



**MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie**  
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**ZÁVEREČNÉ STANOVISKO**

Číslo: 1347/2023-11.1.1/pb  
7049/2023  
7050/2023-int.

**I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

**1. Názov**

AKS group, s. r. o.

**2. Identifikačné číslo**

47 424 893

**3. Sídlo**

Košická 2, 010 65 Žilina

**II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

**1. Názov**

Mobilný odlučovač ropných látok

## 2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Mobilný odlučovač ropných látok“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je úprava nebezpečných odpadov činnosťou R12 – úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11, v zmysle zoznamu činností zhodnocovania odpadu podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

## 3. Užívateľ

AKS group, s. r. o., Košická 2, 010 65 Žilina (ďalej len „navrhovateľ“)

## 4. Umiestnenie

Kraj:	Žilinský
Okres:	Žilina
Obec:	Žilina
Katastrálne územie:	Žilina
Parcelné číslo:	5396/2

Dotknutá lokalita sa nachádza v uzatvorenom areáli spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, a. s., Košická 2, 010 65 Žilina. Ide o lokalitu posudzovanú ako modelové územie pre navrhovanú činnosť, ktorá bude v prevažnej miere prevádzkovaná na iných lokalitách v rámci Slovenskej republiky. Najbližšie obytné domy sa nachádzajú na Predmestskej ulici, ulici Krátka a Ul. Sv. Svorada a Benedikta, pričom sú vzdialené od areálu Slovenskej autobusovej dopravy Žilina, a. s. cca 500 m.

Zariadenie navrhovanej činnosti bude v posudzovanej lokalite pristavené na vybetónovanú a odkanalizovanú plochu v blízkosti odlučovača ropných látok. V prípade vykonávania navrhovanej činnosti v iných lokalitách bude vždy určené vhodné vyhradené miesto na túto činnosť. Zároveň bude pri umiestňovaní zariadenia navrhovanej činnosti v každej lokalite individuálne vyhodnotená situácia, predovšetkým s dôrazom na ochranu vôd a horninového prostredia, aby sa zamedzilo prípadnému kontaktu ropných látok s týmito zložkami životného prostredia.

Mimo prevádzky bude zariadenie navrhovanej činnosti odstavené v prevádzke navrhovateľa na Bojníckej ulici 24 v Bratislave.

## 5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba, ale prevádzka technológie na zhodnocovanie odpadov. Predpokladaný termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti je v závislosti od ukončenia procesu posudzovania vplyvov na životné prostredia a vydaním potrebných súhlasov.

Ukončenie prevádzky nie je stanovené. Doba životnosti zariadenia je minimálne 10 rokov, pri pravidelných servisných a garančných opravách však nie je časovo obmedzená.

## 6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Zariadenie navrhovanej činnosti bude navrhovateľ prevádzkovať priamo u zákazníkov formou pristavenia predmetného mobilného zariadenia a následného vyčistenia nádrží s obsahom zmesi olejov, odpadových vôd a kalov z odlučovačov ropných látok, lapolov, cestných retenčných nádrží, sedimentačných nádrží záchytných jímok a pod.

Navrhovaná činnosť bude predstavovať technologický proces úpravy resp. zhodnocovania odpadov, spočívajúci v nasávaní tekutých odpadov do mobilného zariadenia, a ich následnú mechanickú a fyzikálno – chemickú úpravu. V rámci mobilného zariadenia dôjde k odseparovaniu mechanických nečistôt, nerozpustných látok a následne k odseparovaniu odpadových olejov na koalescenčnom filtri. Výsledkom procesu je vyčistená odpadová voda – zbavená olejov a odpadový olej.

### Technické parametre a kapacitné údaje navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je určená na efektívne a rýchle spracovanie a úpravu odpadov priamo v mieste vzniku, hlavne odlučovačov oleja z vody, ako aj na filtráciu zaolejovaných vôd.

Mobilné zariadenie je technologické zariadenie s technologickým príslušenstvom pevnej automobilovej preplachovej a sacej nadstavby nainštalovanej na podvozku MAN TGS 41.460 8x4, ktorá spĺňa požiadavky ADR pre triedu 3 a 9. V danom prípade ide v zmysle zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov o kategóriu vozidiel N - motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu nákladu.

### **Technické parametre mobilného zariadenia (vozidlo s nadstavbou):**

*Podvozok MAN TGS 41.460 8x4 s nadstavbou Ölmeister K1,0 – 1,5 - 14,0/79 PE*

Celkový objem cisterny: 14 000 litrov

Rozdelenie nádrže:

Koncová aretácia cca 3300 l vody, cca 10 700 l kalový priestor

1. medziaretácia cca 5800 l vody, cca 8200 l kalový priestor

2. medziaretácia cca 8300 l vody, cca 5700 l kalový priestor

Pevná komora na olej cca 1500 l

Vyprázdňovanie pomocou pneumaticky ovládaného výsuvného piestu

*Zariadenie na separáciu oleja*

Olejový odlučovač: NFV

Typ: ÖM 2000

Výkon: cca 10 m<sup>3</sup>/hod

Max. tlak: 1,0 bar

Šnekové dopravné čerpadlo: Allweiler/seepex

Výkon: cca 10 m<sup>3</sup>/hod.

Max. tlak: 1,5 bar

Technologický postup navrhovanej činnosti spočíva v separácii zmesi oleja, vody a kalu: v odfiltrovaní pevných suspendovaných častíc zo zaolejovaných odpadových vôd (filtrácia, separácia), v prípadnej chemickej predúpravy (deemulgácia, rozrážanie prípadných emulzií prídavkom deemulgátora) a následnej separácii odpadových olejov na koalescenčnom filtri.

Prostredníctvom cisterny s tlakovým trojkomorovým systémom (kal, voda, ropné látky/olej) a v spojení s tlakovým koalescenčným filtrom (separátorom oleja) sa uskutočňuje oddeľovanie ropných látok/oleja a vody už v priebehu sacieho procesu. Tlakový systém zaisťuje konštantné, optimalizované prúdiace pomery.

Zariadenie navrhovanej činnosti sa umiestni na mieste určenia v blízkosti čisteného objektu. Technologické zariadenie je pripojené na zdroj energie hydraulickéj aj mechanickej jednotky cez pohon z motorovej jednotky nákladného vozidla, spúšťa ho zaškolená obsluha pomocou hlavného ovládacieho prvku v kabíne. Ovládací panel je vzadu na vozidle.

Kvapalina (zmes oleja a vody) sa postupne nasáva pomocou excentrického šnekového čerpadla. Ventil na sacom potrubí čerpadla je prepojený so zásobnou nádržou, ktorá je osadená nad ním a slúži na prípadné dávkovanie deemulgátora, ktorý chemicky rozfázuje vzniknuté emulzie na vodu a voľný olej.

Za nasávacím čerpadlom je osadený prírubový magneticko-indukčný prietokomer na sledovanie pretekajúceho množstva kvapaliny. Kvapalina prechádza predfiltrom odlučovača pevných, hrubých častíc a následne do horizontálneho doskového separátora ropných látok (koalescenčný filter/separátor), kde sa zo zmesi oddelí olej a voda. V koalescenčnom filtri / separátore dochádza k zmene toku kvapaliny: z rýchleho toku (turbulentné prúdenie) na pomalý tok (laminárne prúdenie), ktoré medzi koalescenčnými doskami zaisťuje samotné odlučovanie oleja z vody - zachytávanie mikročastíc ropných látok (oleja) na povrchu koalescenčných doštičiek. Mikročastice ropných látok (oleja) / malé kvapôčky sa zhlukujú do väčších častíc / kvapiek a vzliňaním sa odvádzajú do zberného domčeka. Takto oddelený olej zo zberného domčeka sa po jeho naplnení prepúšťa do zásobnej prevádzkovej nádrže na olej, t. j. do olejovej (prvý využiteľný produkt).

