



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava

Číslo: 4396/2024-11.1/Pr,
29246/2024
35875/2024 - int.
Bratislava, 21. mája 2024

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** v zmysle § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní konania o podnete pre navrhovanú činnosť „**Vážska cyklodopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany**“, navrhovateľa **Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 48 Žilina**, takto:

Navrhovaná činnosť „**Vážska cyklodopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany**“ uvedená v odôvodnenom písomnom podnete

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie:

Dňa 17. 01. 2023 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

(ďalej len „MŽP SR“) doručené podanie od p. Juraja Lipku, Smetanova 16, 036 08 Martin (ďalej len „podávateľ podnetu“) č. 2888/2023 označené ako „*doplnenie podnetu podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*“. Dňa 10. 02. 2023 bolo doručené na MŽP SR podanie č. 8945/2023 označené ako „*Doplnenie podnetu podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „EIA zákon“)* na určenie, že (i) úsek Vážskej cyklotrasy Varín- Nezbudská Lúčka sa bude posudzovať podľa EIA zákona, (ii) a úsek Vážskej cyklotrasy Lipovec – Krpeľany a (iii) všetky jednotlivé a v budúcnosti navrhované úseky Vážskej cyklotrasy na území žilinského kraja sa budú tiež posudzovať podľa EIA zákona“ a ďalšie podanie zo dňa 24. 02. 2023 č. 12454/2023 označené ako „*doplnenie podnetu podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*“ od Juraja Lipku, Smetanova 16, 036 08 Martin - Priekopa, Slovensko (ďalej len „podávateľ podnetu“).

MŽP SR vyhodnotilo doručené podania vo veci navrhovanej činnosti „**Vážska cyklopravná trasa, úsek Lipovec-Krpeľany**“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) navrhovateľa **Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 48 Žilina** (ďalej len „navrhovateľ“) ako podnet na začatie konania podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), keďže ide o činnosť, ktorá nie je uvedená v prílohe č. 8 ani nedosahuje prahovú hodnotu uvedenú v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov.

Informácia o doručenom podnete podľa § 24 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov podanom podľa § 19 zákona o posudzovaní vplyvov je zverejnená na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vazska-cyklopravna-trasa-usek-lipovec-krpelany->

Z doručených podkladov od navrhovateľa vyplýva, že predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie cyklotrasy začínajúcej v obci Lipovec, pokračujúcej cez Sučany, Turany, Černík a končiacей v obci Krpeľany.

Stavba je rozčlenená na nasledovné stavebné objekty: SO 101-00 – Cyklopravná trasa k. ú. Lipovec, SO 102-00 – Cyklopravná trasa k. ú. Vrútky, SO 103-00 – Cyklopravná trasa k. ú. Turčianske Kľačany, SO 104-00 – Cyklopravná trasa k. ú. Sučany, SO 105-00 – Cyklopravná trasa k. ú. Turany, SO 105-01 – Cyklopravná trasa k. ú. Turany, km 2,975 50 až 3,123 05, SO 106-00 – Cyklopravná trasa k. ú. Krpeľany, SO 107-00 – Cyklopravná trasa k. ú. Turany - úsek 2, SO 108-00 – Cyklopravná trasa k. ú. Krpeľany – úsek 2 a SO 201-00 – Podjazd pod železničnú Trať, k. ú. Turany.

Z pohľadu územného systému ekologickej stability prechádza navrhovaná činnosť (od objektu 103- 00 až po časť objektu 104-00) súdežne okrajom nadregionálneho biokoridoru Nrbk1 – Rieka Váh a na začiatku úseku objektu 105-00 cyklopravná trasa k. ú. Sučany v dĺžke približne 1,4 km križuje regionálny biokoridor RBk8 Černík - Kubiancovo – Rieka Váh. V km cca 3,5 – 5,0 prechádza v tesnej blízkosti GL č. 38 Turianske rovne. Regionálny koridoru RBk7 Trusalová – Podhradie predstavuje migračný koridor veľkých cicavcov, ktoré migrujú medzi územiami európskeho významu SKUEV0252 Malá Fatra a SKUEV0238 Veľká Fatra.

Podávateľ podnetu vo svojom podaní č. 2888/2023 zo dňa 17. 01. 2023 uviedol, že cit. „trvá na tom, aby MŽP SR rozhodlo, že úsek Vážskej cyklotrasy Lipovec – Krpeľany sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.“

Ďalej podávateľ podnetu konštatuje, že na základe konceptu záväznej časti Územného plánu Žilina, strategického dokumentu Stratégia Liptov 2030 a Technickej štúdie k budovaniu Vážskej cyklomagistrály na území Žilinského samosprávneho kraja, ide o jednu navrhovanú činnosť podľa § 3 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov.

