



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie**
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 3672/2024-11.1.1
42884/2024
42885/2024-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

JN SERVIS a DIELY

2. Identifikačné číslo

51 061 821

3. Sídlo

Vyšný koniec 484/95D, 029 42 Bobrov

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Bobrov“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je vybudovanie a prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 a L2e a kategórií vozidiel, iných ako kategórií M1, N1 a L2e a určeného parkoviska. Výrobná kapacita navrhovanej činnosti bude maximálne 500 ks spracovaných starých vozidiel za rok.

3. Užívateľ

JN SERVIS a DIELY, Vyšný koniec 484/95D, 029 42 Bobrov, IČO 51 061 821 (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Žilinský
Okres:	Námestovo
Obec:	Bobrov
Katastrálne územie:	Bobrov
Parcelné čísla:	578/49, 578/52, 578/53

Záujmová lokalita pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza v Žilinskom kraji, v okrese Námestovo, v katastrálnom území obce Bobrov na parcelách, ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Najbližšiu obytnú zónu predstavuje zástavba rodinných domov umiestnených v k. ú. Bobrov, vo vzdialenosti najbližšieho sídelného objektu cca 45 m od dotknutého územia.

K dotknutému územiu, v ktorom navrhovaná činnosť bude umiestnená, vedie priamo existujúca miestna komunikácia, ktorá sa následne napája na ulicu Za školou.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok prevádzky navrhovanej činnosti bude závisieť od získania súhlasu podľa § 97 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a autorizácie podľa § 89 zákona o odpadoch.

Termín ukončenia navrhovanej činnosti nie je určený.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií:

- Kategórie vozidiel L: malé motocykle (L1e, L2e), motocykle, (L3e, L4e), motorové trojkolky(L5e), štvorkolky (L6e, L7e).
- Kategórie vozidiel M: motorové vozidlá, určené na prepravu cestujúcich (M1, M2, M3).
- Kategórie vozidiel N: motorové vozidlá, určené na prepravu tovaru sa členia na (N1, N2, N3).
- Kategória vozidiel O: prípojné vozidlá (vrátane návesov) (O, O2, O3, O4).
- Terénne vozidlá (G).
- Kategória LS: zvláštne motorové vozidlá, ktoré sa riadia pomocou lyží a pohybujú sa pomocou pásu alebo pásov tvoriacich uzavretý prstenec.

- Kategória V: záprahové vozidlá, bicykle, bicykle s pomocným motorčekom, kolobežky, kolobežky s pomocným motorčekom, vozíky pre telesne postihnuté osoby, ručné vozíky motorové ručné vozíky, jednonápravové traktory s prívesom, iné, ako sú tie, ktoré sú uvedené v predchádzajúcich bodoch.

Plocha areálu navrhovanej činnosti bude pozostávať zo spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a demontážnej haly. V areáli navrhovanej činnosti sa bude vykonávať zber a spracovanie starých vozidiel, zisťovanie hmotnosti, ručné triedenie, v zhromažďovanie vykúpených odpadov podľa druhov a komodít v kontajneroch primeraných ich objemu, prípadne ich zhromažďovanie bez predchádzajúceho triedenia. Zmiešavanie odpadov bude realizované len pri jednotlivých komoditách, ktorých následný spôsob zhodnotenia preukáže, že ich triedenie nebude účelné.

Odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel sa bude realizovať v demontážnej hale so stabilným zariadením. Základným priestorom bude hala, v ktorej budú prebiehať jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Plocha bude vybavená fóliou odolnou voči ropným látkam. Spracovateľské zariadenie bude oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel budú logicky rozdelené do jednotlivých operácii tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu budú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezahodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery. V spracovateľskom zariadení budú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzok.

Na úpravu plôch okolo dotknutej parcely sa použije uskladnená ornica, ktorá sa rozprestrie po parcele a oseje trávou. Okolie areálu navrhovanej činnosti sa obohatí nízkou zeleňou. V rámci pozemku sa vybudujú spevnené plochy pre peší pohyb násypom drveného kameniva prípadne betónovej dlažby.

Vstupný objekt do spracovateľského zariadenia

Vstup do spracovateľského zariadenia starých vozidiel bude riešený uzamykateľnou vstupnou bránou.

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

V areáli navrhovanej činnosti bude vyčlenená plocha určená ako sklad starých vozidiel (katalógové číslo 16 01 04 - staré vozidlá, 16 01 06 - staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce), ktorá bude zabezpečená izoláciou proti pôsobeniu škodlivín, bude spevnená, vyspádovaná a zabezpečená odlučovačom ropných látok. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Prístupové komunikácie a plochy v areáli navrhovanej činnosti budú spevnené. V rámci areálu navrhovanej činnosti budú priestranné spevnené plochy pre uloženie kovového odpadu, určené parkovisko a pracovisko s umiestnenými veľkokapacitnými kontajnermi pre zhromažďovanie kovového a nekovového odpadu.

Príjem vozidla bude vykonávať pracovník poverený touto činnosťou. Po zvážení vozidla na váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom a umiestnené na plochu skladu starých vozidiel. Sklad starých vozidiel bude slúžiť na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním. Na túto plochu budú ukladané nevysušené staré vozidlá maximálne 9 ks a častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré bude možno účelne opätovne použiť. Plocha bude vybavená fóliou odolnou voči ropným látkam a prípadne dažďové vody budú odvedené cez ORL do vsakovacích blokov.

Každé uložené staré vozidlo na skladovacia plochu bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

Plocha na zber starých vozidiel bude vstupnou časťou spracovateľskej haly, ktorá bude plynule nadväzovať na autorizované pracovisko. Zo zbernej plochy bude vyradené vozidlo prepravené vysokozdvížným vozíkom do demontážnej časti.

Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Plocha na vysušovanie vozidiel

Je určené miesto vybavené certifikovaným technickým zariadením a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. Miesto na vysušovanie vozidiel bude chránené pred atmosférickými zrážkami a dostatočne osvetlené. Jeho manipulačná plocha bude spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej (záchytnej) nádrže s dostatočnou kapacitou.

Na tomto mieste sa budú odoberať oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory. Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v objekte (sklad prevádzkových kvapalín a autobatérií), ktorý bude pre tento účel stavebne a technologicky upravený.