Zároveň sa odolejovaná (vyčistená) voda (druhý využiteľný produkt) kontinuálne vypúšťa do vodnej zásobnej prevádzkovej nádrže na vozidle (dočasné uskladnenie), alebo priamo do recipientu. Kvalita vypúšťanej vody je kontinuálne kontrolovaná. Zvyškový obsah ropných látok v odolejovanej (vyčistenej) vode je kontinuálne meraný prietokovým spektrofotometrom a pri prekročení nastavenej limitnej hodnoty (zvyčajne 5 ppm = 5 mg·l<sup>-1</sup>) sa zablokuje vypúšťanie predmetnej vody a spustí alarm. V prípade vyšších nárokov na kvalitu (vypúšťanie priamo do toku) je možné primárne vyčistenú / odolejovanú vodu prečerpať do vodnej nádrže a znovu nechať prejsť celým procesom separácie. Separáciu je možné opakovať až do dosiahnutia stanovených hodnôt (napr. 1 ppm = 1 mg·l<sup>-1</sup>).

Po ukončení prác sa odolejovaná (vyčistená) voda vypustí do recipientu: najmä späť do vyčistenej nádrže (nutné zavodnenie), alebo odvezie na komunálnu ČOV, resp. vypustí do verejnej kanalizácie (potrebný súhlas správcu príslušnej verejnej kanalizácie), alebo vypustí priamo do povrchového toku (potrebný súhlas príslušného správcu a orgánu štátnej vodnej správy).

Kaly z čistených nádrží sú priamo odsaté / prečerpané pomocou excentrického závitkového čerpadla do kalovej zásobnej prevádzkovej nádrže na vozidle.

### **Kapacita prevádzky navrhovanej činnosti**

Hodinová kapacita zariadenia navrhovanej činnosti je 10 m<sup>3</sup>·h<sup>-1</sup> znečistených / zaolejovaných odpadových vôd. Celková kapacita cisterny predstavuje 14 000 l (14 m<sup>3</sup>). Celkovú ročnú kapacitu zariadenia navrhovanej činnosti nie je možné v tomto prípade jasne predikovať. Pri uvažovaní štandardného pracovného času 8 hodín počas dňa a počte 250 dní za rok, ktoré zodpovedajú fondu pracovných dní v bežnom roku, bude kapacita zariadenia navrhovanej činnosti predstavovať 20 000 m<sup>3</sup>·rok<sup>-1</sup> znečistených / zaolejovaných odpadových vôd. Uvedené množstvo však bude závisieť od dopytu po danej službe, ako aj charaktere prečisťovaných odpadových vôd a ich celkovom množstve. Predpokladom je, že zariadenie navrhovanej činnosti je schopné

kontinuálne spracovávať  $10 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$  znečistených / zaolejovaných odpadových vôd počas celej pracovnej zmeny, napr. pri súbežnom vypúšťaní prečistenej vody do recipientu. V reálnej prevádzke však možno predpokladať, že ročná kapacita zariadenia bude nižšia.

### **Spôsob inštalácie technologického zariadenia na mieste prevádzky**

Zariadenie navrhovanej činnosti sa na miesto prevádzky dopraví ako jednotné technologické zariadenie s technologickým príslušenstvom pevnej automobilovej preplachovej a sacej nadstavby nainštalovanej na podvozku MAN TGS 41.460 8x4, ktorá spĺňa požiadavky ADR pre triedu 3 a 9. Zariadenie navrhovanej činnosti si ako mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov a jeho umiestnenie nevyžaduje povolenia podľa zákona 50/1976 Zb. o územnom rozvoji a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon).

Pred spustením zariadenia do činnosti musí byť vykonaná kontrola po inštalácii na mieste, vrátane optickej kontroly zariadenia. Obsluhu zariadení budú zabezpečovať vždy len vyškolení pracovníci v súlade so zásadami bezpečnosti pri práci, s technologickými postupmi a návodmi pre obsluhu. Navrhovaná činnosť bude vždy umiestnená na upravenej (väčšinou na vybetónovanej spevnenej) ploche nad úrovňou hladiny podzemnej vody.

Zariadenie navrhovanej činnosti je vybavené monitorovacím systémom kontroly oleja vo vode, čím je sledovaný zvyškový objem oleja a stanovené jeho množstvo pomocou meracej sondy.

### **Spôsob ukončenia navrhovanej činnosti**

Činnosť ukončenia prevádzky zariadenia navrhovanej činnosti na danej lokalite bude riešená prostredníctvom samostatný odvozu mobilného zariadenia ako jednotného celku s technologickým príslušenstvom pevnej automobilovej preplachovej a sacej nadstavby nainštalovanej na podvozku MAN TGS 41.460 8x4, v súlade s postupom definovaným v manuáli dodanom výrobcom zariadenia. Priestory, v ktorých sa vykonávalo zhodnocovanie odpadov sa uvedú do pôvodného stavu. Zodpovední pracovníci zabezpečia odstránenie prípadných únikov kvapaliny a podobného znečistenia spôsobeného činnosťou prevádzky mobilného zariadenia, v prípade jeho výskytu.

Ukončenie činnosti mobilného zariadenia v danej lokalite bude oznámené príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorý udelil súhlas na jeho prevádzkovanie najneskôr do 30 dní po ukončení činnosti. Samotné zariadenie bude po fyzickom amortizovaní zneškodnené v súlade so zákonom o odpadoch.

### **Zoznam vykonávaných činností**

Zariadenie navrhovanej činnosti bude v zmysle prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch vykonávať nasledovné činnosti zhodnocovania stavebných odpadov:

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

### **VSTUPY**

#### **Záber pôdy**

Zariadenie navrhovanej činnosti bude situované na pozemku s parcelným č. 5396/2 v katastrálnom území Žilina. Ide o priestor prvého nasadenia mobilného zariadenia v existujúcom areáli spoločnosti SAD Žilina a. s. Celý areál je oplotený, uzamykateľný a navyše vybavený strážnou službou. Objekt slúži jednak ako administratívno-prevádzková budova, ale parkujú tu

autobusy predmetnej spoločnosti. Ide o existujúci priestor, takže v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k nárokom na záber pôdy a lesných pozemkov.

Zároveň je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v existujúcich areáloch spoločnosti, ktorým bude poskytovaná táto služba. Je zrejmé, že v prípade čistenia priamo u pôvodcu odpadu pôjde vždy o nepoľnohospodársku pôdu a umiestnením navrhovanej činnosti do existujúcich areálov (najčastejšie sú takéto plochy evidované ako ostatné plochy resp. zastavané plochy a nádvorí) nedôjde k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Akýkoľvek dlhodobý záber pôdy je už z podstaty mobilného zariadenia irelevantný. Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde ani k zásahom do zastavaného územia.

Celková potrebná plocha pre zariadenie navrhovanej činnosti vrátane manipulačnej plochy (obrys mobilnej jednotky a navyše cca 3 m dookola) = max. cca 18 m x 9 m.

### Spotreba vody

Na realizáciu a prevádzkovanie zariadenia navrhovanej činnosti je potreba vody takmer nulová (zanedbateľná). Pri realizácii navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na výstavbu nových objektov súvisiacich so spotrebou a zdrojmi vody. Spotreba vody je viazaná na pitné, najmä však na hygienické účely.

Na pitné účely bude pre zamestnancov navrhovanej činnosti nakupovaná hlavne balená voda, nakupovaná z maloobchodnej siete. Predmetná voda bude umiestnená v kabíne mobilného zariadenia.

Navrhovaná činnosť vyžaduje technologickú vodu na chladenie vývevy, ktorá sa však nespotrebuje, ale recykluje. Súčasťou predmetnej navrhovanej činnosti je pre daný účel zásobná nádrž s objemom 300 l. V nevyhnutnom prípade je túto vodu taktiež možné použiť na hygienické účely (oplachy rúk). Prípadné doplnenie (odpar, resp. iná strata vody) tejto zásobnej nádrže bude vykonávané podľa potreby na prevádzke navrhovateľa (domovského stanoviska mobilného zariadenia).

### Suroviny

Surovinou pri prevádzke zariadenia navrhovanej činnosti je odpad vzniknutý pri inej činnosti, v rozsahu uvedenom tabuľke č. 1.

