzdialenosť od trvale obývaných objektov, ako aj dodržanie doby činnosti mobilného zariadenia tak, aby boli dodržané prípustné hodnoty hluku.

#### Vibrácie

Mobilné zariadenie bude zdrojom vibrácií, avšak dosah vibrácií bude len niekoľko metrov od zariadenia (cca 5 metrov.)

### Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Proces zhodnocovania odpadov nepredstavuje žiadny zdroj zápachu, ani sa nepredpokladajú žiadne iné výstupy v podobe tepla a žiarenia do okolitého prostredia.

### III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

#### 1. Vypracovanie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), zaradená ako:

#### 9. Infraštruktúra

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
11.	Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu	od 100 000 t/rok	od 50 000 do 100 000 t/rok

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) rozhodnutím č. 8615/2022-11.1.1/pb, 30170/2021 zo dňa 23. 05. 2022 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. V zámere sa vyhodnotil jeden variant navrhovanej činnosti a nulový variant.

K zámeru navrhovanej činnosti boli podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, doručené 4 písomné stanoviská od povoľujúceho a zároveň rezortného orgánu (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva), dotknutej obce (mesto Košice), povoľujúceho orgánu (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a zložiek životného prostredia kraja) a dotknutého orgánu (Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia). Verejnosť k zámeru navrhovanej činnosti nedoručila žiadne stanovisko.

Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, avšak povoľujúci orgán – Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a zložiek životného prostredia kraja, zaslal pripomienku, aby navrhovateľ v ďalšom kroku konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie detailne popísal, ako bude mobilným zariadením zhodnocovaný odpad, s katalógovým č. 17 01 07, 17 05 04, 17 09 04 podľa Katalógu odpadov.

K predmetnej otázke doručil navrhovateľ na MŽP SR stanovisko, v ktorom požiadal o upustenie od posudzovania odpadov s katalógovými č. 17 01 07, 17 05 04, 17 09 04 podľa Katalógu odpadov. Okresný úrad v sídle kraja Košice za uvedenej podmienky súhlasil s upustením od vypracovania správy o hodnotení.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že údaje uvedené v zámere boli postačujúce, ako aj na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, spolu s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona o posudzovaní vplyvov a po ich podrobnom posúdení, MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutím č. 8615/2022-11.1.1/pb, 55107/2022 zo dňa 29. 09. 2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa

10. 11. 2022 určilo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení plnil zámer. Zámer vypracovala Ing. Andrea Kiernoszová, odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov, č. osvedčenia 532/2010/OHPV, v spolupráci s Ing. Valériou Bočkovou, odborne spôsobilou osobou na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov, č. osvedčenia 573/2012/OEP.

## 2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovateľ predložil dňa 17. 06. 2022 na MŽP SR podľa § 22 zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti „**Mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov**“ (ďalej len „zámer“) čím podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku upovedomilo známym účastníkom konania o začatí konania a zároveň predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 8615/2022-11.1.1/pb, 35309/2022, 35310/2022 zo dňa 21. 06. 2022 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii obehového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* (Okresnému úradu Košice, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja), *dotknutej obci* (mesto Košice) a *dotknutým orgánom* (Úradu Košického samosprávneho kraja, Okresnému úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, Okresnému úradu Košice, odboru krízového riadenia, Okresnému úradu Košice, pozemkovému a lesnému odboru, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Košiciach) a *na vyjadrenie* Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia, Odboru ochrany ovzdušia.

MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o predložení zámeru a zámer na webovom sídle Ministerstva životného prostredia [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) dňa 21. 06. 2022. Dotknutá obec (mesto Košice) informovala verejnosť o doručenom zámere zverejnením na svojej úradnej tabuli a internetovej stránke dňa 01. 07. 2022 do 22. 07. 2022. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru na Magistráte mesta Košice a zároveň mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 21 dní od zverejnenia oznámenia.

MŽP SR rozhodnutím č. 8615/2022-11.1.1/pb, 55107/2022 zo dňa 29. 09. 2022 podľa § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov určilo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 10. 11. 2022. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona o posudzovaní vplyvov. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení plnil zámer.