Po vysušení bude staré vozidlo pripravené na demontáž. Vysušené staré vozidlo sa preto bude prepravovať vysokozdvížným vozíkom priamo do priestorov demontážnej haly, resp. do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti areálu.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V areáli navrhovanej činnosti bude vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami. Plocha v rámci celého areálu navrhovanej činnosti bude zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Demontáž starých vozidiel

Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná v priestore demontážnej haly. Na priestor nadväzujú jednotlivé sklady príslušných druhov odpadov. V tomto priestore pracoviska bude nastávať demontáž na niekoľkých pracoviskách. Hala bude dostatočne osvetlená, odvetraná, vybavená prívodom elektrickej energie, bude vybavená bránami, dvermi, a ďalšími zariadeniami, náradiami a pomôckami na demontáž starých vozidiel. Celá podlaha haly bude zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti. Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách.

Demontážna hala bude rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra,
- demontáž sedadiel a interiéru,

- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Na pracovnú pozíciu demontáže starého vozidla sa vozidlo zloží a privezie priamo zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvížným vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Postupne sa oddelia jednotlivé časti vozidla. Pred samotným procesom demontáže určí vedúci prevádzky alebo ním poverená osoba diely prípadne časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu náhradných dielov k ich ďalšiemu predaju.

Skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (Sklad ND)

Použiteľné vyčistené dielce budú zaskladnené vo vyhradených priestoroch. Demontované dielce zo starých vozidiel sa zároveň budú triediť podľa kvality a vhodnosti využitia. V prípade ich ďalšieho možného využitia ako predajné náhradné diely budú po vytriedení ukladané do samostatných montovaných kovových regálov v sklade náhradných dielcov. Sklad bude tvoriť regálový systém a kovové boxpalety umiestnené priamo na podlahe. Ťažšie dielce (napr. motory) budú uskladnené na podlahe, na paletách. Manipulovať sa bude s nimi vysokozdvížným vozíkom.

Skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny

Zhodnotiteľné odpady budú uložené na paletách a kovových kontajneroch. Budú to predovšetkým železný a neželezný šrot, káblové zväzky, plastové diely, sedadlá, autosklá, izolačné výplne a pod. Zhodnotiteľné odpady budú uložené na paletách a kovových kontajneroch. Manipulačná plocha skladu náhradných dielcov a skladu druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami bude nepriepustná.

Spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo pakovanie karosérií starých vozidiel

Miesto na úpravu karosérií bude zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia. Miesto na úpravu karosérií bude vybavené zariadením na rozstrihávanie karosérie pri ktorej nevznikajú škodlivé vedľajšie produkty. Tento postup nemusí byť – karosérie sa budú môcť rovno odvážať.

Sklad prevádzkových kvapalín

Prevádzkový sklad bude umiestnený v hale, kde bude technológia, a bude ho tvoriť samostatná miestnosť. Prevádzkový sklad bude technologicky prepojený potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel. Jednotlivé technologické potrubia budú vizuálne farebne odlišené. Podlaha skladu bude zabezpečená proti prieniku prípadne uniknutých nebezpečných odpadov, ktorá bude zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou. Podlaha bude vyspádovaná do záchytnej jamy pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Sklad autobatérií

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlóvané bifenyly a polychlóvané terfenyly, bude vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou bude mať navrhovateľ uzatvorenú zmluvu. Sklad bude vybavený zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré budú uložené na záchytných roštových vaničkách.

Skladovanie nezhoditeľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením

Na skladovanie nezhoditeľných odpadov určených na zneškodnenie sa budú využívať veľkokapacitné kontajnery, príp. kovové boxpalety umiestnené vo vonkajších zabezpečených priestoroch.

Sklad nebezpečných odpadov

Nadväzuje na priestor demontáže vysušených starých vozidiel. Sklad bude vybavený regálovým systémom a nádobami pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktorých zneškodnenie bude zabezpečovať oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík

Bude realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu. Ďalšie zhodnocovanie odpadových pneumatík bude zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou osobou.

VSTUPY

Záber pôdy

Navrhovaná činnosť bude situovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu, v zastavanom území obce Bobrov. Záujmové pozemky sú charakterizované ako trvalý trávnatý porast.

Pre navrhovanú činnosť nie je potrebné dočasné ani trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Parcela určená na realizáciu navrhovanej činnosti nezasahuje do lesnej pôdy. Pred výkopovými prácami bude potrebné odstrániť vrstvu ornice a uložiť na skládke na parcele a použiť pri terénnych a sadových úpravách.

Spotreba vody

Počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude spotreba vody mierne zvýšená v súvislosti so stavebnými prácami a s externými stavebnými pracovníkmi.

Počas prevádzky

Pre potreby navrhovanej činnosti sa uvažuje s odberom pitnej vody pre pitné a hygienické účely. Voda bude odoberaná navrhovanou vodovodnou prípojkou z jestvujúceho verejného vodovodu. Spotreba vody bude závislá od počtu pracovníkov na prevádzke navrhovanej činnosti a spotreby vody bude na sociálne potreby pracovníkov. Ročná spotreba vody pri predpoklade 250 pracovných dní bude 80 000 l/rok = 80 m³/rok.

Prevádzka navrhovanej činnosti nevyžaduje použitie technologickej vody.

Suroviny

Surovinové zdroje

Dôležitou surovinou, vstupujúcou do prevádzky navrhovanej činnosti, budú staré vozidlá - odpady, uvedené v tabuľke č. 1.

Tabuľka č. 1: Zoznam odpadov, kategorizovaných podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“)

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Energetické zdroje

V súvislosti s prevádzkovaním navrhovanej činnosti vzniknú nároky na odber elektrickej energie (osvetlenie, vykurovanie, napojenie používanej technológie).

Potreba bude pokrytá navrhovanou elektrickou prípojkou na existujúce rozvody elektrickej energie v dotknutej časti obce Bobrov.

