



Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 29. apríla 2024
Číslo: 9548/2024-11.1/av
30505/2024
30506/2024-int.

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení platnom do 31. 03. 2024, po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Pokračovanie činnosti spracovania starých vozidiel**“, navrhovateľa **WIP Autovrakovisko, s.r.o., Agátový rad 3, 931 01 Šamorín, IČO: 35 849 355**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Pokračovanie činnosti spracovania starých vozidiel**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení platnom do 31. 03. 2024.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení platnom do 31. 03. 2024, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti „**Pokračovanie činnosti spracovania starých vozidiel**“ na životné prostredie:

- prevádzku zabezpečiť tak, aby sa zabránilo neovládateľnému/havarijnému úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia (do pôdy, povrchových a podzemných vôd);
- nakladanie s odpadmi zabezpečovať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva, odpady určené na zhodnotenie alebo zneškodnenie odovzdávať len organizáciám na to oprávneným;
- zabezpečiť všetky skladovacie priestory (vnútorné aj vonkajšie manipulačné plochy), kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami, nebezpečnými odpadmi a obalmi nebezpečných látok a nebezpečných odpadov záchytnými zariadeniami proti havarijnému úniku týchto látok;
- v mieste prevádzky zabezpečiť dostatočné množstvo prostriedkov havarijnej súpravy na odstránenie prípadného úniku znečisťujúcich látok do prírodného prostredia: zásoba sorpčného materiálu (VAPEX) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah (lopaty, nádoba na kontaminované látky, PE vrecia);
- používané stroje a mechanizmy udržiavať v bezchybnom stave, aby v dotknutej lokalite nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd;
- v priestoroch zabezpečiť podlahu tak, aby nedochádzalo k úniku znečisťujúcich látok mimo priestoru objektu;
- zabezpečiť plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd, vypracovať prevádzkový poriadok, plán údržby opráv a plán kontroly a oboznámiť s ním obsluhu;
- aplikovať opatrenia v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, oboznámiť pracovníkov s osobitnými predpismi a podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami a zabezpečiť pravidelné preškoľovanie zamestnancov o postupe pri úniku znečisťujúcich látok;
- stavby a zariadenia, v ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami zabezpečiť v rozsahu, aby boli konštrukčne stabilné, nepriepustné, odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom;

Odôvodnenie

Navrhovateľ **WIP Autovrakovisko, s.r.o., Agátový rad 3, 931 01 Šamorín, IČO: 35 849 355** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 18. 03. 2024 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení platnom do 31. 03. 2024 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Pokračovanie činnosti spracovania starých vozidiel“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známym účastníkom konania, listom č. 9548/2024-11.1/av; 22529/2024; 22530/2024-int., zo dňa 22. 03. 2024, o tom, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov predmetným listom zároveň zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, s možnosťou na zaujatie stanoviska, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci ako aj rezortnému orgánu, a súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov dňa 25. 03. 2024 zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/pokracovanie-cinnosti-spracovania-starych-vozidiel>

Na tejto adrese MŽP SR zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Prevádzka navrhovateľa je v prevádzke od r. 2004 a predmetom zmeny navrhovanej činnosti je pokračovanie v existujúcej činnosti zberu a spracovania starých vozidiel s povolenou kapacitou 500 ks vozidiel ročne v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z. z.“) bez zvýšenia spracovateľskej kapacity.

Pôvodná (existujúca) navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 k zákonu nasledovne:

9. Infraštruktúra

| Položka číslo | Činnosť, objekty a zariadenia | Prahové hodnoty | |
|---------------|---|--------------------------------|--------------------------------|
| | | Časť A (povinné hodnotenie) | Časť B (zisťovacie konanie) |
| 7. | Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov | bez limitu | |
| 9. | Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi | | od 10 t/rok |
| 10. | Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel | | bez limitu |

Oznámenie o zmene je predkladané v súvislosti s § 135f zákona č. 79/2015 Z. z., na základe ktorého „Navrhovaná činnosť alebo jej zmena, ktorá je povolená, realizovaná alebo v štádiu realizácie, ale nebola predmetom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov v minulosti, má byť predmetom zisťovacieho konania ako zmena navrhovanej činnosti“.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Trnavskom kraji, okres Dunajská Streda, obec Šamorín, k. ú. Šamorín. Dotknuté parcely č. 136, 137, 138/1, 139/2 a 142/9 sú v katastri nehnuteľností evidované ako záhrada, ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie, nachádzajú sa v zastavanom území obce a sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Prevádzka navrhovateľa je umiestnená pozdĺž štátnej cesty I/63 na ľavej strane v smere cesty od Bratislavy, na spojení ulíc Agátový rad a Bratislavská ulica.