MŽP SR listom č. 8615/2022-11.1.1/pb, 68368/2022, 68369/2022-int. zo dňa 23. 11. 2022 informovalo všetky subjekty procesu posudzovania o nadobudnutí právoplatnosti uvedeného rozhodnutia a zároveň požiadalo dotknutú obec (mesto Košice), aby informovala o tejto skutočnosti verejnosť, a to do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o právoplatnosti predmetného rozhodnutia a zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru, ktorý

plní funkciu správy o hodnotení, nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec (mesto Košice), aby v spolupráci s navrhovateľom zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne bola dotknutá obec (mesto Košice) upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania je povinná oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Dotknutá obec (mesto Košice) informovala o vyššie uvedených skutočnostiach zverejnením na úradnej tabuli mesta Košice a internetovej stránke od 29. 11. 2022. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení, na Magistráte mesta Košice a mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 30 dní od zverejnenia oznámenia.

### **3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou**

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona o posudzovaní vplyvov sa uskutočnilo dňa 09. 01. 2023 o 14:00 hod. v budove Magistrátu mesta Košice, Trieda SNP 48/A, v zasadačke C-205, 2. poschodie. Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámilo mesto Košice pozvánkou zo dňa 29. 11. 2022. Pozvánka bola vyvesená na úradnej tabuli mesta Košice dňa 29. 11. 2022. Dotknuté orgány, rezortný a príslušný orgán boli na uvedené verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pozvané vyššie uvedenými pozvánkami, ktoré im boli doručené. Pôvodný termín verejného prerokovania (12. 12. 2022) nespĺňal náležitosti podľa § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, preto mesto Košice navrhlo nový termín verejného prerokovania. Danú informáciu zverejnilo mesto Košice na svojej úradnej tabuli dňa 07. 12. 2022.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili zástupkyňa navrhovateľa, spracovateľka zámeru a 2 zástupcovia mesta Košice.

Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti bola spracovateľkou zámeru prezentovaná navrhovaná činnosť. Zástupkyňa navrhovateľa predstavila chronológiu krokov konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Spracovateľka zámeru zosumariovala vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj rozhodnutie MŽP SR o upustení od vypracovania správy o hodnotení. V rámci diskusie sa zástupkyňa mesta Košice spýtala, či ide len o 1 kus mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov, s využitím výlučne na frézovanie telesa komunikácia podľa momentálne potreby využitia. Odpoveď znela kladne.

Záverom prítomní vyjadrili názor, že navrhovateľ splnil všetky požiadavky, vznesené ku stavbe v procese konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci priemyselného areálu, k realizácii navrhovanej činnosti neboli vznesené námietky.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 17. 01. 2023.

#### **4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru)**

Na MŽP SR boli do vydania záverečného stanoviska doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (v skrátenom znení):

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva (ďalej len „Odbor odpadového hospodárstva“),** list č. 39042/2022 zo dňa 08. 07. 2022 – vo svojom stanovisku uvádza, že nemá k navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko Odboru odpadového hospodárstva na vedomie.

**Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad v sídle kraja Košice“),** list č. OU-KE-OSZP2-2022/007786-009 zo dňa 07. 07. 2022 – v stanovisku uvádza, že podľa dostupných informácií sú cestné frézy používané na odstránenie starých alebo poškodených vrstiev vozoviek, najmä v prípadoch, kedy je po položení nových vrstiev nutné zachovať pôvodnú niveletu vozovky, alebo keď je potrebné niveletu upraviť. V ďalšom kroku konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie žiada detailne popísať, ako bude mobilným zariadením zhodnocovaný odpad, s katalógovým č. 17 01 07, 17 05 04, 17 09 04, ustanovených podľa Katalógu odpadov.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR listom č. 8615/2022-11.1.1/pb, 47395/2022, 47396/2022-int. zo dňa 01. 08. 2022 upovedomilo v zmysle § 30 ods. 2 a § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, že navrhovateľ, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutá obec a ostatní účastníci konania môžu podávať pripomienky k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorý bol prílohou tohto upovedomenia, a to v lehote 10 kalendárnych dní od doručenia upovedomenia.

MŽP SR uvedenú požiadavku povoľujúceho orgánu zaradilo medzi špecifické požiadavky návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti ako aj požiadavku o uvedenie spôsobu ukončenia navrhovanej činnosti a následnú starostlivosť o dotknuté územie.

K predmetnému návrhu rozsahu hodnotenia doručil navrhovateľ stanovisko, v ktorom žiada o upustenie od posudzovania odpadov s katalógovými č. 17 01 07, 17 05 04, 17 09 04.

MŽP SR v zmysle § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov oslovilo s týmto stanoviskom Okresný úrad v sídle kraja Košice, ktorý za uvedenej podmienky (t. j. vypustenia uvedených odpadov s katalógovými č. 17 01 07, 17 05 04 a 17 09 04 zo zoznamu odpadov, ktoré sú predmetom posudzovania navrhovanej činnosti), súhlasí s upustením od vypracovania správy o hodnotení činnosti. Uvedená požiadavka bola zaradená aj do podmienok tohto záverečného stanoviska.

**Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia,** list č. OU-KE-OKR1-2022/005332-336 zo dňa 04. 07. 2022 – v stanovisku uvádza, že zámer nežiada ďalej posudzovať.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Košice, odboru krízového riadenia na vedomie.

**Magistrát mesta Košice,** list č. MK/A/2022/17645 zo dňa 20. 07. 2022 – v stanovisku uvádza, že nakoľko sa navrhovaná činnosť bude realizovať v existujúcich priestoroch bez

budovania nových stavebných objektov a bez iných stavebných úprav, nedôjde k záberu pôdy ani zelene resp. k výrubu drevín.

Vplyv stavby na kvalitu ovzdušia, prašnosť, hlučnosť, vibrácie vyhodnotený v zámere, nepredpokladá signifikantné prekročenie prípustných medzných hodnôt uvedených vplyvov v záujmovom území.

Vzhľadom na skutočnosť, že v zámere identifikované vplyvy na životné prostredie sú viazané na územie areálu mimo obytnej zóny a sú zmierniteľné vhodne navrhnutými environmentálnymi opatreniami, dotknutá obec nemá námietky k realizácii plánovanej navrhovanej činnosti.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko Magistrátu mesta Košice na vedomie.

## **5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov**

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 3496/2023-11.1.1/pb, 8932/2023 zo dňa 06. 02. 2023, Ing. Jarmila Kočišová, PhD., zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 196/97-OPV (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný na základe doručených stanovísk k navrhovanej činnosti, zámeru, rozhodnutia o upustení od vypracovania správy o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania, ako aj ďalších údajov poskytnutých navrhovateľom a spracovateľom dokumentácie, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľky posudku a zistení o problematike.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení, stanoviská podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti, vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti – ak ide o likvidáciu, sanáciu alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľka posudku konštatovala, že zámer, ktorý plní funkciu správy o hodnotení, obsahuje všetky formálne náležitosti. Charakteristika navrhovanej činnosti v zámere je spracovaná dostatočne prehľadne, podrobne a zrozumiteľne vyjadruje charakter i rozsah navrhovanej činnosti, vrátane jej základných údajov spojených s jej prevádzkou.

Výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi a normami.

Realizácia navrhovanej činnosti by nemala za dodržania platných legislatívnych predpisov pri príprave, ako aj povoľovaní prevádzky a za podmienok odporúčaných v dokumentácii zámeru a v odbornom posudku, prekročovať únosnú mieru zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia a nemala by negatívne ovplyvniť zdravie obyvateľstva.