Doprava a iná infraštruktúra

Pre dopravu vstupných materiálov, starých vozidiel a výstupných materiálov a odpadov bude slúžiť existujúca miestna komunikácia. S ohľadom na predpokladanú kapacitu zariadenia sa predpokladá navýšenie dopravy na tejto komunikácii o približne 7 prejazdov nákladných vozidiel za mesiac, a mierne navýšenie osobnej dopravy súvisiacej s dopravou zamestnancov do prevádzky. Podľa územného plánu obce je do budúcnosti zamýšľaná výstavba novej komunikácie na tejto ulici s predpokladom zintenzívnenia dopravy a s napojením na susedné ulice. V súčasnosti je táto miestna komunikácia slepou ulicou, ktorá vedie do priemyselného areálu spoločnosti zaoberajúcej sa kovovýrobou.

Pracovná sila

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú hlavnými pracovnými silami zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií. Počet týchto pracovníkov nie je možné v súčasnosti presne určiť.

Celkový počet zamestnancov pracujúcich v prevádzke zariadenia sa predpokladajú 4 zamestnanci.

VÝSTUPY

Ovzdušie

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude činnosť stavebných mechanizmov súvisieť hlavne so zemnými prácami s prevádzkou ťažkých stavebných mechanizmov na stavbe a s dovozom stavebných dielov a stavebných surovín a následne s ich montážou.

Stavebná činnosť a súvisiaca nákladná doprava bude zdrojom prašnosti, emisií a hluku. Znečistenie sa prejaví lokálne, hlavne priamo na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí a na príjazdových komunikáciách. Tieto vplyvy budú lokálne a časovo viazané na obdobie výstavby. Krátkodobé dôjde k zhoršeniu kvality ovzdušia. Tieto vplyvy budú eliminované vhodnými technickými opatreniami.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Technológia spracovania starých vozidiel nepredstavuje zdroj znečisťovania ovzdušia, emisie pri činnosti nevznikajú.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude zdrojom znečistenia ovzdušia doprava. Zvýšená intenzita dopravy na príjazdovej ceste sa predpokladá pri dovoze surovín a starých vozidiel a pri odvoze vzniknutých odpadov a druhotných surovín. Činnosti spracovania starých vozidiel, skladovania ostatných a nebezpečných odpadov neprodukurujú látky znečisťujúce ovzdušie.

Odpadové vody

V rámci navrhovanej činnosti budú vznikať splaškové odpadové vody a voda z povrchového odtoku.

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti nie je predpoklad vzniku odpadových vôd, hygienické potreby pracovníkov počas výstavby budú zabezpečené prostredníctvom mobilných suchých WC.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Dažďové vody budú odvádzané dvomi samostatnými vetvami kanalizácie. Ako objekt SO 03 Dažďová kanalizácia je označený systém odvádzania dažďových vôd zo strechy, ktoré nie sú znečistené ropnými látkami. Kanalizácia ústí do navrhnutých vsakovacích blokov, cez ktoré je voda vypúšťaná do podzemných vôd.

Kanalizácia povrchových vôd, u ktorých je predpoklad, že môžu byť zaolejované by mala prechádzať popri východnej hranici pozemku a odvádzat' povrchové vody zo spevnených plôch príjmovej plochy, skladovacej plochy a ostatných spevnených plôch, z ktorých sa vykonáva dovoz a vývoz materiálu, vstupných odpadov a druhotných surovín. Kanalizácia je v juhovýchodnom cípe pozemku zaústená do odlučovača ropných látok s príslušnou kapacitou podľa veľkosti odvodňovanej plochy. Prečistené vody z ORL sú zaústené do systému kanalizácie SO 03 Dažďová kanalizácia, ktorá ústí do vsakovacích blokov a následne sú tieto vody vsakované do podzemných vôd.

Hygienické zázemie pre zamestnancov bude zabezpečené v rámci vedľajšieho areálu mobilnou hygienickou bunkou. Do budúca navrhovateľ uvažuje s vybudovaním žumpy umiestnenej v areáli prevádzky navrhovanej činnosti, nakoľko v tejto časti obce sa nenachádza verejná kanalizácia.

Odpady

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti je možné uvažovať so vznikom odpadu pri príprave dotknutého územia, pri stavebných prácach ako aj počas prevádzky.

Tabuľka č. 2: Zoznam odpadov, vznikajúcich počas výstavby navrhovanej činnosti podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iní ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude vznikať ako odpad hlavne výkopová zemina a zvyšky betónových a štrkových hmôt použitých pri výstavbe, prípadne drevo a iné obalové materiály z dovezených častí. Zemina sa primárne využije na terénne úpravy v areáli navrhovanej činnosti, čo sa nevyužije bude likvidované v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva.

Za nakladanie s odpadmi počas výstavby budú zodpovední jednotliví dodávatelia, súčasťou stavebnej dokumentácie budú aj doklady o odovzdaní stavebných odpadov oprávneným organizáciám na zhodnotenie alebo zneškodnenie týchto odpadov. Odpady, ktoré vzniknú počas výstavby budú zhromažďované v zodpovedajúcich nádobách/kontajneroch oddelene podľa kategórií a druhov, pričom bude vedená ich evidencia podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov. Množstvá odpadov, s ktorými sa v sledovanom období nakladá budú ohlasované príslušným úradom.

V prípade, že by došlo ku kontaminácii zeminy alebo k znehodnoteniu používaných materiálov nebezpečnými látkami (napr. prevádzkovými kvapalinami mechanizmov), je potrebné nakladať s ním ako s nebezpečným odpadom. Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so zákonom o odpadoch.

Tabuľka č. 3: Zoznam nebezpečných odpadov, vznikajúcich počas prevádzky a údržby navrhovanej činnosti podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
13 07 03	Iné palivá vrátane zmesí	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 09 10	Výbušné časti, napríklad bezpečnostné vzduchové vankúše	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použitá katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použitá katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N

Tabuľka č. 4: Zoznam ostatných odpadov, vznikajúcich počas prevádzky a údržby navrhovanej činnosti podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O
19 12 05	Sklo	O
19 12 08	Textílie	O

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpady priamo súvisiace s činnosťou prevádzky a ďalšie odpady z podporných činností, napríklad zo servisných činností na technológiách, z administratívnych prác, upratovacích prác a podobne. Vznikajúce odpady budú zhromažďované podľa druhov, označené a odovzdávané zmluvnému partnerovi oprávnenému na ďalšie nakladanie s nimi.