Ďalej uvádza, že autori správy o hodnotení Územného plánu Žilinského kraja opisujú na strane č. 173 zásahy Vážskej cyklotrasy do chránených území nasledujúco cit.: *Predpoklad trasovania v blízkosti, resp. zásah do: Národného parku Malá Fatra a jeho ochranného pásma, SKUEV0252 Malá Fatra, SKUEV 0665 Strečnianske meandre Váhu, SKCHVU013 Malá Fatra, Národnej prírodnej rezervácie Krivé, Národnej prírodnej rezervácie Starý hrad, Prírodnú pamiatku Domašínsky meander, Prírodnú pamiatku Sútovska epigenéza, SKUEV0663 Síp, Národný park Veľká Fatra (vrátane ochranného pásma), Prírodná rezervácia Ivachnovský luh, Chránený areál Sielnický borovicový háj, Chránený areál Ratkovo, Národný park Nízke Tatry (vrátane ochranného pásma), SKCHVU018 Nízke Tatry, SKUEV0310 Kráľovohol'ské Tatry (nadregionálne biocentrum), SKUEV0296 Turková (národná prírodná rezervácia). Predpokladaný je aj zásah do prvkov ÚSES: provinciálne biocentrum Krivánska Malá Fatra, regionálny biokoridor Ekotón Krivánskej Fatry nadregionálny biokoridor — rieka Váh, regionálne biokoridory Kolárovičský potok, vodný tok Rovnianka, vodný tok Belá, nadregionálne biocentrum Liptovská Mara, regionálne biokoridory Čierny Váh. a Biely Váh, ako aj do biotopov národného a európskeho významu. Časť hodnoteného úseku zasahuje do Chránenej vodárenskej oblasti Beskydy a Javorníky, Chránenej vodárenskej oblasti Nízke Tatry, Chránenej vodárenskej oblasti Veľká Fatra. Výstavba a prevádzka cyklotrás nie je v území Chránenej vodárenskej oblasti obmedzená alebo limitovaná. nevyhnutné je však dodržiavať príslušné opatrenia na ochranu vôd definované v zákone č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd v platnom znení“.*

V bode č. 4 podávateľ podnetu upozorňuje na stanovisko Správy Tatranského národného parku č. TANAP/534-001/2021 zo dňa 06. 05. 2021, kde navrhuje posúdiť Vážsku cyklomagistrálu podľa zákona o posudzovaní vplyvov a rešpektovať výstupy procesov posudzovania vplyvov na životné prostredie a až potom zapracovať Vážsku cyklomagistrálu do aktualizovanej územnoplánovacej dokumentácie.

V bode č. 5 podávateľ podnetu uvádza, že zo stanovísk Správy Národného parku Malá Fatra, Správy Národného parku Veľká Fatra, Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky a stanoviska Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie prechádza cyklotrasa v úseku Lipovec – Krpeľany nasledujúcim územím: prechádza územím ochranného pásma Národného parku Malá Fatra s druhým stupňom ochrany, v približne 3,4 km dlhom úseku objektu „103-00 cyklodopravná trasa k. ú. Turčianske Kľačany“ až po časť objektu „104-00 cyklodopravná trasa k. ú. Sučany“ (pri Vodnej elektrárni Sučany) prechádza súbežne okrajom územia nadregionálneho biokoridoru NRBkl - rieky Váh (pozri str. I Stanoviska Správy NPMF a str. I Stanoviska OUMY, v úseku objektu „105-00 cyklodopravná trasa k. ú. Sučany“ v dĺžke približne 1,4 km križuje regionálny terestrický biokoridor RBk 8 Cerník Kubiancovo Rieka Váh prepájajúci BBcl Krivánsku Fatru s nadregionálnym biokoridorom NRBkl Rieka Váh, ktorý predstavuje významnú migračnú trasu pre medveďa hnedého, ale i pre iné druhy, v jednom z úsekov prechádza v tesnej blízkosti genofondovej lokality č. 38 Turianske rovne (RÚSES okresu Martin) prechádza terestrickým migračným koridorom Rbk7 Trusalová — Podhradie, ktorý je

jedinou funkčnou migračnou trasou živočíchov, v jednom z úsekov prechádza v tesnej blízkosti genofondovej lokality č. 38 Turianske rovne (RÚSES okresu Martin), prechádza terestrickým migračným koridorom Rbk7 Trusalová — Podhradie, ktorý je jedinou funkčnou migračnou trasou živočíchov. Ďalej z menovaného stanoviska vyplýva, že cit. „*síce priamo neprechádza žiadnou lokalitou Natura 2000, avšak prechádza jediným funkčným migračným koridorom medzi pohoriami Veľká Fatra a Malá Fatra. ktorú využívajú veľké šelmy — medveď hnedý, vlk dravý, rys ostrovid*), pričom sú tieto šelmy predmetmi ochrany lokality SKUEV0252 Malá Fatra patriacej do sústavy Natura2000“.