Stručný opis technického a technologického riešenia

Prevádzka navrhovateľa je umiestnená v jestvujúcich stavebných objektoch prispôbených legislatívnym a technickým požiadavkám na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov s použitím zariadení a technológií zabezpečujúcich ochranu životného prostredia, zamedzením jeho znečisťovania a poškodzovania a minimalizáciu vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Areál je zabezpečený proti vstupu cudzích osôb oploťami, na vstupnú bránu nadväzujú vonkajšie spevnené plochy, administratívne objekty umiestnené v prenosných bunkách a spracovateľská hala. Priestory a materiálno-technické vybavenie zariadenia umožňuje spracovanie 2 ks starých automobilov denne, pričom povolená kapacita je 500 ks/rok.

Priestor na vykonávanie zberu má plochu 400 m², čo pri uložení v jednej vrstve umožňuje pohodlné skladovanie 40 ks vozidiel. Pri uložení vo dvoch vrstvách môže byť v areáli skladovaných 80 ks starých nerozobraných vozidiel. Pri spracovaní 2 ks vozidiel za deň to predstavuje zásobu na 40 pracovných dní. Vozidlá sú skladované na určenej spevnenej ploche s nepriepustnou fóliou a betónovou vrstvou. Spevnená a odkanalizovaná plocha s rozmermi 20 m x 20 m je odkanalizovaná cez 2 odlučovače ropných látok.

Demontážna hala je stavebne riešená 2 technologickými vstupnými otvormi, sú tu inštalované 2 zdvihákové pracoviská s potrebným technickým vybavením na spracovanie starých vozidiel a vykonáva sa tu vysušenie starých vozidiel a demontáž, keď sú z vozidla odčerpané prevádzkové kvapaliny (oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekočov, klimatizačných zariadení a pod.), pričom autobatéria sa odoberie spolu s elektrolytom.

Prevádzka navrhovateľa je technologicky riešená pre spracovanie starých vozidiel:

- ✓ kategórie M1 alebo L1, ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek
- ✓ a starých vozidiel z rozličných dopravných prostriedkov, vrátane strojov neurčených na cestnú premávku, teda iných starých vozidiel ako sú vozidlá kategórie M1 alebo L1a trojkolesových motorových vozidiel činnosťami zaradenými v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. nasledovne:
 - R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11;
 - R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Strojno-technické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je nasledovné:

- 2 ks elektro-hydraulických zdvihákov na zdvíhanie vozidiel určených na demontáž,
- mobilné odsávacie zariadenia na odčerpávanie kvapalín,
- zberač oleja,
- záchytné nádoby na opotrebovaný olej,
- vákuové čerpadlo,
- odsávací ventilátor,
- odmasťovacie stoly,

- špeciálne dvojplášťové kontajnery na uskladnenie autobaterií,
- EKO SKLAD s záchytnou podlahovou vaňou určený pre nebezpečné odpady,
- prenosná závesná váha 3 t,
- vysokozdvížny vozík,
- ručné paletové vozíky,
- kovové regály na uskladnenie automobilových súčiastok,
- elektrické, pneumatické a ručné náradie na demontáž starých automobilov,
- vyzúvačka pneumatík,
- oceľové sudy schválené pre ADR dopravu.

Existujúce stavebno-technické objekty areálu zariadenia na zber odpadov a spracovania starých vozidiel:

- ✓ vstupná brána,
- ✓ mobilná bunka pre administratívny objekt,
- ✓ oplatenie,
- ✓ spevnené plochy,
- ✓ vnútroareálová kanalizácia 2x odlučovač ropných látok,
- ✓ spracovateľsko–demontážna hala, izolačné a tesniace fólie vytvárajúce nepriepustnú vrstvu podlahy demontážnej haly, skladu a odstavnéj plochy: geotextília typ Geoflex 63, (MITOP Mimoň), pancierové podlahové vsypy Panbex F1-3, hydroizolačná fólia FATRAFOL, (FATRA, Napajedlá), eko-fólia z HDPE, (Plastika Nitra), náterová akrylátová živica Panbexil, (PANBEX Brno),
- ✓ vodovod,
- ✓ elektrická prípojka,
- ✓ plynovod.