Spracovateľka posudku odporučila realizáciu navrhovanej činnosti na základe hodnotenia navrhovanej činnosti, predložených dokladov, súladu navrhovaného riešenia s platnými legislatívnymi predpismi, stanovísk dotknutých orgánov, dotknutej obce, zhodnotenia prírodných podmienok, súladu navrhovanej činnosti s platným územným plánom a predpokladov lokality (vrátane aspektov súvisiacich so súčasným stavom využívania plochy na realizáciu navrhovanej činnosti a možností eliminácie prípadných negatívnych vplyvov), kde sa bude navrhovaná činnosť realizovať a prevádzkovať.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol navrhovateľom doručený na MŽP SR dňa 06. 03. 2023.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 3496/2023-11.1.1/pb, 17688/2023 zo dňa 20. 03. 2023 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

#### **IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA**

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

##### **Vplyvy na obyvateľstvo**

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nadmerné zvyšovanie imisnej záťaže, nakoľko pôjde o nepravidelnú dočasnú činnosť. Doba činnosti na jednom mieste závisí od množstva recyklovaného odpadu.

Dominantnými vplyvmi činnosti mobilného zariadenia na okolie budú hluk a prašnosť. Ide však o krátkodobý priamy negatívny vplyv, nakoľko mobilné zariadenie disponuje zvukovo izolovanou kapotou, ktorá sa vyznačuje vysokou jazdnou rýchlosťou do 100 m/min pri nízkych otáčkach motora (1 350 ot./min) s nízkymi emisiami hluku.

Frézovacie hroty sú v zakopotovanom bubne, ktorý obmedzuje šírenie hluku pri výkone danej činnosti. Aktivity sa vykonávajú iba počas krátkych časových úsekov, v dôsledku čoho nebude dochádzať k dlhodobému zvýšeniu hluku v okolí stavby. Nepriaznivé účinky navrhovanej činnosti na človeka možno očakávať len do vzdialenosti cca 200 -300 m od mobilného zariadenia, ktoré súvisia s hlukom a pevným aerosólom, pôjde však o dočasnú prevádzku, nakoľko mobilné zariadenie môže byť v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) prevádzkované na jednom mieste max. 6 po sebe nasledujúcich mesiacov.

Pri dodržaní stanovených technických a organizačných opatrení je možné prakticky vylúčiť negatívny vplyv prevádzky mobilného zariadenia na zdravie obyvateľov v širšom okolí a zo spoločenského hľadiska je jeho prevádzka akceptovateľná.

Počas realizácie navrhovanej činnosti aj po zohľadnení synergických a kumulatívnych vplyvov na obyvateľstvo dotknutej obce, ich zdravie, kvalitu a pohodu života sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na obyvateľstvo vyvolaným v súvislosti s prebiehajúcou prevádzkou mobilného zariadenia.

Pri premiestnení mobilného zariadenia na iné miesto v rámci Slovenskej republiky bude potrebné zvážiť miestne pomery, prúdenie vetrov a vzdialenosť od obytnej zóny, resp. iných chránených objektov. Pri prevádzke mobilného zariadenia sa budú aplikovať všetky dostupné opatrenia na zabránenie prašnosti. Zariadenie musí byť za každých okolností prevádzkované so spusteným skrúpaním materiálu.

#### *Hodnotenie zdravotných rizík*

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať nebezpečnú výrobnú prevádzku. Bodové a krátkodobé zvýšenie hlučnosti a prašnosti in situ z mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebného odpadu a súvisiacich emisií, predovšetkým PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> je zvládnuteľné prevádzkovými opatreniami (výkon prác v dennej prevádzkovej dobe, zvlhčovanie vstupných a výstupných komodít, použitie odprašovacieho zariadenia,...) tak, aby neboli prekračované zákonom určené emisné limity.

Pre pracovníkov prevádzky predstavujú potenciálne zdravotné riziká úrazy, zvýšená hladina hluku vo vonkajšom pracovnom prostredí, sekundárna prašnosť, emisie výfukových plynov a polietavé častice vo vonkajšom pracovnom prostredí. Všetky uvedené riziká budú eliminovateľné opatreniami bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a dodržiavaním pracovnej disciplíny. Obsluha technologických strojov musí byť vybavená príslušnými ochrannými prostriedkami na ochranu sluchu. Preprava vstupných odpadov bude zabezpečovaná nákladnými vozidlami, ktoré prispievajú k znečisteniu ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov – priamy negatívny vplyv.