Ďalej podávateľ podnetu žiada MŽP SR, aby podľa § 54 ods. 2 písm. g) zákona o posudzovaní vplyvov v súlade s § 19 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodlo, že úsek Vážskej cyklotrasy (označovanej tiež ako „Vážska cyklotrasa“) Varín – Nezbudská Lúčka sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov a všetky jednotlivé a v budúcnosti navrhované úseky Vážskej cyklotrasy na území Žilinského kraja sa budú tiež posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR upovedomilo účastníkov konania, dotknuté obce a povoľujúci orgán, ktorým je Mesto Turany, Stavebný úrad, Osloboditeľov 83, 038 53 Turany (ďalej ako „povoľujúci orgán“) podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) listom č. 25809/2023 zo dňa 26. 04. 2023 a listom č. 28598/2023 zo dňa 11. 05. 2023 o tom, že dňom doručenia podnetu začalo konanie o podnete podľa § 19 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, v ktorom MŽP SR rozhodne, či navrhovaná činnosť bude podliehať posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona.

Na základe vyššie uvedeného upovedomenia boli vo veci navrhovanej činnosti doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

▪ **Obec Krpeľany, Štefánikova 138/7 038 54 Krpeľany** (list. 32447/2023 zo dňa 30. 05. 2023), v ktorom uvádza, že cit. „*podľa projektu k stavebnému povoleniu je Vážska cyklotrasa, úsek Lipovec Krpeľany v katastrálnom území Krpeľany riešená v dvoch stavebných objektoch: Objekt 106 cyklotrasa v k. ú Krpeľany v dĺžke 787 m a Objekt 108 cyklotrasa v k. ú Krpeľany v dĺžke 233 m. Objekt 106 sa nachádza v zastavanom území obce. V prevažnej miere je trasa vedená úpäťím železničného násypu. Stavebný objekt sa nachádza v prvom stupni územnej ochrany prírody a nie je súčasťou chráneného územia a jeho ochranného pásma, územia európskeho a medzinárodného významu ani súkromného chráneného územia a jeho ochranného pásma, európskej sústavy chránených území Natura 2000 a ani prvkov územného systému ekologickej stability. Objekt 108 je umiestnený na pravom brehu derivačného kanála Váhu v extraviláne obce. Aj tento stavebný objekt sa nachádza v prvom stupni územnej ochrany prírody a nie je súčasťou chráneného územia a jeho ochranného pásma, územia európskeho a medzinárodného významu ani súkromného chráneného územia a jeho ochranného pásma, európskej sústavy chránených území Natura 2000 a ani prvkov územného systému ekologickej stability.*“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Mesto Turany, Osloboditeľov 91, 03853 Turany** (list č. 32917/2023 zo dňa 31. 05. 2023), v ktorom uvádza, že v súčasnosti prebiehajú práce na územnom pláne mesta Turany - Zmena a doplnok č. I (ďalej len „ZaD č. I ÚPN-M Turany“), kde je stavba: „Vážska cyklotrasa, úsek Lipovec-Krpeľany“ už plne implementovaná do navrhovanej územnoplánovacej dokumentácie mesta ako verejnoprospešná stavba. Mesto Turany ďalej

uvádza, že ZaD č. I ÚPN-M Turany je v štádiu vyhodnotenia pripomienok a definuje pre všetky funkčné plochy verejnej a ostatnej zelene, že platia prípustné funkcie - izolačná a ostatná zeleň, vodné plochy a toky a z širších súvislostí umiestnené komunikácie a technické vybavenie, neprípustné funkcie - ostatné funkcie a doplnujúce ustanovenia - na prislúchajúcich plochách zelene zabezpečiť pravidelnú údržbu.

