



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava

Číslo: 3499/2024-11.1/Pr
26149/2024
33764/2024 - int.
Bratislava, 15. mája 2024

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** v zmysle § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s § 65 h tohto zákona v znení účinnom do 31. 03. 2023 a v súlade s § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní konania o podnete pre navrhovanú činnosť „**Vážska cyklodopravná trasa, úsek Varín - Nezbudská Lúčka**“, navrhovateľa **Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 48 Žilina**, takto:

Navrhovaná činnosť „**Vážska cyklodopravná trasa, úsek Varín - Nezbudská Lúčka**“ uvedená v odôvodnenom písomnom podnete

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie:

Dňa 28. 10. 2022 bol na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) doručený podnet od **p. Juraja Lipku, Smetanova 16, 036 08 Martin**

(ďalej len „podávateľ podnetu“), na začatie konania podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) vo veci navrhovanej činnosti „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Varín - Nezbudská Lúčka“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) navrhovateľa Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 48 Žilina (ďalej len „navrhovateľ“).

MŽP SR upovedomilo účastníkov konania a povoľujúci orgán, ktorým je Obecný úrad Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín (ďalej len „povoľujúci orgán“) podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku listom č. 4451/2023-11.1/r;25918/2023 zo dňa 26. 04. 2023 o tom, že dňom doručenia podnetu začalo konanie o podnete podľa § 19 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), v ktorom MŽP SR ako príslušný orgán rozhodne, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Dňa 16. 05. 2023 bola na MŽP SR doručená žiadosť navrhovateľa listom zo dňa 15. 05. 2023, v ktorom žiada o predĺženie lehoty na predloženie informácií a podkladov potrebných na objasnenie podnetu o 15 dní. Navrhovateľ požadované informácie doručil na MŽP SR dňa 26. 05. 2023.

Informácia podľa § 24 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov o predmetnom podnete je zverejnená na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vazska-cyklo dopravn a trasa usek varin nezbud ska l u c k a>

Podávateľ podnetu sa domnieva, že cit. „navrhovaný úsek Varín — Nezbudská Lúčka predstavuje rovnaké riziká ako úsek Vážskej cyklotrasy Strečno – Nezbudská Lúčka – Lipovec – Vrútky má byť na 16,5 km dlhom a 3 m širokom úseku vyrúbaných 820 stromov a 3600 m² krovín, prevažne na pobrežných pozemkoch nadregionálneho biokoridoru Nrbkl – rieka Váh. a podobne intenzívnu a rozsiahlu ujmu pre krajinnú scenériu a pre prírodu, ako ich predstavuje úsek Strečno – Vrútky“.

Podávateľ podnetu tvrdí, že z predloženého dendrologického prieskumu z marca 2021 vyplýva, že na úseku 2 km dlhom a 3 m širokom má byť vyrúbaných 111 stromov akrov s celkovou spoločenskou hodnotou takmer 130.000 EUR.

Ďalej podávateľ podnetu vo svojom podaní uvádza, že cit. „V tejto súvislosti si však dovoľujem uviesť, že Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky vyjadril vo svojom rozhodnutí č. OU-ZA-OVBP2-2022/033733-002/PAV vydanom dňa 27.6.2022 vecne úplne nesprávny právny názor, podľa ktorého sa v prípade výstavby cyklotrasy, rovnako ako v prípade výstavby ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestného zákona) v znení neskorších predpisov neuskutoční výrubové konanie podľa § 47 ods. 3 ZoPaK, ale postačí len oznámenie orgánu ochrany prírody 15 pracovných dní pred plánovaným výrubom podľa 47 ods. 9 ZoPaK, keď orgán ochrany prírody udeľuje svoj súhlas v súlade s § 47 ods. 8 a ods. 9 ZoPaK.“

Podávateľ podnetu tvrdí, že cit. „na preukázanie toho, že je skutočne nevyhnutné projekt Vážskej cyklotrasy, vrátane jej úseku Varín – Nezbudská Lúčka, riadne posúdiť podľa EIA zákona, si dovoľujem odkázať na stanovisko Štátnej ochrana prírody Slovenskej republiky, Správy Národného parku Malá Fatra, Varín zo dňa 6. 4. 2021, č. NPMF/2021 poskytnuté v rámci územného konania vedeného obcou Varín ako príslušným stavebným úradom a ústiacom do vydania územného rozhodnutia.“

Taktiež podávateľ podnetu uvádza, že je potrebné ekostabilizačné opatrenia uvedené v návrhu Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Žilina, ktorý má nahradiť v súčasnosti platný RÚSES Žilina, Kysucké Nové Mesto a Bytča, majú byť súčasťou manažmentových opatrení na ochranu nadregionálneho biokoridoru rieky Váh.

MŽP SR po oboznámení sa s opisom navrhovanej činnosti, ktorej predmetom je vybudovanie cyklotrasy dlhej 2,16910 km, začínajúcej v katastrálnom území obce Varín a končiacej v katastrálnom území obce Nezbudská Lúčka, ktorá je súčasťou cyklokoridoru vedeného pozdĺž rieky Váh (Nové mesto nad Váhom - Trenčín - Bytča - Žilina - Vrútky - Kraľovany) v súvislosti s predmetom zákona o posudzovaní vplyvov zistilo, že je v zmysle § 19 zákona o posudzovaní vplyvov predmetom konania o podnete.

Zo Sprievodnej správy dokumentácie pre územné rozhodnutie k stavbe „Vážska cykloprávná trasa, úsek Varín – Nezbudská Lúčka,, ktorú dňa 26. 05. 2023 doručil navrhovateľ vyplýva, že navrhovaná činnosť má byť situovaná v ochrannom pásme Národného parku Malá Fatra, kde platí druhý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). Podľa aktuálneho RÚSES Žilina sú Váh a jeho brehové porasty Nadregionálnym biokoridorom Nrbk1 – Rieka Váh. Navrhovaná činnosť sa plánuje realizovať v blízkosti vodného toku Váh a v jeho inundačnom území, ktoré je zaplavované pri prietoku Q100. Súčasťou navrhovanej činnosti je stavebný objekt SO201 – Lávka ponad rieku Varínka, ktorý v km 0,070 premostňuje koncovú časť územia európskeho významu SKUEV 0221 Varínka v súbehu s existujúcim železničným mostom v kontakte s existujúcim zastavaným územím obce. V širšom okolí sa nachádza územie európskeho významu SKUEV 0252 Malá Fatra a chránené vtáacie územie SKCHVU 013 Malá Fatra.

V sprievodnej správe je ďalej uvedené, že navrhovaná činnosť je plánovaná bezprostredne v blízkosti železničnej dráhy priamo v ochrannom pásme dráhy. Navrhovaná činnosť má byť vedená v existujúcej poľnej ceste, ktorá je navrhnutá, ako komunikácia aj pre motorové vozidlá, slúžiaca pre Slovenský vodohospodársky podnik na údržbu brehu rieky Váh. Trasa navrhovanej činnosti preklenuje lávkou rieku Varínka a pokračuje v súbehu rieky Váh po existujúcej poľnej ceste až do km 0,817, odkiaľ je vedená v prisype do rieky Váh, pozdĺž svahu Železníc slovenskej republiky. Navrhnuté je osadenie trasy čiastočne do priestoru vodného toku násypovým telesom so spevnením kamenným záhozom (rovnanina ťažkým kameňom s vykľinovaním). V mieste navrhovanej lávky sa nachádza aj rozhranie katastrov Varín a Nezbudská Lúčka. Trasa následne obchádza skalný útvar na ktorého vrchole je kaplička, trasa v tomto úseku (km 1,364-1,444) je z pravej strany podopretá oporným múrom o dĺžke 80 m. Nasleduje napojenie cyklochodníka na cestu zjazdov v km 1462. Pokračovanie trasy je v násype kde v cca km 1,6 -1,9 slúži ako proti záplavová hrádza. Trasa sa v tomto úseku nachádza v záplavovom území, pričom počas povodní môže dochádzať k jej zatápaniu. Trasa ďalej pokračuje pozdĺž rieky Váh, protismeru toku so zásahom do priestoru vodného toku, násypovým telesom so spevnením kamenným záhozom - rovnatinou s vykľinovaním. V km 2,055 sa nachádza objekt novo navrhovaného schodiska do rieky Váh. Ide o preloženie existujúceho schodiska slúžiaceho na prístup k šachte patriacej

Slovenskému hydrometeorologickému ústavu umiestnenej v toku rieky Váh. Následne sa trasa napája zjazdom a objektom rampy na lávku do obce Strečno. Cyklochodník pokračuje popod Lávkou za ktorou je ukončení v mieste napojenia na výhľadový cyklochodník smer Vrútky.

K podnetu vo veci navrhovanej činnosti boli na základe vyššie uvedeného upovedomenia doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

- **Obec Nezbudská Lúčka, 013 24 Nezbudská Lúčka** (list č. 373/2023 zo dňa 15. 05. 2023 a list č. 30332/2023 zo dňa 19. 05. 2023) vo svojom stanovisku uvádza, že nemá námietky proti realizácii navrhovanej činnosti a s jej výstavbou súhlasí. Zároveň vyjadrila svoj záujem na rozvoji obce, pričom svoje návrhy ohľadom riešenia stavebného dvoru, uplatnili počas pripomienkovania projektovej dokumentácie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

- **Obec Varín, Námestie Sv. Floriána 1002, 013 03 Varín** (list č. 30850/2023 zo dňa 23. 05. 2023) vo svojom stanovisku, v súvislosti so žiadosťou MŽP SR o vyjadrenie sa k súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce uvádza, že pozemkom, na ktorých je plánovaná realizácia navrhovanej činnosti je ponechané pôvodné funkčné využitie a plánovaná navrhovaná činnosť v Územnom pláne sídelného útvaru Obce Varín nie je riešená.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

- **Navrhovateľ** (list č. 31901/2023 zo dňa 26.05.2023) vo svojom stanovisku uvádza, že boli obstarané Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, v rámci ktorého boli prerokované a dohodnuté všetky pripomienky a požiadavky dotknutých subjektov a na ich základe bol stabilizovaný okrem iného aj územný koridor cyklotrasy Varín - Nezbudská Lúčka, ktorý bol zároveň zaradený aj medzi verejnoprospešné stavby ako verejnoprospešná stavba č.: 2.4.2.4: „výstavba cyklodopravných cyklotrás: Cyklodopravná Vážska cyklotrasa - úsek Žilina (hrad Budatín) - Strečno - hrad Strečno. Ďalej navrhovateľ tvrdí, že územný koridor pre umiestnenie navrhovanej činnosti bol preverený na úrovni projektovej dokumentácie a bol viac krát prerokovávaný a dohodnutý s dotknutými subjektami v území tak, aby cyklotrasa samotná netvorila bariéru v území a problém pre zver. Ďalej uvádza, že výrub drevín bol minimalizovaný a bude vykonaný v zmysle dendrologického prieskumu, ktorý bol odsúhlasený s príslušnými dotknutými orgánmi ochrany prírody a bude realizovaný až na základe rozhodnutia príslušných orgánov štátnej a verejnej správy. Taktiež navrhovateľ uvádza, že zabezpečí náhradnú výsadbu v zmysle Dokumentácie náhradnej výsadby drevín Vážskej cyklodopravnej trasy v úseku Varín - Nezbudská Lúčka a Nezbudská Lúčka - Lipovec. Navrhovateľ ďalej uvádza, že Obec Varín dňa 21. 12. 2021 vydala rozhodnutie o umiestnení stavby ktoré okrem iného zohľadňuje požiadavky v oblasti ochrany prírody a krajiny, stanovené Okresným úradom Žilina, odborom starostlivosti o životné prostredie zo dňa 21. 05. 2021.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

MŽP SR, listom č. 4451/2023-11.1/r;36785/2023 zo dňa 10. 07. 2023 požiadalo odvolací orgán o predĺženie lehoty na vydanie rozhodnutia v zmysle § 49 ods. 2 správneho poriadku. Následne MŽP SR, listom č. 63985/2023 zo dňa 28. 07. 2023 upovedomilo známych účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 4451/2023-11.1/ŕ;40317/2023 zo dňa 06. 07. 2023, oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci konania o podnete k navrhovanej činnosti, zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote 15 pracovných dní od doručenia upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR.

Vzhľadom na lokalitu navrhovanej činnosti MŽP SR oslovilo dotknuté orgány listom č. 4451/2023-11.1/ŕ;71257/2023 zo dňa 04. 09. 2023 a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu ochrany prírody a krajiny 71255/2023-int. a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu vôd 71256/2023-int. zo dňa 04. 09. 2023.

K podnetu navrhovanej činnosti boli doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

▪ **Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 33B, 010 08 Žilina, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, úsek štátnej vodnej správy (list č. 73381/2023 zo dňa 13. 09. 2023)** vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany záujmov v rámci svojej pôsobnosti nepožaduje posudzovať navrhovanú činnosť .

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Ministerstvo životného prostredie, Odbor ochrany prírody a krajiny (list č. 74124/2023 zo dňa 25. 09. 2023)** vo svojom stanovisku uvádza nasledovné, cit. “ navrhovaná činnosť má byť umiestnená čiastočne alebo v blízkosti Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy a Javorníky, z čoho vyplýva, že musí byť v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 364/2004 Z. z.“) a zákonom č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 305/2018 Z. z.“), pričom v zmysle § 3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z., podľa ktorého „v CHVO možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových vôd a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu a prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových a podzemných vôd“ a § 3 ods. 2 citovaného zákona „v CHVO musia byť vodohospodárske záujmy, výrobné záujmy, dopravné záujmy a iné záujmy zosúladené s požiadavkami podľa odseku 1 a musia byť premietnuté v koncepciách rozvoja územia a v územnej plánovacej dokumentácii.“ Ďalej uvádza, že plánovaná navrhovaná činnosť sa nachádza v blízkosti vodného toku Váh. Podľa zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 7/2010 Z. z.“) je inundačným územím každé územie, ktoré je zaplavované pri prietoku Q100. V prípade Q50 a Q100 by došlo k zaplaveniu častí cyklochodníka. Na základe uvedeného pri príprave a realizácii zámeru žiadajú postupovať okrem iného podľa ustanovení zákona č. 7/2010 Z. z. s dôrazom na § 20 Inundačné územie, kde v ods. 5 a 6 sú definované zákazy a obmedzenia v inundačnom území a zároveň dodržiavať aj § 6 Mapa povodňového ohrozenia a § 8 Plán manažmentu povodňového rizika citovaného zákona (aktualizované mapy povodňového rizika a mapy povodňového ohrozenia aktualizované v júni 2023: <https://www.minzp.sk/voda/ochrana-pred-povodnami/manažment-povodnovych-rizik/> a tiež sú dostupné aj na: https://mpt.svp.sk/svp_vmapportal). Zároveň vo svojom stanovisku upozorňujú, že navrhovaná činnosť zasiahne do výkonu práv a povinností správcu vodných tokov, ktorým je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., vyplývajúcich mu z osobitných predpisov. Z uvedených dôvodov je potrebné zosúladiť navrhovanú činnosť s požiadavkami a s podmienkami

stanovenými správcom vodohospodársky významných vodných tokov. Taktiež z hľadiska ochrany vodných pomerov a vodných zdrojov v riešenom území žiadame akceptovať podmienky uplatnené spoločnosťou Severoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s. “

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko a zároveň uvádza, že vyplývajúci zo stanoviska je zrejme, že sa navrhovaná činnosť plánuje realizovať v inundačnom území, preto je potrebné dodržiavať povinnosti vyplývajúce z príslušných právnych predpisov v rámci povoľovacieho konania podľa osobitného predpisu.