Zdroje hluku a vibrácií

Hluk

Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude prevádzka stavebných strojov, kde sa bude hluk šíriť najmä z priestoru staveniska, v menšej miere tiež z prístupovej komunikácie. Najvýznamnejšiu prechodnú hlukovú záťaž bude predstavovať doprava materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a realizácia zemných prác.

Stavebný hluk má premenlivý, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých stavebných strojov naraz.

Na základe platnej legislatívy je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch od 07:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 08:00 do 13:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie pre stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.

V pracovných dňoch od 08:00 do 19:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vnútri budov posudzovaná hodnota stanovuje pripočítaním korekcie $K = (-15)$ dB k maximálnej hladine A zvuku. Pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti sa neuplatňuje korekcia pre špecifický hluk.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú zdrojom hluku niektoré činnosti spracovania starých vozidiel a doprava materiálu.

Hluk môže v prevádzke vznikáť pri výkone činností ako strihanie, manipulovanie s odpadom, rezanie a podobne. Zdrojom hluku bude aj manipulácia s kontajnermi, nakladanie a vykonávanie samotnej dopravy ako vstupných materiálov a starých vozidiel tak aj vzniknutých odpadov. Zvýšenie intenzity hluku vykonávanou dopravou bude krátkodobé, len na čas naloženia alebo vyloženia materiálov alebo kontajnera.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude celkovo realizovaná tak, že všetky zariadenia inštalované v objekte budú vyhovovať platným normám a predpisom pre oblasť šírenia hluku.

Manipulácia s odpadom bude vykonávaná v súlade s prevádzkovým poriadkom vypracovaným podľa platných právnych predpisov, čo zabezpečí splnenie noriem hluku určených legislatívou.

Hlučné činnosti v prevádzke budú vykonávané v denných hodinách počas pracovných dní, nikdy nie v ranných hodinách ani vo večerných hodinách. Bližšie prevádzkové opatrenia na zamedzenie hluku budú popísané v prevádzkovom poriadku zariadenia.

Pre účely navrhovanej činnosti bola vypracovaná vibroakustická štúdia (*Klub ZPS vo vibroakustike s. r. o., október 2023*). Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v dotknutom území od emisie hluku z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou navrhovanej činnosti pre denný čas možno konštatovať, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III. (priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov) nedôjde k prekročeniu prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk.

Vibrácie

Z hľadiska hodnotenia vibrácií, v rámci vibroakustickej štúdie bolo vykonané 24 hodinové meranie vibrácií „in-situ“ vo vnútornom prostredí budov v záujmovom území navrhovanej činnosti v meracom bode MV1 (na podlahe obytnej miestnosti rodinného domu, cca 47 m od hranice navrhovanej činnosti) za účelom objektivizácie hodnôt vibrácií v sledovanom území. Z výsledkov vibroakustickej štúdie možno predikovať, že prípustné hodnoty ekvivalentného a maximálneho, váženého zrýchlenia vibrácií vo vnútornom prostredí budov pre časové intervaly deň, večer, noc pre merací bod MV1 nebudú prekročené.

Posudzované hodnoty rýchlosti vibrácií v referenčných stanovištiach konštrukcie budov MV1 neprekračovali dynamickú odozvu spôsobenou technickou seizmicitou z hľadiska I. medzného stavu, a preto ich ďalej nebolo potrebné analyzovať.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom elektromagnetického ani iného žiarenia alebo fyzikálnych polí, počas výstavby ani počas užívania.

Pri výstavbe ani prevádzkovaní navrhovanej činnosti sa nepredpokladá šírenie tepla, zápachu a iných výstupov do okolia areálu.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), zaradená ako:

9. Infraštruktúra

Položka Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	Bez limitu	
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t/rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel		Bez limitu

Navrhovateľ doručil dňa 24. 10. 2022 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov, žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. MŽP SR v zmysle § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov listom č. 12993/2022-11.1.1/sm, 64833/2022 zo dňa 08. 11. 2022 upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ predložil dňa 24. 02. 2023 na MŽP SR podľa § 22 zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti na posúdenie podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov. Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) sa dňom predloženia zámeru začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR listom č. 4827/2023-11.1.1/sm, 15123/2023-int., 15124/2023 zo dňa 07. 03. 2023 zaslalo zámer navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutej obci a informáciu o zverejnení zámeru rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutým orgánom a vyzvalo ich na predloženie stanoviska.

MŽP SR listom č. 4827/2023-11.1.1/sm, 28561/2023, 28560/2023-int. zo dňa 22. 06. 2023 upovedomilo podľa § 30 ods. 2 v súvislosti s § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, že prerokovanie navrhovanej činnosti sa vykoná písomne v listinnej alebo elektronickej podobe (v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente)). MŽP SR zároveň v zmysle § 65 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov upovedomilo, že navrhovateľ, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutá obec a dotknutá verejnosť môžu podávať pripomienky k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorý bol prílohou tohto upovedomenia, a to v lehote 10 dní od doručenia upovedomenia.

MŽP SR následne na základe predloženého zámeru, stanovísk doručených k zámeru a stanovísk doručených k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 4827/2023-11.1.1/sm, 66035/2023, 66034/2023-int., 66033/2023-nav., zo dňa 14. 08. 2023 (ďalej len „rozsah hodnotenia“).

Správu o hodnotení navrhovanej činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“) podľa prílohy č. 11 k zákonu o posudzovaní vplyvov a na základe rozsahu hodnotenia vypracovala spoločnosť ENVIROSAN spol. s r. o., Školská 2, 976 13 Slovenská Ľupča. Riešiteľmi správy o hodnotení boli: Mgr. Martin Maloveský.

Súčasťou príloh správy o hodnotení bola vypracovaná vibroakustická štúdia; autor Ing. Mgr. Michal Bugala, Ing. Ján Šimo, CSc. – Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o., V. Tvrdeho 23, SK – 010 10 Žilina.

Záver a odporúčania vibroakustickej štúdie boli premietnuté do správy o hodnotení a tohto záverečného stanoviska.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení podľa § 31 zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR dňa 31. 01. 2024. MŽP SR zaslalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 3672/2024-11.1.1/kv, 9620/2024, 9621/2024-int. zo dňa 12. 02. 2024 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému a povoľujúcemu*

orgánu (Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii obehového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* Okresnému úradu Námestovo, odboru starostlivosti o životné prostredie, *dotknutej obci* (obec Bobrov), *dotknutým orgánom* (Úradu Žilinského samosprávneho kraja, Okresnému úradu Námestovo, odboru starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky), Okresnému úradu Námestovo, odboru krízového riadenia, Okresnému úradu Námestovo, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Námestove a *dotknutej verejnosti* Združeniu domových samospráv.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo správu o hodnotení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia na adrese www.enviroportal.sk. Dotknutá obec zverejnila informáciu o vypracovaní správy o hodnotení a všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na svojej internetovej stránke <https://www.obecbobrov.sk/> dňa 07. 03. 2024. Správa o hodnotení bola k dispozícii na nahliadnutie na Obecnom úrade Bobrov po dobu 30 dní od jej zverejnenia počas úradných hodín.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Obec Bobrov zaslala pozvánku na verejné prerokovanie navrhovanej činnosti Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii obehového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva, ktoré sa malo uskutočniť dňa 08. 03. 2024 o 14:00 hod. v zasadacej miestnosti Obecného úradu v Bobrove. Nakoľko neboli splnené náležitosti podľa § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, resp. nebol pozvaný príslušný orgán, bolo uskutočnené opätovné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Opätovné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona o posudzovaní vplyvov sa uskutočnilo dňa 22. 03. 2024 o 13:00 hod. v zasadacej miestnosti Obecného úradu v Bobrove. Termín a miesto opakovaného verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámila obec Bobrov pozvánkou zo dňa 07. 03. 2024. Dotknuté orgány, rezortný a príslušný orgán boli na uvedené verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pozvané vyššie uvedenou pozvánkou, ktorá im bola doručená.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili navrhovateľ, starosta obce Bobrov, spracovateľ správy o hodnotení a verejnosť.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvoril starosta obce Bobrov. Po krátkom úvode a predstavení zúčastnených nasledovala prezentácia správy o hodnotení navrhovateľom v spolupráci so spracovateľom správy o hodnotení. Po odprezentovaní otvoril navrhovateľ diskusiu. V rámci diskusie neboli vznesené žiadne otázky. Na záver starosta obce Bobrov poďakoval všetkým prítomným za účasť na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol doručený na MŽP SR dňa 22. 03. 2024.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Na MŽP SR boli do vydania záverečného stanoviska doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (v skrátenom znení):

Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy, list č. OU-NO-OSZP-2024/006041-002 zo dňa 21. 02. 2024 – vo svojom

stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany vodných pomerov nemá k správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Námestovo, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej vodnej správy, na vedomie.

Okresný úrad Námestovo, odbor krízového riadenia, list č. OU-NO-OKR-2024/006183-002 zo dňa 22. 02. 2024 – vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska civilnej ochrany nemá k správe o hodnotení žiadne pripomienky. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiada predložiť na posúdenie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Námestovo, odboru krízového riadenia, na vedomie.

Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-NO-OSZP-2024/006401-002 zo dňa 28. 02. 2024 – vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemá k správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Námestovo, odboru starostlivosti o životné prostredie, na vedomie.

Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia, list č. OU-NO-OSZP-2024/005970-002 zo dňa 27. 02. 2024 – vo svojom stanovisku uvádza, že súhlasí s predloženou správou o hodnotení.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Námestovo, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia, na vedomie.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 3672/2024-11.1.1/kv, 28825/2024 zo dňa 18. 04. 2024 Ing. Ladislav Slota, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 474/2010/OHPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný na základe zámeru, listinného materiálu týkajúceho sa rozhodovacích právomocí MŽP SR v príslušnej fáze posudzovania, správy o hodnotení – vrátane príloh, stanovísk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľa posudku a zistení o problematike.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení, stanoviská doručené podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti.

Rozsah a charakter navrhovanej činnosti v danom dotknutom území nepredstavuje zdroj významných negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie dotknutého obyvateľstva. Únosnosť negatívnych dopadov na životné prostredie dotknutého územia a kvalitu života a zdravie dotknutého obyvateľstva bola dostatočne preukázaná, rovnako ako preukázaný prínos navrhovanej činnosti pri dosahovaní cieľov súvisiacich strategických dokumentov na lokálnej aj národnej úrovni.

Realizácia navrhovanej činnosti by nemala za dodržania platných legislatívnych predpisov pri príprave, ako aj povoľovaní prevádzky a za podmienok odporúčaných v dokumentácii zámeru a v odbornom posudku, prekračovať únosnú mieru zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia a nemala by negatívne ovplyvniť zdravie obyvateľstva.

Spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti v technickom a technologickom riešení opísanom v realizačnom variante navrhovanej činnosti v správe o hodnotení a v odbornom posudku za podmienky realizácie všetkých opatrení, uvedených v odbornom posudku a dôslednej realizácie protipožiarneho opatrení v celom areáli.

Spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti za podmienky rešpektovania opatrení uvedených v odbornom posudku.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol navrhovateľom doručený na MŽP SR dňa 10. 05. 2024.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Najbližšiu obytnú zónu predstavuje obytný dom umiestnený približne 45 m od hranice dotknutej parcely. Počas výstavby navrhovanej činnosti bude nákladná doprava líniovým (mobilným) zdrojom plynných a prachových emisií. Zvýši sa koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok (prach), oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Toto zvýšenie bude len lokálne, krátkodobé a nepredpokladá sa dlhodobejšie prekročovanie limitných hodnôt znečisťujúcich látok v ovzduší. Pri výkopových prácach počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobenému činnosťou stavebných mechanizmov a nákladných áut. Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude vplyv na obyvateľstvo z hľadiska hluku a prašnosti významne negatívny, ale len krátkodobý. Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude mierne zvýšená produkcia emisií z nárastu nákladnej automobilovej dopravy súvisiacej s dovozom a vývozom odpadov, surovín a materiálov. Vplyv posudzovanej činnosti na stav ovzdušia v území je z hľadiska požiadaviek na ochranu životného prostredia málo významný, mierne negatívny a dlhodobý.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je očakávaný negatívny vplyv na obyvateľstvo v podobe mierne zvýšeného hluku pri manipulácii s kovovými odpadmi, starými vozidlami a kontajnermi. Zdrojom hluku bude aj manipulácia s kontajnermi, nakladanie a vykonávanie samotnej dopravy ako vstupných materiálov a starých vozidiel tak aj vzniknutých odpadov. Zvýšenie intenzity hluku vykonávanou dopravou bude krátkodobé, len na čas naloženia alebo vyloženia materiálov alebo kontajnera.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude celkovo realizovaná tak, že všetky zariadenia inštalované v objekte budú vyhovovať platným normám a predpisom pre oblasť šírenia hluku. Manipulácia s odpadom bude vykonávaná v súlade s prevádzkovým poriadkom vypracovaným podľa platných právnych predpisov, čo zabezpečí splnenie noriem hluku určených legislatívou.

Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná vibroakustická štúdia (*Klub ZPS vo vibroakustike s. r. o., október 2023*). Výsledky štúdie preukázali, že na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v dotknutom území od emisie hluku z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou navrhovanej činnosti pre denný čas možno konštatovať, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III. (priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov) nedôjde k prekročeniu prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk.

Hluk bude v čo možno najvyššej miere znižovaný prevádzkovými opatreniami, ktoré budú detailne popísané v prevádzkovom poriadku zariadenia. Na základe odporúčaní vibroakustickej štúdie bude nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a otrasom odborne spôsobilou osobou. MŽP SR vyššie uvedené zapracovalo do podmienok v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.

Všetky činnosti v rámci prevádzky navrhovanej činnosti budú vykonávané výhradne v prevádzkovej dobe zariadenia, čo je medzi 8:00 – 17:00 v pracovné dni. Hluk z navrhovanej činnosti, možno vnímať ako priamy negatívny vplyv na obyvateľstvo ale málo významný v celkovom kontexte možno vnímať ako málo významný.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy zariadení, pre ktorých navrhovateľ zabezpečí vhodný harmonogram práce s primeranými prestávkami na oddych a tiež osobné ochranné pracovné prostriedky v súlade s Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov. Voči dotknutým pracovníkom bude navrhovateľ postupovať v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) a vyhlášku Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“). Dodržiavaním pracovných postupov, pracovnej disciplíny, opatrení na zmiernenie možných nepriaznivých vplyvov a pri dodržiavaní všeobecne záväzných právnych predpisov bude prevádzka navrhovanej činnosti spĺňať relevantné bezpečnostné a zdravotné požiadavky.

V rámci vibroakustickej štúdie bolo vykonané 24 hodinové meranie vibrácií „*in-situ*“ vo vnútornom prostredí budov v záujmovom území navrhovanej činnosti v meracom bode MV1 (*na podlahe obytnej miestnosti rodinného domu, cca 47 m od hranice navrhovanej činnosti*) za účelom objektivizácie hodnôt vibrácií v sledovanom území. Prípustné hodnoty ekvivalentného a maximálneho, váženého zrýchlenia vibrácií vo vnútornom prostredí budov pre časové intervaly deň, večer, noc pre merací bod MV1 v zmysle naplnenia zákona č. 355/2007 Z. z. a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 237/2009 Z. z. ktorou sa dopĺňa a mení vyhláška č. 549/2007 Z. z. neboli prekročené. Posudzované hodnoty rýchlosti vibrácií v referenčných stanovištiach konštrukcie budov MV1 neprekračovali dynamickú odozvu spôsobenou technickou seizmicitou z hľadiska I. medzného stavu, a preto ich ďalej nebolo potrebné analyzovať.

Predpokladaný negatívny vplyv aj po zohľadnení synergického a kumulatívneho dopadu na obyvateľov dotknutej obce, na ich zdravie, pohodu a kvalitu života počas výstavby a prevádzky bude málo významný.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vzhľadom na malý rozsah a environmentálne málo rizikový charakter navrhovanej činnosti a opatrenia, ktoré bude musieť navrhovateľ počas výstavby aj prevádzky realizovať ako legislatívne stanovenú povinnosť, negatívne vplyvy navrhovanej činnosti za štandardnej prevádzky v tomto aspekte nie sú predpokladané. Potenciálne riziká kontaminácie horninového prostredia súvisia s rizikom vzniku havárií dopravných prostriedkov pri preprave odpadov a havárií (neštandardných situácií) v rámci technologických postupov (napr. odsávanie technických kvapalín zo starých vozidiel, skladovanie kvapalných nebezpečných odpadov, a pod.). Vznik neštandardných situácií a riešenie ich vplyvov na dané zložky životného prostredia je minimalizovaný organizačnými a technickými a technologickými opatreniami (prevádzkový poriadok, havarijný plán, izolácie, ORL).

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na horninové prostredie alebo geodynamické, či geomorfologické javy.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť nepredstavuje priamy negatívny vplyv na pôdu, nakoľko k záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde. Z hľadiska možného nepriameho vplyvu na pôdu sú výstupy z navrhovanej činnosti nevýznamné, nepredpokladá sa žiadny príspevok ku kontaminácii okolitej pôdy a navrhovaná činnosť nemôže spôsobiť alebo ovplyvniť chemickú ani fyzikálnu degradáciu okolitej pôdy a ich súčasné využitie.

Riziko kontaminácie pôdy môže vzniknúť jedine pri havárii. Preto je počas realizácie navrhovanej činnosti potrebné dôsledne zabezpečiť dodržiavanie technologického postupu a bezpečnostných predpisov.

Vplyvy na ovzdušie

Na základe hodnotenia kvality ovzdušia v Slovenskej republike za rok 2022, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, nebolo v Žilinskom kraji v roku 2022 namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ a PM_{2,5}. Cieľová hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu benzo(a)pyrénu bola podľa merania prekročená na dvoch monitorovacích staniciach. Na základe výsledkov matematického modelovania sa predpokladá, že v niektorých oblastiach sa vyššie hodnoty PM a benzo(a)pyrénu môžu vyskytovať najmä v zimných mesiacoch aj v ďalších oblastiach, najmä v horských údoliach s nepriaznivými rozptylovými podmienkami a vysokým podielom tuhých palív na vykurovaní domácností.