Pre jeden jediný prípad navrhovaného záberu (do 20 m²) funkčnej plochy poľnohospodárskej pôdy a takto označený, platia nasledovné prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky na ich využitie: prípustné funkcie - činnosti spojené s obhospodarovaním poľnohospodárskej pôdy vo forme trvalých trávnatých porastov a menších blokov ornej pôdy územia so zvýšenou ochranou prírody a krajiny vymedzené v regionálnom územnom systéme ekologickej stability (ďalej len „RÚSES“), líniové inžinierske siete a účelové komunikácie, malé plochy lesných pozemkov a ostatné plochy nelesnej drevinovej vegetácie a vodné toky, kde sú určené neprípustné funkcie ostatné funkcie a doplnujúce ustanovenia - akceptovať umiestnenie vychádzkových a cyklotrasových tratí aj v polohe účelových komunikácií a v zime bežeckolyžiarskych udržiavaných tratí, rekultivácia územia využívaného na výcvik Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Ďalej konštatuje, že cit. „*zvýšené funkčné plochy označené v územný plán mesta ako ostatné plochy a vodné toky a plochy sú plochami, na ktorých sú zriadené miestne a účelové komunikácie a poľné cesty. Takmer celá trasa je vedená po existujúcich poľných cestách a iných miestnych komunikáciách, až na pár úsekoch, kde žiadna cesta na pozemkoch štátnych subjektov nebola, alebo je už zarastená sa navrhuje kompletne v novej stavebnej skladbe. Výrubu drevín sú riešené iba v nevyhnutných prípadoch, ako v prevažnej miere odstraňovanie náletových drevín*“.

Mesto Turany ďalej uvádza, že navrhovaná činnosť nie je v priestorovej ani časovej kolízii so žiadnou výstavbou v okolí. Stavba tvorí samostatný funkčný celok a nie sú im známe žiadne vecné a časové väzby na žiadnu inú výstavbu v okolí. Realizácia navrhovanej činnosti, tak ako je navrhnutá, nevyvolá súvisiace investície.

Domnieva sa, že navrhovaná činnosť je samostatne funkčným stavebným celkom a že je ho možné samostatne zrealizovať a samostatne užívať, bez vzájomnej nutnej nadväznosti napr. na ukončenú či začatú realizáciu predošlého úseku navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť vo veľkej miere kopíruje hotové komunikácie, alebo cesty okolo hrádze kanála, ktoré sú vo vlastníctve Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., ktorý ich potrebuje a využíva k údržbe Krpelianskeho kanála.

Mesto Turany definuje trasovanie navrhovanej činnosti a uvádza, že prechádza okrajom územia nadregionálneho biokoridoru Nrbkl- rieka Váh a križuje biokoridor RBk 8 Černík — Kubiancovo. Územné koridory sú už v súčasnosti dotknuté kontaktnou a križujúcou vodnou stavbou kanála a existujúcimi poľnými cestami vodohospodárov. Domnieva sa, že cyklotrasa nebude vytvárať úplne nové bariéry a prekážky pre zver.

Rovnako prebiehala projektová príprava v úzkej súčinnosti so zástupcami Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., ktorí podľa ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“) musia zabezpečovať údržbu svojich zariadení a musia mať zabezpečený prístup svojich vozidiel a mechanizmov na údržbu v

korytách tokov, na pobrežných pozemkoch a v ich blízkosti. Uvádza, že cyklotrasa im k tomuto účelu poskytne vhodné podmienky.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.*

▪ **Mesto Vrútky, Matušovičovský rad, 038 61 Vrútky** (list č. 32925/2023 zo dňa 31. 05. 2023), v ktorom uvádza, že predmetný zámer navrhovanej činnosti a ani všetky jednotlivé a v budúcnosti navrhované úseky Vážskej cyklotrasy na území Žilinského kraja nepožadujú posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.*

Dňa 19. 06. 2023 požiadalo MŽP SR, listom č. 36795/2023 o predĺženie lehoty na vydanie rozhodnutia v zmysle § 49 ods. 2 správneho poriadku. Následne MŽP SR upovedomilo známym účastníkom konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia listom č. 64144/2023 zo dňa 31. 07. 2023.

MŽP SR telefonicky požiadalo navrhovateľa v súlade s § 19 ods. 7 zákona o opätovné zaslanie príloh, ktoré boli súčasťou podania č 33842/2023 zo dňa 06. 06. 2023. Navrhovateľ chýbajúce prílohy doplnil prostredníctvom mailu, ktorým MŽP SR zaregistrovalo pod č. 64140/2023 zo dňa 31. 07. 2023.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 69674/2023 zo dňa 23. 08. 2023 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci konania o podnete navrhovanej činnosti zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR.

Vo veci navrhovanej činnosti boli na základe vyššie uvedeného upovedomenia doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

▪ **Združenie domových samospráv, Rovniankova , 851 02 Bratislava-Petržalka**, (list č. 26942/2023 zo dňa 03. 05. 2023) vo svojom stanovisku uviedlo, že požaduje rozhodnúť o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, keďže cit. „*vzhľadom na dĺžku cyklocesty a jej stavebno-technické parametre podobné regionálnej ceste je dôvodné per analogum rozhodnúť o ďalšom posudzovaní, lebo vplyvy (okrem emisných) sú porovnateľné*“. Ďalej Združenie domových samospráv požaduje používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov, vyhodnotiť a navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenie, keďže sa cit. „*lokalita Krpeľany nachádza v 1. stupni ohrozenia horúčavami, 2. stupni ohrozenia suchom a 10. stupni ohrozenia povodňami; lokality po trase oscilujú okolo týchto stupňov ohrozenia*“. Taktiež Združenie domových samospráv požaduje realizáciu dažďových záhrad, ktoré majú byť subsumované pod cestnú zeleň podľa § 14 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon). Ďalej žiada prispôsobenie zámeru okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa § 48 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) formou lokálneho parčíka. Ďalej Združenie domových samospráv požaduje vypracovanie projektu dekonštrukcie

projektu po jeho dožití a použitie vodopriepustných asfaltov a betónov s prímiesou recyklovaných plastov na konštrukciu ciest.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

Vzhľadom na lokalitu navrhovanej činnosti MŽP SR oslovilo dotknuté orgány listom č. 7311/2023-11.1/Tr;71521/2023 zo dňa 05. 09. 2023 ako aj Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu ochrany prírody a krajiny listom č. 7311/2023-11.1/Tr;71519/2023 –int. zo dňa 05. 09. 2023 a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu vôd listom č. 7311/2023-11.1/Tr;71520/2023 – int. zo dňa 05. 09. 2023. K uvedeným žiadosťiam boli na MŽP SR, doručené nasledujúce stanoviská:

- **Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 33B, 01008 Žilina** (list č. 73380/2023 zo dňa 13. 09. 2023), v ktorom uvádza, že cit. „z hľadiska ochrany záujmov v rámci svojej pôsobnosti“ nepožaduje posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd**, (list č. 74144/2023 zo dňa 25. 09. 2023) v ktorom uviedlo, že navrhovaná činnosť má byť umiestnená v blízkosti Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Veľká Fatra. V zmysle § 3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 305/2018 Z. z.“) v chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových vôd a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu a prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových a podzemných vôd“ a podľa § 3 ods. 2 citovaného zákona „v chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť vodohospodárske záujmy, výrobné záujmy, dopravné záujmy a iné záujmy zosúladené s požiadavkami podľa odseku 1 a musia byť premietnuté v koncepciách rozvoja územia a v územnej plánovacej dokumentácii“.

Ďalej uvádza, že z hľadiska ochrany vodných pomerov a vodných zdrojov v riešenom území realizáciu navrhovanej činnosti považujú za prijateľnú, pričom žiadajú akceptovať podmienky uplatnené spoločnosťou Turčianska vodárenská spoločnosť, a. s. V celom procese prípravy a realizácie navrhovanej činnosti žiadajú dodržiavať zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane pred povodňami“) najmä § 20 Inundačné územie, kde v ods. 5 a 6 zákona o ochrane pred povodňami sú definované zákazy a obmedzenia v inundačnom území a taktiež aj § 6 zákona o ochrane pred povodňami - Mapa povodňového ohrozenia a § 8 zákona o ochrane pred povodňami - Plán manažmentu povodňového rizika.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

- **Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina** (list č. 74392/2023 zo dňa 18. 09. 2023), v ktorom uvádza, že si vyžiadal stanovisko k predmetnej veci od Správy Národného parku Malá Fatra, ktoré dňa 14. 09. 2023 dostal pod č. NPMF/43-006/2023, v ktorom z hľadiska dotknutých záujmov ochrany prírody a krajiny identifikovala, že sa navrhovaná činnosť nachádza v území, kde v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny platí 2. stupeň ochrany a zároveň uvádza, že trasa priamo nezasahuje územia sústavy Natura 2000. Na základe uvedeného stanoviska Okresný úrad Žilina konštatuje, že predložený zámer nie je predmetom

procesu jeho posúdenia orgánom ochrany prírody vykonávaného podľa § 28 ods. 8 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Správa Národného parku Malá Fatra so sídlom vo Varíne, Hrnčiarska ulica 197, 013 03 Varín** (list č. 74752/2023 zo dňa 20. 09. 2023), v ktorom sa zmienil, že trasa v územnej pôsobnosti Správy Národného parku Malá Fatra prechádza územím s druhým stupňom ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V zmysle RÚSES Martin približne v 3,4 km dlhom úseku (od objektu 103-00 cykloprávná trasa k. ú. Turčianske Kľačany“ až po časť objektu „104-00 cykloprávná trasa k. ú. Sučanyň prechádza trasa súbežne okrajom územia nadregionálneho biokoridoru Nrbk1 – rieka Váh. Na začiatku úseku objektu 105-00 cykloprávná trasa k. ú. Sučany v dĺžke približne 1,4 km križuje regionálny biokoridor RBk 8 černík – Kubiancovo – Rieka Váh. Trasa priamo nezasahuje územia sústavy Natura 2000. V širšom okolí sa v kompetenčnom území Správy Národného parku Malá Fatra nachádza územie európskeho významu SKUEV 0252 Malá Fatra, SKUEV 0664 Uhoľníky a chránené vtáčie územie SKCHVU 013 Malá Fatra. Správa Národného parku Malá Fatra vypracovala na základe vyššie uvedeného podnetu formuláre pre zisťovacie konanie podľa § 28 ods. 2 zákona o ochrane prírody a krajiny, kde nebol zistený potenciálny negatívny vplyv aktivity na žiadne územia sústavy Natura 2000, najmä vzhľadom na skutočnosť, že do týchto území vôbec nezasahuje ani sa nenachádza v ich bezprostrednej blízkosti. Preto ďalej uvádza, že nepovažuje za potrebné, aby bola navrhovaná činnosť predmetom posudzovania vplyvov. Ďalej Správa Národného parku Malá Fatra pripomína, že je nutné dodržiavať podmienky, ktoré vzniesla v procese územného a stavebného konania.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody, 81005 Bratislava, Sekcia stratégie dopravy** (list č. 75261/2023 zo dňa 21. 09. 2023), v ktorom uvádza, že navrhovanú činnosť požaduje prerokovať so Železnicami Slovenskej republiky a ich stanovisko považovať za záväzné, zároveň upozorňujeme, že Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky v predmetnom území sleduje rozvojové zámery z hľadiska modernizácie koridoru Transeurópskej dopravnej siete TEN-T (prioritný koridor základnej siete Rýn-Dunaj) na rýchlosť 160 km/h, z toho dôvodu je potrebné navrhovanú činnosť koordinovať a rešpektovať rozvojové zámery v oblasti železničných dráh a rešpektovať zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“), najmä ustanovenia o ochrannom pásme dráhy § 5 a § 6 zákona o dráhach, ďalej požadujú, aby realizácia a následná prevádzka navrhovanej činnosti neohrozovala bezpečnosť a neovplyvňovala prevádzku dráhy a dopravy na dráhe.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava** (list č. 75347/2023 zo dňa 22. 09. 2023), v ktorom oznamuje, že predmetný úsek sa nachádza v blízkosti železničnej trate Kraľovany – Žilina – Púchov, preto jej realizáciu a prevádzku je potrebné navrhovať tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku Železníc Slovenskej republiky. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov požadujú riešiť všetky novobudované križenia komunikácií so železničnou traťou ako mimoúrovňové. Zároveň Železnice Slovenskej republiky upozorňujú, že cit. „bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a

miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené.“ To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zväžiť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate a zároveň komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nielen v časti nachádzajúcej sa najbližšie k železničnej trati. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.

Ďalej uvádza, že po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Na základe vyššie uvedených skutočností požadujú Železnice Slovenskej republiky a taktiež na základe toho, že sa v predmetnom území plánuje modernizácia železničnej trate a v niektorých úsekoch sa navrhovaná činnosť približuje k železničnej trati, posudzovať navrhovanú činnosť podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko. Účelom zákona o posudzovaní vplyvov podľa § 2 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie. V priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti sa hodnotia pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí. Z predmetného stanoviska nie sú príslušnému orgánu známe také skutočnosti, na základe ktorých by príslušný orgán usúdil, že je potrebné vykonať posudzovanie vplyvov na životné prostredie. So skutočnosťou, že sa daný úsek cyklotrasy približuje k železničnej trati sa vysporiada povolujući orgán v povoloavacom konaní podľa stavebného zákona.

▪ **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej vodnej správy ochrany prírody a krajiny** (list č. 78413/2023 zo dňa 13. 10. 2023), v ktorom uvádza, že navrhovaná činnosť prechádza zväčša po jestvujúcich účelových a miestnych komunikáciách, kde sa nachádza biokoridor NRBk1 Rieka Váh, Regionálny terestrický koridor, RBk7 Trusalová – Podhradie Regionálny biokoridor RBk8 Černík - Kubiancovo – Rieka Váh, Genofondová lokalita GL č. 38 Turianske rovne. Navrhovaná činnosť je situovaná v ochrannom pásme Národného parku Malá Fatra, kde platí druhý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.

Ďalej uvádza, že do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 sa priamo nezasahuje. Správa Národného parku Malá Fatra aj Správa Národného parku Veľká Fatra vypracovali na základe vyššie uvedeného podnetu formuláre pre zisťovacie konanie podľa § 28 ods. 2 zákona o ochrane prírody a krajiny, z ktorých vyplýva, že pri navrhovanej činnosti, nebol identifikovaný negatívny vplyv navrhovanej činnosti na žiadne predmety ochrany území európskeho významu, či Chránených vtáčích území.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej vodnej správy ochrany prírody a krajiny ani Správa Národného

parku Malá Fatra a Správa Národného parku Veľká Fatra na základe uvedených skutočností nepovažujú za potrebné, aby bola navrhovaná činnosť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov.

Ďalej pripomína, že cit. z hľadiska zachovania záujmov ochrany prírody a krajiny, ktoré nesúvisia s územiaми Natura 2000, najmä so zabezpečením funkčnosti prvkov RÚSES, je nutné dodržať podmienky, ktoré boli vznesené v procese územného a stavebného konania. V rámci stavebného konania bude potrebné v projektovej dokumentácii upresniť lokalizáciu aj výšky gabiónových múrov, nakoľko môžu predstavovať migračnú bariéru v krajine pre voľne žijúce živočíchy. Jeden z gabiónových múrov, konkrétne na začiatku úseku 105-00 v k. ú. mesta Turany (dĺžka 23 m) zasahuje do biokoridoru RBk 8 Černík - Kubiancovo – Rieka Váh. Na zvýšenie priechodnosti daného úseku odporúčame, aby za stabilizáciou uvedeným gabiónom bola navrstvená zosvahovaná zemina tak, aby nebolo potrebné osadenie zábradlia. V prípade potreby výstavby ďalších múrov mimo riešenej projektovej dokumentácie, bude potrebné ich konzultovanie so Správou Národného parku Malá aj Veľká Fatra.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

Dňa 18. 10. 2023 požiadalo MŽP SR listom č. 78287/2023 Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, Okresný úrad Martin - Krízové riadenie, Okresný úrad Martin - Pozemky a lesy, Okresný úrad Martin - Životné prostredie a Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine o stanovisko v zmysle § 32 ods. 1 správneho poriadku. Na základe žiadosti boli na MŽP SR doručené nasledujúce stanoviská:

- **Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor, Námestie S.H.Vajanského , 036 58 Martin (list č. 83610/2023 zo dňa 02. 11. 2023)**, v ktorom uvádza, že výstavba bude realizovaná v zastavanom aj mimo zastavaného územia, ktoré je riešené v rámci Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja – zmeny a doplnky č. 5 (ÚPN VÚC ŽK) 01/2018. Na základe uvedených skutočností, z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy, k danému zámeru nemajú pripomienky. Pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde je investor povinný v zmysle zákona požiadať Okresný úrad Martin, o odňatie poľnohospodárskej pôdy.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

- **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, Viliama Žingora 30, 036 01 Martin, Pozemkový lesný odbor, Pozemkové oddelenie (list č. 84032/2023 zo dňa 03. 11. 2023)**, v ktorom uviedlo, že k predmetnej navrhovanej činnosti nemajú pripomienky a nepožadujú navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

- **Okresný úrad Martin, Námestie S.H.Vajanského, 036 58 Martin, odbor krízového riadenia (list č. 84048/2023 zo dňa 03. 11. 2023)**, v ktorom uvádza, že predmetná navrhovaná činnosť nemá negatívny vplyv na nimi ochraňované záujmy civilnej ochrany a teda si k nej neuplatňujú žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

▪ **Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor, Námestie S. H. Vajanského , 036 58 Martin , pozemkový a lesný odbor, odd. lesného hospodárstva (list č. 86290/2023 zo dňa 10. 11. 2023)**, v ktorom oznamuje, že v konaniach týkajúcich sa predmetnej stavy nie je dotknutým orgánom štátnej správy, nakoľko sa stavba nedotýka lesných pozemkov ani ochranného pásma lesa.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie uvedené stanovisko.

Dňa 15. 11. 2023 požiadal Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, Kuzmányho 27, 036 80 Martin o opätovné zaslanie príloh, ktoré boli súčasťou žiadosti o stanovisko č. 7311/2023-11.1/ŕ; 78287/2023 zo dňa 18. 10. 2023. MŽP SR na predmetnú žiadosť reagovalo opätovným zaslaním dokumentácie prostredníctvom listu č. 4396/2024/ŕ;517/2024 zo dňa 04. 01.2024.

▪ **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina (list č. 3246/2024 zo dňa 15. 01. 2024)**, v ktorom uvádza, že nepožaduje, aby bola navrhovaná činnosť posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

▪ **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, Kuzmányho 27, 036 80 Martin (list č. 3264/2024 zo dňa 15. 01. 2024)** kde tvrdí, že cit. „z hľadiska primárnej ochrany, podpory a rozvoja zdravia obyvateľstva na úseku verejného zdravotníctva nemá k navrhovanej činnosti pripomienky.“

MŽP SR, listom č. 10907/2024 zo dňa 12. 02. 2024 upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku a oznámilo im, že majú právo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia a k spôsobu, prípadne navrhnúť jeho doplnenie v lehote 10 pracovných dní.

V zmysle ustanovenia § 19 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán v konaní o podnete rozhodnutím určí, či posudzovaniu podlieha navrhovaná činnosť alebo jej zmena, ktorá nie je uvedená v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov alebo nedosahuje prahovú hodnotu uvedenú v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov.

Podľa § 2 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov je účelom zákona najmä včasne a účinne zabezpečiť vysokú úroveň ochrany životného prostredia a prispieť k integrácii environmentálnych aspektov do prípravy a schvaľovania strategických dokumentov so zreteľom na podporu trvalo udržateľného rozvoja.

Podľa § 2 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov je účelom zákona najmä zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti, z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona, použilo MŽP SR kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V rámci konania o podnete MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť vo vzťahu k možným negatívnym vplyvom na životné prostredie a zdravie obyvateľov v záujmovom území a to najmä z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta realizácie navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR po preštudovaní podnetu, doručených stanovísk a doplňujúcich vyjadrení k podkladom rozhodnutia zastáva názor, že navrhovaná činnosť nemá významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde k zvýšenému pohybu osôb v danom území, čoho dôsledkom môže byť znečisťovanie odhodeným bežným komunálnym odpadom (obaly, sáčky, papier, PET fľaše atď.) Nemožno vylúčiť ani občasné znečisťovanie iným druhom odpadu ako napríklad bytové zariadenie, pneumatiky, či spotrebiče.

V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti dôjde ku vzniku viacerým výstupom, ktorými sú najmä výkopové práce spojené s výstavbou, spevňovanie častí, výstavba lávok a infraštruktúry pre cyklotrasu.

Príslušný orgán oslovil Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, ktorý neidentifikoval vo svojom stanovisku, žiadne možné vplyvy na pohodu života obyvateľstva.

Zároveň MŽP SR zastáva názor, že účelom konania o podnete je rozhodnúť aj na základe dostupných údajov a doručených stanovísk. V rámci konania o podnete MŽP SR neidentifikovalo možné nepriaznivé vplyvy súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti.

V konaní o podnete bolo doručených celkovo 19 stanovísk od dotknutých orgánov a rezortného orgánu, z ktorých boli všetky súhlasné, okrem stanoviska Železníc Slovenskej republiky, ktoré požadujú posudzovanie vplyvov na životné prostredie, z dôvodu plánovanej modernizácie železničnej trate v blízkosti plánovanej realizácie navrhovanej činnosti. Príslušný orgán má za to, že daná vec je predmetom následných povoľujúcich konaní v rámci, ktorých si príslušný subjekt môže uplatňovať pripomienky. MŽP SR s poukazom na doručené stanoviská, má za to, že navrhovaná činnosť je v dotknutej lokalite akceptovateľná.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

MŽP SR vo veci navrhovanej činnosti rozhodlo tak ako je to vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR. V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Tibor Németh
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa (poštou):

Podávateľ podnetu:

1. *Juraj Lipka, Smetanova 16, 036 08 Martin - Priekopa*

Doručuje sa (elektronicky):

Navrhovateľ:

2. *Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina*

Povoľujúci orgán:

3. *Mesto Turany, Osloboditeľov 91, 038 53 Turany*

Dotknutá obec:

4. *Obec Lipovec, Hrabiny 290, 038 61 Lipovec*

5. *Obec Sučany, Námestie SNP 31, 038 52 Sučany*

6. *Obec Krpeľany, Štefánikova 138/7, 038 54 Nové Krpeľany*

7. *Mesto Vrútky, Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky*

Dotknutá verejnosť:

8. *Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava*

Dotknuté orgány:

9. *Okresný úrad Žilina, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 33B, 01008 Žilina,*

10. *Okresný úrad Žilina, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 33B, 01008 Žilina*

11. *Správa Národného parku Malá Fatra so sídlom vo Varíne, Hrnčiarska ulica 197, 013 03 Varín*

12. *Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody , 810 05 Bratislava - mestská časť Staré Mesto*

13. *Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava*

14. *Regionálny úrad verejného zdravotníctva Martin, Kuzmányho 4538, 03680 Martin, Slovensko*

15. *Okresný úrad Martin, oddelenie lesného hospodárstva, Námestie S.H.Vajanského , 036 58 Martin,*

16. *Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, Viliama Žingora 30, 036 01 Martin*

17. *Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia, Námestie S.H.Vajanského , 036 58 Martin*

18. *Okresný úrad Martin, pozemkové oddelenie, Námestie S.H.Vajanského , 036 58 Martin*

19. *Okresný úrad Žilina - odbor starostlivosti o ŽP, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina, Slovensko*

20. *Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity TU*

21. *Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd TU*