Tabuľka č. 1: Zoznam zhodnocovaných odpadov v zariadení navrhovanej činnosti podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“)

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 04 01	odpadové oleje z prevádzky lodí vnútrozemskej plavby	N
13 04 02	odpadové oleje z prístavných kanálov	N
13 05 01	tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 03	kaly z lapačov nečistôt	N
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 08	zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
16 07 08	odpady obsahujúce olej	N

Kód odpadu	Názov odpadu	Katégoria odpadu
16 10 01	vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
16 10 03	vodné koncentráty obsahujúce nebezpečné látky	N
19 08 10	zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody iné ako uvedené v 19 08 09	N
19 11 03	vodné kvapalné odpady	N
19 13 07	vodné kvapalné odpady a vodné koncentráty zo sanácie podzemnej vody obsahujúce nebezpečné látky	N

### **Energetické zdroje**

Zariadenie navrhovanej činnosti je tvorené zdrojom elektrickej energie – akumulátor a alternátor. Externé zdroje elektrickej energie, resp. napojenie na elektrickú sieť, na prevádzkovanie zariadenia navrhovanej činnosti nie sú potrebné.

Počas prípravy, ani počas prevádzky navrhovanej činnosti nie sú kladené žiadne nároky na zásobovanie plynom. Počas prípravy, ani počas prevádzky, nie sú nároky na zdroje tepla. Vykurovanie v zimnom období (cisterna, nádrž) je zabezpečené v prípade potreby vykurovacím systémom: naftový horák s obehovým čerpadlom.

Na prevádzku strojno-technických a technologických zariadení, vrátane dopravných prostriedkov, sa budú v areáli navrhovanej činnosti používať rôzne druhy pohonných a mazacích hmôt (napr. nafta, hydraulický olej, motorový olej, mazacie tuky a pod.).

Oleje a mazacie tuky budú skladované iba v množstve pre okamžitú spotrebu a v originálnom balení, PHM (nafta) budú zabezpečované z bežne dostupnej siete čerpacích staníc.

Ročná spotreba motorovej nafty = cca 30 000 l.

### **Doprava a iná infraštruktúra**

Realizácia a prevádzka zariadenia navrhovanej činnosti nevyžaduje zmenu existujúcej dopravnej infraštruktúry ani zmenu v organizácii dopravy.

Na sprístupnenie čisteného objektu (napr. odlučovač ropných látok, lapač olejov a pod.) zariadeniu navrhovanej činnosti sa vyžaduje spevnená prístupová komunikácia. Vzhľadom na samotnú podstatu (technologická nadstavba na nákladnom automobilovom podvozku) je zrejmé, že navrhovaná činnosť môže a bude využívať iba cestnú dopravu. Na celom území Slovenskej republiky sa bude využívať existujúca dopravná sieť (existujúce cestné komunikácie, ako aj existujúce prístupové cesty). V danom hodnotenom prípade (čistenie odlučovača ropných látok (ďalej len „ORL“) v areáli SAD Žilina, a. s.) je táto podmienka splnená – k predmetnému ORL, ktorý je vybudovaný na okraji parkoviska, je vybudovaná cestná komunikácia.

Navrhovaná činnosť bude na miesto určenia v areáli SAD Žilina, a. s. dopravená a následne po niekoľkých hodinách odvezená cca 1x za rok. Frekvencia dopravy vo vzťahu k celkovej dopravnej záťaži v celom širšom záujmovom území, hlavne komunikácie I/60, najmä však diaľnica D/1, je zanedbateľná.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na statickú dopravu. V súvislosti s navrhovanou činnosťou je osobná doprava nerelevantná.

Zariadenie navrhovanej činnosti v podobe pevnej automobilovej preplachovej a sacej nadstavby nainštalovanej na podvozku MAN TGS 41.460 8x4, predstavuje celkovú nákladnú dopravu. Po pristavení nákladného vozidla na záujmové územie vykoná mobilné zariadenie svoju

činnosť v priebehu niekoľkých hodín a následne opäť odíde. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, bude jeho inštaláciou dopravnú záťaž predstavovať 1 príjazd a 1 odjazd tohto vozidla v akejkoľvek uvažovanej lokalite v rámci Slovenskej republiky (vrátane lokality, ktorá je predmetom posudzovania), čo je prakticky zanedbateľné pre akékoľvek uvažované územie.

### **Pracovná sila**

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu nových priamych pracovných pozícií tvoriacich obsluhu technologického zariadenia, ale dôjde k stabilizácii dvoch pracovných miest.

### **VÝSTUPY**

#### **Ovzdušie**

V etape realizácie navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne emisie, nakoľko predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba, keďže ide o mobilné zariadenie. Z uvedeného možno vyvodiť, že pri umiestnení mobilného zariadenia v prvej lokalite, ako aj v určených lokalitách na území celej Slovenskej republiky sa nepredpokladá zhoršenie kvality ovzdušia.

Zhodnocovanie nebezpečných odpadov na predmetnom mobilnom zariadení s prihliadnutím na celkovú veľkosť a charakter navrhovanej činnosti významne neznečisťuje ovzdušie emisiami znečisťujúcich látok ani počas prevádzky. V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže sa mobilné zariadenie v závislosti od veľkosti čisteného objektu zdrží na danej lokalite maximálne niekoľko hodín.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať emisie z jeho prepravy na miesto určenia, po umiestnení na určenom mieste (výpar ropných produktov pri nakladaní s odpadmi, najmä pri otvorení čistených objektov) a prevoz zariadenia po ukončení činnosti (po vyčistení objektov) na ďalšie miesto určenia.

Sumarizácia zdrojov emisií z prevádzky mobilného zariadenia:

- Doprava – pôjde o štandardné znečisťujúce látky, asociované so spaľovaním fosílnych palív v motore mobilného zariadenia (emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL), SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO a zmesi organických látok, ktoré sa štandardne vyjadrujú ako suma celkového organického uhlíku (TOC), resp. vyjadrené ako prchavé organické látky (VOC). Najlepším opatrením na minimalizáciu emisií z tohto zdroja je udržiavanie jeho dobrého technického stavu a jeho pravidelné kontroly (emisná kontrola, ktorú musí vozidlo spôsobilé na cestnú premávku dokladovať).

V súvislosti s dopravou je taktiež potrebné zohľadniť sekundárnu prašnosť (tzv. resuspenzia), ktorú akákoľvek doprava nevyhnutne produkuje. Tento vplyv je však závislý na kvalite komunikácií, ktoré bude vozidlo využívať a preto nie je pre navrhovateľa možné ho efektívne obmedzovať.

Uvedeným emisiam zodpovedajú emisné faktory, na základe ktorých možno kvantifikovať množstvo emisií, generovaných mobilným zariadením. Nevyhnutým parametrom pre určenie množstva emisie je prejdená vzdialenosť v km, tzn. vzdialenosť medzi stanovišťom mobilného zariadenia a klientami, ktorí môžu byť lokalizovaní po celom území Slovenskej republiky.



- Neriadené (fugitívne) emisie znečisťujúcich látok pri manipulácii s odpadom. Pôjde prevažne o VOC, ktoré majú schopnosť sa pomerne rýchlo uvoľniť z kvapalných roztokov. Tieto zlúčeniny môžu mať často charakter zapáchajúcich látok. Ich predikcia je však veľmi náročná, nakoľko ju ovplyvňuje celý rad faktorov. Najúčinnšie je však prechádzanie alebo obmedzovanie ich vzniku v maximálne možnej miere, a to predovšetkým prevádzkovými opatreniami, ako napr. prečerpávanie z uzavretých nádob a zamedzenie úniku a pod. Pri dodržiavaní týchto opatrení bude únik znečisťujúcich látok vo forme VOC do prostredia prakticky zanedbateľný. V prípade úniku emisií VOC pri prečerpávaní ropných látok budú týmto látkam v prevažnej miere exponovaní hlavne zamestnanci, vykonávajúci túto činnosť (t. j. obsluha mobilného zariadenia), nakoľko tieto úniky budú mať charakter lokálnych únikov sústredených do najbližšieho okolia (vzdialenosť niekoľko metrov). Pre ochranu zamestnancov je preto vhodné používať adekvátne osobné ochranné prostriedky.

### **Odpadové vody**

- Technologické odpadové vody

Prevádzka mobilného zariadenia nebude zdrojom žiadnych odpadových vôd, ktoré by vyžadovali následnú úpravu, resp. ktoré by boli priamo vypúšťané do verejnej kanalizácie. Technologická odpadová voda z prevádzkovania navrhovanej činnosti sa vracia späť do vyčisteného objektu. Je možné dosiahnuť zvyškový obsah ropných látok < 1 ppm.

- Splaškové odpadové vody

Navrhovaná činnosť neprodukuje splaškové odpadové vody. V prípade potreby obsluha mobilnej jednotky bude využívať hygienické a sociálne zariadenia predmetného areálu, kde sa práve nachádza – splaškové odpadové vody priamo z realizácie navrhovanej činnosti nevznikajú.

Pri vykonávaní navrhovanej činnosti (t. j. pri čistení ORL v areáli SAD Žilina, a. s.) v prípade potreby zamestnanci využijú hygienické a sociálne zariadenia v administratívnej budove. Spotreba vody, resp. produkcia odpadových vôd zamestnancami (obsluhou mobilného zariadenia) bude zanedbateľná a v žiadnom prípade po čistení objektov po území Slovenskej republiky neovplyvní bilanciú vypúšťaných odpadových vôd z predmetných areálov.

### **Odpady**

Účelom navrhovanej činnosti je okrem vyčistenia vodohospodárskych objektov (napr. ORL, retenčné nádrže a pod.) najmä zhodnotenie nebezpečných odpadov (zmesi odpadových olejov a vody, príp. kalu). Výsledkom procesu spracovania na mobilnej technológii sú využiteľné produkty:

- odolejovaná, vyčistená voda, ktorá sa použije k spätnému/novému naplneniu vyčistených objektov (odlučovačov oleja z vody) - nutné zavodnenie objektu;
- odpadový olej (kategórie nebezpečný, katalógové č. 13 05 06), ktorý bude odvázaný na ďalšie spracovanie/zhodnotenie činnosťou R9, resp. R1 v zmysle prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch do zmluvne dohodnutých oprávnených organizácií.

- Technologické odpady

V priebehu technologického postupu navrhovanej činnosti budú vznikať technologické odpady, ktoré je možné v zmysle katalógu odpadov zatriediť nasledovne:

Tabuľka č. 2: Zoznam odpadov, vznikajúcich počas technologického postupu navrhovanej činnosti, kategorizované podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Spôsob nakladania
13 05 01	tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	R12/D1
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	R1, R12/D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1/D1
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z voda	N	R9/R1

V prípade spracovania odpadov na mobilnom zariadení ide o fyzikálno-mechanickú úpravu, pri ktorej nedochádza ku kvalitatívnej zmene odpadov, ich pôvodné vlastnosti sa nemenia, preto sú výstupné odpady z mobilného zariadenia zaradené pod tými istými druhmi a kategóriami ako vstupujúce odpady.

### Zdroje hluku a vibrácií

- Hluk

Dotknuté územia na území Slovenskej republiky, t. j. areály, kde sa bude vykonávať navrhovaná činnosť, sú situované mimo obytnej zástavby. Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie dotknutých území zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou dopravného hluku cez deň a večer 60 dB a v noci 50 dB. Hlukovú situáciu v širšom okolí dotknutých území ovplyvňuje predovšetkým cestná doprava, dopravná premávka na pozemných komunikáciách, ktoré sú väčšinou vedené cez zastavané územia intravilánu. Na zvýšenej hladine hluku sa podieľajú aj ďalšie mobilné zdroje: železničná doprava a čiastočne letecká doprava a taktiež stacionárne zdroje: priemyselné podniky. Zdrojom vibrácií je hlavne cestná a železničná doprava.

Zájmové územie (a jeho bezprostredné okolie) bude ovplyvňované aj počas prevádzky navrhovanej činnosti, v prevažnej miere hlukom z mobilných zdrojov pozemnej dopravy na prilahlých komunikáciách. Hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti však nebude presahovať prípustné hodnoty hluku v žiadnom referenčnom intervale cez deň; vo večerných a nočných hodinách sa navrhovaná činnosť nebude ani premiestňovať, ani prevádzkovať. Jedinou výnimkou môžu byť havarijné situácie.

Zdrojom hluku v dotknutých lokalitách budú najmä: hluk, vznikajúci počas vykonávania navrhovanej činnosti (dovoz na miesto určenia, umiestnenie a odvoz), po umiestnení na určenom mieste - pri prevádzke navrhovanej činnosti v technologickom (výrobnom) procese zhodnocovania nebezpečných odpadov - produkujú strojnotechnologické zariadenia v danej lokalite určitý hluk, šíriaci sa do okolia.

Emisie hluku z tohto krátkodobého dočasného technologického zdroja sú lokálneho charakteru a dočasné (predmetné mobilné zariadenie sa v závislosti od veľkosti čisteného objektu zdrží na danej lokalite max. niekoľko hodín) môžu zaťažovať aj širšie okolie. Je to však veľmi málo pravdepodobné, vzhľadom na dostatočné vzdialenosti od zdroja hluku (navrhovanej činnosti).

Prevádzka navrhovanej činnosti je navrhnutá tak, aby jednotlivé zdroje hluku a vibrácií spĺňali aj prípustné hodnoty hluku a vibrácií v pracovnom prostredí podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných

požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Výrobca použitého podvozku MAN TGS, garantuje hladinu hluku za jazdy 80 dB, stojacieho vozidla 84 dB. Hladiny hluku jednotlivých technologických zariadení sú garantované dodávateľom technológií a neprekračujú limitné hodnoty pre pracovné prostredie. Pevnú automobilovú nadstavbu „Ölmeister“ skompletizovala spoločnosť Kroll/Helmers, ktorá garantuje hladinu hluku v bezprostrednej blízkosti mobilného zariadenia max. 110 dB.

Zariadenie navrhovanej činnosti bude na miesto určenia v danom prípade (areál SAD Žilina, a. s.), dopravené a následne po niekoľkých hodinách odvezené cca 1 x za rok. Vplyv hluku z tejto dopravy, vzhľadom na hlukovú záťaž v okolí prístupových ciest v celom širšom záujmovom území, hlavne komunikácii I/60, je zanedbateľný. Z uvedeného je zrejmé, že doprava navrhovanej činnosti t. j. presun mobilnej jednotky na miesto určenia, bude iba malým, nepatrným príspevkom k súčasnej hlukovej situácii okolo dopravných trás, preto sa nepredpokladá závažné ovplyvnenie obytných zón hlukom z dopravy v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti. Je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí prekračovanie hygienických limitov akustického tlaku v dennej dobe. S prevádzkou navrhovanej činnosti a jej dopravou sa vo večerných a nočných hodinách neuvažuje, resp. len vo výnimočných prípadoch, napr. pri havarijných situáciách. Z toho vyplýva, že vplyvy hluku sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami navrhovanej činnosti; nepredpokladá sa však, že hlukové pomery na pracovisku navrhovanej činnosti by mohli významne prekročiť limitné hodnoty.

Uvedené hladiny hluku, vzhľadom na charakter prevádzky navrhovanej činnosti, nebudú prekročené, navrhovaná činnosť nebude mať ani nočnú ani večernú prevádzku.. Predpokladá sa, že dočasne, počas prevádzky navrhovanej činnosti, dôjde k čiastočnému zvýšeniu hladín hluku, najmä však bude zvýšeným hlukom ovplyvnené pracovné prostredie v bezprostrednej blízkosti predmetnej technológie. Avšak aj tento priamy vplyv hluku bude krátkodobý, dočasný a reverzibilný.

- Vibrácie

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom závažných nadlimitných vibrácií. Prípadné otrasy a vibrácie, ktoré môžu vzniknúť skôr počas dopravy (z dopravného prostriedku), ako počas technologického procesu, budú krátkodobé a dočasné, bez výrazného vplyvu na okolité prostredie. Prípadné vibrácie budú minimálne, bez vplyvov na zdravie zamestnancov alebo stabilitu konštrukčných dielov. Šírenie vibrácií počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, naopak je možné konštatovať, že v súvislosti s navrhovanou činnosťou nebudú vznikať žiadne vibrácie, ktoré by mohli negatívne pôsobiť na zamestnancov obsluhy predmetného zariadenia.

Z uvedeného je zrejmé, že je možné predpokladať (očakávať) určité, aj keď iba minimálne, negatívne účinky hluku (z prepravy a z technologického procesu) a vibrácií (hlavne z prepravy) navrhovanej činnosti. Emisie hluku, príp. vibrácií sú, ako je uvedené vyššie, viazané na obdobie príjazdu (pristavenie zariadenia na miesto určenia), samotné umiestnenie a prevádzku navrhovanej činnosti a odjazdu. Existujúcim a dominantným zdrojom hluku, resp. vibrácií v dotknutom území (okolie areálu SAD Žilina, a.s.) je doprava na miestnych komunikáciách, najmä však na komunikáciách prvej triedy I/60. Príspevok záťaže hluku a vibrácií z navrhovanej činnosti tak bude iba krátkodobý, dočasný a hlavne zanedbateľný.

## Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia, tepla ani zápachu.

### III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

#### 1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), zaradená ako:

#### 9. Infraštruktúra

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	

Navrhovateľ doručil dňa 16. 06. 2021 na MŽP SR žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru, ktorú odôvodnil tým, že má pevne vybrané zariadenie navrhovanej činnosti. Na základe toho MŽP SR rozhodnutím č. 9978/2021-11.1.1/pb, 33193/2021 zo dňa 17. 06. 2021 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ predložil dňa 26. 11. 2021 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti na posúdenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Dňom predloženia zámeru navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

V predloženej zámere navrhovanej činnosti absentovali informácie o spracovateľovi zámeru, ako aj potvrdenie správnosti údajov spracovateľa zámeru v predloženej zámere navrhovanej činnosti. Vzhľadom na to MŽP SR rozhodnutím č. 9978/2021-11.1.1/pb, 66449/2021 zo dňa 01. 12. 2021 prerušilo konanie a v zmysle § 29 ods. 1 správneho poriadku vyzvalo navrhovateľa, aby odstránil nedostatky podania.

Navrhovateľ doručil na MŽP SR zámer navrhovanej činnosti dňa 07. 01. 2022. MŽP SR následne listom č. 1997/2022-11.1.1/pb, 2099/2022, 2100/2022-int. zo dňa 14. 01. 2022 zaslalo zámer navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutej obci, rezortnému orgánu, povolujujúcemu orgánu a dotknutým orgánom spolu s informáciou o zverejnení zámeru.

MŽP SR listom č. 1997/2022-11.1.1/pb, 19717/2022, 19718/2022-int. zo dňa 02. 03. 2022 upovedomilo podľa § 30 ods. 2 v súlade s § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, že prerokovanie navrhovanej činnosti sa vykoná písomne v listinnej alebo elektronickej podobe (v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente)) a vyzvalo na podanie pripomienok k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. Stanovisko k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti doručil Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, ktorý vo svojom stanovisku uviedol povinnosť dodržiavania platnej legislatívy.

MŽP SR na základe predloženého zámeru navrhovanej činnosti, stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti a stanovísk doručených k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 1997/2022-11.1.1/pb, 24190/2022, 24191/2022-int. zo dňa 20. 04. 2022 (ďalej len „rozsah hodnotenia“). Stanoviská k rozsahu hodnotenia doručili Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (bez pripomienok), Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline (bez pripomienok) a Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, ktorý vo svojom stanovisku, rovnako ako pri návrhu rozsahu hodnotenia, uviedol povinnosť dodržiavania platnej legislatívy.

Správu o hodnotení navrhovanej činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“) podľa prílohy č. 11 k zákonu o posudzovaní vplyvov a na základe rozsahu hodnotenia vypracovala spoločnosť INECO, s. r. o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, v júli 2022. Zodpovedným riešiteľom spracovateľa správy o hodnotení bol Ing. Juraj Musil, PhD., odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 552/2011/OEP.

## **2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení**

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení podľa § 31 zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR dňa 11. 07. 2022. MŽP SR listom č. 1997/2022-11.1.1/pb, 39530/2022, 39531/2022-int. zo dňa 12. 07. 2022 zaslalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska nasledovným subjektom procesu posudzovania: rezortnému orgánu – Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcii obehového hospodárstva, Odboru odpadového hospodárstva, dotknutej obci – Mestu Žilina, povolujuúcemu a dotknutému orgánu – Okresnému úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Okresnému úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, dotknutým orgánom – Úradu Žilinského samosprávneho kraja; Okresnému úradu Žilina, odboru krízového riadenia; Okresnému úradu Žilina, pozemkovému a lesnému odboru; Okresnému úradu Žilina, odboru dopravy a pozemných komunikácií, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Žiline a na vyjadrenie Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcii ochrany prírody a biodiverzity, Odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcii vôd, Odboru štátnej vodnej správy a rybárstva a Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia, Odboru ochrany ovzdušia.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo správu o hodnotení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk). Dotknutá obec zverejnila informáciu o vypracovaní správy o hodnotení a všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie dňa 26. 07. 2022 na svojom webovom sídle <https://www.zilina.sk/oznamy-mesta/page/10/>. Správa o hodnotení bola k dispozícii na nahliadnutie na Mestskom úrade v Žiline

po dobu 30 dní od jej zverejnenia počas úradných hodín. Mesto Žilina tiež na svojej úradnej tabuli uviedlo, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a určilo miesto, kde sa môžu pripomienky podávať.

### **3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou**

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona o posudzovaní vplyvov sa po zmene termínu z dôvodu nedodržania lehoty podľa ust. § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo dňa 21. 09. 2022 o 15:00 hod. v malej zasadačke Mestského úradu v Žiline. Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámilo Mesto Žilina pozvánkou zo dňa 23. 08. 2022. Dotknuté, rezortné a príslušný orgán boli na uvedené verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pozvané vyššie uvedenou pozvánkou, ktorá im bola doručená.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili navrhovateľ, 3 zástupcovia spracovateľa správy o hodnotení a 1 zástupca Mestského úradu Žilina. Verejnosť sa verejného prerokovania navrhovanej činnosti nezúčastnila.

Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti neboli vznesené žiadne pripomienky, preto z dôvodu neúčasti verejnosti zástupca Mestského úradu Žilina ako dotknutej obce spolu s navrhovateľom ukončili verejné prerokovanie navrhovanej činnosti o 15:15 hod.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 03. 10. 2022.

### **4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení**

Podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k správe o hodnotení (v skrátenom znení):

**Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad v sídle kraja Žilina“), list č. OU-ZA-OSZP2-2022/039085-002 zo dňa 08. 08. 2022** – v stanovisku dáva do pozornosti, že k predmetnej žiadosti navrhovateľa o udelenie súhlasu podľa § 97 zákona o odpadoch je potrebné doložiť zmluvu na zabezpečenie následného spôsobu zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadu, ktorý sa v zariadení zhodnocuje alebo zneškodňuje, ak predmetom žiadosti nie je konečné zhodnotenie alebo zneškodnenie tohto odpadu. Zároveň je potrebné preukázanie vlastníckeho práva alebo nájomného vzťahu formou lízingu zariadenia navrhovateľa k mobilnému zariadeniu, nakoľko táto povinnosť vyplýva z ustanovenia § 27 ods. 1 písm. d) vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Na základe vyššie uvedeného nemá Okresný úrad v sídle kraja Žilina k správe o hodnotení žiadne ďalšie pripomienky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu v sídle kraja Žilina na vedomie, nakoľko ide o legislatívne požiadavky.

**Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, list č. OU-ZA-OKR-2022/014157-006 zo dňa 08. 08. 2022** – zaslalo stanovisko, v ktorom uvádza, že z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva nemá k správe o hodnotení žiadne pripomienky. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie požaduje predložiť na posúdenie.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Žilina, odboru krízového riadenia na vedomie.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline (ďalej len „RÚVZ Žilina“),** list č. 2372/2022/PPL zo dňa 25. 07. 2022 – v stanovisku konštatuje, že požiadavky, ktoré RÚVZ Žilina vzniesol vo svojom stanovisku k zámeru navrhovanej činnosti, sú v správe o hodnotení navrhovanej činnosti zakomponované a navrhovateľ sa zaväzuje, že budú splnené. RÚVZ Žilina súhlasí s obsahom správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko RÚVZ Žilina na vedomie.

## **5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov**

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 1997/2022-11.1.1/pb, 57077/2022 zo dňa 05. 10. 2022, Ing. Ladislav Slota, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 474/2010/OHPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný na základe zámeru, listinného materiálu týkajúceho sa rozhodovacích právomocí Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v príslušnej fáze posudzovania, správy o hodnotení, stanovísk k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti v Žiline, ďalších údajov poskytnutých navrhovateľom a spracovateľom dokumentácie, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľa posudku a zistení o problematike.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení, stanoviská podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti – ak ide o likvidáciu, sanáciu alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľ posudku konštatoval, že správa o hodnotení obsahuje všetky formálne náležitosti, ktoré sú stanovené v prílohe č. 11 zákona o posudzovaní vplyvov. Správa o hodnotení obsahuje tabuľky, grafy, obrázky a mapy, ktoré sú efektívne používané v celom obsahu. Obsahová stránka je štylisticky správna, bez zbytočnej technickej a odbornej terminológie. Dá sa dobre pochopiť a dá sa v nej dobre orientovať. Do správy o hodnotení boli doplnené aj požadované pripomienky, požiadavky a stanoviská, ktoré boli požadované MŽP SR.

Výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi a normami.

Spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti za podmienky rešpektovania opatrení uvedených v odbornom posudku.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol doručený na MŽP SR Okresným úradom Žilina dňa 14. 11. 2022, v dôsledku čoho MŽP SR prerušilo konanie rozhodnutím č. 1997/2022-11.1.1/pb, 69586/2022 zo dňa 28. 11. 2022 a vrátilo odborný posudok navrhovateľovi, nakoľko v zmysle § 36 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľ zabezpečí vypracovanie odborného posudku

u odbornej spôsobilej osoby určenej príslušným orgánom podľa odseku 1 a doručí ho príslušnému orgánu v termíne podľa odseku 4. Navrhovateľ doručil odborný posudok na MŽP SR dňa 06. 12. 2022.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 1997/2022-11.1.1/pb, 73959/2022 zo dňa 15. 12. 2022 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to do 10 pracovných dní od doručenia upovedomenia.

#### **IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA**

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

##### **Vplyvy na obyvateľstvo a zdravie obyvateľstva**

Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou činnosti dotknuté významným spôsobom. Najbližšie obytné domy sa nachádzajú na Predmestskej ulici, Krátkej ulici a Ul. Sv. Svorada a Benedikta, ktoré sú vzdialené od areálu SAD Žilina, a. s. cca 500 m.

Dotknuté územie (a jeho bezprostredné okolie) bude ovplyvňované počas prevádzky navrhovanej činnosti, v prevažnej miere hlukom z mobilných zdrojov pozemnej dopravy na prilahlých komunikáciách. Hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti však nebude presahovať prípustné hodnoty hluku v žiadnom referenčnom intervale cez deň; vo večerných a nočných hodinách sa navrhovaná činnosť nebude ani premiestňovať, ani prevádzkovať. Jedinou výnimkou môžu byť havarijné situácie.

Realizáciou navrhovanej činnosti možno predpokladať určité, aj keď iba minimálne, negatívne účinky hluku (z prepravy a z technologického procesu) a vibrácií (hlavne z prepravy) navrhovanej činnosti. Emisie hluku, príp. vibrácií sú viazané na obdobie príjazdu (pristavenie mobilného zariadenia na miesto určenia), samotné umiestnenie a prevádzku navrhovanej činnosti a odjazdu. Existujúcim a dominantným zdrojom hluku, resp. vibrácií v dotknutom území (okolie areálu SAD Žilina, a. s.) je doprava na miestnych komunikáciách, najmä však na komunikáciách prvej triedy I/60. Príspevok záťaže hluku a vibrácií z navrhovanej činnosti tak bude iba krátkodobý, dočasný a hlavne zanedbateľný.

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom zápachu, ani s jej prevádzkou nie je spojená produkcia zápachu. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom emisií znečisťujúcich látok do prostredia, s ktorými by bola spojená zmena pachovej situácie v okolí, nie je zdrojom intenzívneho zápachu a nepredpokladá sa šírenie zápachu mimo okolia zariadenia. Pri druhu látok, súvisiacich s predmetnou činnosťou a jej charaktere, je ich detekovateľnosť ľudskými zmyslami len v bezprostrednej blízkosti miesta výkonu, čo znamená, že potenciálne môžu byť exponovaní len obslužní pracovníci zariadenia.

##### **Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery**

Prípadné riziko kontaminácie horninového prostredia, spojené so súvisiacim dopravným zabezpečením (dovoz a odvoz mobilnej navrhovanej činnosti), je eliminované uplatňovaním



legislatívnych nárokov na bezpečnosť dopravy a dodržiavaním podmienok prepravy materiálov a nebezpečných odpadov v súlade s ADR.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne priame pozorovateľné nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie, nakoľko navrhovaná činnosť bude vždy umiestnená na upravenej (väčšinou na vybetónovanej ploche) nad úrovňou hladiny podzemnej vody, tak ako v danom hodnotenom prípade (čistenie ORL v areáli SAD Žilina, a. s.). V dotknutom území (areál SAD Žilina, a. s.) sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín (žiadne chránené ložiskové územie, ani dobývací priestor), ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti. Vplyv navrhovanej činnosti na geodynamické javy a geomorfologické pomery sa nepredpokladá.

### **Vplyvy na pôdu**

Prvá prevádzka navrhovanej činnosti bude realizovaná v intraviláne mesta Žilina. To znamená, že pri navrhovanej činnosti v danej lokalite (v hodnotenom prípade areál SAD Žilina, a. s.) nevzniknú žiadne vplyvy na pôdu, pretože ide už o evidované zastavané plochy a nádvoría. Pôvodná pôdna pokrývka je v tomto území znehodnotená, príp. zachovaná je len čiastočne v malých hrúbkach, a to pod vrstvami rôznych antropogénnych navážok. Realizáciou a prevádzkovaním zariadenia navrhovanej činnosti sa neočakáva negatívny vplyv na čistotu pôd. Pri prevádzke navrhovanej činnosti bude potrebné dbať na správnu manipuláciu, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu pôdy ropnými látkami. Bude potrebné dodržiavať pracovné postupy a pokyny, v prípade krízovej situácie sa riadiť vypracovaným a schváleným Havarijným plánom. Za stanovených podmienok navrhovaná činnosť nevytvára predpoklad pre významné riziko kontaminácie pôd.

V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú ani nepriaznivé účinky na okolitú pôdu, závažné znečistenie pôdy počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, pri štandardnom prevádzkovaní kvalita pôdy nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnená. Vplyvy na kvalitu pôdy úzko súvisia najmä s kvalitou ovzdušia v danom území. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nebudú produkovať také emisie, ktoré by spôsobili relevantné zhoršenie kvality okolitej poľnohospodárskej, resp. lesnej pôdy. Nepriamy vplyv na pôdu (cez ovzdušie a imisný spád emisií) súvisí s prenosom znečisťujúcich látok na väčšie vzdialenosti. Kontaminácia pôd cudzorodými prvkami z dôvodu realizácie navrhovanej činnosti sa však nepredpokladá. Pri emisiách

### **Vplyvy na ovzdušie**

Umiestnením a prevádzkou navrhovanej činnosti sa neočakáva ovplyvňovanie kvality ovzdušia znečisťujúcimi látkami.

Kvalitu ovzdušia zanedbateľne ovplyvňujú emisie znečisťujúcich látok z prevádzkovania navrhovanej činnosti, najmä z prepravy - dovoz predmetnej mobilnej jednotky na miesto určenia a jej opätovný odvoz. Ide o vyvolané vplyvy – emisie z dopravy, prebiehajúcej po existujúcich komunikáciách, vedených cez zastavané územia. Nepatrné vplyvy na kvalitu ovzdušia sa môžu prejaviť aj v dôsledku výparov ropných produktov (najmä olejov) po otvorení poklopov čistených objektov a nádrží, ktoré sú však skôr senzorického charakteru a pri dodržiavaní pracovných postupov v zmysle platných právnych predpisov a noriem budú zanedbateľné. Ide o vplyv, pôsobiaci pri určitých klimatických podmienkach (vysoký atmosférický tlak a teplota v súčinnosti s pôsobením vetra). Uvedené emisie nebudú mať priamy vplyv na obyvateľstvo. Navyše bude kvalita ovzdušia takto ovplyvnená iba dočasne, krátkodobo (max. niekoľko hodín) počas

pracovných dní a počas pracovnej doby (od 7:00 hod. do 18:00 hod.) a s lokálnym dosahom: napr. v danom hodnotenom prípade (v areáli SAD Žilina, a. s.) max. 3 hodiny, nepravidelne, 1 x za rok.

Významný príspevok negatívneho vplyvu (zvýšenie emisií) z dopravy z dôvodu prevádzkovania navrhovanej činnosti sa v porovnaní so súčasným stavom nepredpokladá.

Vplyvy emisií znečisťujúcich látok na kvalitu ovzdušia počas umiestnenia a bežnej prevádzky navrhovanej činnosti budú nepatrné, málo významné, nepravidelné, iba dočasné, časovo obmedzené a lokálneho charakteru. Pri žiadnej látke, znečisťujúcej ovzdušie z navrhovanej činnosti, sa neočakáva aj pri súčte s existujúcim imisným pozadím prekročenie príslušných imisných limitov. Z tohto dôvodu je možné vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia hodnotiť ako nevýznamné.

### **Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy**

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje žiadnu novú nepriepustnú plochu a aj vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti, jej charakter a rozsah a úzky lokálny dosah sa nepredpokladajú žiadne (pozitívne ani negatívne) vplyvy na klimatické pomery.

Navrhovanou činnosťou sa nepredpokladá vplyv na súčasnú miestnu klímu. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťujúcich látok, ktoré by mali vplyv na klimatické pomery územia. Navrhovaná činnosť bude vždy umiestnená v existujúcom priemyselnom areáli, resp. v areáli obchodných reťazcov a pod., z čoho vyplýva, že nemá vplyv na miestnu mikroklimu. Vzhľadom na jeho mobilitu sa aj z časového hľadiska neočakávajú pozorovateľné vplyvy na miestnu mikroklimu.

### **Vplyvy na povrchové a podzemné vody**

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery sa nepredpokladajú, z hydrologického hľadiska je navrhovaná činnosť akceptovateľná. Vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery dotknutých území na území celej Slovenskej republiky, ako aj v predmetnom prípade (areál SAD Žilina, a. s.) je možné považovať za málo významné, resp. nevýznamné. Navrhovaná činnosť neovplyvní režimy ani odtokové pomery povrchových vôd, neovplyvní režim, charakter prúdenia podzemných vôd, resp. dosiahnutie hladiny podzemnej vody, ani nebude mať vplyv na zásoby podzemných vôd. Počas prevádzky navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že by sa zmenili charakteristiky vodného režimu daného územia.

Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu povrchových a podzemných vôd sa nepredpokladá. Riziko ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd je nízke.

Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd z navrhovanej činnosti, obdobne ako u horninového prostredia môže byť iba riziko kontaminácie v dôsledku neštandardných prevádzkových stavov a havarijných situácií (napr. únik ropných látok), ktoré je však obmedzené samotným technickým prevedením zariadenia navrhovanej činnosti, ako aj predpísanou technologickou disciplínou v zmysle príslušných noriem a predpisov, striktným dodržiavaním pracovnej disciplíny a pravidelnou kontrolou stavu zariadení. Tieto prípadné negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. Akékoľvek riziko havárie, ktorá by mohla spôsobiť znečistenie povrchových, alebo podzemných vôd je však v dôsledku realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nepravdepodobné.

Na elimináciu tohto nepravdepodobného a nízkeho rizika (vznik havarijného stavu), bude vypracovaný Havarijný plán v zmysle platných právnych predpisov. Prípadné riziko kontaminácie vodného prostredia, spojené so súvisiacim dopravným zabezpečením (dovoz a odvoz mobilnej navrhovanej činnosti) je eliminované uplatňovaním legislatívnych nárokov na bezpečnosť dopravy

a dodržiavaním podmienok prepravy materiálov a nebezpečných odpadov v súlade s ADR. Vplyvy súvisiace s prípadnými haváriami možno hodnotiť ako nepriame, dočasné, lokálne a málo významné.

### **Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz**

Navrhovaná činnosť, vzhľadom na umiestnenie na existujúcich zastavaných a spevnených plochách, nebude zvyšovať ich rozlohu na úkor vegetácie.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa neočakáva vplyv na štruktúru dotknutých sídelných útvarov. Navrhovaná činnosť nebude výrazným negatívnym zásahom do krajinného rázu širšieho územia, a preto nepredstavuje pre dotknutú krajinu žiaden nepriaznivý vplyv vyvolaný zmenou jej štruktúry, využívania, scenérie, či krajinného obrazu. Štruktúra krajiny aj v širšom dotknutom území sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení, pomer krajnotvorných prvkov zostane nezmenený. Predmetnou činnosťou nedôjde k ovplyvneniu štruktúry a využívania krajiny. V súčasnosti je scenéria krajiny v danom mieste navrhovanej činnosti ovplyvnená jej doterajším využitím – parkovisko a technické zázemie pre autobusovú dopravu. Umiestnením navrhovanej činnosti nedôjde k zmene vo vnímaní scenérie krajiny, ktorá je daná najmä vyššou zástavbou v jej okolí, navrhovaná činnosť nebude mať významný vplyv na vnímanie krajiny.

V danom prípade (areál SAD Žilina, a. s.) v blízkosti lokality navrhovanej činnosti nie je žiadna výstavba, na ktorú by navrhovaná činnosť mala priamy vplyv a ani v blízkosti sa nerealizuje iná výstavba, ktorá by ovplyvňovala navrhovanú činnosť.

### **Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma**

Zariadenie navrhovanej činnosti bude na výkon svojej činnosti umiestňované na územia v prvom stupni územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) (najmä výrobné zóny a areály).

V katastrálnom území mesta Žilina sa nachádza prírodná rezervácia Brodnianka, Rochovica a Kysucká brána. Realizáciou navrhovanej činnosti sa neočakáva negatívny vplyv na tieto predmety ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny.

Lokalita umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza asi 8 km vzdušnou vzdialenosťou od Chráneného vtáčieho územia Malá Fatra, 8 km od Územia európskeho významu Strážovské vrchy a Územia európskeho významu Slniečne skaly a 9 km od Územia európskeho významu Ľadonhora, avšak vplyv navrhovanej činnosti na tieto územia sa nepredpokladá.

Miesto výkonu práce zariadenia bude zodpovednými pracovníkmi vopred preverené a zvolené tak, aby nezasahovalo do chráneného územia určené osobitnými predpismi a ich ochranných pásiem alebo nebolo v konflikte s podmienkami ochrany definovanými vo vyhláske daného územia. Pri dodržaní uvedených podmienok prevádzka nebude vykazovať žiadny vplyv na chránené územia a ochranné pásma. Zariadenie navrhovanej činnosti nebude umiestňované v chránených územiach v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.

### **Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy**

Vzhľadom na rozsah, charakter a na lokalizáciu budú vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas umiestnenia a prevádzky navrhovanej činnosti nepatrné, nulové. Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná na území Slovenskej republiky v súčasných, existujúcich, priemyselných areáloch, resp. v areáloch obchodných centier, majetkovo usporiadaných, na skolaudovaných a v súlade

s platnou legislatívou vybudovaných plochách. Tieto areály predstavujú zastavané plochy a spevnené voľné plochy, bez súvislých trvalých trávnych porastov a prirodzenej vegetácie, kde nie je predpoklad výskytu žiadneho osobitne chráneného rastlinného ani živočíšneho druhu. V záujmových územiach sa preto môžu nachádzať prevažne bežné, menej citlivé druhy flóry a fauny. Záujmové lokality po zoologickej stránke nemajú v podstate žiadny význam, živočíšne spoločenstvá v daných priestoroch sú tak druhovo, ako aj početne veľmi chudobné až absentujúce, všetko sú iba typické synantropné druhy typu priemyselných areálov a mestských sídelných štruktúr, biodiverzita vlastného dotknutého územia, ale i jeho najbližšieho okolia je veľmi nízka.

Priamo v dotknutej lokalite (v danom prípade areál SAD Žilina, a. s.), kde plocha na umiestnenie navrhovanej činnosti predstavuje parkovisko (vybetónovaná, odkanalizovaná plocha) neboli identifikované žiadne vzácne ani chránené druhy rastlín, živočíchov a taktiež neboli identifikované ich biotopy (výskyt významnejších biotopov v danej lokalite absentuje). Navrhovaná činnosť neovplyvní genofond. Predpokladá sa, že z daného územia nebude vytlačený žiadny významný rastlinný ani živočíšny taxón, nakoľko záujmová plocha navrhovanej činnosti je lokalizovaná v súčasnom areáli zázemia autobusovej dopravy.

### **Vplyvy na územný systém ekologickej stability**

Podľa platného RÚSES okresu Žilina sa v blízkosti plánovanej zariadenia navrhovanej činnosti nachádza nadregionálny biokoridor – NRBk 1 – rieka Váh, ktorý má interkontinentálny význam pri migrácii vodnej fauny. Predmetné územie sa nachádza v mestskej časti na zastavanej ploche. Tá je z južnej časti obklopená miestnym biokoridorom MbK – Svahy pod Vlčincami, vo vzdialenosti cca 250 m.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa neočakáva vplyv na prvky územného systému ekologickej stability a jeho funkčnosti.

### **Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme**

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia, preto sa nepredpokladá vplyv navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme.

### **Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská**

Na posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky, prípadne známe archeologické náleziská.

### **Iné vplyvy**

Pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú iné negatívne vplyvy na životné prostredie v posudzovanej oblasti alebo zdravie obyvateľstva v priľahlých sídlach.

### **Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice**

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

## V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nepredpokladajú, nakoľko do nich navrhovaná činnosť nezasahuje a zároveň v jej bližšom okolí sa takéto chránené územia ani nenachádzajú. Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma neboli identifikované. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000. Vo vzdialenosti cca 8 km vzdušnou vzdialenosťou od Chráneného vtáčieho územia Malá Fatra, 8 km od Územia európskeho významu Strážovské vrchy a Územia európskeho významu Slnčné skaly a 9 km od Územia európskeho významu Ladonhora, avšak vplyv navrhovanej činnosti na toto územie sa nepredpokladá.

Navrhovaná činnosť samostatne a ani v kombinácii s inou činnosťou by nemala mať negatívny vplyv na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

## VI. ROZHODNUTIE VO VECI

### 1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

### s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

### 2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v správe o hodnotení** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska tzn. s prevádzkou mobilného zariadenia – automobilovej preplachovej a sacej nadstavby typu Ölmeister, nainštalovanej na podvozku MAN TGS 41.460 8x4, ktorá spĺňa požiadavky ADR pre triedu 3 a 9.

### **3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny**

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. rešpektovať územné limity najmä v súvislosti s existujúcou zástavbou a líniovou infraštruktúrou v mieste realizácie navrhovanej činnosti a jeho užšom okolí;
2. pri umiestňovaní zariadenia navrhovanej činnosti v krajine rešpektovať prvky s ekostabilizačnou funkciou a zabezpečiť, aby nedošlo k žiadnemu priamemu zásahu do niektorého z prvkov ÚSES, a tým k zníženiu ekologickej stability územia ani jeho širšieho okolia, ako aj do území chránených častí prírody, na miesta výskytu chránených biotopov, druhov rastlín a živočíchov;
3. na mieste prevádzky zariadenia navrhovanej činnosti nebudú dopĺňané pohonné hmoty, vymieňané oleje a iné náplne, vykonávané opravy mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok;
4. neumiestňovať prevádzku zariadenia navrhovanej činnosti na poľnohospodárskych pozemkoch;
5. počas realizácie navrhovanej činnosti zabezpečiť prevádzku tak, aby všetky skladovacie priestory, manipulačné plochy, a priestory kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami a obalmi z nebezpečných látok, boli zabezpečené aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy;
6. zariadenie prevádzkovať na základe schválenej prevádzkovej dokumentácie pre mobilné zariadenia na zhodnocovanie nebezpečných odpadov;
7. zabezpečiť pravidelnú prehliadku, údržbu a servis mobilného zariadenia;
8. vykonávať pravidelné čistenie spevnených plôch v areáli a prístupových komunikácií;
9. zariadenie prevádzkovať len s ochrannými prostriedkami a ochrannými odevmi;
10. zabezpečiť vhodné umiestnenie mobilného zariadenia v rámci pracovného miesta tak, aby sa hluk zo zariadenia navrhovanej činnosti šírila do okolia len minimálne.

### **4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy**

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

V prípade havarijných situácií, prevádzkovateľ navrhovanej činnosti vypracuje správu o príčine vzniku a o postupe a spôsobe ich odstránenia. Na základe vyhodnotenia príčin vzniku havarijných situácií, preverí dodržiavanie pracovnej disciplíny v prevádzke a plnenie súvisiacich preventívnych opatrení.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa odporúča v rámci poprojektovej analýzy v pravidelných intervaloch vykonať nasledovný monitoring zložiek životného prostredia, zameraný na:

- dodržiavanie predpísaných hladín hluku a zníženie emisií z prchavých látok, ako aj vibrácií vonkajšieho prostredia;
- preverovanie dodržiavania podmienok ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti práce požiaro-bezpečnostných opatrení;
- sledovanie množstva a druhu zhodnocovaných nebezpečných odpadov a dodržiavanie povinností pôvodcu, resp. držiteľa odpadu v zmysle zákona o odpadoch.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

## **5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou**

K správe o hodnotení boli doručené celkovo 3 stanoviská od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy. Žiadny z orgánov štátnej správy a samosprávy nevzniesol, pripomienky, ktoré by zásadným spôsobom obmedzovali alebo znemožňovali výkon navrhovanej činnosti v dotknutom území.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení sú akceptované a vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pripomienky k navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené k zámeru navrhovanej činnosti, boli navrhovateľom vyhodnotené v správe o hodnotení.

## **VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA**

### **1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci**

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe správy o hodnotení, stanovísk doručených k správe

o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií podľa § 35 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 1997/2022-11.1.1/pb, 73959/2022 zo dňa 15. 12. 2022. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne do 10 pracovných dní od doručenia upovedomenia.

Správa o hodnotení, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti ani odborný posudok, neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti. Navrhované technické a technologické riešenie spĺňa štandardné požiadavky na prevádzky zariadení obdobného charakteru podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V záverečnom stanovisku bolo v zmysle § 29a zákona o posudzovaní vplyvov zhodnotené obdobie prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo boli k správe o hodnotení doručené 3 písomné stanoviská. Opodstatnené podmienky, vyplývajúce z doručených stanovísk, boli zapracované do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pri posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení navrhovaných v správe o hodnotení a v tomto záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v správe o hodnotení pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

**2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou**



K správe o hodnotení boli celkovo doručené 3 písomné stanoviská od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám a pripomienkam MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR akceptovalo podmienky realizácie navrhovanej činnosti uvedené v doručených stanoviskách orgánov a zahrnulo ich do podmienok tohto záverečného stanoviska.

## **VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

### **1. Spracovatelia záverečného stanoviska**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
RNDr. Petra Blažeková

### **2. Potvrdenie správnosti údajov**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Mgr. Michaela Seifertová  
generálna riaditeľka sekcie

### **3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska**

Bratislava, 17. 01. 2023

## **IX. INFORMÁCIA PRE POVOLUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI**

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoloťvom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov alebo § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná žiadna dotknutá verejnosť.

## **X. POUČENIE O ODVOLANÍ**

### **1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať**

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoloňacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoloňacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

### **2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie**

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

### **3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom**

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

## **Rozdeľovník**

Doručuje sa: (elektronicky)

1. **Mesto Žilina**, Mestský úrad v Žiline, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
2. **INECO, s. r. o.**, Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica

Na vedomie: (elektronicky)

3. **Úrad Žilinského samosprávneho kraja**, Komenského 48, 011 09 Žilina
4. **Okresný úrad Žilina**, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
5. **Okresný úrad Žilina**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
6. **Okresný úrad Žilina**, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
7. **Okresný úrad Žilina**, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
8. **Okresný úrad Žilina**, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
9. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline**, Vojtecha Spanyola 1731, 010 01 Žilina
10. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline**, Nám. Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
11. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva, TU
12. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia ochrany prírody a biodiverzity, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU
13. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia vôd, Odbor štátnej vodnej správy a rybárstva, TU
14. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, Odbor ochrany ovzdušia, TU