Vplyvy navrhovanej činnosti budú počas výstavby (v rámci zemných prác s nárokmami na dopravu) lokálneho a dočasného charakteru a nebudú predstavovať významné negatívne zhoršenie kvality ovzdušia v dotknutej oblasti. Tento vplyv vzhľadom na malý rozsah a nízku náročnosť stavby je možné hodnotiť ako veľmi malý krátkodobý vplyv, významnosť vplyvu bude malá.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude mierne zvýšená produkcia emisií z nárastu nákladnej automobilovej dopravy súvisiacej s dovozom a vývozom odpadov, surovín a materiálov.

Vplyv posudzovanej činnosti na stav ovzdušia v území je z hľadiska požiadaviek na ochranu životného prostredia málo významný, mierne negatívny a dlhodobý. Dotknuté územie nie je zaradené medzi oblasti s osobitnou ochranou ovzdušia, kvalita ovzdušia v ostatných rokoch je na vyhovujúcej úrovni s dostatočnou environmentálnou kapacitou - zraniteľnosť v tomto environmentálnom aspekte je možné považovať za nízku.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Negatívne vplyvy na klimatickú zmenu sa neočakávajú, pretože charakter navrhovanej činnosti nie je relevantný k významnejšej produkcii skleníkových plynov. Naopak, predpokladá sa malý nepriamy pozitívny vplyv súvisiaci s náhradou výrobkov (použiteľné diely) a primárnych surovín druhotnými surovinami, čím sa obmedzuje výroba, preprava, doprava, ťažba, preprava primárnych surovín a s ňou spojené emisie skleníkových plynov do ovzdušia.

Nepredpokladá sa, že by navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie by mohla mať negatívny vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik technologických odpadových vôd, nakoľko technológia nemá nároky na technologickú vodu.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“).

Ochrana vôd je vo veľkej miere otázkou prevencie. Pri dodržaní pracovnej a prevádzkovej disciplíny nehrozí znečistenie podzemných a povrchových vôd.

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie navrhovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií (napr. poruchy alebo havárie mechanizmov s rizikom kontaminácie horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd alebo pôdneho krytu ropnými látkami). Na riešenie potenciálnych havarijných únikov znečisťujúcich látok bude mať prevádzka navrhovateľa vypracovaný aktualizovaný Havarijný plán v zmysle vodného zákona a jeho vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Krajinná scenéria dotknutého územia a jeho okolia je daná charakterom zóny s rôznou infraštruktúrou, a to výrobné objekty rôzneho charakteru a neudržiavané voľné plochy z náletovou vegetáciou.

Navrhovaná činnosť bude predstavovať zakomponovanie nových antropogénnych prvkov do dotknutej oblasti. Navrhovaná činnosť si vyžiada vybudovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel.

Navrhovaná činnosť nebude mať významne negatívny vplyv na štruktúru krajiny a jej scenériu.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Dotknutá lokalita je v území, kde platí I. stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). Lokalita nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, chráneného vtáčieho územia, ani nie je zaradená ani do zoznamu Natura 2000. V dotknutom území nie je evidovaný ani žiadny chránený strom. Vstupy a výstupy z navrhovanej činnosti sú vzhľadom na rozsah a charakter činnosti malé a environmentálne málo významné na to, aby priamo či

nepriamo ovplyvnili biodiverzitu. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť sa vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladá.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie je situované v zastavanom území obce Bobrov. Pre zastavané územia sídiel sú typické synantropné druhy, ktoré sú adaptované na spoločnosť a činnosť človeka. Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a málo významný charakter sa neočakáva vplyv na okolitú vegetáciu, živočíšstvo, ich biotopy ani biodiverzitu, nie je potrebný záber pôdy ani výrub stromov, nakoľko sa na pozemku žiadne nevyskytujú.

Navrhovaná činnosť je dostatočne vzdialená od chránených území, a teda nebude mať žiadny negatívny vplyv na predmet ich ochrany. Dotknuté územie nezasahuje do žiadnych lokalít biocentier, biokoridorov a genofondových plôch.

Negatívny vplyv na faunu, flóru a ich biotopy bude malo významný.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Negatívne vplyvy na územný systém ekologickej stability sa nepredpokladajú, nakoľko dotknutá lokalita nezasahuje do prvkov územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Okolité krajina je už v súčasnosti zväčša antropogénneho charakteru, areál je súčasťou zastavaného územia obce Bobrov s výhľadom na ďalšiu zástavbu a rozvoj priemyselných zón. Z tohto hľadiska možno vnímať vplyv navrhovanej činnosti na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme ako mierne negatívny, málo významný a dlhodobý.

Malý pozitívny vplyv so stredným významom sa predpokladá vytvorením nového prvku infraštruktúry, ktorý poskytuje novú funkciu v obci a novú službu jej obyvateľom.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská

Na posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky, prípadne archeologické náleziská.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Navrhovaná činnosť bude umiestnená cca 3,2 km (vo vzdušnej vzdialenosti) od poľskej hranice. Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nepredpokladajú, nakoľko do nich navrhovaná činnosť nezasahuje. V jej bližšom okolí sa nachádzajú chránené územia:

- Chránená krajinná oblasť Horná Orava (CHKO) – vo vzdušnej vzdialenosti cca 74 m.

V bližšom okolí sú lokalizované nasledovné územia sústavy Natura 2000:

- Oravská vodná nádrž (SKUEV02304) – územie európskeho významu (vo vzdušnej vzdialenosti približne 1,5 km),
- Chránené vtáacie územie Horná Orava – vo vzdušnej vzdialenosti cca 74 m.

V blízkosti, resp. v širšom okolí posudzovaného územia vyskytujú nasledovné lokality v zmysle Ramsarského dohovoru:

- Oravská vodná nádrž – vo vzdušnej vzdialenosti približne 1,5 km a
- Osadská – vo vzdušnej vzdialenosti približne 1,8 km.

Na ploche riešeného územia platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma, lokality Natura 2000 neboli identifikované.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v správe o hodnotení** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. vybudovaním a prevádzkovaním autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 a L2e a kategórií vozidiel, iných ako kategórií M1, N1 a L2e a určeného parkoviska. Výrobná kapacita navrhovanej činnosti bude maximálne 500 ks spracovaných starých vozidiel za rok

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. vypracovať kompletnú prevádzkovú dokumentáciu o technicko-organizačnom zabezpečení prevádzky navrhovanej činnosti a minimalizáciu vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie s osobitným zameraním na práce v citlivých oblastiach (Prevádzkový poriadok, technologický reglement, atď.). Realizáciu a prevádzkovanie navrhovanej činnosti vykonávať podľa schválenej prevádzkovej dokumentácie,
2. vypracovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (tzv. Havarijný plán) a pracovisko vybaviť dostatočným množstvom havarijných pomôcok v zmysle tohto plánu,
3. vykonať všetky dostupné opatrenia na zabránenie úniku znečisťujúcich látok z privezených vozidiel - odpadov (najmä ropné látky - PHM, oleje a pod.),
4. vybudovať odlučovače ropných látok z dôvodu vznikajúcich znečisťujúcich látok zo zhromaždených starých vozidiel a odpadov z mechanizmov dopravy,
5. technicky zabezpečiť šachty a odlučovače ropných látok proti vniknutiu obožiteľníkov a drobných cicavcov,
6. kontrolovať plnenie podmienok zníženia nákladnej dopravy, určenej pri povolení činnosti, a dopravu vykonávať len v čase od 8h do 17h v pracovný deň,
7. pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií,
8. počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu,
9. dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania,
10. počas výstavby navrhovanej činnosti používať vozidlá a stavebné stroje v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov, a riziku ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd,
11. zabezpečiť inštaláciu zariadení a ich prevádzku na deklarovanej úrovni najlepších dostupných techník (BAT),
12. zabezpečiť, aby všetky skladovacie priestory, manipulačné plochy, a priestory kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami a obalmi z nebezpečných látok boli zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy,
13. zabezpečiť správnu manipuláciu so znečisťujúcimi látkami a školenia zamestnancov,
14. zabezpečiť použitie strojovej techniky s nižšou hlučnosťou,
15. vylúčiť prevádzku navrhovanej činnosti v blízkosti obytnej zástavby v čase nočného pokoja,
16. v prípade vytvárania veľkých presklených plôch v rámci výstavby navrhovanej činnosti, tieto presklené plochy zabezpečiť vertikálne reflexnými pásmi minimalizujúcimi

nebezpečenstvo nárazu vtáctva do týchto plôch. Návrh prípadnej ochrany proti nárazu vtákov je možné konzultovať so Správou CHKO Horná Orava.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je potrebné poprojektovú analýzu zamerať na nasledovné:

- po realizácii stavby navrhovanej činnosti je nutné vykonať odborne spôsobilou osobou objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a otrasom. Na zabezpečenie kvality, laboratórium, ktoré vydá protokol sa preukáže osvedčením o akreditácii laboratórných pracovísk spolu s rozsahom udelenej akreditácie podľa Slovenskej technickej normy Všeobecné požiadavky na kompetentnosť skúšobných a kalibračných laboratórií (ISO/IEC 17025:2017).

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení, doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení boli doručené celkovo 4 stanoviská od oslovených orgánov štátnej správy. Žiadny z orgánov štátnej správy nevzniesol pripomienky, ktoré by zásadným spôsobom obmedzovali alebo znemožňovali výkon navrhovanej činnosti v dotknutom území.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení sú vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pripomienky k navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené k zámeru navrhovanej činnosti a návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti boli navrhovateľom vyhodnotené v správe o hodnotení.

VII. ODŮVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe správy o hodnotení, stanovisk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 3672/2024-11.1.1/kv, 35356/2024 zo dňa 20. 05. 2024. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V záverečnom stanovisku bolo v zmysle § 29a zákona o posudzovaní vplyvov zhodnotené obdobie prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo boli k správe o hodnotení činnosti doručené 4 písomné stanoviská. Doručené stanoviská boli súhlasné a bez pripomienok. Vyhodnotením obsahu stanovisk zainteresovaných orgánov štátnej správy MŽP SR neprišlo k záveru, ktorý by neodôvodňoval environmentálnu prijateľnosť navrhovanej činnosti v dotknutom území.

Posúdením navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti z hľadiska legislatívy. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia. Zariadenie na zhodnocovanie odpadov bude v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a zákonných podmienok prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel produkovať náhradné diely a súčiastky na opätovné použitie, rôzne druhy vytriedených odpadov, ktoré budú ďalej poskytnuté subjektom na recykláciu a opätovné použitie, čo je v súlade s európskym a národným kontextom potreby budovania obehového hospodárstva a najväčšej možnej miery opätovného využívania odpadov, použitých materiálov a druhotných surovín. Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení, navrhovaných v správe o hodnotení činnosti

a v tomto záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v správe o hodnotení, pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K správe o hodnotení boli doručené celkovo 4 stanoviská od oslovených orgánov štátnej správy. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, príp. poukazovali na dodržiavanie platných právnych predpisov. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR akceptovalo podmienky realizácie navrhovanej činnosti, uvedené v doručených stanoviskách orgánov a zahrnulo ich do podmienok tohto záverečného stanoviska.

Stanoviská a pripomienky doručené k zámeru navrhovanej činnosti, vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou, a stanovísk k návrhu rozsahu hodnotenia, boli podkladom pre určenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a boli v zmysle § 31 ods. 1 písm. g) zákona o posudzovaní vplyvov a špecifickej požiadavky 2.2.11. rozsahu hodnotenia č. 4827/2023-11.1.1/sm, 66035/2023, 66034/2023-int., 66033/2023-nav. zo dňa 14. 08. 2023, vyhodnotené v správe o hodnotení.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Veronika Kubicová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Tibor Németh
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 20. 06. 2024

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoloacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov alebo § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bola identifikovaná dotknutá verejnosť:

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoloacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoloacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa: (elektronicky)

1. Obec Bobrov, Námestie sv. Jakuba 173/3, 029 42 Bobrov
2. Jakub Novák JN SERVIS a DIELY, Vyšný koniec 484/95D, 029 42 Bobrov
3. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava
4. Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky), Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
5. Okresný úrad Námestovo, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
6. Okresný úrad Námestovo, odbor krízového riadenia, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
7. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Dolný Kubín, Nemocničná 12, 026 01 Dolný Kubín
9. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Námestovo, Námestovo č. 1250, 029 01 Námestovo
10. Okresný úrad Námestovo, odbor starostlivosti o životné prostredie, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
11. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva, TU