▪ **Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 33B, 010 08 Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie kraja, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva (list č. 74074/2023 zo dňa 18. 09. 2023)** vo svojom stanovisku uvádza, že nepožaduje navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 33B, 010 08 Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (list č. 74376/2023 zo dňa 19. 09. 2023)** vo svojom stanovisku uvádza, že nepožaduje, aby bola navrhovaná činnosť posudzovaná v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 33B, 010 08 Žilina (list č. 74393/2023 zo dňa 19. 09. 2023)** vo svojom stanovisku uvádza, že si k navrhovanej činnosti vyžiadal stanovisko od Správy Národného parku Malá Fatra, ktorá zaslala stanovisko pod č. NPMF/138-008/2023 zo dňa 14. 09. 2023, v ktorom z hľadiska dotknutých záujmov ochrany prírody a krajiny identifikovala, že dotknutý úsek navrhovanej činnosti, sa nachádza v území, kde v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny v platí 2. stupeň ochrany a zároveň uvádza, že stavebný objekt SO201 – Lávka ponad rieku Varínka v km 0,070 ktorý je súčasťou navrhovanej činnosti, premostňuje koncovú časť územia európskeho významu SKÚEV 0221 Varínka v súbehu s existujúcim železničným mostom. Ďalej vo svojom stanovisku uvádza, že v širšom okolí sa nachádza územie európskeho významu SKÚEV 0252 Malá Fatra a chránené vtáčie územie SKÚEV013 Malá Fatra. Z hľadiska dotknutých záujmov ochrany prírody a krajiny, Okresný úrad Žilina nepredpokladá významný negatívny vplyv navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000. Na základe vyššie uvedených skutočností, Okresný úrad Žilina konštatuje, že navrhovaná činnosť nie je predmetom procesu jeho posúdenia orgánom ochrany prírody vykonávaného podľa § 28 ods. 8 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Správa Národného parku Malá Fatra so sídlom vo Varíne, Hrnčiarska ulica 197, 013 03 Varín (list č. 74749/2023 zo dňa 20. 09. 2023)**, v ktorom uvádza, že navrhovaná činnosť sa nachádza v druhom stupni ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Podľa aktuálneho RÚSES Žilina sú Váh a jeho brehovú porasty Nadregionálnym biokoridorom Nrbk1 – Rieka Váh. Stavebný objekt SO201 - Lávka ponad rieku Varínka v km 0,070 premostňuje koncovú časť územia európskeho významu SKUEV 0221 Varínka v súbehu s existujúcim železničným mostom v kontakte s existujúcim zastavaným územím obce. Definuje, že v širšom okolí sa nachádza územie Európskeho významu SKUEV 0252 Malá Fatra a chránené vtáčie územie SKCHVU 013 Malá Fatra. Ďalej uvádza, že nepovažuje za potrebné, aby sa navrhovaná

činnosť posudzovala podľa zákona. Ďalej uvádza, že z hľadiska zachovania záujmov ochrany prírody a krajiny, ktoré nesúvisia s územiaми Natura 2000 – najmä so zabezpečením funkčnosti prvkov RÚSES, pripomína, že je nutné dodržať podmienky, ktoré vznikla v procese územného a stavebného konania.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovensko** (list č. 75003/2023 zo dňa 21. 09. 2023), v ktorom uvádza, že podľa ustanovenia § 102 ods. 1 písm. aa) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nie je špeciálnym stavebným úradom pre stavby dráh a ich súčastí, pre stavby v obvode dráhy, ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe, a pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe, okrem mestských dráh a teda ani dotknutým orgánom.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody , 810 05 Bratislava - mestská časť Staré Mesto** (list č. 75262/2023 zo dňa 21. 09. 2023) vo svojom stanovisku uviedlo, že pri plánovaní a realizácii navrhovanej činnosti je potrebné rešpektovať zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä ustanovenia o ochrannom pásme dráhy § 5 a § 6 a požaduje, aby realizácia a následná prevádzka navrhovanej činnosti neohrozovala bezpečnosť a aby neovplyvňovala prevádzku dráhy a dopravy na dráhe. Ďalej vo svojom stanovisku vyjadrilo požiadavku, aby všetky nové križovania so železničnou traťou boli riešené ako mimoúrovňové. Zároveň upozornilo na skutočnosť, že je v budúcnosti plánovaná modernizácia železničnej trate Žilina - Kľačany, ktorá bude zahŕňať aj čiastočnú preložku trate 106A, preto požaduje, aby sa pri plánovaní a realizácii navrhovanej činnosti v celom úseku zohľadnila potreba územnej rezervy pre modernizáciu železničnej trate a zvlášť pre preložku trate v oblúku podľa mapy v prílohe.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko. Z hľadiska predmetu zákona o posudzovaní vplyvov je možné pripomenúť ohľadom konkrétneho spôsobu križovania uplatniť až v nasledujúcich povoľujúcich konaniach.

▪ **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Klemensova 8, 813 61 , Slovensko** (list č. 75346/2023 zo dňa 22. 09. 2023), v ktorom uvádza, že navrhovaná činnosť bude umiestnená v katastrálnych územiach Varín a Nezbudská Lúčka. Cyklotrasa v km 0,000 – 1,600 je po ľavej strane železničnej trate Kľačany – Žilina – Púchov v km 326,200 – 327,800 v ochrannom pásme dráhy. Z hľadiska územného rozvoja žiadajú skoordinať navrhovanú činnosť v celom úseku (v km 0,000 – 2,166) s územnou rezervou pre modernizáciu železničnej trate a pre preložku trate v oblúku podľa mapy v prílohe. Ďalej upozorňujú na realizáciu stavby s názvom „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ v blízkosti cyklotrasy. Ďalej požadujú, aby realizácia a prevádzka plánovanej výstavby bola navrhnutá tak, aby neohrozovala neobmedzovovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku Železníc Slovenskej republiky Železnice Slovenskej republiky. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov požaduje riešiť všetky novobudované križenia komunikácií so železničnou traťou ako mimoúrovňové. Taktiež upozorňujú na to, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To

znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zväziť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Ďalej uvádza, že pri navrhovaní opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nielen v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Konštatuje, že po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe. Ďalej tvrdí, že na základe vyššie uvedených skutočností a taktiež na základe toho, že sa v predmetnom území plánuje modernizácia železničnej trate a v niektorých úsekoch sa navrhovaná činnosť približuje k železničnej trati, žiadajú jej posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko. Z hľadiska predmetu zákona o posudzovaní vplyvov sa konkrétne pripomienky k umiestneniu stavby a k výstavbe uplatňujú v povoľovacích konaniach podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Účelom zákona o posudzovaní vplyvov podľa § 2 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie. V priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti sa hodnotia pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí. Z predmetného stanoviska nie sú príslušnému orgánu známe také skutočnosti, na základe ktorých by príslušný orgán usúdil, že je potrebné vykonať posudzovanie vplyvov na životné prostredie.

▪ **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd** (list č. 74124/2023 zo dňa 25. 09. 2023) v ktorom uvádza, že: cit.“ navrhovaná činnosť má byť umiestnená čiastočne alebo v blízkosti Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy a Javorníky, z čoho vyplýva, že musí byť v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. a zákonom č.305/2018 Z. z., pričom v zmysle § 3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z., podľa ktorého „v CHVO možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových vôd a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu a prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových a podzemných vôd“ a § 3 ods. 2 citovaného zákona „v CHVO musia byť vodohospodárske záujmy, výrobné záujmy, dopravné záujmy a iné záujmy zosúladené s požiadavkami podľa odseku 1 a musia byť premietnuté v koncepciách rozvoja územia a v územnej plánovacej dokumentácii“. Ďalej v stanovisku uvádza, že cit. „plánovaná výstavba cyklo dopravnej trasy sa nachádza v blízkosti vodného toku Váh. Podľa zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 7/2010 Z. z.“) je inundačným územím každé územie, ktoré je zaplavované pri prietoku Q100. V prípade Q50 a Q100 by došlo k zaplaveniu častí cyklochodníka. Na základe uvedeného pri príprave a realizácii zámeru žiadame postupovať okrem iného podľa ustanovení zákona č. 7/2010 Z. z. s dôrazom na § 20 Inundačné územie, kde v ods. 5 a 6 sú definované zákazy a obmedzenia v inundačnom území a zároveň dodržiavať aj § 6 Mapa povodňového ohrozenia a § 8 Plán manažmentu povodňového rizika citovaného zákona (aktualizované mapy povodňového rizika a mapy povodňového ohrozenia aktualizované v júni 2023: <https://www.minzp.sk/voda/ochrana-pred-povodnami/manazment-povodnovych-rizik/> a tiež sú dostupné aj na: https://mpt.svp.sk/svp_vmapportal/)“. Zároveň v stanovisku upozorňuje na skutočnosť, že cit. „navrhovaná činnosť zasiahne do výkonu práv a povinností správcu vodných tokov, ktorým je SVP, š. p., vyplývajúcich mu z osobitných

predpisov. Z uvedených dôvodov je potrebné zosúladiť predmetný zámer s požiadavkami a s podmienkami stanovenými správcom vodohospodársky významných vodných tokov. Taktiež z hľadiska ochrany vodných pomerov a vodných zdrojov v riešenom území žiadame akceptovať podmienky uplatnené spoločnosťou Severoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (list č. 78367/2023 zo dňa 09. 10. 2023)**, v ktorom uvádza, že navrhovaná činnosť je situovaná v ochrannom pásme Národného parku Malá Fatra, kde platí druhý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Podľa aktuálneho RÚSES Žilina sú Váh a jeho brehové porasty Nadregionálnym biokoridorom Nrbk1 – Rieka Váh. Stavebný objekt SO201 - Lávka ponad rieku Varínka v km 0,070 premostuje koncovú časť územia európskeho významu SKUEV0221 Varínka v súbehu s existujúcim železničným mostom v kontakte s existujúcim zastavaným územím obce. V širšom okolí sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0252 Malá Fatra, a Chránené vtáčie územie SKCHVU013 Malá Fatra. Správa NP Malá Fatra vypracovala na základe vyššie uvedeného podnetu formuláre pre zisťovacie konanie podľa § 28 ods. 2 zákona o ochrane prírody a krajiny, z ktorých vyplýva, že navrhovaná cyklopravná trasa okrajovo zasahuje do územia európskeho významu SKUEV0221 Varínka, pričom nebol identifikovaný negatívny vplyv navrhovanej činnosti na predmety ochrany územia európskeho významu SKUEV0221 Varínka. Je to najmä z dôvodu, že lávka je navrhnutá tak, aby nezasahovala do samotného vodného toku, pričom do brehov zasiahla len nevyhnutne, a to na lokalite, kde sú už v súčasnosti značne pozmenené podmienky práve ľudskou činnosťou v súvislosti s kontaktom so zastavaným územím obce Varín a existujúcim železničným premostením. Na ostatné územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 nebol identifikovaný žiadny vplyv. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny ani Správa Národného parku Malá Fatra na základe uvedených skutočností nepovažuje za potrebné, aby bola cyklotrasa v úseku Varín - Nezbudská Lúčka predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov. Z hľadiska zachovania záujmov ochrany prírody a krajiny, ktoré nesúvisia s územiami európskej sústavy chránených území Natura 2000, najmä so zabezpečením funkčnosti prvkov RÚSES, pripomíname, že je nutné dodržať podmienky, ktoré boli vznesené v procese územného a stavebného konania.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

MŽP SR, listom č. 4451/2023-11.1/ŕr;78279/2023 zo dňa 06.10. 2023 oslovilo Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Okresný úrad Žilina, Krízové riadenie a Okresný úrad Žilina, Pozemky a lesy za účelom zistenia skutkového stavu veci podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku. Na uvedenú žiadosť mali dotknuté orgány určenú lehotu 10 pracovných dní. Na uvedenú žiadosť reagovali:

▪ **Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 33B, 010 08 Žilina (list č. 85020/2023 zo dňa 08. 11. 2023)** v ktorom uvádza, že navrhovaná činnosť „Vážska cyklotrasa - úsek Strečno - Lipovec - Vrútky“ katastrálne územie Strečno, Nezbudská Lúčka, Lipovec, Vrútky s celkovou výmerou 2,7400 ha poľnohospodárskej pôdy bola posudzovaná v zmysle § 12 zákona o posudzovaní vplyvov „Zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití“. Na základe posúdenia dokumentácie „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu veľkého

územného celku Žilinského kraja „Doplnenie cyklo dopravných trás regionálneho významu“ udelil príslušný správny orgán podľa § 5 ods. 3 písm. e) zákona č. 330/91 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov a podľa § 14 zákona Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov súhlas podľa § 13 zákona s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery v rámci návrhu Zmeny a doplnky č. 5 ÚPN-VÚC Žilinského kraja pod č. OU-ZA-OOP4-2018/008525-2/ KOZ dňa 24. 01. 2018. V cit. súhlase uložil podmienky týkajúce sa konania v zmysle § 17 zákona – „Odňatie poľnohospodárskej pôdy“. Vplyv navrhovanej činnosti na záber poľnohospodárskej pôdy bol už posudzovaný pri udeľovaní súhlasu podľa § 13 zákona.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Žilina, V. Španyola 27, 011 71 Žilina** (list č. 85844/2023 zo dňa 10. 11. 2023) v ktorom uvádza, že cit. „Po preštudovaní predmetného podnetu možno konštatovať, že námietky uvedené v podnete smerujú voči vydanému rozhodnutiu Okresného úradu Žilina, odbor bytovej výstavby a politiky č.: OU-ZA-OVBP2-2022/033733-002/PAV zo dňa 27. 06. 2022 a nie sú predmetom posudzovania orgánu na ochranu zdravia v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 33B, 010 08 Žilina, odbor krízového riadenia** (list č. 86507/2023 zo dňa 14. 11. 2023) v ktorom tvrdí, že cit. „Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vrátane príloh, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia dospel k záveru, že z hľadiska predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladá vznik mimoriadnej udalosti podľa zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, preto z hľadiska záujmov civilnej ochrany nemá pripomienky.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina** (list č. 94151/2023 zo dňa 13. 12. 2023) v ktorom tvrdí, že z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

Dňa 15. 11. 2023 bol navrhovateľ nazerat' do spisu. Záznam z nazerania do spisu je zaevidovaný pod záznamovým číslom 3499/2024-11.1/ŕr;86722/2023 zo dňa 15. 11. 2023.

MŽP SR v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 3499/2024-11.1/ŕr;1397/2024 zo dňa 09. 01. 2024, oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci konania o podnete k navrhovanej činnosti, zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR.

Dňa 29. 02. 2024 bola na MŽP SR doručená žiadosť o odpustenie zmeškania lehoty od podávateľa podnetu podľa § 28 ods. 1 správneho poriadku. Podávateľ podnetu v žiadosti uvádza dôvody oneskoreného zaslania odpovede na upovedomenia č. 3499/2024-11.1/ŕ;1397/2024 zo dňa 09. 01. 2024 doručeného v listinnej podobe na MŽP SR dňa 01. 03. 2024. V tejto žiadosti uvádza, že k omeškaniu došlo z dôvodu, že v rámci prípravy odpovede zistil, že Obec Varín príslušná na vydanie stavebného povolenia vydala stavebné povolenie. Následne požiadal stavebný úrad dňa 19. 02. 2024 o poskytnutie ďalších informácií ohľadom stavebného povolenia. Z dôvodu, čakania na vybavenie žiadosti o informácie podávateľ podnetu požiadal o odpustenie zmeškania lehoty.

Od podávateľa podnetu bol aj doručený list č. 16991/2024 zo dňa 28. 02. 2024, v ktorom podávateľ podnetu uvádza svoje stanovisko k navrhovanej činnosti a predkladá niekoľko príloh. Podávateľ podnetu svoje stanovisko doplnil v zmysle § 19 ods. 1 správneho poriadku dňa 01. 03. 2024, t. j. dodržal lehotu na doplnenie podania do troch pracovných dní.

V doručenom stanovisku uvádza skutočnosti a odôvodňuje svoje stanovisko kde tvrdí, že masívny výrub drevín, odstránenie trvalých trávnatých porastov, terénne úpravy a následná výstavba 3 m širokej asphaltovej cesty, nepriepustnej pre povrchovú vodu, cesty na pobrežných pozemkoch rieky Váh a zmena krajinného rázu, ohrozuje ekologickú stabilitu širšieho okolia a dotknutého úseku Váhu, v dôsledku veľkého množstva cyklistov do Obce Nezbudská Lúčka, čím sa podľa slov podávateľa podnetu, trvale zničí vidiecky a pokojný charakter tejto obce s trvalými negatívnymi dopadmi na životné prostredie a zdravie necelých 400 obyvateľov. Zároveň uvádza, že povoľujúci orgán Obec Varín vydal dňa 20. 12. 2023 stavebné povolenie č. OcuVarín-2023-1624;7799/2023, v ktorom vydal podľa § 66 stavebného poriadku stavebné povolenie na stavbu „Vážska cykloopravná trasa úsek Varín- Nezbudská Lúčka“.

Ďalej v stanovisku namieta nesúlady realizácie navrhovanej činnosti s RÚSES, s územným rozhodnutím a s primeraným posúdením podľa zákona o ochrane prírody a krajiny.

Dňa 11. 03. 2024 uplatnil navrhovateľ svoje právo nazerat' do spisu podľa § 23 správneho poriadku. Záznam z nazerania do spisu je zaevidovaný pod záznamovým číslom 3499/2024-11.1/ŕ;19272/2024 zo dňa 11. 03. 2024.

Vyjadrenie MŽP SR:

V rámci konania o podnete MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť vo vzťahu k možným negatívnym vplyvom na životné prostredie a zdravie obyvateľov v záujmovom území, a to najmä hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, umiestnenia navrhovanej činnosti a významu a vlastností očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov vrátane kumulatívnych, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR k uvedenej veci ohľadom umiestnenia navrhovanej činnosti uvádza, že stavba prechádza územím druhého stupňa ochrany podľa § 13 zákona o ochrane prírody a krajiny, kde sa vyžaduje v zmysle § 13 ods. 2 písm. i) zákona o ochrane prírody a krajiny súhlas orgánu ochrany prírody. Navrhovaná činnosť taktiež zasahuje do územia Európskej sústavy chránených území NATURA 2000, kde je potrebné podľa § 28 ods. 5 až 7 zákona o ochrane prírody a krajiny odborné stanovisko orgánu ochrany.

Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom Žilinského samosprávneho kraja. Z hľadiska vzťahu stavby k územnému plánu sa nevyskytujú žiadne obmedzenia.

Ohľadom súladu navrhovanej činnosti s územným rozhodnutím č. OcuVarín-2021-681;7557/2021 zo dňa 21. 12. 2021 má MŽP SR za to, že súlad s podmienkami územného rozhodnutia posudzuje povoľujúci orgán v stavebnom konaní v zmysle § 62 ods. 1 písm. a) stavebného zákona.

MŽP SR konštatuje, že súlad s vyhodnotením vplyvov na územia Natura 2000, ktorá predstavuje primerané posúdenie vplyvov stavby v zmysle § 28 zákona o ochrane prírody a krajiny a v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín pre stavbu s názvom „Cyklodopravný koridor Horné Považie - Turiec, cyklotrasa Strečno - Lipovec - Vrútky - Martin“, zo septembra 2018 nie je relevantný pre danú navrhovanú činnosť, pretože predmetné primerané hodnotenie bolo vypracované pre technické riešenie stavby „Žilina - Vrútky - Martin, úsek Strečno - Lipovec, Vrútky - Martin, mimo cestného telesa I/18“ (cyklodopravná trasa), o ktorom rozhodol príslušný orgán Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie v záverečnom stanovisku č. OU-ZA-OSZP2-2019/004276-33/Gr zo dňa 18. 12. 2019 v zmysle § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Ohľadom pripomienok k súladu navrhovanej činnosti s dokumentáciou podľa zákona o ochrane prírody a krajiny a RÚSES Žilina, ktorá bola vypracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 492/2006 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny, má MŽP SR za to, že tvorí podklad pre spracovanie územnoplánovacej dokumentácie. MŽP SR má za to, že výsledkom z procesu podľa zákona o posudzovaní vplyvov nie je rozhodnutie s charakterom územnoplánovacej dokumentácie. S ohľadom na pripomienky podávateľa podnetu, MŽP SR neidentifikovalo taký rozpor navrhovanej činnosti s RÚSES Žilina, ktorého dôsledkom by bol významne nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Znečisťovanie, ktoré nevzniká priamo v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti, ale nemožno jeho pravdepodobnosť vylúčiť je tvorba odpadov. Po spustení premávky sa zvýši pohyb osôb v danom území, pretože sa ľudia dostanú do lokalít, ktoré boli verejnosti doteraz len ťažko prístupné. Odhadovaný nárast vstupu osôb na dané územie je násobný. Prevládať bude pravdepodobne znečisťovanie životného prostredia odhodným bežným komunálnym odpadom (obaly, sáčky, papier, PET fľaše atď.) Nemožno vylúčiť ani občasné znečisťovanie iným druhom odpadu ako napríklad bytové zariadenie, pneumatiky, či spotrebiče. Navrhovateľ plánuje za účelom predchádzať takémuto znečisťovaniu, prostredníctvom umiestňovania informačných a výstražných tabúl a nádob na odpad v dostatočnom množstve. Na prístupových bodoch navrhovateľ plánuje osadiť odnímateľné a uzamykacie zábrany proti vjazdu vozidiel na cyklotrasu. Správca cyklotrasy musí pravidelne udržiavať a čistiť cyklotrasu.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dôjde ku vzniku viacerých výstupov v dôsledku výkopových prác, výstavby, spevňovania častí, výstavby lávok a infraštruktúry pre cyklotrasu.

Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter a umiestnenie nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice a nie je predpoklad jeho negatívneho vplyvu na životné prostredie a ľudské zdravie.

V blízkosti navrhovanej činnosti je v blízkej budúcnosti plánovaná stavba bytového domu na parcele CKN 5367/7, vedenej na LV č. 708, k. ú. Nezbudská Lúčka a modernizácia železničnej trate Žilina - Kral'ovany, ktorá bude zahŕňať aj čiastočnú preložku trate 106A.

V zmysle ustanovenia § 19 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán v konaní o podnete rozhodnutím určí, či posudzovaniu podlieha navrhovaná činnosť alebo jej zmena, ktorá nie je uvedená v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov alebo nedosahuje prahovú hodnotu uvedenú v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovaná činnosť nie je uvedená v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov.

Podľa § 2 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov je účelom zákona najmä včasne a účinne zabezpečiť vysokú úroveň ochrany životného prostredia a prispieť k integrácii environmentálnych aspektov do prípravy a schvaľovania strategických dokumentov so zreteľom na podporu trvalo udržateľného rozvoja.

Podľa § 2 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov je účelom zákona najmä zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti, z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov, použilo MŽP SR kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V rámci konania o podnete MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť vo vzťahu k možným negatívnym vplyvom na životné prostredie a zdravie obyvateľov v záujmovom území a to najmä z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta realizácie navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR konštatuje, že v doručených stanoviskách neboli uvedené také skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR na základe stanoviska od Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline neidentifikovalo žiadne možné vplyvy na zdravie a pohodu života obyvateľstva.

Zároveň MŽP SR zastáva názor, že účelom konania o podnete je rozhodnúť na základe dostupných údajov a doručených stanovísk. V rámci konania o podnete MŽP SR neidentifikovalo možné nepriaznivé vplyvy súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti.

V konaní o podnete bolo doručených celkovo 18 stanovísk od dotknutých orgánov a navrhovateľa, z ktorých boli všetky súhlasné, okrem stanoviska Železníc Slovenskej republiky, požadujúc posudzovanie vplyvov na životné prostredie z dôvodu plánovanej modernizácie železničnej trate v blízkosti plánovanej realizácie navrhovanej činnosti. Príslušný orgán má za to, že daná vec je predmetom následných povolujujúcich konaní v rámci, ktorých si príslušný subjekt môže uplatňovať pripomienky. MŽP SR s poukazom na doručené stanoviská a má za to, že navrhovaná činnosť je v dotknutej lokalite akceptovateľná.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný

rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

MŽP SR vo veci navrhovanej činnosti rozhodlo tak ako je to vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky. V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle ministerstva.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (poštou):

Podávateľ podnetu:

1. *Juraj Lipka, Smetanova 16, 036 08 Martin - Priekopa*

Doručuje sa (elektronicky):

Navrhovateľ:

2. *Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina*

Povoľujúci orgán:

3. *Obecný úrad Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín*

Dotknutá obec:

4. *Obecný úrad - Nezbudská Lúčka, Nezbudská Lúčka 130, 013 24 Nezbudská Lúčka*

Dotknutý orgán:

5. *Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava*
6. *Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava*
7. *Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava*
8. *Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina*
9. *Okresný úrad Žilina, ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina*
10. *Okresný úrad Žilina, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina*
11. *Správa Národného parku Malá Fatra so sídlom vo Varíne, Hrnčiarska ul. 197, 013 03 Varín*
12. *Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina, Slovensko*
13. *Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, V. Spányola 27, 01171 Žilina, Slovensko*
14. *Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina*
15. *Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody a biodiverzity TU*
16. *Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd TU*