Vykonávanú navrhovanú činnosť možno charakterizovať ako priamy pozitívny vplyv, nakoľko dochádza ku zhodnocovaniu stavebných odpadov. Nakladanie s nimi – spracovanie a získanie druhotných surovín (recyklátu), ktoré sú ďalej využívané, je ďalší pozitívny nepriamy vplyv posudzovanej činnosti.

Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri havárii spojenej s únikom látok nebezpečných vodám, únikom ropných látok z pomocných vnútroareálových vozidiel a z automobilov, prevážajúcich odpad. V prípade havárie budú pracovníci postupovať podľa určeného a odsúhlaseného postupu v prevádzkovom poriadku a havarijnom pláne. Prevádzka navrhovanej činnosti bude mať pre likvidáciu havárie k dispozícii potrebné ochranné pomôcky a náradie.

Navrhovaná činnosť bude plne rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dodržiavaním prevádzkového poriadku a platnej legislatívy sa minimalizujú vplyvy na pracovníkov mobilného zariadenia.

#### **Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery**

Pri zachovaní technologických postupov, najmä postupov pri nakladaní s odpadom, sa realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia.

Vzhľadom na budúce využitie územia sú navrhnuté riešenia na ochranu podzemných vôd a horninového prostredia na dostatočnej technickej úrovni, ktoré zabezpečia dostatočnú úroveň ochrany.

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť iba havarijné situácie. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. V prípade vzniku týchto situácií budú pracovníci postupovať v zmysle prevádzkového poriadku, ako aj v zmysle platnej legislatívy.

Prevádzkovanie a činnosť mobilného zariadenia bude riešená spôsobom, ktorý v maximálnej možnej miere eliminuje možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Prevádzkou mobilného zariadenia sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na geodynamické, či geomorfologické javy. Pozitívne však možno hodnotiť príspevok navrhovanej činnosti k šetreniu primárnych nerastných surovínových zdrojov, keďže produktom navrhovanej činnosti bude opätovne využiteľný recyklát najmä v oblasti stavebníctva.

### **Vplyvy na pôdu**

Navrhovanou činnosťou nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, neočakávajú sa ani priame či nepriame vplyvy na poľnohospodársku pôdu alebo lesné pozemky. Pozemky, na ktorých bude mobilné zariadenie zaparkované, sa nachádzajú v existujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa a vzhľadom na charakter územia a jeho využívanie sa nepredpokladá ovplyvnenie pôd.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov neočakáva.

### **Vplyvy na ovzdušie**

Z hľadiska kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia v zmysle prílohy č. 1 k vyhláske č. 410/2012 Z. možno mobilné zariadenie kategorizovať ako malý zdroj ovzdušia a dieselový motor s menovitým tepelným príkonom 474 kW je kategorizovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (viď str. 9-10 tohto záverečného stanoviska).

Z hľadiska ochrany ovzdušia sa prevádzkou navrhovanej činnosti očakáva negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia v mieste výkonu práce a blízkom okolí. Tento vplyv však pri dodržaní navrhnutých opatrení bude lokálneho charakteru a dočasný vzhľadom na to, že ide o mobilné zariadenie. Pri prevádzke mobilného zariadenia na líniových stavbách nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť významne ovplyvní kvalitu ovzdušia v tejto oblasti. Ide o krátkodobý lokálny negatívny vplyv na miestnu klímu a hlukovú situáciu.

Podľa hodnotenia kvality ovzdušia za rok 2021, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, je odhadovaná priemerná koncentrácia sledovaných znečisťujúcich látok na stanici Košice, Štefánikova (umiestnenej asi 1 km vo vzdušnej vzdialenosti od miesta realizácie navrhovanej činnosti) nasledovná:  $PM_{10} = 28 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (70 % limitu),  $PM_{2,5} = 18 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (90 % limitu), benzén =  $0,66 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (13 % limitu),  $NO_2 = 22 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (55 % limitu). Limitné hodnoty sú uvedené vo Vyhláske Ministerstva životného prostredia č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov. Zistené hodnoty sú v súlade s platnou legislatívou.