Priestory prevádzky sú zriadené v existujúcich objektoch zabezpečujúcich podmienky na environmentálne bezpečné nakladanie s odpadom, spracovanie starých vozidiel a dočasné zhromažďovanie ostatných aj nebezpečných odpadov pred ich zhodnotením alebo zneškodnením.

Nakladanie s nebezpečnými odpadmi je riešené v uzatvorených priestoroch chránených pred atmosférickými vplyvmi na vodohospodársky zabezpečených plochách, pričom odpady sú zhromažďované v zariadeniach a nádobách, ktoré zabezpečujú ochranu odpadov pred vznikom nežiaducich reakcií a sú odolné proti mechanickému poškodeniu, chemickým vplyvom.

V prevádzke navrhovateľa sú vykonávané aj nasledovné činnosti:

- ✓ zber starých vozidiel,
- ✓ kontrola a prevzatie dovezených starých vozidiel,
- ✓ doprava starých vozidiel do zariadenia na zber starých vozidiel,
- ✓ vysušovanie starých vozidiel,
- ✓ umiestnenie vysušených starých vozidiel do skladu starých vozidiel,
- ✓ selektívna demontáž vysušených vozidiel,
- ✓ dočasné zhromažďovanie nebezpečných odpadov,
- ✓ dočasné zhromažďovanie ostatných odpadov,
- ✓ skladovanie demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie,
- ✓ predaj demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie,
- ✓ odovzdanie odpadov oprávneným osobám na zhodnotenie,
- ✓ odvoz a preprava ostatných odpadov na zhodnotenie oprávnenej osobe,
- ✓ monitorovanie prevádzky.

Opis postupu nakladania s odpadmi pri činnosti zberu odpadu: starých vozidiel a pri prijímaní starých vozidiel na spracovanie

1. Zariadenie je označené informačnou tabuľou, ktorá obsahuje:
 - a) názov zariadenia,
 - b) obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia,
 - c) prevádzkový čas zariadenia,
 - d) zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá,
 - e) názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia,
 - f) meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku zariadenia a jej telefónne číslo.
2. Postup pri preberaní odpadov do zariadenia je realizovaný podľa zákona č. 79/2015 Z. z.
3. Pri dodávke odpadu prevádzkovateľ skontroluje kompletnosť a správnosť požadovaných dokladov, prekontroluje sa množstvo dovezeného prijímaného odpadu, vykoná sa vizuálna kontrolu odpadu a sa zaeviduje prevzatý odpad s označením prevzatého odpadu v denných intervaloch.
4. Pri prevzatí odpadu do zariadenia prevádzkovateľ potvrdzuje každé prevzatie odpadu prevádzkovateľom zariadenia na nakladanie s odpadmi.
5. Zodpovedný pracovník zariadenia potvrdí predchádzajúcemu držiteľovi odpadu prevzatie odpadu s vyznačením dátumu jeho prevzatia a uvedením jeho druhu a množstva.
6. Odpady, ktorých oddelené zhromažďovanie je s ohľadom na jeho ďalší spôsob zhodnotenia neúčelné môžu byť na prevádzke zhromažďované spoločne v skupine podľa materiálového zloženia ak na takéto zhromažďovanie bez predchádzajúceho triedenia v zmysle § 97 ods.1 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z..
7. Zhromaždené prevzaté odpady budú v zariadení zabezpečené pred znehodnotením, pred od cudzením alebo nežiaducim únikom do životného prostredia.
8. Zhromaždené prevzaté odpady budú ďalej odovzdané len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi.
9. Pri technickom riešení objektov je v plnej miere zohľadnená ochrana okolitej lokality, čistenie a údržba priestorov zariadenia je vykonávaná priebežne. Odpad bude do zariadenia na zber odpadov v priebehu roka priebežne dovážaný od ich pôvodcov/držiteľov a odvážaný k zmluvne zabezpečeným oprávneným odberateľom odpadu tak, aby neboli prekročené momentové kapacitné možnosti zaradenia na zber odpadu.

Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel

Po prevzatí a zaevidovaní starého vozidla v Prevádzkovom denníku je vozidlo umiestnené do zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel (manipulačnej plochy skladu starých vozidiel alebo na okamžité spracovanie). Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín, ani stohovať v množstve väčšom, ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Spracovateľské zariadenie je založené na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel. Systém spracovania starých vozidiel pozostáva z úplnej demontáže (znovupoužitie nepoškodených dielov, recyklácie materiálu, dezintegrácia karosérie) na jednotlivých pracovných

staniciach. Systém spracovania starých vozidiel pozostáva z pracovísk, kde sú vykonávané činnosti postupnej selektívnej demontáže jednotlivých častí vozidiel. Obsluha zariadenia na spracovanie starých vozidiel vedie o spracovateľskom zariadení evidenciu v Prevádzkovom denníku. Množstvo spracovaných starých vozidiel je uvedené v tab. č. 1.

Tab. č. 1: Údaj o množstve a spracovaní starých vozidiel

| <i>rok</i> | <i>Množstvo spracovaných starých vozidiel (ks)</i> | <i>Množstvo spracovaných starých vozidiel (t)</i> |
|------------|--|---|
| 2018 | 280 | 278,393 |
| 2019 | 398 | 409,946 |
| 2020 | 325 | 332,749 |
| 2021 | 244 | 263,747 |
| 2022 | 205 | 221,714 |
| 2023 | 268 | 299,955 |

V zariadení sa budú zbierať a spracovávať nasledovné odpady zo starých vozidiel zaradené v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“):

| <i>Druh odpadu</i> | <i>Názov odpadu</i> | <i>Kategória odpadu</i> |
|--------------------|--|-------------------------|
| 16 01 04 | staré vozidlá | N |
| 16 02 06 | staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce | O |

Činnosťou prevádzky navrhovateľa vzniknú v zmysle Katalógu odpadov nasledovné druhy odpadov:

| <i>Druh odpadu</i> | <i>Názov odpadu</i> | <i>Kategória odpadu</i> | <i>Miesto zhromažďovania</i> |
|--------------------|--|-------------------------|------------------------------|
| 13 01 10 | nechlórované minerálne hydraulické oleje | N | eko-sklad |
| 13 02 05 | nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje | N | eko-sklad |
| 13 02 06 | syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje | N | eko-sklad |
| 13 02 08 | iné motorové, prevodové a mazacie oleje | N | eko-sklad |
| 13 05 01 | tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody | N | bez zhromažďovania |
| 13 05 02 | kaly z odlučovačov oleja z vody | N | bez zhromažďovania |
| 13 05 06 | olej z odlučovačov oleja z vody | N | bez zhromažďovania |
| 13 05 07 | voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody | N | bez zhromažďovania |
| 13 07 01 | vykurovací olej a motorová nafta | N | eko-sklad |
| 13 07 02 | benzín | N | eko-sklad |
| 13 07 03 | iné palivá vrátane zmesí | N | eko-sklad |

| | | | |
|----------|---|---|--|
| 15 01 10 | obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | N | eko-sklad |
| 15 02 02 | absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami | N | eko-sklad |
| 16 01 03 | opotrebované pneumatiky | O | spevnená plocha |
| 16 01 06 | staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce | O | spevnená plocha |
| 16 01 07 | olejové filtre | N | eko-sklad |
| 16 01 08 | dielce obsahujúce ortuť | N | eko-sklad |
| 16 01 10 | výbušné časti, napríklad bezpečnostné vzduchové vankúše | N | eko-sklad |
| 16 01 11 | brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest | N | eko-sklad |
| 16 01 12 | brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11 | O | kontajner na spevnenej ploche |
| 16 01 13 | brzdové kvapaliny | N | eko-sklad |
| 16 01 14 | nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky | N | eko-sklad |
| 16 01 15 | nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14 | O | eko-sklad |
| 16 01 16 | nádrže na skvapalnený plyn | O | kontajner na spevnenej ploche |
| 16 01 17 | železné kovy | O | kontajner na spevnenej ploche |
| 16 01 18 | neželezné kovy | O | kontajner na spevnenej ploche |
| 16 01 19 | plasty | O | kontajner na spevnenej ploche |
| 16 01 20 | sklo | O | kontajner na spevnenej ploche |
| 16 01 21 | nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14 | N | eko-sklad |
| 16 01 22 | časti inak nešpecifikované | O | kontajner na spevnenej ploche |
| 16 02 13 | vyraďené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 | N | eko-sklad |
| 16 02 14 | vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13 | O | big-bagy na spevnenej ploche |
| 16 02 15 | nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení | N | eko-sklad |
| 16 02 16 | časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15 | O | kontajner a big-bagy na spevnenej ploche |
| 16 06 01 | olovené batérie | N | eko-sklad |
| 16 08 02 | niklovo-kadmiové batérie | N | eko-sklad |
| 16 08 07 | použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami | N | eko-sklad |

| | | | |
|----------|---|---|------------------------------|
| 16 10 01 | vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky | N | bez zhromažďovania |
| 19 12 08 | textílie | O | big-bagy na spevnenej ploche |

Odpady vzniknuté spracovaním starých vozidiel budú odovzdávané organizáciám oprávneným na nakladanie s nimi na základe zmluvných vzťahov. Preprava odpadov bude zabezpečovaná vlastnou prepravnou technikou na základe príslušných povolení, resp. prostredníctvom zmluvne zabezpečených partnerov oprávnených na vykonávanie týchto činností na základe príslušných povolení.

Údaje o vstupoch

Nároky na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcej prevádzke lokalizovanej v areáli navrhovateľa a nebude mať vplyv na záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

Nároky na surovinové zdroje

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k potrebám iných surovinových zdrojov. Hlavnými surovinami vstupujúcimi do prevádzky navrhovateľa sú:

| <i>Druh odpadu</i> | <i>Názov odpadu</i> | <i>Kategória odpadu</i> |
|--------------------|--|-------------------------|
| 16 01 04 | staré vozidlá | N |
| 16 02 06 | staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce | O |

Nároky na vodu

Voda na pitné a sociálne účely je odoberaná z verejného vodovodu vodárenskej spoločnosti, pričom jej odber je meraný vodomerným zariadením, ktoré je umiestnené vo vodomernej šachte na odbočke z verejného vodovodu. Technologická voda pre účely spracovania starých vozidiel sa nevyžaduje. Pre personál je v prevádzke navrhovateľa prístupné sociálne zariadenie s teplou a studenou vodou.

Realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene v nárokoch na vodu pre pitné a prevádzkové účely.

Energetické zdroje

Energetické zdroje predstavuje elektrická energia a spotreba palív – nafty pre motorové pohony manipulačnej techniky.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa oproti súčasnému stavu nepredpokladá podstatné navýšenie spotreby elektrickej energie.

Dopravná infraštruktúra

Prevádzka má vybudovanú kompletnú infraštruktúru. Statická doprava, t. j. parkovacie kapacity prevádzky zostávajú bez nároku na zmenu v rozsahu cca 2 osobných vozidiel zamestnancov. Spracovateľský areál z podstatnej časti tvorí demontážna hala a spevnené plochy (manipulačné plochy) napojené na vstupnú bránu a následne na cestu I/63. Dopravné napojenie areálu pre potreby dovozu starých vozidiel, zásobovania a inej dopravnej obsluhy spĺňa technické a dopravné požiadavky bez stavebných úprav.

Realizácia zmeny navrhovanej zmeny si nevyžaduje budovanie nových prístupov, ani zmeny v existujúcom systéme organizácie dopravy a technického vybavenia.

Nároky na pracovné sily

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje zmenu počtu pracovníkov v prevádzke.

Údaje o výstupoch

Nakladanie s odpadmi

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vzniknú odpady zo stavebných prác, ktoré budú odovzdávané na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie osobám oprávneným na vykonávanie týchto činností.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike (r. 2022) je celý Trnavský kraj z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší. Pre vykurovanie domácností v tejto zóne sa využíva najmä zemný plyn. Podiel tuhých palív tu patrí v porovnaní s ostatnými zónami medzi najnižšie, mierne vyššie je spotreba palivového dreva v hornatejšej oblasti Malých Karpát. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia sú v tejto zóne z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. Limitná hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ v zóne Trnavský kraj nebola prekročená. V porovnaní s ostatnými zónami vykazujú priemerné mesačné koncentrácie PM₁₀ menšie sezónne rozdiely medzi chladnejšími a teplejšími mesiacmi. Je to preto, že spôsob vykurovania tuhým palivom, ktorý je významným zdrojom emisií tuhých častíc, nie je v zóne dominantný a rozptylové podmienky sú väčšinou priaznivé. V zóne Trnavský kraj nevykazujú (rovnako ako PM₁₀) taký výrazný sezónny chod ako monitorovacie stanice inde na Slovensku. Hlavným zdrojom emisií NO₂ je cestná doprava, najvyššie koncentrácie sú zaznamenávané na dopravnej stanici Trnava. Cieľová hodnota benzo(a)pyrénu nebola prekročená. V r. 2022 v zóne Trnavský kraj nebolo namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ a PM_{2,5}.

Prevádzka navrhovateľa je riešená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia v súvislosti s vykurovaním časti demontážnej haly. Pri priemernej spotrebe plynu 1544 m³/rok (vypočítanej za posledných 5 rokov), je predpoklad uvoľnenia emisii znečisťujúcich látok do ovzdušia v nasledovnom rozsahu:

- ✓ tuhé znečisťujúce látky: 0,000117 t/rok;
- ✓ oxidy síry: 0,000014 t/rok;
- ✓ oxidy dusíka: 0,002288 t/rok;
- ✓ oxid uhoľnatý: 0,000924 t/rok;
- ✓ organické látky vo forme plynov a pár vyjadrené ako celkový organický uhlík: 0,000154 t/rok.

V prípade použitia zariadení na odsávanie chladiarenských plynov v rámci technológie napr. pre sušenie vzduchu kompresorov prevádzkovateľ zabezpečí pravidelnú kontrolu technického stavu chladiaceho zariadenia spôsobilou osobou a bude viesť požadovanú evidenciu v zmysle zákona č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene druhu emisií, zvýšeniu objemu spalín, k zvýšeniu znečisťujúcich ani k negatívnym vplyvom na ovzdušie a klimatické pomery.

Vplyv na vodné pomery

Činnosťou prevádzky vznikajú splaškové odpadové vody, ktoré sú vnútroareálovou kanalizáciou na základe zmluvného vzťahu odvádzané do verejnej kanalizácie a následne do čistiarne odpadových vôd. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch sú odvedené do verejnej kanalizácie. Vody z spevnených plôch s potenciálnym znečistením olejovými látkami sú odvedené cez odlučovače ropných látok do verejnej kanalizácie. Verejná kanalizácia je v správe a prevádzke Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., OZ Dunajská Streda.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na podzemné ani povrchové vody.

Vplyvy na zdravie obyvateľstva

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude umiestnená v jestvujúcej prevádzke navrhovateľa, preto sa jej realizáciou nepredpokladá nepriaznivý vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov.

Počas prevádzky bude v areáli vznikať hluk pri nasledujúcich činnostiach:

- ✓ presun odpadu z dopravných prostriedkov,
- ✓ hluk z manipulačnej techniky pri manipulácii s odpadom,
- ✓ hluk kompresorov a čerpadiel.

Zmena navrhovanej činnosti bude vykonávaná vo vnútorných priestoroch demontážnej haly, pričom vzhľadom na jestvujúci stav hluku z dopravy viazanej na dotknuté územie a blízke okolie nebude predstavovať príspevok a prekročenie prípustných hodnôt pre dennú dobu.

Zmena navrhovanej činnosti nenavýši súčasnú intenzitu dopravy v území, reálnu intenzitu dopravy spätú s činnosťou prevádzky možno odhadnúť na max 5 áut denne, pričom vzhľadom k uvedenej frekvencii dopravy v danej lokalite bude táto záťaž hlukom zanedbateľná

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy zariadení. Riziká sú spojené s prevádzkou vlastných zariadení, avšak vzhľadom na charakter činnosti a na podmienku plnenia prísnych hygienických predpisov riziká sú minimálne.

Pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti zdrojom škodlivín, žiarení, vibrácií, hluku alebo zápachu, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Vplyv na krajinu a biodiverzitu

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na biodiverzitu, štruktúru a scenériu krajiny, keďže bude realizovaná v existujúcich objektoch navrhovateľa. Nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani krajinný obraz.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma, keďže je lokalizovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu (Natura 2000) a sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Keďže zmena navrhovanej činnosti sa obmedzí iba na existujúcu infraštruktúru areálu navrhovateľa, v porovnaní so súčasným stavom nebude mať zmena navrhovanej činnosti vplyv na prvky územného systému ekologickej stability. Existujúca prevádzka navrhovateľa nie je v rozpore s aktuálne platným regulatívom Územného plánu Mesta Šamorín a ním stanovenými Zásadami a regulatívmi priestorového a funkčného usporiadania časti mesta.

Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na geologické, geomorfologické a pôdne pomery. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť len náhodná havarijná situácia, ktorej možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Prepojenie zmeny navrhovanej činnosti s ostatnými realizovanými stavbami v dotknutom území bude realizované najmä prostredníctvom inžinierskych sietí a dopravných komunikácií.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy zariadení a sú spojené s prevádzkou vlastných zariadení. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a podmienku plnenia prísnych hygienických predpisov sú riziká minimálne.

Možné negatívne vplyvy na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavuje práca so zariadeniami, ktorá vyžaduje odbornú obsluhu, manipulácia a skladovanie agresívnych chemických látok a manipulácia a skladovanie materiálov, ktoré majú potenciál k vzplanutiu alebo výbuch. S poruchami zariadení a havarijnými stavmi nie sú spojené prípadné zdravotné riziká, ktoré by znášali obyvatelia.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej umiestnenie a charakter nebude mať priamy ani nepriamy vplyv presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo na MŽP SR podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručených celkovo 7 stanovísk a to 1 od povoľujúceho orgánu, 5 dotknutých orgánov a 1 od rezortného orgánu, pričom verejnosť nezaslala žiadne stanovisko.

Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

K predmetnej zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení).

- 1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva** (list č. 23241/2024-int., zo dňa 26. 03. 2024) zaslalo súhlasné stanovisko s poukázaním na dodržiavanie zákona č. 79/2015 Z. z.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je pre realizáciu a prevádzku zmeny navrhovanej činnosti povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z.

2. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva (list č. OU-DS-OSZP-2024/013585-002, zo dňa 08. 04 2024) uvádza, že, cit.:

„Z hľadiska odpadového hospodárstva:

- *nakladanie s odpadmi musí byť v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, vykonávacími predpismi a POH Trnavského kraja;*
- *ak dôjde k zmene skutočností rozhodujúcich pre vydanie rozhodnutia, prevádzkovateľ je povinný požiadať o zmenu vydaného rozhodnutia príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva“.*

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je pre realizácii a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z., príslušné vykonávacie predpisy a Program odpadového hospodárstva Trnavského kraja. V prípade, že dôjde k zmene skutočností rozhodujúcich pre vydanie rozhodnutia, navrhovateľ je povinný požiadať o zmenu vydaného rozhodnutia príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva.

3. Úrad Trnavského samosprávneho kraja Oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 09234/2024/OÚPŽP-3/Re, zo dňa 09. 04. 2024) uvádza nasledovné, cit.:

„Oddelenie územného plánovania a životného prostredia TTSK po preštudovaní predloženej dokumentácie nepožaduje zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, keďže ide o pokračovanie existujúcej cca 20 rokov prevádzkovej činnosti v existujúcom areáli. Vzhľadom na skutočnosť, že činnosť zariadenia na spracovanie starých vozidiel v uvedenom rozsahu bola vykonávaná v tejto lokalite pred schválením územnoplánovacej dokumentácie, požadujeme zosúladiť túto činnosť s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Šamorín“.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že keďže zmena navrhovanej činnosti sa v predmetnej prevádzke začala vykonávať v r. 2004, t. j. v období pred schválením územnoplánovacej dokumentácie, navrhovateľ je v ďalšom stupni povoľovacieho procesu, povinný zosúladiť zmenu navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Šamorín.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Streda (list č. RÚVZDS/OPPL/705/3221/2024, zo dňa 10. 04. 2024) uvádza nasledovné, cit.:

„So zmenou navrhovanej činnosti, ktorá spočíva vo zvýšení ročnej kapacity zhodnocovania a spracovania starých vozidiel v existujúcich priestoroch na pozemkoch parc. č. 136, 137, 138/1, 138/2 a 142/9 v k. ú. Šamorín mesta Šamorín, je možné z hľadiska ochrany verejného zdravia súhlasiť len za predpokladu, že budú navrhované a realizované opatrenia proti hluku v dôsledku zo zvýšenia ročnej kapacity vrátane súvisiacej dopravy tak, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskoršieho predpisu.“

V prípade uloženia odpadov na vonkajších spevnených plochách musia byť zabezpečené opatrenia zamerané na predchádzanie rozmnožovaniu živočíšnych škodcov (hlodavce, komáre a pod.).

Ďalej sa upozorňuje na to, že prevádzka, pracovné priestory a podmienky práce musia spĺňať požiadavky na ochranu zdravia ustanovené zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a požiadavky uvedené vo vykonávacích predpisoch, ako napr.:

- nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov,
- nariadenie vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov,
- nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- vyhláška MZ SR č. 541/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci“.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že predmetom zmeny navrhovanej je pokračovanie činnosti spracovania starých vozidiel v prevádzke, ktorá svoju činnosť vykonáva už od r. 2004, bez navýšenia ročnej spracovateľskej kapacity zariadenia.

MŽP SR ďalej uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať vyhlášku Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskoršieho predpisu a v prípade uloženia odpadov na vonkajších spevnených plochách zabezpečiť opatrenia na predchádzanie rozmnožovaniu škodcov, napr. hlodavcom.

Ďalej je navrhovateľ povinný zabezpečiť, aby priestory prevádzky a pracovné podmienky spĺňali požiadavky na ochranu zdravia ustanovené zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a požiadavky uvedené vo vykonávacích predpisoch, napr.: nariadení vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov, nariadení vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov, nariadení vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, vyhláške MZ SR č. 541/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci.

5. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-DS-OCDPK-2024/014473-002, zo dňa 10. 04. 2024) zaslal stanovisko bez pripomienok.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

6. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia (list č. OU-DS-OKR-2024/013972-002, zo dňa 17. 04. 2024) zaslal stanovisko bez pripomienok.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

7. **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia** (list č. OU-DS-OSZP-2024/013482-002, zo dňa 22. 04. 2024) zaslal stanovisko, v ktorom upozorňuje navrhovateľa zamerať sa na obmedzovanie úniku prachových látok, dodržiavanie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich pachové látky, ustanovených vykonávacou vyhláškou k zákonu č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je povinný rešpektovať platné legislatívne predpisy na úseku ochrany ovzdušia.

MŽP SR na základe vyššie uvedeného konštatuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahovalo všetky potrebné informácie, o. i. získané aj skúsenosťami z doterajšej aplikačnej praxe a súčasne uvádza, že v dostatočnom rozsahu preverilo opodstatnenosť všetkých doručených stanovísk a pripomienok.

MŽP SR listom č. 9548/2024-11.1/av; 27568/2024, zo dňa 15. 04. 2024, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 dní odo dňa doručenia upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00. Možnosť nahliadnuť do spisu a možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia účastníci konania nevyužili.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K zmene navrhovanej činnosti bol doručených celkovo 7 stanovísk: 5 od dotknutých orgánov, 1 od povoľujúceho orgánu a 1 stanovisko od rezortného orgánu, pričom všetky boli súhlasné, alebo s pripomienkami súvisiacimi s dodržiavaním všeobecne platných právnych predpisov. Verejnosť k oznámeniu o zmene nezaslala žiadne stanovisko. MŽP SR s poukázaním na doručené súhlasné stanoviská, má za to, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, na základe doručených stanovísk, po zapracovaní podmienok v nich uvedených, MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva v pokračovaní existujúcej činnosti zberu a spracovania starých vozidiel s povolenou kapacitou 500 ks vozidiel ročne bez navýšenia spracovateľskej kapacity, v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z., pričom prevádzka navrhovateľa je v prevádzke od r. 2004.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. MŽP SR konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povolujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na MŽP SR v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a zároveň na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (*elektronicky*):

1. WIP Autovrakovisko, s.r.o., Agátový rad 3, 931 01 Šamorín
2. Mestský úrad Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín

Na vedomie (*elektronicky*):

3. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
4. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky), Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
5. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
6. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede, Veľkobláhovská č. 1067, 929 01 Dunajská Streda
8. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
9. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 6868/10, 917 01 Trnava
10. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU