



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie**
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 6291/2024-11.1.1
42149/2024
42150/2024-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

ERIGOM SK s. r. o.

2. Identifikačné číslo

53 574 907

3. Sídlo

Panónska cesta 3994/8, 851 04 Bratislava – mestská časť Petržalka

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Cestná fréza – mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Cestná fréza – mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“ alebo „mobilné zariadenie“) je zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením prostredníctvom 1 ks cestnej frézy, 1 ks drviča a 1 ks triediča s cieľom recyklácie a opätovného využitia odpadov a zníženia množstva ukladaných odpadov na skládky.

3. Užívateľ

ERIGOM SK s. r. o., Panónska cesta 3994/8, 851 04 Bratislava – mestská časť Petržalka (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Žilinský
Okres:	Dolný Kubín, Námestovo
Obec:	Oravský Podzámok, Hruštín
Katastrálne územie:	Oravský Podzámok, Hruštín
Parcelné čísla:	katastrálne územie Oravský Podzámok: 521/2; 523/2; 501/38; 522/4; 522/5; 524/3; 566/17; 566/18; 566/19; 566/20; 566/21; 609/25; 609/32; 609/33; 609/34; 529/2; 530; 531/1; katastrálne územie Hruštín: 1442/5; 1445/3; 1445/4; 1445/5; 1445/6; 1445/7; 1445/8; 1446/24; 1446/23; 1446/22; 1446/21; 1446/20; 1551/11; 1551/12; 1551/10; 1551/9; 1551/12; 1551/13; 1551/14; 1551/15; 1551/16; 1551/17; 1551/18; 1551/19; 1551/20; 1551/21; 1551/22; 1551/23; 1551/24; 1551/25; 1551/26.

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v rámci rekonštrukcie cesty I/78, ktorá rieši prepojenie miest Námestovo – Dolný Kubín – Banská Bystrica ako aj Žilina. Predmetom je rekonštrukcia existujúcej komunikácie, ako aj všetkých jej objektov a dopravného značenia. Ide o horský priechod Príslop, cesta v tomto úseku neprechádza cez žiadne zastavané územia obcí. Mobilné zariadenia budú v tejto lokalite využívané na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu, vznikajúceho pri frézovaní cesty za účelom jej rekonštrukcie, resp. inými činnosťami spojenými s rekonštrukciou a výstavbou vozovky.

Najbližšiu obytnú zónu predstavuje zástavba rodinných domov umiestnených v katastrálnom území Hruštín vo vzdialenosti cca 1,2 km severným smerom od najbližšej dotknutej parcely k obci Hruštín KN-C č.1551/12.

Umiestnenie navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite je stanovené z hľadiska posúdenia prvého umiestnenia mobilného zariadenia.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba, ale prevádzka technológie na zhodnocovanie odpadov. Predpokladaný termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti je druhá polovica roka 2024, v závislosti od ukončenia povinného hodnotenia procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Ukončenie prevádzky nie je určené, činnosť sa plánuje prevádzkovať do doby, pokiaľ budú zabezpečené objektívne podmienky na jej vykonávanie.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom navrhovanej činnosti je 1 ks cestnej frézy, 1 ks drviča a 1 ks triediča. Navrhovateľ má vytypovaných viacero potenciálnych zariadení. V povoloňacom konaní budú konkretizované typy zariadení, pre účely konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti možno uviesť nasledovné reprezentatívne typy renomovaných zahraničných výrobcov:

- Cestná fréza WIRTGEN 100 F,
- cestná fréza WIRTGEN W 200 Fi,
- cestná fréza BOMAG BM 2000/75,
- čeľuťový drvič Kleeman MC 110 Z,
- čeľuťový drvič TEREKX-PEGSON Metrotrak,
- vibračný hrubozrný triedič značky Kleeman MS15Z alebo Keestrack K5.

Cestná fréza

Ide o mobilné zariadenie, ktoré sa využíva na zhodnocovanie ostatného odpadu – poškodených, opotrebovaných či nedostatočne únosných asfaltových povrchov ciest, ale aj podľa potreby na frézovanie ostatného stavebného odpadu ako sú betóny a kamenivo.

Maximálny výkon reprezentatívnych cestných fréz na zhodnotenie stavebného odpadu z pozemných komunikácií sa pohybuje v intervale 200 – 582 t/hod. podrvených odpadov.

Proces recyklácie odpadov prebieha priamo pri ich vzniku technológiou frézovania asfaltových vrstiev vozoviek (príp. cementobetónových krytov vozoviek) za studena cestnou frézou. Technológia frézovania je založená na rotujúcom frézovacom bubne, na ktorom sú v závitovkách rozmiestnené frézovacie hroty.

Cestná fréza sa na miesto frézovania dovezie ťahačom s návesom, z ktorého sa následne pomocou vlastného pohonu prepraví na začiatok rekonštruovaného úseku. Smer cestnej frézy ovláda strojník z kabíny, reguluje rýchlosť, smer posunu zariadenia a nastavenie dopravníkového pásu. Obsluha má pre daný typ práce oprávnenie a príslušné zaškolenie. Riadi sa prevádzkovým poriadkom, ktorý zahŕňa podrobnosti o technickom zariadení, návod na jeho obsluhu, požiadavky na bezpečnosť a opatrenia v prípade mimoriadnej situácie (havária, porucha). Obsluha cestnú frézu nastaví do východiskového frézovacieho bodu tak, aby mala pred sebou dostatočný priestor pre nákladné auto, na ktoré dopravníkovým pásom dopravuje vyfrézovaný materiál. Hneď za frézou postupuje zametacie auto na vyčistenie vyfrézovanej plochy.

Výsledkom frézovania je recyklát (t. j. kamenivo napr. frakcie 0-32), ktorý sa pomocou dopravníka transportuje na korbu nákladného automobilu. Vozidlo potom podrvený materiál odváža na vopred určené miesto.

Výsledný materiál, recyklát (stavebný výrobok) je možné následne použiť podľa záverov preukazných skúšok (skúšok typu) a v zmysle technologických postupov pre realizáciu danej stavby. Po ukončení činnosti zariadenia sa cestná fréza naloží na náves ťahača, ktorým sa prepraví na miesto ďalšej realizácie stavebných prác, recyklácie. Plocha, na ktorej prebiehalo frézovanie, je skontrolovaná a vyčistená tak, aby na nej nezostali žiadne zvyšky z prevádzkových kvapalín.

Základné vybavenie pozostáva z motora, z hydraulického systému, z pásového podvozku, z mechanizmu pojazdu, zo skrine frézovacieho valca, z mechanizmu nakladania odrezaného materiálu, z riadenia stroja, z nivelačného riadenia, zo stanovišťa obsluhy a z ostatného príslušenstva.

Mobilné drviace a triediace zariadenia

Hlavným účelom mobilných zariadení je znižovanie množstva odpadov, deponovaných na skládkach odpadov, ochrana a šetrenie neobnoviteľných surovínových zdrojov a umožnenie materiálového využitia stavebných odpadov.

Maximálny výkon mobilných zariadení sa pohybuje v intervale 120 – 330 t/hod. podrvených odpadov. Drviace zariadenia vďaka svojej nízkej hmotnosti a kompaktným rozmerom

je možné použiť priamo na mieste vzniku stavebného odpadu (úzke alebo ťažko dostupné staveniská v mestských oblastiach). Drviace zariadenia sú vybavené podvozkom s pásmi, ktorý im umožňuje pohyb v mieste drvenia. Rovnako súčasťou drviacich zariadení sú výmenné sítá, ktoré umožňujú zvoliť výslednú frakciu drveného odpadu.

Obsluhu zariadení vykonáva pracovník (strojník – operátor), ktorý má pre daný typ práce oprávnenie a príslušné zaškolenie. Obsluha sa riadi prevádzkovým poriadkom, ktorý zahŕňa podrobnosti o technickom zariadení, návod na jeho obsluhu, požiadavky na bezpečnosť a opatrenia v prípade mimoriadnej situácie (havária, porucha). Pri manipulácii s odpadmi a obsluhu stroja je pracovník vybavený predpísanými ochrannými pracovnými pomôckami. Obsluha zariadení bude vykonávaná zamestnancom navrhovateľa v mieste prvého umiestnenia aj pri presune na iné pracoviská.

Kapacita prevádzky:

Z hľadiska kapacitného výkonu bol uvažovaný najnepriaznivejší možný stav reprezentovaný nominálnym (štítkovým) výkonom zariadenia a maximálnym disponibilným počtom prevádzkových hodín, ktoré sú v roku k dispozícii pri 8-hodinovej jednozmennej prevádzke a 5 pracovných dňoch v týždni počas 52 týždňov.

Nakoľko asfaltové zmesi na zhotovenie asfaltových vrstiev sa nesmú klásť za dažďa alebo ak je na podkladovej vrstve súvislý vodný film, sneh či zvyšky ľadu, v prípade cestnej frézy možno predpokladať, že nebude prevádzkovaná počas celého kalendárneho roka a maximálny kapacitný výkon bude výrazne nižší.

$$K_{\max} = V_{\text{nom}} \times 8_{\text{hod./deň}} \times 5_{\text{dni/týždeň}} \times 52_{\text{týždňov/rok}}$$

kde:

K_{\max} = maximálny kapacitný výkon zariadenia [t/rok]

V_{nom} = nominálny (štítkový) výkon zariadenia [t/hod.]

Tabuľka č. 3: Maximálny kapacitný výkon zariadení

Zariadenie	Nominálny (štítkový) výkon [t/hod.]	Maximálny kapacitný výkon [t/rok]
Cestná fréza	200 – 582	416 000 – 1 210 560
Drvič/triedič	120 – 330	249 600 – 686 400

Uvedené hodnoty sú značne nadhodnotené, technicky zariadeniami v praxi nedosiahnuteľné a vychádzajú výhradne z metodiky posudzovania mobilných zariadení na zhodnocovanie odpadov v zmysle odporúčania Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Jednotlivé mobilné zariadenia možno pri zhodnocovaní a úprave odpadov využívať spolu, samostatne alebo v ľubovoľnej kombinácii, v závislosti od požiadavky klientov navrhovateľa.

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“):

- R5 Recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov
- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

Tabuľka č. 1: Zoznam zhodnocovaných odpadov v zariadeniach navrhovanej činnosti podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“)

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
01 01 01	odpad z ťažby rudných nerastov	O
01 01 02	odpad z ťažby nerudných nerastov	O
01 04 08	odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07	O
01 04 09	odpadový piesok a íly	O
01 05 04	vrtné kaly a odpady z vodných vrtov	O
10 10 06	odlievacie jadrá a formy nepoužívané na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 05	O
10 10 08	odlievacie jadrá a formy použité na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 07	O
16 11 02	výmurovky a žiaruvzdorné materiály na báze uhlíka z metalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 01	O
16 11 04	výmurovky a žiaruvzdorné materiály z metalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 03	O
16 11 06	výmurovky a žiaruvzdorné materiály z nemetalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 05	O
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehly	O
17 01 03	škridly a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 02	sklo	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 08	štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
19 03 05	stabilizované odpady iné ako uvedené v 19 03 04	O
19 12 09	minerálne látky, napríklad piesok, kamenivo	O
19 13 02	tuhé odpady zo sanácie pôdy iné ako uvedené v 19 13 01	O
20 02 02	zemina a kamenivo	O
20 03 08	drobný stavebný odpad	O

Navrhovateľ bude v rámci navrhovanej činnosti postupovať v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 344/2022 Z. z.“). Zhodnotený, resp. upravený stavebný odpad v rôznej kvalite a frakciách sa teda opakovane využije ako vedľajší produkt alebo recyklát najmä priamo na stavenisku, napr. na zásypy, násypy (spätné zasypávanie) a na úpravu vnútroareálových komunikácií v rámci staveniska, resp. na ďalšie použitie v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou búracích prác, stavebných prác pri novej výstavbe, ako aj stavebných úprav a udržiavacích prác.

Výstupom po realizácii činnosťou R5 bude:

- Betónový recyklát,
- asfaltový recyklát,
- recyklované kamenivo rôznych frakcií.

VSTUPY

Záber pôdy

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v katastrálnom území obce Oravský Podzámok a Hruštín, v rámci rekonštrukcie cesty I/78 v km cca 4,750 – 6,000, ktorá rieši prepojenie miest Námestovo – Dolný Kubín – Banská Bystrica, ako aj Žiliny. Stavba sa nachádza v extraviláne obce Oravský Podzámok a Hruštín.

Dotknuté parcely sú evidované prevažne ako „ostatná plocha“ a „zastavaná plocha a nádvorie“. Navrhovaná činnosť sa plánuje realizovať na celom území Slovenskej republiky, v závislosti od požiadaviek trhu a dopytu zákazníkov. Jednotlivé pracovné miesta v rámci Slovenskej republiky budú predstavovať cestné stavby a existujúce priemyselno-výrobné plochy (napr. zberné dvory a lokality, v ktorých sa zhromažďuje stavebný odpad, lokality demolácií a pod.). Samotné mobilné zariadenia vzhľadom na svoju mobilitu a skutočnosť, že nemajú nároky na stavebné úpravy, nebudú mať nároky na záber pôdy a lesných pozemkov. S prevádzkou mobilných zariadení súvisí manipulačná plocha, na ktorej sa bude zhromažďovať materiál na zhodnotenie a plocha, na ktorej bude dočasne umiestnený produkovaný recyklát.

Spotreba vody

Navrhované cestné frézy pre svoju prevádzku vyžadujú vodu na zabezpečenie skrúpania frézovaného materiálu, na elimináciu prašnosti a vzniku TZL počas ich prevádzky. Na chladenie hrotov a obmedzovanie prašnosti sa bude používať vodná rozstrekovacia lišta v agregáte frézovacieho bubna. Voda je zabezpečená prostredníctvom externej nádrže alebo cisterny a pomocou hydraulického čerpadla je vedená do agregátu bubna, kde sa nachádza rozstrekovacia lišta, ktorá zabezpečuje skrúpanie nafrezovaného materiálu, vychádzajúceho z mobilného zariadenia. Spotreba vody na skrúpanie je približne 1 m³/hod. Spotrebu vody na kropenie nie je možné celkovo odhadnúť, nakoľko jej potreba a s tým súvisiaca spotreba závisí od klimatických podmienok a druhu drveného odpadu.

Navrhované mobilné drviče a triediče nevyžadujú dodávku technologickej vody. Mobilné zariadenia pracujú bez odprašovacieho systému, ktorý je však možné domštalovať, a v takom prípade bude určité množstvo vody spotrebované na tento účel. Často sa však zvykne využívať pre účely skrúpania zachytená dažďová voda, kedy sú nároky na technologicú vodu úplne eliminované.

Do úvahy preto pripadá jedine spotreba vody na pitné a hygienické účely obsluhy mobilných zariadení. Pitná voda bude zabezpečená prevádzkovateľom mobilných zariadení ako balená pitná voda, prípadne v galónoch, na sociálne účely budú využívané chemické WC. Uvedené platí pre akékoľvek umiestnenie mobilných zariadení v rámci územia Slovenskej republiky.

Suroviny

Surovinové zdroje

Surovinou pre prevádzkovanie navrhovanej činnosti bude odpad, vzniknutý pri inej činnosti – pri stavebných prácach (viď tabuľka č. 1). Využívaním stavebných odpadov ako druhotných

surovín v stavebníctve sa šetria prírodné zdroje a výraznou mierou sa prispieva k ochrane životného prostredia.

Energetické zdroje

Mobilné zariadenia nevyžadujú dodávku elektrickej energie za účelom zabezpečenia prevádzkovej činnosti. Mobilné zariadenia sú poháňané pomocou dieselového motora, ktoré využívajú ako pohonné médium motorovú naftu.

Spotreba motorovej nafty v reprezentatívnych zariadeniach navrhovanej činnosti sa pohybuje v intervale približne 10 – 47 l/hod.

Doprava a iná infraštruktúra

Predmetná lokalita sa nachádza na úseku 4,750 – 6,000 km cesty I/78 severne od obce Oravský Podzámok a južne od obce Hruštín. Z obce Oravský Podzámok je možnosť napojenia na cestu I/78 z cesty I/59. Počas výstavby bude doprava na ceste I/78 obmedzovaná a bude orientovaná pomocou prenosného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu.

V záujme posúdenia najnepriaznivejšieho stavu navrhovanej činnosti možno uvažovať pri dopravnej bilancii s max. množstvom spracovávaných odpadov a produktov činnosti, ktoré sa v riešenom zariadení plánuje zhodnocovať. Užitočné zaťaženie vozidiel na prepravu materiálov uvažujeme na úrovni 20 ton. Odhad počtu jazd nákladných vozidiel za deň bol vykonaný na základe materiálovej bilancie a prepravnej kapacity vozidiel v zmysle metodiky posudzovania mobilných zariadení na zhodnocovanie odpadov, čo je vysoko nadhodnotený a v praxi nereálny stav, nakoľko mobilné zariadenia nebudú celoročne prevádzkované v jednej (v danom prípade modelovej lokalite) a technicky je ich nominálny (štitkový) výkon dlhodobo nedosahovateľný.

Za počet dní určených na prepravu v roku bol zvolený počet 250 dní, čo odpovedá 5 pracovným dňom v každom kalendárnom týždni roka, nakoľko nie je možné aby ťažká nákladná preprava prebiehala aj počas víkendov (zákaz pre nákladné vozidlá nad 7,5 t).

Reálny kapacitný výkon mobilných zariadení bude v praxi výrazne nižší (navrhovateľ predpokladá s množstvom ~ 50 000 t/rok zhodnotených stavebných odpadov cestnou frérou a ~ 30 000 t/rok zhodnotených stavebných odpadov drvičom/triedičom).

Tabuľka č. 2: Predpokladaná bilancia nákladnej dopravy – ročný fond pracovného času 250 dní (celoročná prevádzka, reálny kapacitný výkon)

Surovina	Mobilné zariadenie	Ročný obrat [t]	Kapacita vozidla [t]	Počet dní v roku na prepravu	Počet nákladných vozidiel/deň	Dopravné zaťaženie (počet jazd/deň)
vstupný odpad/recyklát	cestná fréza	50 000	20	250	10	20
	čelúst'ový drvič	30 000	20	250	6	12

V súvislosti s lokalitou prvého umiestnenia navrhovanej činnosti ide o vysoko nadhodnotený stav, nakoľko v žiadnom prípade nebude na jednej konkrétnej lokalite spracované posudzované množstvo odpadu, ide teda o kumulatívnu hodnotu pre všetky umiestnenia mobilných zariadení v rámci zákaziek po Slovenskej republike.

Pracovná sila

Prevádzka zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov si vyžiada min. 4 obslužných pracovníkov.

VÝSTUPY

Ovzdušie

Vymedzenie zdroja znečisťovania ovzdušia

V súvislosti s prevádzkou mobilnej cestnej frézy sa na znečisťovaní ovzdušia bude podieľať vlastná činnosť frézovania, drvenia a presypov dopravných pásov.

V prípade prevádzky drviča a triediča bude prísun materiálu vykonávaný prostredníctvom kolesových alebo pásových bagrov, ktoré zabezpečia presúvanie materiálu do násypky drviča a následne do násypky triediča. V drviči prebehne vlastné drvenie na miesto dočasného uloženia (haldy) alebo priamo na nákladné automobily a odvoz podrvených materiálov na príslušné depónie alebo priamo odberateľom.

Premiestňovanie mobilných zariadení do inej lokality zhodnocovania po verejných komunikáciách sa bude vykonávať špeciálnymi prepravníkmi.

Kategorizácia zdrojov znečisťovania ovzdušia

1. mobilné zariadenie je v zmysle prílohy č. 1 k vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláska č. 410/2012 Z. z.“) kategorizovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.
2. dieselový motor s menovitým tepelným príkonom 2,329 MW (súčet najväčších menovitých tepelných príkonov jednotlivých mobilných zariadení v kombinácii cestná fréza, drvič/triedič) je podľa prílohy č. 1 k vyhláske č. 410/2012 Z. z. kategorizovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Vymedzenie a vlastnosti znečisťujúcich látok

Pri prevádzke mobilného zariadenia budú vznikať emisie tuhých znečisťujúcich látok z nasledovných zariadení:

- nakladanie vstupného materiálu t. j. odpadu z depónie pred vlastným zhodnotením, pomocou pásových bagrov alebo kolesových nakladačov,
- vykladanie odpadov z bagrov a nakladačov do násypky drviča a triediča,
- frézovanie, drvenie a triedenie v strojoch,
- haldovanie spracovaného odpadu.

Tuhé látky z odpadov/recyklátov môžu vznikať aj pri odvoze frakcií autami z miesta spracovania a dočasného uloženia (depónii) odberateľom po účelových komunikáciách. Na obmedzenie prašnosti zo všetkých technologických činností bude v prípade suchého počasia (najmä v letnom období) potrebné kropenie suroviny vodou (často sa na tento účel zvykne využívať zachytená dažďová voda).

Dieselové motory reprezentatívnych zariadení navrhovanej činnosti sú piestové spaľovacie motory (vznetové) s menovitým tepelným príkonom:

- Cestná fréza: 745, 71 kW – 1 620 kW,
- drvič/triedič: 242,86 kW – 708,57 kW.

Imisná záťaž

Počas prevádzky navrhovanej činnosti dôjde k časovo obmedzenému, lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami, najmä:

- činnosťou stavebných mechanizmov: TZL, NO_x, CO, VOC, TOC,
- prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou: TZL, NO_x, CO, VOC, TOC,
- manipulácia s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou: TZL,
- resuspenziou prachových častíc v rámci priestoru stavby: TZL.

Odpadové vody

Technologické vody

Prevádzka mobilných zariadení bude zdrojom technologických odpadových vôd v minimálnom množstve, ktoré budú vznikať pri kropení na elimináciu prašnosti a vzniku TZL počas prevádzky mobilných zariadení. Táto voda sa prirodzene odstráni evaporáciou.

Mobilné zariadenia budú mať zabudovaný rozprašovací systém, ktorý je v prípade potreby možné napojiť na zdroj vody. Pre účely skrápania sa zvykne využívať aj zachytená dažďová voda, kedy sú nároky na technologickú vodu, privádzanú do zariadenia, úplne eliminované.

Splaškové vody

Splaškové vody produkované pracovníkmi mobilných zariadení budú vznikať v minimálnej miere. K vypúšťaniu splaškových odpadových vôd v dotknutej lokalite nedôjde, nakoľko pri takýchto prevádzkach sú hygienické zariadenia riešené najčastejšie formou suchého chemického WC. Sprchy a šatne majú zamestnanci k dispozícii na vyhradenom mieste, odkiaľ k miestu zhodnocovania odpadov dochádzajú. Uvedené rovnako platí aj v prípade umiestnenia navrhovaného zariadenia v akejkoľvek inej lokalite v rámci územia Slovenskej republiky.

Odpady

Na mobilných zariadeniach sa bude vykonávať pravidelný servis pomocou oprávnenej osoby, ktorá zároveň zabezpečuje zneškodnenie použitých olejov a filtrov.

Ostatné vznikajúce odpady („O“) z navrhovanej prevádzky budú bežného prevádzkového charakteru a vzhľadom k počtu zamestnancov budú minimalizované. S ostatným odpadom s katalógovým č. 20 03 01 bude navrhovateľ nakladať v súlade s príslušným všeobecne záväzným nariadením obce o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi, na území, ktorej budú mobilné zariadenia prevádzkované.

Tabuľka č. 3: Zoznam odpadov, vznikajúcich počas prevádzky a údržby mobilného zariadenia podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 07	olejové filtre	N
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie – či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií, spevnených plôch, lesných ciest, protihlukových valov, úpravách terénu a pod.

- zemina - ide zvyčajne o prebytočnú zeminu z výkopov alebo odkrývok pôdy pri zakladaní stavieb, alebo odkrývaní suchých štrkovísk. Najčastejšie sú v nej zastúpené prírodné materiály ako piesok, štrk, íl, hlina, kamene. Ak uvedené materiály nie sú znečistené škodlivinami, dajú sa využiť ako klasické materiály získané ťažbou. Zhodnotená zemina je vhodná na úpravu záhrad, parkov a iných zelených plôch;
 - stavebná sutina a zmiešaný stavebný minerálny odpad – ide o najbežnejšie spracovávaný odpad a zároveň širokú škálu stavebných materiálov. Ich hlavnú časť tvoria spojivá – látky, ktoré majú schopnosť spájať iné sypké alebo kusové materiály a vytvárať z nich pevný materiál, čiže hliny, asfalty, malty a pod. Zmiešaný stavebný odpad, ktorý vzniká pri rekonštrukciách alebo demoláciách objektov, je z hľadiska výroby – zhodnotenia, nevyhnutné dotriediť na ďalšie využitie vzniknutej suroviny v stavebnom priemysle. Tento druh materiálu je mimoriadne vhodný napr. pri spevňovaní hrádzi, stavbe miestnych komunikácií, na zásypy a vyrovnávanie terénov a pod.;
 - tehly – ich drvením možno vyrábať tehlový zásypový materiál s použitím do cementových mált alebo na úpravy nestmelených povrchov vozoviek. Zmesový tehlový zhodnotený materiál výborne prepúšťa vodu a pri nestmelených povrchoch vozoviek sa preukázali jeho dobré úžitkové vlastnosti. Využitie tohto materiálu môže pritom pri budovaní takýchto vozoviek znížiť náklady až o 80 % v porovnaní s tradičným spôsobom, ktorý využíva primárne suroviny. Zhodnotený tehlový materiál vyrobený zo stavebného odpadu so zrnitosťou do približne 80 mm frakcie 0 – 16 mm a 32 – 80 mm možno využiť na výrobu tehlobetónu. Uvedený materiál možno využívať ako výplňové murivo pri monolitických konštrukciách, ako prísadu do prefabrikovaných prvkov a na prípravu vibrolisovaných tvárnic;
 - odpady z demolácie ciest – tieto odpady (asfalt, asfaltobetón) vznikajú pri rekonštrukciách komunikácií, rekonštrukciách inžinierskych sietí pod vozovkami, pri likvidácii starých ciest a pod. Pri týchto činnostiach vznikajú dve skupiny odpadov – z vrchnej vrstvy tvorenej prevažne živčným krytom a spodných vrstiev, tvorených betónom, resp. kamenivom.
Živčné zmesi možno opätovne využiť najmä:
 - pri výrobe novej zmesi v obalovacích súpravách,
 - ako náhradu štrkopieskov pri zásypoch inžinierskych sietí,
 - ako násypový materiál pod komunikácie,
 - ako materiál pri úprave spevnených plôch.
- Asfaltový recyklát sa odporúča najlepšie využiť:
- bez pridania nového spojiva k recyklátu na spodné podkladové vrstvy na málo zaťažené vozovky, pri výstavbe menej namáhaných dopravných plôch (parkoviská) a pod.,
 - pridaním hydraulického alebo bitúmenového spojiva (cement, vápno) na nové stmelenie podkladovej vrstvy vozoviek.
- betón – odpadový betón sa získava pri búraní betónového krytu ciest, výstavbe ciest, realizácii výkopov pre rozvody, pri demoláciách a pod. Betónový recyklát možno znovu využiť ako výplň do betónov, náhradu prírodného kameniva alebo ako podkladový betón do vozoviek, ako ochrannú vrstvu cestných komunikácií alebo železničného podlažia alebo ako náhradu prírodného kameniva do konštrukčných betónov nižších tried a pod.

Zdroje hluku a vibrácií

Hluk

V zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, sa územie prvého umiestnenia navrhovanej činnosti zaraďuje do IV. kategórie územia.

Pre použitie mobilných zariadení na zhodnocovanie odpadov v inej lokalite je nutné mobilné zariadenia umiestňovať s ohľadom na expozíciu obyvateľov a ich prostredia voči hluku a vibráciám a v prípade potreby vykonať objektivizáciu expozície obyvateľstva tomuto rizikóvému fyzikálnemu faktoru.

Jedným z hlavných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti bude nákladná doprava a s ňou spojené vibrácie a hluk. Pri reálnej prevádzke navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite, ako aj akejkolvek inej lokalite na území Slovenskej republiky, bude intenzita dopravy, spojenej s prevádzkou mobilných zariadení s určitosťou signifikantne nižšia, a teda aj úmerne tomu zodpovedajúce emisie hluku a vibrácií.

Vibrácie

Z hľadiska hodnotenia vibrácií pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti možno vzhľadom na predpokladané parametre a hmotnosť týchto zariadení, očakávať povrchové vibrácie v dosahu len niekoľko metrov (max. do cca 10 – 15 m) od zdroja, pričom tento vplyv bude časovo i priestorovo obmedzený.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Proces zhodnocovania odpadov nepredstavuje žiadny zdroj zápachu, ani sa nepredpokladajú žiadne iné výstupy v podobe tepla a žiarenia do okolitého prostredia.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), zaraďená ako:

9. Infraštruktúra

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
11.	Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu	od 100 000 t/rok	od 50 000 do 100 000 t/rok

Navrhovateľ v zastúpení splnomocnencom INECO s. r. o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, IČO 36 738 379 (ďalej len „splnomocnenec navrhovateľa“) predložil dňa 20. 11. 2023 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti na

posúdenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov sa dňom predloženia zámeru začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR listom č. 14309/2023-11.1.1/pb, 88108/2023, 88109/2023-int. zo dňa 22. 11. 2023 podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov zaslalo zámer navrhovanej činnosti dotknutej obci, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutým orgánom.

K zámeru navrhovanej činnosti bolo podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, doručených 6 písomných stanovísk od rezortného orgánu (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva - ďalej len „MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva“) a dotknutých orgánov (Okresný úrad Námestovo, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa; Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dolnom Kubíne). Verejnosť k zámeru navrhovanej činnosti nedoručila žiadne stanovisko.

Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, resp. obsahovali požiadavky, vyplývajúce z platnej legislatívy, ktorý je navrhovateľ povinný dodržiavať, iba rezortný orgán – MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva doručil pripomienku, ktorú MŽP SR akceptovalo. Pripomienka a vyhodnotenie MŽP SR sa nachádza v kapitole III.4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru).

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že údaje uvedené v zámere boli postačujúce, ako aj na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, spolu s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona o posudzovaní vplyvov a po ich podrobnom posúdení, MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutím č. 6291/2024-11.1.1/pb, 12254/2024 zo dňa 15. 02. 2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08. 03. 2024 určilo, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracúvať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení činnosti plnil zámer.

Zámer vypracoval splnomocnenec navrhovateľa, zodpovedným riešiteľom bol Ing. Juraj Musil, PhD., odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 552/2011/OEP, dátum vypracovania: november 2023.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 14309/2023-11.1.1/pb, 88108/2023, 88109/2023-int. zo dňa 22. 11. 2023 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcií obehového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* (Okresnému úradu Bratislava, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja), *dotknutej obci* (obci Oravský Podzámok a obci Hruštín), *dotknutým orgánom* (Úradu Žilinského samosprávneho kraja, Okresnému úradu Dolný Kubín, odboru starostlivosti o životné prostredie, Okresnému úradu Dolný Kubín, odboru krízového riadenia, Okresnému úradu Dolný Kubín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresnému úradu Dolný Kubín, pozemkovému a lesnému odboru, Okresnému úradu Námestovo, odboru starostlivosti o životné prostredie, Okresnému úradu Námestovo, odboru

krízového riadenia, Okresnému úradu Námestovo, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresnému úradu Námestovo, pozemkovému a lesnému odboru, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Dolnom Kubíne, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Námestove) a na vyjadrenie Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odboru ochrany ovzdušia.

MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o predložení zámeru a zámer na webovom sídle Ministerstva životného prostredia www.enviroportal.sk dňa 22. 11. 2023. Dotknuté obce (obec Oravský Podzámok a obec Hruštín) informovali verejnosť o doručenom zámere a o možnosti nahliadnuť do zámeru, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie, zverejnením na svojej úradnej tabuli a internetovej stránke, obec Oravský Podzámok dňa 29. 11. 2023 a obec Hruštín dňa 04. 12. 2023. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru na Obecnom úrade v Oravskom Podzámku a Obecnom úrade v Hruštíne a zároveň mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 21 dní od zverejnenia oznámenia.

MŽP SR rozhodnutím č. 6291/2024-11.1.1/pb, 12254/2024 zo dňa 15. 02. 2024 podľa § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov určilo, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracovať. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 08. 03. 2024. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona o posudzovaní vplyvov. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení činnosti plnil zámer.

MŽP SR listom č. 6291/2024-11.1.1, 19746/2024, 19747/2024-int. zo dňa 12. 03. 2024 informovalo všetky subjekty procesu posudzovania o nadobudnutí právoplatnosti uvedeného rozhodnutia a zároveň požiadalo dotknuté obce, aby do desiatich dní od doručenia oznámenia o právoplatnosti rozhodnutia zverejnili v celom rozsahu dokumentáciu zámeru na 30 dní na úradnej tabuli obce a na svojich webových sídlach, ak ho majú zriadené; ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu v celom rozsahu, obce na úradnej tabuli obce zverejnia informáciu o tom, kde a kedy možno do nej nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie, a oznámia verejnosti, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označili miesto, kde sa môžu podávať.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknuté obce, aby v spolupráci s navrhovateľom podľa § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečili verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne boli dotknuté obce upozornené, že termín a miesto verejného prerokovania sú povinné oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Dotknuté obce informovali o vyššie uvedených skutočnostiach zverejnením na úradných tabuliach a internetových stránkach. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení, na Obecnom úrade v Oravskom Podzámku a Obecnom úrade v Hruštíne a mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 30 dní od zverejnenia oznámenia.

3. Prerokovanie správy o hodnotení (zámeru) s verejnosťou

Spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov sa uskutočnilo dňa 26. 03. 2024 o 14:00 hod. v budove Obecneho úradu v Oravskom Podzámku. Termín a miesto spoločného verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámila obec Oravský Podzámok pozvánkou zo dňa 27. 02. 2024. Pozvánka bola vyvesená na úradnej tabuli obce Oravský Podzámok dňa 27. 02. 2024. Dotknuté orgány, rezortný a príslušný

orgán boli na uvedené verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pozvané vyššie uvedenými pozvánkami, ktoré im boli doručené.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili 2 zástupkyne splnomocnenca navrhovateľa, 1 zástupca navrhovateľa, starosta obce Oravský Podzámok a starosta obce Hruštín.

Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti bola zástupkyňami splnomocnenca navrhovateľa prezentovaná navrhovaná činnosť. Nakoľko sa spoločného verejného prerokovania nezúčastnila žiadna verejnosť a neboli vznesené žiadne pripomienky, dotknuté obce spolu s navrhovateľom ukončili spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti o 14:15 hod.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 27. 03. 2023.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru)

Na MŽP SR boli do vydania záverečného stanoviska doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (v skrátenom znení):

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor odpadového hospodárstva, list č. 89257/2023 zo dňa 27. 11. 2023 – v stanovisku uvádza, že nesúhlasí, aby konkrétne typy mobilných zariadení navrhovanej činnosti boli špecifikované v následnej etape povoľovacieho procesu a trvá na tom, aby konkrétne typy mobilných zariadení boli riešené už v procese posudzovania predmetných činností, nakoľko bez technických parametrov predmetných požadovaných zariadení a vzhľadom na následný spôsob zhodnocovania stavebných odpadov nie je možné správne, presne a odborne posúdiť činnosť zariadení.

Vyjadrenie MŽP SR: *Nakoľko ostatné orgány vo svojich stanoviskách nepožadovali vypracovanie správy o hodnotení navrhovanej činnosti, MŽP SR oslovilo povoľujúci a rezortný orgán, či súhlasia s upustením od vypracovania správy o hodnotení navrhovanej činnosti. Okresný úrad Bratislava ako povoľujúci orgán súhlasí s upustením od správy o hodnotení navrhovanej činnosti bez podmienok. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva ako rezortný orgán napokon súhlasí s upustením od správy o hodnotení navrhovanej činnosti pod podmienkou, že predmetom konania o posudzovaní vplyvov a následného povoľovacieho konania bude 1 ks frézy, 1 ks drviča a 1 ks triediča, uvedených v zámere navrhovanej činnosti v časti 2.8 Opis technického a technologického riešenia, t. j.:*

- *Cestná fréza WIRTGEN 100 F,*
- *cestná fréza WIRTGEN W 200 Fi,*
- *cestná fréza BOMAG BM 2000/75,*
- *čelust'ový drvič Kleeman MC 110 Z,*
- *čelust'ový drvič TEREX-PEGSON Metrotrak,*
- *vibračný hrubozrnný triedič značky Kleeman MS15Z alebo Keestrack K5.*

MŽP SR uvádza, že navrhovateľ upresnil počas spracovávania posudku spracovateľovi odborného posudku typ zvolených zariadení, ktoré majú byť prevádzkované v rámci navrhovanej činnosti. Ide o:

- *cestnú frézu: BOMAG BM 2000/75,*
- *drvič: KOMATSU BR380JG-3 – ide o stroj, ktorý nebol uvedený v zámere, avšak podľa voľne dostupných technických špecifikácií má uvádzaný maximálny štítkový výkon*

240 t/hod., čo znamená, že ide o zariadenie s kapacitou v rámci rozmedzia 120-330 t/hod., ktoré uviedol navrhovateľ v zámere, a z ktorého vychádza hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti,

- triedič: navrhovateľ nemá v tomto štádiu ešte vyšpecifikovaný typ triediča. Kapacita triediča je však limitovaná kapacitou drviča, nakoľko predmetom triedenia bude drevený materiál. Kapacitné rozmedzie, uvedené v zámere, tak nebude prekročené.

Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny (ďalej len „OU NO, štátna správa ochrany prírody a krajiny“), list č. OU-NO-OSZP-2023/022731-004 zo dňa 18. 12. 2023 – zaslal stanovisko v ktorom uviedol, že s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí za predpokladu dodržania podmienok:

1. Na skládkovanie materiálu, ktorý bude vznikáť činnosťou mobilného zariadenia je neprípustné využívať brehové porasty vodných tokov, močiarne, mokradné a iné biotopy chránených druhov rastlín a živočíchov.
2. Prebytky materiálu, ktorý bude vznikáť činnosťou mobilného zariadenia, umiestniť na miesto určené a odsúhlasené orgánom ochrany a prírody.
3. Technicky zabezpečiť areál prevádzky mobilných zariadení tak, aby nedochádzalo k úniku nebezpečných látok do podzemných vôd a okolitého prostredia.
4. Technicky zabezpečiť areál prevádzky mobilných zariadení proti vniknutiu obojživelníkov a drobných cicavcov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR zaradilo podmienky OU NO, štátnej správy ochrany prírody a krajiny do podmienok tohto záverečného stanoviska.

Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia (ďalej len „OU NO, štátna správa ovzdušia“), list č. OU-NO-OSZP-2023/022625-002 zo dňa 06. 12. 2023 – zaslal stanovisko v ktorom uviedol, že pokiaľ prevádzkovateľ zdroja znečisťovania ovzdušia v plnom rozsahu zabezpečí plnenie podmienok prevádzky určených v platnej legislatíve v oblasti ochrany ovzdušia, nemá k navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko OU NO, štátnej správy ovzdušia na vedomie a dodáva, že navrhovateľ je povinný dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy.

Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa (ďalej len „OU NO, štátna vodná správa“), list č. OU-NO-OSZP-2023/022630-002 zo dňa 15. 12. 2023 – zaslal stanovisko v ktorom uviedol, že s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí za predpokladu dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v úseku ochrany vody a pôdy, ako aj príslušných osobitných predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko OU NO, štátnej vodnej správy na vedomie a dodáva, že navrhovateľ je povinný dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy.

Okresný úrad Námestovo, odbor krízového riadenia, list č. OU-NO-OKR-2023/023290-003 zo dňa 12. 12. 2023 – zaslal stanovisko bez pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Námestovo, odboru krízového riadenia na vedomie.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dolnom Kubíne, list č. ORHZ-DK1-2023/000394-001 zo dňa 04. 12. 2023 – zaslalo stanovisko bez pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Dolnom Kubíne na vedomie.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 6291/2024-11.1.1/pb, 27535/2024 zo dňa 15. 04. 2024, Mgr. Michal Jób, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 575/2012/OEP (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný na základe doručených stanovísk k navrhovanej činnosti, zámeru, rozhodnutia o upustení od vypracovania správy o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ako aj ďalších údajov poskytnutých navrhovateľom a spracovateľom dokumentácie, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľa posudku a zistení o problematike.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom o posudzovaní vplyvov stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení činnosti, stanoviská podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti, vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti – ak ide o likvidáciu, sanáciu alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľ posudku konštatoval, že zámer, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, obsahuje všetky formálne náležitosti. Charakteristika navrhovanej činnosti v zámere je spracovaná dostatočne prehľadne, podrobne a zrozumiteľne vyjadruje charakter i rozsah navrhovanej činnosti, vrátane jej základných údajov, spojených s jej prevádzkou. Posudzovaný materiál je spracovaný na primeranej odbornej úrovni, umožňuje získať informácie a poznatky o navrhovanej činnosti a jej vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Neurčitosti v poznatkoch boli odstránené po konzultáciách s navrhovateľom.

V rámci konzultácií počas spracovávania posudku navrhovateľ upresnil spracovateľovi posudku typ zvolených zariadení, ktoré majú byť prevádzkované v rámci navrhovanej činnosti. Ide o:

- cestnú frézu: BOMAG BM 2000/75,
- drvič: KOMATSU BR380JG-3 – ide o stroj, ktorý nebol uvedený v zámere, avšak podľa voľne dostupných technických špecifikácií má uvádzaný maximálny štítkový výkon 240 t/hod., čo znamená, že ide o zariadenie s kapacitou v rámci rozmedzia 120-330 t/hod., ktoré uviedol navrhovateľ v zámere, a z ktorého vychádza hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti,
- triedič: navrhovateľ nemá v tomto štádiu ešte vyšpecifikovaný typ triediča. Kapacita triediča je však limitovaná kapacitou drviča, nakoľko predmetom triedenia bude drevený materiál. Kapacitné rozmedzie, uvedené v zámere, tak nebude prekročené.

Spracovateľ posudku konštatoval, že výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi, normami

a kritériami trvalej udržateľnosti a humánno-environmentálnej únosnosti. Realizácia navrhovanej činnosti by nemala za dodržania platných legislatívnych predpisov pri príprave, ako aj povoľovaní prevádzky a za podmienok odporúčaných v dokumentácii zámeru a v odbornom posudku, prekračovať únosnú mieru zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia a nemala by negatívne ovplyvniť zdravie obyvateľstva.

Spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti na základe hodnotenia navrhovanej činnosti, predložených dokladov, súladu navrhovaného riešenia s krajinnokoologickými limitmi a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva, stanovísk dotknutých orgánov, zhodnotenia prírodných podmienok, súladu navrhovanej činnosti s platným územným plánom a predpokladov lokality (vrátane aspektov súvisiacich so súčasným stavom využívania plochy na realizáciu navrhovanej činnosti a možností eliminácie prípadných negatívnych vplyvov), kde sa bude navrhovaná činnosť realizovať a prevádzkovať.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol navrhovateľom doručený na MŽP SR dňa 24. 05. 2024.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 6291/2024-11.1.1, 36946/2024 zo dňa 24. 05. 2024 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Hluk bude v súvislosti s navrhovanou činnosťou emitovaný najmä činnosťou mechanizmov, zhodnocujúcich stavebný odpad a prejazdy nákladných automobilov.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude dočasného charakteru (mobilné zariadenie môže byť prevádzkované na jednom mieste max. 6 po sebe nasledujúcich mesiacov). Pri premiestnení mobilných zariadení na iné miesto v rámci Slovenskej republiky je nutné zväžiť miestne pomery, prúdenie vetrov a vzdialenosť od obytnej zóny resp. iných chránených objektov.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa tak zásadným spôsobom nezmení existujúci stav hlukových pomerov v dotknutom území a jeho okolí.

Realizáciou navrhovanej činnosti, resp. jej uvedením do prevádzky, dôjde k predpokladanému vytvoreniu asi 4 priamych pracovných pozícií. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať nedôjde k vytvoreniu uvedeného množstva pracovných pozícií.

Počas prevádzky zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov bude dochádzať k málo významnému negatívne vplyvu na ovzdušie produkciou emisií TZL, NO_x, CO, VOC. Ide o krátkodobý a bodový/plošný vplyv, ktorého trvanie sa predpokladá v súvislosti s objemom zhodnocovaného odpadu a s časom trvania zhodnocovania odpadu.

Lokalita prvého umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza vo vzdialenosti približne 1,2 km od najbližšej trvale obývanej zástavby. Na základe charakteru mobilných zariadení sa nepredpokladá šírenie znečisťujúcich látok (najmä prašnosti) na úroveň trvale obývanej zástavby.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nie je známy potenciál šírenia zápachajúcich látok do okolitého prostredia.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať nebezpečnú výrobnú prevádzku. Bodové a krátkodobé zvýšenie hlučnosti a prašnosti in situ z mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebného odpadu a súvisiacich emisií, predovšetkým PM₁₀ a PM_{2,5} je zvládnuteľné prevádzkovými opatreniami (výkon prác v dennej prevádzkovej dobe, zvlhčovanie vstupných a výstupných komodít, použitie odprašovacieho zariadenia,...) tak, aby neboli prekračované zákonom určené emisné limity.

Pre pracovníkov prevádzky predstavujú potenciálne zdravotné riziká úrazy, zvýšená hladina hluku vo vonkajšom pracovnom prostredí, sekundárna prašnosť, emisie výfukových plynov a polietavé častice vo vonkajšom pracovnom prostredí. Všetky uvedené riziká budú eliminovateľné opatreniami bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a dodržiavaním pracovnej disciplíny. Obsluha technologických strojov musí byť vybavená príslušnými ochrannými prostriedkami na ochranu sluchu. Preprava vstupných odpadov bude zabezpečovaná nákladnými vozidlami, ktoré prispievajú k znečisteniu ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov – priamy negatívny vplyv.

Vykonávanú navrhovanú činnosť možno charakterizovať ako priamy pozitívny vplyv, nakoľko dochádza ku zhodnocovaniu stavebných odpadov. Nakladanie s nimi – spracovanie a získanie druhotných surovín (recyklátu), ktoré sú ďalej využívané, je ďalší pozitívny nepriamy vplyv posudzovanej činnosti.

Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri havárii spojenej s únikom látok nebezpečných vodám, únikom ropných látok z pomocných vnútroareálových vozidiel a z automobilov, prevážajúcich odpad. V prípade havárie budú pracovníci postupovať podľa určeného a odsúhlaseného postupu v prevádzkovom poriadku a havarijnom pláne. Prevádzka navrhovanej činnosti bude mať pre likvidáciu havárie k dispozícii potrebné ochranné pomôcky a náradie.

Navrhovaná činnosť bude plne rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dodržiavaním prevádzkového poriadku a platnej legislatívy sa minimalizujú vplyvy na pracovníkov mobilných zariadení.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Pri zachovaní technologických postupov, najmä postupov pri nakladaní s odpadom, sa realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia.

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť iba havarijné situácie. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. V prípade vzniku týchto situácií budú pracovníci postupovať v zmysle prevádzkového poriadku, ako aj v zmysle platnej legislatívy. Prevádzkovanie a činnosť mobilného zariadenia bude riešená spôsobom, ktorý v maximálnej možnej miere eliminuje možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Prevádzkou mobilného zariadenia sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na geodynamické, či geomorfologické javy. Pozitívne však možno hodnotiť príspevok navrhovanej činnosti k šetreniu primárnych nerastných surovinných zdrojov, keďže produktom navrhovanej činnosti bude opätovne využiteľný recyklát najmä v oblasti stavebníctva.

Vplyvy na pôdu

Navrhovanou činnosťou nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, neočakávajú sa ani priame či nepriame vplyvy na poľnohospodársku pôdu alebo lesné pozemky. Pre mobilné zariadenia nie je potrebné vybudovať nové spevnené plochy, preto sa nepredpokladá ani negatívny vplyv prevádzky navrhovanej činnosti znečisťovaním ani zhutňovaním pôdy. Pri prevádzke mobilných zariadení nedôjde k priamemu mechanickému ovplyvneniu pôd.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov neočakáva.

Vplyvy na ovzdušie

Z hľadiska kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. možno mobilné zariadenie a dieselový motor kategorizovať ako stredné zdroje ovzdušia (viď str. 8 tohto záverečného stanoviska).

Počas prevádzky mobilných zariadení bude dochádzať k málo významnému negatívne mu vplyvu na ovzdušie produkciou emisií TZL, NO_x, CO, VOC. Pôjde o krátkodobý a bodový vplyv, ktorého trvanie sa predpokladá v súvislosti s objemom zhodnocovaného odpadu a s časom trvania zhodnocovania odpadu. Tento vplyv je zmierniteľný prevádzkovými opatreniami a to predovšetkým kropením – odprášením technológie mobilných zariadení, čím možno zredukovať emisie tuhých znečisťujúcich látok až o 85 % a vhodným umiestnením zariadení mimo obytných zón a chránených priestorov.

Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná tak, aby v maximálnej možnej miere minimalizovala vplyvy na ovzdušie.

Podľa hodnotenia kvality ovzdušia za rok 2022, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, je odhadovaná priemerná koncentrácia sledovaných znečisťujúcich látok na stanici Ružomberok, Riadok (umiestnenej asi 24 km vo vzdušnej vzdialenosti od miesta realizácie navrhovanej činnosti) nasledovná: PM₁₀ = 23 µg·m⁻³ (57,5 % limitu), PM_{2,5} = 18 µg·m⁻³ (90 % limitu), benzén = 1,11 µg·m⁻³ (22 % limitu), NO₂ = 16 µg·m⁻³ (40 % limitu). Limitné hodnoty sú uvedené vo Vyhláške Ministerstva životného prostredia č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov. Zistené hodnoty sú v súlade s platnou legislatívou.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite, ani v žiadnej inej lokalite pre umiestnenie a prevádzku mobilného zariadenia, nepredpokladajú.

Prevádzka navrhovanej činnosti nie je podmienená odstránením vegetačného krytu, ani vytvorením nových rozsiahlych spevnených plôch, ktoré by mohli ovplyvniť mikroklimu dotknutého územia, ani na iných pracovných miestach. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie by mohla mať negatívny vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia. Príspevok dieselových spaľovacích motorov k tvorbe skleníkových plynov možno považovať za zanedbateľný.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Pri činnosti mobilných zariadení sa nepredpokladá vznik odpadových splaškových alebo technologických odpadových vôd.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách

a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“).

Kvalita podzemných vôd môže byť potenciálne ovplyvnená len pri úniku ropných látok v dôsledku havárie pri doprave mobilnej jednotky. Pri bežnej prevádzkovej činnosti je únik ropných látok nepravdepodobný. Tieto javy sú málo pravdepodobné a neštandardné a budú minimalizované technickými a organizačnými opatreniami v súlade s vodným zákonom a v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Navrhovaná činnosť nebude umiestňovaná v blízkosti vodných plôch a tokov.

Navrhovaná činnosť pri bežnom režime prevádzkovania a vzhľadom na prijaté opatrenia, resp. po realizácii navrhnutých opatrení, neovplyvní kvalitu povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Umiestnenie navrhovanej činnosti bude v krajine rešpektovať prvky s ekostabilizačnou funkciou, preto nedôjde k zníženiu ekologickej stability dotknutého územia ani jeho širšieho okolia. V obraze krajiny budú mobilné zariadenia prevádzkované na pracovných plochách v zastavanom území sídiel, na plochách, kde prebiehajú demolácie, resp. na plochách dočasných depónií odpadov/materiálov určených na zhodnotenie.

Realizáciou navrhovanej činnosti na rôznych miestach líniových stavieb sa nezmení súčasná scenéria krajiny a funkčné využitie krajiny. Celková štruktúra a využitie územia ostane zachované.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Zámer je navrhovaný v území, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany. Lokalita nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, chráneného vtáčieho územia, ani nie je zaradená ani do zoznamu Natura 2000. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť sa vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladá. Realizácia by nemala mať taktiež vplyv na biodiverzitu v tomto území. V katastrálnom území Oravského podzámku sú evidované 2 chránené stromy, avšak vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od miesta realizácie navrhovanej činnosti, ako aj charakter navrhovanej činnosti, sa vplyv mobilných zariadení na chránené stromy nepredpokladá.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Priamo v dotknutom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, biotopovej a krajinnej diverzity. Mobilné zariadenia budú umiestnené v rámci rekonštrukcie cesty I/78 na úseku v km 4,750 – 6,000 a aj na iných cestných komunikáciách, pracoviskách, v areáloch, kde je potrebné vykonať demolácie, resp. v areáloch, kde sa nachádzajú dočasné depónie stavebných odpadov, zeminy a kameniva a pod.

Mobilné zariadenia budú prevádzkované v rámci celého územia Slovenskej republiky v závislosti od požiadavky navrhovateľa a jeho klientov, pričom mobilné zariadenia sa budú nachádzať predovšetkým vo výrobných a priemyselných zónach sídiel, mimo obytných zón a chránených priestorov, v zastavaných častiach obcí a miest, mimo území, v ktorých sa vyskytujú hodnotné biotopy, ktoré nevytvárajú podmienky pre usídľovanie živočíchov, nepredstavujú ich potravné biotopy a nevytvárajú podmienky pre usídľovanie rastlín.

V dotknutej lokalite nedôjde k žiadnemu negatívnemu vplyvu na biotu, ani k ovplyvneniu rastlinných ani živočíšnych spoločenstiev ani biotopov. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný výrub stromov, nakoľko chránené stromy sa v dotknutom území nenachádzajú. Pri

presune mobilných zariadení na inú lokalitu je vždy potrebné zväžiť ich situovanie mimo chránených biotopov.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vzhľadom na to, že dotknuté územie nezasahuje do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability, vplyv navrhovanej činnosti sa na tieto prvky nepredpokladá.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia, preto sa nepredpokladá vplyv navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská

Na posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky, prípadne známe archeologické náleziská.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nepredpokladajú, nakoľko do nich navrhovaná činnosť nezasahuje a zároveň v jej bližšom okolí sa takéto chránené územia ani nenachádzajú. Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma neboli identifikované. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000. Najbližšie, cca 5,3 km vzdušnou vzdialenosťou sa nachádza Chránené vtáčie územie Horná Orava, cca 6 km vzdušnou vzdialenosťou sa nachádza Územie európskeho významu Pramene Hruštinky a cca 3 km vzdušnou vzdialenosťou sa nachádza Územie európskeho významu Orava. Vplyvy na tieto chránené územia neboli identifikované.

Navrhovaná činnosť samostatne a ani v kombinácii s inou činnosťou by nemala mať negatívny vplyv na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku spoločného verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v zámere, ktorý nahrádza správu o hodnotení**, a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska tzn. zhodnocovaním stavebných odpadov mobilným zariadením prostredníctvom 1 ks cestnej frézy, 1 ks drviča a 1 ks triediča s cieľom recyklácie a opätovného využitia odpadov a zníženia množstva ukladaných odpadov na skládky.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Predmetom povoloacieho konania bude 1 ks frézy, 1 ks drviča a 1 ks triediča:
 - a. cestná fréza BOMAG BM 2000/75,
 - b. čel'ust'ový drvič KOMATSU BR380JG-3 – ide o stroj, ktorý nebol uvedený v zámere, avšak podľa voľne dostupných technických špecifikácií má uvádzaný maximálny štítkový výkon 240 t/hod., čo znamená, že ide o zariadenie s kapacitou v rámci rozmedzia 120-330 t/hod., ktoré uviedol navrhovateľ v zámere, a z ktorého vychádza hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti,
 - c. triedič: navrhovateľ nemá v tomto štádiu ešte vyšpecifikovaný typ triediča. Kapacita triediča je však limitovaná kapacitou drviča, nakoľko predmetom triedenia bude drvený materiál. Kapacitné rozmedzie, uvedené v zámere, nebude prekročené.

2. neumiestňovať mobilné zariadenia ani depónie odpadov/materiálov do ochranného pásma vodného toku, nevyužívať brehové porasty vodných tokov, močiarne, mokradné a iné biotopy chránených druhov rastlín a živočíchov;
3. umiestniť prebytky materiálu, ktorý bude vznikať činnosťou mobilných zariadení, na miesto na to určené a odsúhlasené orgánom ochrany a prírody;
4. technicky zabezpečiť areál prevádzky mobilných zariadení tak, aby nedochádzalo k úniku nebezpečných látok do podzemných vôd a okolitého prostredia;
5. technicky zabezpečiť areál prevádzky mobilných zariadení proti vniknutiu obojživelníkov a drobných cicavcov;
6. minimalizovať potenciálnu prašnosť počas prevádzky mobilných zariadení využitím technicky dostupných prostriedkov a opatrení na obmedzenie vzniku prašných emisií;
7. neprevádzkovať zariadenie za nepriaznivých teplotných a poveternostných podmienok (najmä vysoké teploty, veterno);
8. na zamedzenie prašnosti udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu naskladneného spracovaného (rozdrveného) materiálu;
9. minimalizovať plynné emisie zo spaľovacích motorov udržiavaním mechanizmov, vozidiel a iných zariadení v dobrom technickom stave a chodu motorov na prázdno;
10. realizovať bežnú údržbu mobilných zariadení napr. najmä drobné opravy, dopĺňovanie pohonných hmôt, alebo výmenu oleja len na plochách na to určených;
11. zabezpečiť pravidelné technické prehliadky a kontroly technologického zariadenia;
12. realizovať havarijné zabezpečenie prevádzky proti nekontrolovateľnému úniku nebezpečných látok v zmysle požiadaviek platnej legislatívy;
13. zabezpečiť prevádzku tak, aby pri manipulácii s pohonnými látkami a mazadlami nedošlo k ich úniku do pôdy a horninového prostredia;
14. zabezpečiť činnosť mobilných zariadení tak, aby neprišlo k prekročeniu limitov faktorov pracovného prostredia a prekročeniu limitov do životného prostredia.
15. vylúčiť zo vstupu do mobilných zariadení odpad s katalógovým č. 17 05 06.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je potrebné poprojektovú analýzu zamerať na:

- dodržiavanie emisných limitov a hladiny hluku v zmysle platnej legislatívy;

- dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti práce, požiarnebezpečnostných opatrení;
- sledovanie množstva a druhu zhodnocovaných ostatných odpadov a dodržiavanie povinností pôvodcu (držiteľa) odpadu v zmysle zákona o odpadoch.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení (zámer), zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení (zámere), v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení, doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, bolo doručených celkovo 6 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení (zámeru) sú akceptované a vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k navrhovanej činnosti, rozhodnutia o upustení od správy o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 6291/2024-11.1.1, 36946/2024 zo dňa 24. 05. 2024. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V záverečnom stanovisku bolo v zmysle § 29a zákona o posudzovaní vplyvov zhodnotené obdobie prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo bolo k zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti doručených 6 písomných stanovísk. Opodstatnené podmienky vyplývajúce z doručených stanovísk boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení, navrhovaných v zámere, ktorý plní funkciu správy

o hodnotení činnosti a v tomto záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v zámere, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti bolo doručených celkovo 6 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, príp. poukazovali na dodržiavanie platných právnych predpisov. Verejnosť v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nedoručila žiadne stanovisko. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR akceptovalo podmienky realizácie navrhovanej činnosti, uvedené v doručených stanoviskách orgánov a zahrnulo ich do podmienok tohto záverečného stanoviska.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Petra Dúška Blažeková

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Tibor Németh
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 13. 06. 2024

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov alebo § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná dotknutá verejnosť.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa: (elektronicky)

1. **INECO s. r. o.**, Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
2. **Obec Oravský Podzámok**, Oravský Podzámok 61, 027 41 Oravský Podzámok
3. **Obec Hruštín**, Hruštín 468/2, 029 52 Hruštín

Na vedomie: (elektronicky)

4. **Úrad Žilinského samosprávneho kraja**, Komenského 48, 011 09 Žilina
5. **Okresný úrad Bratislava**, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. **Okresný úrad Dolný Kubín**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
7. **Okresný úrad Dolný Kubín**, pozemkový a lesný odbor, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
8. **Okresný úrad Dolný Kubín**, odbor krízového riadenia, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
9. **Okresný úrad Dolný Kubín**, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
10. **Okresný úrad Námestovo**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
11. **Okresný úrad Námestovo**, pozemkový a lesný odbor, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
12. **Okresný úrad Námestovo**, odbor krízového riadenia, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
13. **Okresný úrad Námestovo**, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
14. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne**, Nemocničná 12, 026 01 Dolný Kubín
15. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dolnom Kubíne**, Matušková 1636/13, 026 01 Dolný Kubín
16. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Námestove**, Námestovo 1250, 029 01 Námestovo
17. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva, TU
18. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, Odbor ochrany ovzdušia, TU