### **Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy**

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite, ani v žiadnej inej lokalite pre umiestnenie a prevádzku mobilného zariadenia, nepredpokladajú.

Prevádzka navrhovanej činnosti nie je podmienená odstránením vegetačného krytu, ani vytvorením nových rozsiahlych spevnených plôch, ktoré by mohli ovplyvniť mikroklimu dotknutého územia, ani na iných pracovných miestach. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie by mohla mať negatívny vplyv na klimatické

pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia. Príspevok dieselových spaľovacích motorov k tvorbe skleníkových plynov možno považovať za zanedbateľný.

### **Vplyvy na povrchové a podzemné vody**

Pri činnosti mobilného zariadenia sa nepredpokladá vznik odpadových splaškových alebo technologických odpadových vôd.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“).

Kvalita podzemných vôd môže byť potenciálne ovplyvnená len pri úniku ropných látok v dôsledku havárie pri doprave mobilnej jednotky. Pri bežnej prevádzkovej činnosti je únik ropných látok nepravdepodobný. Tieto javy sú málo pravdepodobné a neštandardné a budú minimalizované technickými a organizačnými opatreniami v súlade s vodným zákonom a v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Navrhovaná činnosť nebude umiestňovaná v blízkosti vodných plôch a tokov.

Navrhovaná činnosť pri bežnom režime prevádzkovania a vzhľadom na prijaté opatrenia, resp. po realizácii navrhnutých opatrení, neovplyvní kvalitu povrchových a podzemných vôd.

### **Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz**

Dotknuté územie je možné charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenských. Navrhovaná činnosť svojou polohou a priestorovým riešením bude zapadať do okolitej zástavby a nebude rušivo pôsobiť na svoje okolie, nakoľko mobilné zariadenie bude umiestnené v existujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa.

Realizáciou navrhovanej činnosti na rôznych miestach líniových stavieb sa nezmení súčasná scenéria krajiny a funkčné využitie krajiny. Celková štruktúra a využitie územia ostane zachované.

### **Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma**

Zámer je navrhovaný v území, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany. Lokalita nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, chráneného vtáčieho územia, ani nie je zaradená ani do zoznamu Natura 2000. V dotknutom území nie je evidovaný ani žiadny chránený strom. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť sa vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladá. Realizácia by nemala mať taktiež vplyv na biodiverzitu v tomto území.

### **Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy**

Mobilné zariadenie bude počas mimopracovného obdobia a počas údržby umiestnené v existujúcom areáli navrhovateľa. V dotknutej lokalite nedôjde k žiadnemu negatívnemu vplyvu na biotu, ani k ovplyvneniu rastlinných ani živočíšnych spoločenských ani biotopov. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný výrub stromov, nakoľko chránené stromy sa v dotknutom

území nenachádzajú. Pri presune mobilného zariadenia na inú lokalitu je vždy potrebné zvážiť situovanie mobilného zariadenia mimo chránených biotopov.

### **Vplyvy na územný systém ekologickej stability**

Vzhľadom k tomu, že dotknuté územie nezasahuje do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability, vplyv navrhovanej činnosti na tieto prvky sa nepredpokladá.

### **Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme**

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia, preto sa nepredpokladá vplyv navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme.

### **Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská**

Na posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky, prípadne známe archeologické náleziská.

### **Iné vplyvy**

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

### **Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice**

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

## **V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ**

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nepredpokladajú, nakoľko do nich navrhovaná činnosť nezasahuje a zároveň v jej bližšom okolí sa takéto chránené územia ani nenachádzajú. Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma neboli identifikované. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000 a zároveň sa žiadne lokality Natura 2000 nenachádzajú ani v širšom okolí navrhovanej činnosti. Vplyvy na tieto chránené územia neboli identifikované.

Navrhovaná činnosť samostatne a ani v kombinácii s inou činnosťou by nemala mať negatívny vplyv na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

## VI. ROZHODNUTIE VO VECI

### 1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

### s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

### 2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v zámere, ktorý nahrádza správu o hodnotení**, a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska.

### 3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Na mobilnom zariadení zhodnocovať len odpady s katalógovým č. 17 01 01 a 17 03 02 podľa Katalógu odpadov;
2. Pri každom novom premiestnení musí byť zariadenie v lokalite pôsobenia umiestnené tak, aby svojou činnosťou neznemožňovalo užívanie susedných nehnuteľností, pričom musia byť zohľadnené požiadavky územného plánu a zariadenie nemôže byť umiestňované v obytnej zóne;
3. zariadenie musí byť za každých okolností prevádzkované so spusteným skrúpaním materiálu;
4. pri prevádzke zariadenia aplikovať všetky dostupné opatrenia na zabránenie prašnosti;

5. za nepriaznivých teplotných a poveternostných podmienok (najmä vysoké teploty, veterno) zariadenie nesmie byť prevádzkované;
6. na zamedzenie prašnosti udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu naskladneného spracovaného (rozdrveného) materiálu;
7. zabezpečiť činnosť zariadenia navrhovanej činnosti tak, aby neprišlo k prekročeniu limitov faktorov pracovného prostredia a prekročeniu limitov do životného prostredia;
8. skladovať prašné materiály v uzatvorených nádobách alebo uzatvárateľných plechových skladoch;
9. realizovať bežnú údržbu, predstavujúcu najmä drobné opravy, doplňovanie pohonných hmôt, alebo výmenu oleja len na plochách na to určených;
10. zabezpečiť pravidelné technické prehliadky a kontroly posudzovaných technologických zariadení, vrátane dodržiavania prevádzkových predpisov.

#### **4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy**

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení (zámer), zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení (zámere), v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

#### **5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení, doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou**

K správe o hodnotení (zámeru) boli doručené celkovo 4 stanoviská od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení (zámeru) sú akceptované a vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska,

opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

## **VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA**

### **1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci**

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe zámeru, stanovísk doručených v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, rozhodnutia o upustení od správy o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 3496/2023-11.1.1/pb, 17688/2023 zo dňa 20. 03. 2023. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V záverečnom stanovisku bolo v zmysle § 29a zákona o posudzovaní vplyvov zhodnotené obdobie prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo boli k správe o hodnotení (zámeru) doručené 4 písomné stanoviská. Opodstatnené podmienky vyplývajúce z doručených stanovísk boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení, navrhovaných v správe o hodnotení (zámere) a v tomto záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v správe o hodnotení (zámere) pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.



## **2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou**

K správe o hodnotení (zámeru) boli doručené celkovo 4 stanoviská od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám a pripomienkam MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR akceptovalo podmienky realizácie navrhovanej činnosti, uvedené v doručených stanoviskách orgánov a zahrnulo ich do podmienok tohto záverečného stanoviska.

## **VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

### **1. Spracovatelia záverečného stanoviska**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
RNDr. Petra Blažeková

### **2. Potvrdenie správnosti údajov**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Ing. Tibor Németh  
poverený vykonávaním funkcie riaditeľa odboru

### **3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska**

Bratislava, 17. 04. 2023

## **IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI**

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov alebo § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania

proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná dotknutá verejnosť.

## **X. POUČENIE O ODVOLANÍ**

### **1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať**

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoloňovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoloňovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

### **2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie**

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

### **3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom**

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

## **Rozdeľovník**

Doručuje sa: (elektronicky)

1. **Mesto Košice, Magistrát mesta Košice**, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
2. **COLAS Slovakia, a. s.**, Orešianska 7, 917 01 Trnava

Na vedomie: (elektronicky)

3. **Úrad Košického samosprávneho kraja**, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
4. **Okresný úrad Košice, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja**, Komenského 52, 041 26 Košice
5. **Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie**, Komenského 52, 041 26 Košice
6. **Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia**, Komenského 52, 040 01 Košice
7. **Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor**, Komenského 52, 040 01 Košice
8. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach**, Ipeľská 1, 040 11 Košice
9. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach**, Požiarnická 4, 040 01 Košice
10. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
11. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU