



Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 3083/2022-11.1.1/av
69082/2022
69083/2022-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Zberné suroviny Žilina a.s.

2. Identifikačné číslo

50 634 518

3. Sídlo

Kragujevská 3, 010 01 Žilina

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zberné suroviny Žilina a.s. – zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Zberné suroviny Žilina a.s. – zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi s kapacitou 150 000 t ostatných odpadov;
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi s kapacitou 5 000 t nebezpečných odpadov;
- zber a spracovanie starých vozidiel do 3 000 ks vozidiel za rok.

3. Užívateľ

Zberné suroviny Žilina a.s.

4. Umiestnenie

Kraj: Banskobystrický
Okres: Banská Bystrica
Obec: Banská Bystrica
Katastrálne územie: Banská Bystrica
Parc. č.: 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64

Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v bývalom prevádzkovanom areáli zariadenia spoločnosti KOVOD, s.r.o. na parcelách, ktoré sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvorcia a sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Územie je z východnej strany ohraničené oplotením areálu, zo severnej strany južným úpäťm kopca Lazina a z južnej strany oplotením, za ktorým je vedená štátna cesta I/66. Zariadenie je dobre dostupné z areálovej komunikácie napojenej na príľahlú štátnu cestu I/66 smer Banská Bystrica – Brezno. V areáli sa nachádza aj železničná vlečka. Areál, v ktorom bude realizovaná navrhovaná činnosť, je priemyselným areálom, v ktorom sa obdobná činnosť vykonávala aj v minulosti a bude funkčne vybavený na tento účel. Nachádza sa na východnom okraji mesta Banská Bystrica, pričom najbližšia obytná zástavba je situovaná cca 800 m vzdušnou čiarou od prevádzky navrhovateľa, kde bude navrhovaná činnosť realizovaná.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby: po ukončení povoloňovacieho procesu
Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 2022
Predpokladaný termín začatia prevádzky: 2022
Predpokladaný termín skončenia prevádzky: nie je určený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Areál pozostáva zo spevnených betónových plôch a budov. Je napojený na miestne vnútroareálové komunikácie a na vnútorné rozvody inžinierskych sietí, sprístupnený z verejnej komunikácie a napojený vlečkou na železnicu. Bude riešený ako súhrn stavieb zabezpečujúcich

základnú prevádzku areálu a stavieb na spracovanie kovového odpadu, starých vozidiel, lisovanie papiera a plastov a zber a zhromažďovanie ostatných a nebezpečných odpadov.

Areál je oplotený uzamykateľnou bránou. Plochy pre skladovanie, manipuláciu a dopravu sú prevádzkovo pospájané komunikačnými ťahmi. Areál je vjazdom napojený na vnútroareálovú komunikáciu priemyselnej zóny bývalej cementárne. Komunikácie a plochy sú tvorené vystuženou betónovou podlahou vybavenou izoláciou proti možným únikom ropných látok. Plochy sú odvodnené dažďovou kanalizáciou cez odlučovače ropných látok z vody.

Objekt administratívy bude tvoriť kancelária na príjem materiálu, váženie, vedenie a administratívu, hygienické zázemie zamestnancov (šatne, sprchy, WC, denná miestnosť). Administratívna časť bude tvorená zostavou oceľových zateplených kontajnerov. Objekt bude viacpodlažný, založený na pätkách z prostého betónu. V budúcnosti sa uvažuje s rekonštrukciou rozostavanej administratívnej budovy, ktorá sa nachádza v areáli prevádzky, do ktorej bude následne celé administratívna časť presunutá.

V areáli bude prevádzkovaná mostová váha na váženie dovezeného odpadu a zariadenie na možnosť kontroly rádioaktivity dovážaného šrotu. Tieto budú umiestnené pri hlavnom vstupe do areálu a ovládané budú z kancelárie. Mostová váha s dĺžkou 12 m bude osadená do úrovne spevnených plôch a bude slúžiť na váženie dopravných prostriedkov (nákladných áut). V uzavretej jestvujúcej jednopodlažnej plechovej hale bude v jednej časti nainštalované pracovisko spracovania starých vozidiel a v druhej časti lis na lisovanie papiera a plastov.

Vznikajúce splaškové vody budú odvádzané priamo do verejnej kanalizácie, dažďové vody zo striech dažďovou kanalizáciou do verejnej kanalizácie. Voda z povrchového odtoku zo zaizolovaných plôch v areáli bude cez areálovú dažďovú kanalizáciu odvádzaná samostatným kanalizačným zberačom do odlučovača ropných látok a odtiaľ po prečistení bude vypúšťaná do verejnej kanalizácie.

Zásobovanie vodou pre areál navrhovateľa bude riešené jestvujúcim vodovodom, ktorý bude slúžiť na zásobovanie areálu pitnou aj požiarou vodou. V súčasnosti je v areáli cementárne vyhotovený vhodný rozvod vody s vhodnou dimenziou potrubia. Pre požiarne účely je v areáli zariadenia vybudovaný rozvod požiarnej vody a sú tu osadené 4 hydranty.

V zariadení sa budú vykonávať tieto činnosti:

- a) zber ostatných odpadov;
- b) zhodnocovanie ostatných odpadov;
- c) zber nebezpečných odpadov;
- d) zber a spracovanie starých vozidiel.

a) Zber ostatných odpadov

Zariadenie bude slúžiť na zber, výkup, triedenie a dočasné zhromažďovanie ostatných odpadov, ktoré budú po prijatí roztriedené podľa druhu a zhromažďované v areáli na vyhradenej spevnenej ploche alebo vo vyhradených veľkoobjemových kontajneroch. Technológia triedenia a ukladania odpadov bude vykonávaná ručne, resp. vlastnou nakladacou technikou (manipulačný vozík, nakladač s hydraulickou rukou). Po naplnení kapacity zariadenia budú odpady odvázané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností.

Odpady budú do zariadenia dovážané držiteľmi odpadov, resp. vlastnou dopravou navrhovateľa. Odpad bude pri prijímaní vizuálne kontrolovaný na overenie jeho vlastností, následne bude odvážený a zaevidovaný podľa katalógu odpadov. Ostatné odpady ako železné

a neželezné kovy, odpady z obalov, odpady z papiera a plastov, elektroodpad budú zhromažďované podľa druhu odpadu. Kovové odpady budú zhromažďované buď na spevnenej ploche alebo vo veľkoobjemových kontajneroch. Iné ako kovové nie nebezpečné odpady budú zhromažďované vo veľkoobjemových kontajneroch alebo iných vhodných nádobách určených pre jednotlivé druhy odpadov. Neželezné kovy (meď, mosadz, bronz, hliník a pod.) budú zhromažďované podľa jednotlivých druhov v sklade farebných kovov.

V zariadení sa budú zbierať a zhromažďovať tieto odpady zaradené v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

<i>Druh odpadu</i>	<i>Názov odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
02 01 10	odpadové kovy	O
02 01 04	odpadové plasty	O
03 03 08	odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu	O
07 02 13	odpadový plast	O
10 02 01	odpad zo spracovania trosky	O
10 02 02	nespracovaná troska	O
10 02 10	okuje z valcovania	O
10 03 02	anódový šrot	O
10 03 05	odpadový oxid hlinitý	O
10 03 22	iné tuhé znečisťujúce látky a prach vrátane prachu z guľových mlynov iné ako uvedené v 10 03 21	O
10 05 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 05 04	iné tuhé znečisťujúce látky a prach	O
10 06 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 06 02	stery a peny z prvého a druhého tavenia	O
10 08 04	tuhé znečisťujúce látky a prach	O
10 08 09	iné trosky	O
10 08 14	anódový šrot	O
10 08 16	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 08 15	O
10 08 18	kaly a filtračné koláče z čistenia dymových plynov iné ako uvedené v 10 08 17	O
10 09 03	pecná troska	O
10 09 06	odlievacie jadrá a formy nepoužité na odlievanie iné ako uvedené 10 09 07	O
10 09 08	odlievacie jadrá a formy použité na odlievanie iné ako uvedené v 10 09 07	O
10 09 10	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 09 09	O
10 09 12	iné tuhé znečisťujúce látky iné ako uvedené v 10 09 11	O
10 09 14	odpadové spojivá iné ako uvedené v 10 09 13	O
10 10 03	pecná troska	O
10 10 06	odlievacie jadrá a formy nepoužité na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 05	O

10 10 08	odlievacie jadrá a formy použité na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 07	O
10 10 10	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 10 09	O
10 10 12	iné tuhé znečisťujúce látky iné ako uvedené v 10 10 11	O
10 10 14	odpadové spojivá iné ako uvedené v 10 10 13	O
10 10 16	odpad z prostriedkov na indikáciu trhlín iný ako uvedený v 10 10 15	O
10 10 99	odpady inak nešpecifikované	O
10 11 12	odpadové sklo iné ako uvedené v 10 11 11	O
11 02 03	odpady z výroby anód pre vodné elektrolytické procesy	O
11 02 06	odpady z procesov hydrometalurgie medi iné ako uvedené v 11 02 05	O
11 05 01	tvrdý zinok	O
11 05 99	odpady inak nešpecifikované	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hoblíny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvarovania	O
12 01 15	kaly z obrábania iné ako uvedené v 12 01 14	O
12 01 21	použitie brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
12 01 99	odpady inak nešpecifikované	O
25 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 07	obaly zo skla	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 16	nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 01 99	odpady inak nešpecifikované	O
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O

16 06 04	alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O
16 06 05	iné batérie a akumulátory	O
16 08 01	použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platínu okrem 16 08 07	O
16 08 03	použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikované	O
16 08 04	použité katalyzátory z fluidného katalytického krakovania okrem 16 08 07	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 01	plasty a guma	O
19 12 05	sklo	O
19 12 07	drevo iné ako uvedené v 19 12 06	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 03	viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

b) Zhodnocovanie ostatných odpadov

Odpady budú pochádzať od právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov, pri ktorých činnosti uvedené odpady vznikajú, resp. prevádzkujú zberné dvory, a tiež od občanov, ktoré budú dočasne zhromažďované v areáli pred samotným zhodnotením činnosťou R12 a následným odovzdaním oprávneným osobám na ďalšie nakladanie s nimi. Dovoz ostatných odpadov vrátane železného a neželezného šrotu bude vykonávaný automobilovou a železničnou dopravou. Nákladné automobily naložené dovážaným odpadom budú vážené na mostovej váhe umiestnenej v areáli. Na výstupe bude zisťovaná hmotnosť vyskladňovaných odpadov. Železničné vozne budú vážené na železničnej váhe umiestnenej vedľa areálu navrhovateľa v rámci koľajiska.

Po odvážení na vstupe a zaevidovaní budú odpady vykladané na základe pokynov obsluhy na určené miesta. Odpady budú triedené podľa druhov, resp. podľa ďalších prevádzkových požiadaviek odberateľov.

Vstupnú kontrolu zabezpečí zodpovedný zamestnanec, ktorý dohliadne na preberané druhy odpadov. V prípade nejasnosti pri preberaní odpadov bude od dodávateľa požadovaná analýza na presné určenie a zaradenie odpadu v zmysle katalógu odpadov. Materiál s neidentifikovanými vlastnosťami, ktorého skladovanie a spracovanie nie je povolené, do zariadenia nebude prijatý.

V prevádzke sa bude vykonávať činnosť zhodnocovania odpadov v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), činnosťou R12 – úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11, ako aj činnosťou R13 – skladovanie odpadov pre použitím niektorou z činností R1 – R12. Dôvodom úpravy odpadov je zmena ich objemu za účelom následnej prepravy, čo zlepši logistiku prepravy aj ekonomickú bilanciu zberu a zhodnocovania odpadov.

Skladovanie odpadov

Skladovanie odpadov zo železných a neželezných kovov bude vykonávané vo vyhradených priestoroch areálu ohradených opornými múrmi z voľne uložených betónových blokov. V odôvodnených prípadoch (drobný materiál a pod.) sa bude odpad skladovať aj v kontajneroch. Plochy, na ktorých budú odpady skladované, budú spevnené betónom, pod ktorým bude osadená izolačná vrstva.

Odpady z neželezných kovov budú skladované v kontajneroch, v big-bagoch, väčšie kusy sa môžu skladovať aj na ploche v priestoroch určených na skladovanie farebných kovov.

Ostatné odpady budú skladované na vyhradených spevnených plochách, v big-bagoch, veľkoobjemových kontajneroch, alebo v kontajneroch určených na skladovanie odpadov v hale.

Na skladovanie budú používané najmä:

- veľkoobjemové vaňové kontajnery 5 – 10 m³;
- veľkoobjemové hákové natáhovacie kontajnery 10 – 39 m³.

Kontajnery budú uložené podľa potreby na spevnených plochách areálu.

Postup pri úprave odpadov

Materiál určený na strojné spracovanie, bude vopred rozdelený na jednotlivé druhy. Každý druh bude spracovávaný osobitne, aby nedošlo k zmiešaniu jednotlivých druhov materiálov. Jednotlivé druhy materiálov budú podľa potreby finálneho zákazníka rozdelené na spracovanie lisovaním, delením, rozpaľovaním a strihaním.

Materiál určený na spracovanie bude dovážaný nákladnými automobilmi od zákazníkov na miesto spracovania do areálu zariadenia. V prípade, že sa daný druh materiálu práve nespracováva, bude skladovaný na vopred určenom mieste, z ktorého bude v prípade potreby manipulovaný k strojnému zariadeniu. Privezený materiál bude v prípade potreby roztriedený na jednotlivé druhy podľa požiadaviek odberateľov.

Lisovanie papiera a plastov

Technológiou lisovania budú upravované odpady z papiera a lepenky, odpady z plastov a z obalov. Odpadový papier bude po prijatí do zariadenia roztriedený podľa druhu a vlastností na jednotlivé kvalitatívne frakcie. Vhodnými druhmi papiera sú najmä noviny, časopisy, hladké lepenky, vlnité lepenky, kartóny, listy, písací papier, obálky, zošity, knihy bez tvrdých obalov, papierové vrecia, papiere pre výpočtovú techniku, brožúry, katalógy, telefónne zoznamy, ostatný popísaný, potlačený a obalový papier, papierové odrezky. Nevhodnými typmi na účely zberu, úpravy a zhodnotenia sú kopírovacie a uhlové papiere, svetlotlačené a asfaltové papiere, lepenky a papiere s kovovou fóliou a umelou hmotou, väzby kníh a papiere s lepidlami.

V rámci odpadov z plastov budú v zariadení upravované neznečistené polyetylénové obalové fólie, triedené podľa farieb, PET fľaše z nealkoholických nápojov, triedené a netriedené (plastové uzávery a papierové etikety sú prípustné), prepravky z fliaš, zeleniny a ovocia, profily z plastových okien. Nevhodnými typmi plastových odpadov sú odpady a obaly znečistené škodlivými látkami (najmä olejmi, mazivami a pod.), nádoby a obaly s obsahom kozmetiky, olejov, mazív a nápojov, tégliky a obaly z chemikálií, syrov a mliečnych výrobkov, poľnohospodárske a viaczožkové fólie, obaly z PVC, staniol, etikety, celofán a pod.

V zariadení budú lisovaním spracovávané tieto odpady zaradené v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

<i>Druh odpadu</i>	<i>Názov odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>
02 01 04	odpadové plasty	O
03 03 08	odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu	O
07 02 13	odpadový plast	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
17 02 03	plasty	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 04	plasty a guma	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 39	plasty	O

Vykúpený a vyzberaný papier a odpadové plasty budú v uzatvorenej hale zhodnocované mechanickým spracovaním – lisovaním hydraulickým balíkovacím lisom HSM – VK 7215.

Hydraulický balíkovací lis HSM – VK 7215 vyrobený firmou HSM GmbH + Co. KG, je určený na lisovanie materiálu do balíkov. Stroj stláča a lisuje materiály, ako napr. papier, veľké lepenkové krabice, noviny časopisy, plasty, obalové materiály a ostatné zlisovateľné materiály.

Výstupným produktom budú balíky, ktoré sú jednoducho manipulovateľné a je možné ich stohovať pred dopravou i pri preprave. Pokiaľ bude zariadenie v prevádzke a materiál bude doplňovaný, možno balíky lisovať nepretržite.

Balíkovací lis je navrhnutý na obsluhu jedným operátorom, pri zachovaní bezpečnej prevádzky. Zariadenie bude možné kontrolovať ovládacím pultom, ktorým sa naprogramuje cyklus lisovania a operátor potom môže vykonávať ostatné práce. Ovládací pult je vybavený ovládacími prvkami, ktorými operátor navolí potrebný program lisovania. V prípade výskytu chyby sa na zobrazovacej jednotke zobrazí chybové hlásenie.

Zhodnocovanie kovových odpadov

Železné a neželezné kovy sa vyznačujú extrémnymi objemovými vlastnosťami, čo výrazne sťažuje ich ďalšiu prepravu a následné zhodnocovanie. Upravované sú rôznymi spôsobmi v závislosti od ich vlastností, technologického vybavenia prevádzky a priestorových možností na ich úpravu. Odpady budú upravované okrem mechanického spracovania nielen strihaním a lisovaním, ale aj spracovávané súpravou technických plynov delením kovov na menšie časti.

Odpad zo železných kovov sa bude rozmerovo upravovať rozpaľovaním pomocou plynových horákov alebo pomocou hydraulických nožníc ŽĐAS CNS 400 K, hydraulického lisu a drviť v drviacej linke na kovový odpad.

V zariadení sa budú zhodnocovať činnosťou R12 nasledovné kovové odpady zaradené v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

Druh odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
02 01 10	odpadové kovy	O
10 03 02	anódový šrot	O
10 08 14	anódový šrot	O
10 08 16	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 08 15	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
15 01 04	obaľy z kovu	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 16	nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O

19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
20 01 04	obaľy z kovu	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

- **odpad č. 12 01 02 – prach a zlomky zo železných kovov, resp. 12 01 04 – prach a zlomky z neželezných kovov:** ide najmä o odpady z výrobných procesov, pod ktoré sa často zaraďujú aj väčšie úlomky kovových materiálov, pri ktorých je pred ich odovzdaním konečnému spracovateľovi potrebné zmenšiť ich objem rozpaľovaním, strihaním, drvením alebo lisovaním, aby dosiahli požadujúce efektívne prepravné rozmery;
- **odpad č. 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce:** ide o odpad, ktorý je takto zaraďovaný autorizovanými spracovateľmi starých vozidiel po ich rozobraní a zbavení nebezpečných kvapalín a do prevádzky môže byť prevzatý na ďalšie zhodnotenie (drvením, strihaním alebo rozpaľovaním);
- **odpad č. 19 01 02 – železné materiály odstránené z popola:** ide o kovové odpady vyseparované z popola, napr. zo zariadení na spaľovanie alebo spoluspaľovanie odpadov, v ktorých sa často nachádzajú aj väčšie kusy železa, pri ktorých je pred ich odovzdaním konečnému spracovateľovi potrebné zmenšiť ich objem rozpaľovaním, lisovaním, drvením alebo lisovaním tak, aby dosiahli požadujúce efektívne prepravné rozmery.

Rozmerovo sa bude kovový odpad upravovať aj pomocou acetylénovej súpravy na zváranie a rezanie kovov. S kyslíkom v špeciálnom horáku dosiahne teplota plameňa 3 200 °C, čo umožňuje delenie železného šrotu, s ktorým bude jednoduchšie a efektívnejšie nakladanie.

V prevádzke budú nainštalované kontajnerové nožnice ŽĐAS CNS 400 K na strihanie kovového šrotu a drviaca linka na kovový odpad a lis na kovový šrot.

Kontajnerové nožnice ŽĐAS CNS 400 K

Kontajnerové nožnice s dieselovým motorom strihajú pomocou horizontálnych pohyblivých nožových saní umiestnených na spodnej časti násypky. Násypka a strižný mechanizmus sú rovnako ako motor a hydraulické prvky, súčasťou prepravného kontajnera. Nožnice môžu byť kontinuálne plnené posuvom šrotu priamo do priestoru strihu bez predchádzajúceho priechodu lisovacou komorou. Je možné ovládať ich priamo z dverí rozvádzača, alebo pomocou diaľkového ovládania. Podobné ako štandardné veľkoobjemové kontajnery je možné aj tieto nožnice zdvíhať a prepravovať pomocou návesného podvalníka s ňahovacím zariadením. Na montáž je potrebná iba rovná podlaha.

Základné technické parametre nožníc:

- vonkajšie rozmery (dĺžka x šírka x výška) 5,3 m x 2,5 m x 2,7 m
- výkon 6 – 10 t/hod

- strižná sila 4 000 kN
- šírka strihu 1 600 mm
- výška strihu ~ 420 mm
- zdvih noža/pridržiavača 800 mm
- max. rozmer materiálu (pri pevnosti spracovávaného materiálu 440 MPa):
 - ✓ priemer 110 mm
 - ✓ štvorec 90 mm x 90 mm
 - ✓ plech 40 mm x 1500 mm
- doba cyklu 20 – 33 s
- spotreba dieselového motora na tonu šrotu 1,0 – 1,4 l/t
- objem nádrže (diesel) 140 l
- výkon dieselového motora 84 kW
- celková hmotnosť 25 t

Kapacita zariadenia na zber a zhodnocovanie ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania kovových odpadov, plastov a papiera, zberu, triedenia ostatných odpadov predpokladá 150 000 t ostatných odpadov.

c) Zber nebezpečných odpadov

V zariadení sa bude vykonávať zber a dočasné zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktoré budú po prijatí roztriedené podľa druhu a dočasne skladované v špeciálnych obaloch a kontajneroch určených na tento účel. Technológia triedenia a ukladania týchto druhov odpadov bude vykonávaná ručne, resp. vlastnou nakladacou technikou (manipulačný vozík, nakladač s hydraulickou rukou). Po naplnení kapacity zberných a skladovacích zariadení budú odpady ďalej odvážané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností. Zhromažďovanie sa bude vykonávať v certifikovaných kontajneroch s vnútornou povrchovou kyselinovzdornou úpravou, ktoré sú vhodné pre zber batérií a akumulátorov. Iné zbierané nebezpečné odpady budú uložené do špeciálnych obalov určených na tento účel. Takto budú dočasne uložené v sklade nebezpečných odpadov v rámci haly, ktorý bude vybavený nepriepustnou podlahou.

V sklade nebezpečných odpadov bude nebezpečný odpad skladovaný nasledovne:

Nádoby, sudy a iné obaly, v ktorých sú nebezpečné odpady uložené budú:

- odlišené od prázdnych nádob a viditeľne označené;
- zabezpečené pred vonkajšími vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť vznik nežiaducich reakcií v odpadoch (napr. vznik požiaru, výbuch);
- odolné proti mechanickému poškodeniu;
- odolné proti chemickým vplyvom;
- zodpovedať požiadavkám podľa osobitných predpisov;
- označené príslušnými identifikačnými listami nebezpečného odpadu.

Nebezpečné kvapalné odpady sa budú uskladňovať v IBC kontajneroch o objeme 1 m³, resp. v kovových sudoch. Pevné nebezpečné odpady v kovových kontajneroch, resp. sudoch a plastových obaloch (špeciálne plastové kontajnery na batérie). Všetky nádoby na nebezpečný odpad budú uložené tak, aby v prípade úniku látky z nádoby bola táto zachytená záchytnou vaňou. Okamžitá kapacita skladu je 10 m³ pre tekuté odpady a 8 t pre pevné nebezpečné odpady.

V zariadení sa budú zhromažďovať nasledovné nebezpečné odpady zaradené v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

<i>Druh odpadu</i>	<i>Názov odpadu</i>	<i>Katégoria odpadu</i>
16 01 04	staré vozidlá	N
16 02 11	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	olovené batérie	N
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N
16 06 03	batérie obsahujúce ortuť	N
16 07 09	odpady obsahujúce iné nebezpečné látky	N
19 08 02	použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
20 01 05	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami vrátane prázdnych tlakových nádob	N
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 23	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky	N
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N
20 01 35	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N

Celková max. ročná kapacita zariadenia na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov bude 5 000 t nebezpečných odpadov.

d) Zber a spracovanie starých vozidiel

Jedná sa o spracovanie starých vozidiel kategórie M1, N1 a L2e.

V zariadení sa budú zbierať a spracovávať nasledovné odpady zo starých vozidiel zaradené v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

<i>Druh odpadu</i>	<i>Názov odpadu</i>	<i>Katégoria odpadu</i>
16 01 04	staré vozidlá	N
16 02 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

V rámci zberu a spracovania starých vozidiel bude využívaný komplex spracovateľského zariadenia, ktorý tvoria nasledovné prevádzkové priestory a pracoviská:

- skladovanie prevzatých starých vozidiel;
- vysušovanie starých vozidiel – demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel;
- skladovanie vysušených starých vozidiel;
- demontáž starých vozidiel;
- sklad prevádzkových kvapalín;
- sklad nebezpečných odpadov;
- sklad autobaterií;
- sklad náhradných dielov;
- sklad pneumatík;
- drvenie karosérií zbavených všetkých nežiaducich častí.

Prevádzkové kvapaliny zo starých vozidiel sa budú odstraňovať v demontážnej hale zariadením SEDA, kde budú prebiehať aj jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Zariadenie je oplotené, zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú rozdelené tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezahodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery.

Popis technológie spracovania starých vozidiel

Vstup do spracovateľského zariadenia starých vozidiel bude riešený uzamykateľnou vstupnou bránou. Oddelené priestory jednotlivých prevádzok budú viditeľne označené. V areáli bude vyčlenená spevnená, vyspádovaná plocha určená ako sklad starých vozidiel, zabezpečená izoláciou proti pôsobeniu škodlivín a zabezpečená odlučovačom ropných látok. Priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Prístupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené. V rámci areálu sú priestranné spevnené plochy pre uloženie kovového odpadu, určené parkovisko a pracovisko s umiestnenými veľkokapacitnými kontajnermi pre zhromažďovanie kovového a nekovového odpadu.

Príjem vozidla vykoná poverený pracovník. Po jeho zväžení na plošinovej váhe a jeho prebratí bude pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom a umiestnené na plochu skladu starých vozidiel slúžiacu na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním. Na túto plochu sú ukladané nevysušené staré vozidlá stohovaním v množstve max. 2 na sebe položené staré vozidlá, pričom nesmie dôjsť k deformácii ani poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Každé uložené staré vozidlo na skladovaciu plochu je označené poradovým číslom zhodným s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

Plocha na zber starých vozidiel je vstupnou časťou spracovateľskej haly plynule nadväzujúcou na autorizované pracovisko. Zo zbernej plochy je vyradené vozidlo prepravené vysokozdvížným vozíkom do demontážnej časti. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú a zadnú stranu, na strechu a stohovať v počte vyššom ako 2 ks nad sebou.

Demontážna hala starých vozidiel je vybavená betónovou podlahou. Plocha na vysušovanie vozidiel je miesto vybavené certifikovaným technickým zariadením SEDA a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. Na tomto mieste sa odoberú oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny

z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly. Odoberaté náplne a autobatérie budú skladované v objekte (sklad prevádzkových kvapalín a autobaterií), ktorý je pre tento účel stavebne a technologicky upravený.

Staré vozidlo sa vysokozdvížným vozíkom privezie zo skladu starých vozidiel k SEDE pred stojan. Tu sa odoberie autobatéria, ktorá sa uloží do špeciálneho dvojplášťového kontajnera a v prípade potreby (t. j. ak sa na starom vozidle nachádzajú) sa odoberú náplne airbagov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

Pomocou vysokozdvížného vozíka sa staré vozidlo premiestni na stojan – odkvapalňovaciu plošinu, kde sa odsajú prevádzkové kvapaliny pomocou zariadenia SEDA (Seda Easy Drain Mobil – na prevádzkové kvapaliny, Seda Vacuum Tanks 51100 – na benzín, Seda Vacuum Tanks 5120 – na naftu, Seda Rem 5230 – na kvapaliny klimatizačných zariadení, Seda Tanks Drilling 5200 – na dokonalé vysušovanie). Ide o bezkontaktné podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade nebezpečných odpadov.

Po vysušení bude staré vozidlo pripravené na demontáž a vysokozdvížným vozíkom sa prepraví priamo do priestorov demontážnej haly alebo do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti areálu.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V areáli je vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha je spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami. Proti únikom ropných látok bude zabezpečená izoláciou.

Demontáž starých vozidiel

Demontáž starých vozidiel bude prebiehať v priestore demontážnej haly. Na priestor nadväzujú jednotlivé sklady príslušných druhov odpadov. V tomto priestore prebehne demontáž na niekoľkých pracoviskách. Hala je dostatočne osvetlená, odvetraná, v zimnom období vykurovaná, vybavená prívodom elektrickej energie a stlačeného vzduchu, hydrantovej vody. Je vybavená bránami, dvermi, a ďalšími zariadeniami, náradiami a pomôckami na demontáž starých vozidiel. Podlaha haly je zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Demontážou sa postupne oddelia jednotlivé časti vozidla a následne sa rozdelia tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontážna hala je rozdelená nasledovne:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra,
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Na pracovnú pozíciu demontáže starého vozidla sa vozidlo zloží a privezie priamo od SEDY, resp. zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvížným vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Pred procesom demontáže určí vedúci prevádzky alebo ním poverená osoba diely, príp. časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu náhradných dielov na ďalší predaj.

Sklad prevádzkových kvapalín

Prevádzkový sklad bude umiestnený v hale s technológiou a tvorí ho samostatná miestnosť. Technologicky je prepojený potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel systémom SEDA. Jednotlivé technologické potrubia sú vizuálne farebne odlišené. Nadzemné podtlakové kovové nádoby (200 l sudy) určené pre zhromažďovanie prevádzkových kvapalín sú uložené na roštoch záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných na celý objem umiestnenej nádoby. Podlaha skladu je zabezpečená proti prieniku uniknutých nebezpečných odpadov a zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou. Je vyspádovaná do záchytnej jamy na zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Sklad autobaterií

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií je vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou má spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad je vybavený zbernými nádobami na uloženie akumulátorových batérií, ktoré sú uložené na záchytných roštových vaničkách a havarijnou jamou v strede miestnosti.

Sklad nebezpečných odpadov

Nadväzuje na priestor demontáže vysušených starých vozidiel. Je vybavený regálovým systémom a nádobami na zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktorých zneškodnenie zabezpečuje oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík

Je realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch aby nedochádzalo k ich padaniu. Ďalšie zhodnocovanie pneumatík bude zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou osobou.

Drviaca linka na kovový odpad zo starých vozidiel

Drviaca linka na kovový odpad slúži na drvenie vstupného materiálu – ľahkého kovového odpadu z autovrakov vrátane spaľovacích motorov s max. rozmerom 6 000 mm x 2 200 mm x 1 200 mm a požadovanou šírkou medzi bočným vedením vstupného článkového dopravníka min. 2 250 mm. Prevádzkový súbor rieši technologické strojné vybavenie a vybavenie výroby zariadeniami pre pomocné činnosti a údržbu. Jej prevádzka bude pozostávať z týchto fáz:

Fáza 1. Prípravné operácie

Príprava – nakladanie šrotu na dopravníkový pás, aby mohol drvič pracovať plynulo a efektívne.

Fáza 2. Trhanie v drviacej linke

Šrot sa z dopravníkového pásu bude posúvať do podávacieho zariadenia. Tu bude následne stlačený a posúvaný ďalej do samotného drviča zdvíhaním a spúšťaním hydraulických cylindrov podávacieho zariadenia. Rotor zariadenia pozostáva z veľkého hriadeľa, z ktorého vystupujú hrubé disky, ktoré sú nosičmi rotujúcich kladív. Smer otáčania rotora zodpovedá smeru prísunu šrotu. Šrot je po spadnutí z dopravníkového pásu do mlyna trhaný rotujúcimi kladivami, ktoré svojimi údermi proti pancierovej kovadline odtrhávajú zo suroviny drobné kusy. V ďalšom stupni

je surovina upravovaná aj rezačkou. Po dostatočnom zmenšení rozmerov opúšťajú mlyn otvorni cez triedič v spodnej časti mlyna do roštového koša alebo horným roštom panela. Vytvorené kusy väčšie ako otvory na spodnej mreži, neprepadnú cez tento triedič v spodnej časti mlyna, preto sú znovu trhané kladivami. Druhá hrana kovadliny pod nárazovou stenou slúži k dostatočnému drveniu väčších kusov. Tieto kusy sú pôsobením kombinovaného procesu trhu a nárazu drvené a komprimované dovtedy, kým odtrhnuté kusy neprepadnú cez triedič v dolnej časti mlynu. V dolnej časti zariadenia je umiestnený oscilačný pás slúžiaci ako dopravník k separujúcim a čistiacim systémom. Je konštruovaný robustne tak, aby prijímal spracovaný materiál, a aby bol schopný odolávať obrovským objemom materiálu aj explóziám sprevádzajúcim proces drvenia. Z neho postupuje šrot na transferový pás, ktorý ho posúva do čistiacieho – separačného systému.

Fáza 3. Čistenie a odprašovanie spracovaného šrotu (+ odsávanie prachu)

Rozdrvený materiál bude prepravený cez pásový dopravník ku vzduchovému separátoru, kde budú z neželezných kovov a oceleového šrotu odstránené priľnuté kúsky vlákien a iné nekovové materiály prúdom vzduchu. Voľné a mechanickým pôsobením uvoľnené materiály budú odsávané smerom nahor. Očistený materiál padne na vibračný dopravník inštalovaný pod vzduchovým separátorom. Na výstupe z odprašovacieho systému bude max. zostatkový obsah prachu do 10 mg/m³ a max. zostatkový obsah VPC do 50 mg/m³. Drviaca linka bude vybavená hasiacim systémom pre hasenie prípadného požiaru vo vnútri drviča.

Fáza 4. Magnetická separácia

Očistené neželezné kovy a oceľový šrot budú privádzané vibračným dopravníkom rovnomerne k magnetickému bubnu. Zmagnetizovaný oceľový šrot bude z prepravného substrátu oddelený a zaradený na Fe – dopravník. Magnetický triedič je rotačný valec, ktorý zachytáva magnetické kovy a vynáša ich do polohy, kde sú od magnetu uvoľnené a odhodené na ďalší dopravníkový pás. Nemagnetické kovy, plasty, sklo a pod. prepádajú v spodnej časti magnetického triediča do žľabu a ďalším dopravníkom sú odvedené do bubnového triediča.

Fáza 5. Manipulácia so spracovaným šrotom a jeho preprava

Spracovaný šrot sa odvezie z plôch nakladaním na dopravné prostriedky (nákladné automobily a železničné vozne). Magneticky vyseparované neželezné kovy budú prepravené do zhromažďovacieho priestoru, z ktorého budú po vysušení prepravené na vytriedenie v triediacej hale. Pri manipulácii a nakladaní sa materiál vizuálne kontroluje, či spĺňa požadované parametre odberateľov. Pre zisťovanie kvality spracovaného a vytriedeného materiálu je možné vykonávať odbery vzorky v časových intervaloch a zaznamenávať ich vyhodnotenie.

Prídavné operácie zabezpečia, že prachové častice a hrdza vznikajúce pri trhaní odlupovaním a trasením sú odsávané odlučovačom prachov v uzavretom systéme.

Zariadenie na odsávanie prachu pracuje na tzv. dvojstupňovom odlučovaní, t. j.:

- 1. stupeň: predčistenie odstredivou silou – odlučovanie tuhých častíc v cyklóne;
- 2. stupeň: čistenie vo Venturiho práčke.

Drviaca linka bude uložená v odpruženej konštrukcii so zabudovanými absorbermi (silentblokami) zabraňujúcimi ďalšiemu šíreniu nežiaducich vibrácií na nosné konštrukcie a zemné kotviace prvky. Tvorí ju drviaca linka so vstupným sklzným žľabom a výstupným vibračným korytom, žeriavová dráha pre údržbu a magnetická separácia so vzdušným triedičom a bubnom, ventilátorovou stanicou a odprašovacím zariadením. Zariadenie je vybavené

celoobvodovou kapotážou s použitím špeciálnych izolačných panelov, pohlcujúcich hluk. Aplikované opatrenie zabezpečí splnenie stanovených limitov pre prípustné zaťaženie hlukom.

Celková ročná kapacita zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude 3000 ks vozidiel za rok.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) nasledovne:

9. Infraštruktúra

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel		bez limitu
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t/rok

Navrhovateľ, Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina, IČO 50 634 518, v zastúpení spoločnosťou ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkova 1987/857, 911 05 Trenčín, IČO 50 401 572 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 22. 10. 2021 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

MŽP SR rozhodnutím č. 13320/2021-11.1.1/dh; 59677/2021, zo dňa 29. 10. 2021, upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. V zámere sa vyhodnotil jeden variant činnosti a nulový variant.

Navrhovateľ predložil zámer navrhovanej činnosti na posúdenie podľa § 22 ods. 1 zákona na MŽP SR dňa 25. 11. 2021. Zámer vypracoval navrhovateľ.

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods.1 zákona, listom č. 13320/2021-11.1.1/dh; 66465/2021; 66467/2021-int., zo dňa 03. 12. 2021, nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* (Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva), *dotknutej obci* (mesto Banská Bystrica), *dotknutému samosprávnemu kraju* (Banskobystrický samosprávny kraj), *dotknutým orgánom* (Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemkových komunikácií; Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky; sekcia majetku a infraštruktúry; Dopravný úrad), a na vyjadrenie Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii vôd; Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania na životné prostredie, odboru integrovanej prevencie; Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odboru ochrany ovzdušia.

MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona oznámenie o predložení zámeru a zámer na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (www.enviroportal.sk) dňa 03. 12. 2021. Dotknutá obec (mesto Banská Bystrica) informovala verejnosť o predmetnom zámere a o možnosti nahliadnuť do zámeru, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie, na Mestskom úrade v Banskej Bystrici počas úradných hodín, a o možnosti zaslať písomné stanovisko, zverejnením na úradnej tabuli mesta Banská Bystrica a na webovom sídle mesta Banská Bystrica (www.banskabystrica.sk) dňa 09. 12. 2021.

Listom č. 3083/2022-11.1.1/dh; 3398/2022; 3389/2022-int., zo dňa 10. 01. 2022 MŽP SR informovalo podľa § 30 ods. 2 zákona navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a možnosti zaslania pripomienok v lehote do 10 dní odo dňa doručenia návrhu rozsahu hodnotenia.

MŽP SR na základe predloženého zámeru, stanovísk doručených k zámeru a k rozsahu hodnotenia určilo podľa § 30 zákona rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 3083/2022-11.1.1/dh; 12409/2022; 12510/2022-int., 12511/2022-N, zo dňa 01. 03. 2022.

Na základe rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti vypracoval navrhovateľ správu o hodnotení činnosti v júni 2022.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení činnosti

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení činnosti podľa § 31 zákona na MŽP SR dňa 01. 07. 2022.

MŽP SR predložilo správu o hodnotení činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona, listom č. 3083/2022-11.1.1/av; 39584/2022; 39593/2022-int, zo dňa 12. 07. 2022, nasledovným subjektom procesu posudzovania: subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* (Okresný úrad Banská Bystrica, odbor

starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva), *dotknutej obci* (mesto Banská Bystrica), *dotknutému samosprávnemu kraju* (Banskobystrický samosprávny kraj), *dotknutým orgánom* (Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemkových komunikácií; Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky; sekcia majetku a infraštruktúry; Úrad regulácie železničnej dopravy), na vedomie Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii vôd; Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania na životné prostredie, odboru integrovanej prevencie; Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odboru ochrany ovzdušia. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie bolo podľa § 33 ods. 3 zákona zaslané listom č. 3083/2022-11.1.1/av; 40686/2022 zo dňa 18. 07. 2022 dotknutej verejnosti.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona zverejnilo správu o hodnotení činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (www.enviroportal.sk) dňa 12. 07. 2022.

MŽP SR požiadalo dotknutú obec (mesto Banská Bystrica), aby informovala o doručení správy o hodnotení činnosti verejnosť a podľa § 65g ods. 3 zákona do desiatich dní od doručenia správy o hodnotení činnosti zverejnila v celom rozsahu dokumentáciu správy o hodnotení činnosti na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a to na 30 dní odo dňa zverejnenia celého rozsahu dokumentácie správy o hodnotení, a zároveň oznámila verejnosti, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky, a aby označila miesto, kde sa môžu podávať, pričom uviedlo, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu v celom rozsahu, obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do nej nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom, podľa § 34 ods. 2 a s ohľadom na § 65g zákona, zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti a prizvala naň okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov. Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 3 zákona, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním.

Správa o hodnotení činnosti bola v dotknutej obci (mesto Banská Bystrica) zverejnená na úradnej tabuli, ako aj na webovom sídle obce v termíne od 22. 07. 2022.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona sa uskutočnilo dňa 15. 08. 2022 o 14:00 na mestskom úrade v Banskej Bystrici, v zasadacej miestnosti č. dverí 290 na 2 poschodí. Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámilo mesto Banská Bystrica zverejnením na úradnej tabuli a webovom sídle obce dňa 02. 08. 2022 formou pozvánky č. OVZ ZP 140342/8808/2022 zo dňa 22. 07. 2022.

Podľa prezenčnej listiny sa na predmetnom prerokovaní zúčastnilo 5 osôb – 1 zástupca navrhovateľa a 4 zástupcovia Mestského úradu Banská Bystrica. Na predmetnom prerokovaní sa nezúčastnili zástupcovia rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov, dotknutá verejnosť ani verejnosť.

Pracovníčka Mestského úradu Banská Bystrica, oddelenia životného prostredia otvorila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Zástupca navrhovateľa následne stručne zhrnul informácie o navrhovanej činnosti, definoval umiestnenie, technologické riešenie, súlad s legislatívou a tiež predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a opatrenia navrhované na ich zmiernenie. Vedúca oddelenia územného plánovania Mestského úradu Banská Bystrica sa vyjadrila, že meste v súčasnosti obstaráva zmeny a doplnky č. 7 Územného plánu mesta Banská Bystrica, ktorých predmetom je aj úprava regulácie pre funkčnú plochu PV 01 a momentálne je vo fáze vyhodnocovania pripomienok.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 24. 08. 2022.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 35 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva (list č. 40548/2022-int. zo dňa 15. 07. 2022)

Z hľadiska odpadového hospodárstva nemá k navrhovanej činnosti pripomienky, uvádza však, že na str. 35 predloženej správy o hodnotení činnosti je v časti 2.17. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, štvrtá odrážka nesprávne uvedený názov súhlasu na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné (súhlas podľa § 97 ods.1 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva (list č. OU-BB-OSZP3-2022/025005-002 zo dňa 26. 07. 2022)

Okresný úrad Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá pripomienky.

Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku (list č. 09639/2022/ODDUPZP-3 zo dňa 15. 08. 2022)

V stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť je v súlade so záväznou časťou Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení, s regulatívom 2.3.2 podporovať rozvoj súčasnej odvetvovej štruktúry priemyselnej výroby s orientáciou najmä na sústavnú modernizáciu technologických procesov a zariadení šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať, znižovanie výrobných nákladov a energetickej náročnosti výroby, zvyšovanie miery finalizácie, kvality a úžitkových parametrov výrobkov. Opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení v reakcii na špecifickú požiadavku rozsahu hodnotenia 2.2.8. požaduje zapracovať do záverečného stanoviska medzi opatrenia kapitoly VI.3.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 3083/2022-11.1.1/av; 49045/2022 zo dňa 02. 09. 2022, spoločnosť ENVICONSULT spol. s r.o., zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 6/98-OPV-PO (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný v súlade s § 36 zákona a obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. Spracovateľ posudku vypracoval odborný posudok na základe predloženej správy o hodnotení činnosti, doručených písomných stanovísk k správe o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, konzultácií s navrhovateľom a z vykonanej obhliadky zariadenia.

Spracovateľ posudku konštatoval, že obsahová náplň jednotlivých kapitol správy o hodnotení činnosti je primeraná a zodpovedá názvu kapitol. K obsahu a forme spracovania jednotlivých kapitol správy o hodnotení činnosti spracovateľ posudku nemal zásadné výhrady. Správa o hodnotení činnosti podľa spracovateľa posudku obsahuje pomerne podrobný popis navrhovanej činnosti, funkcie a parametrov technologických zariadení.

Z hľadiska obsahovej stránky, spracovateľ posudku uviedol nasledovné pripomienky:

- v časti *A.II.9: Popis technického a technologického riešenia* – v základnom popise navrhovanej činnosti by bolo vhodné doplniť údaje o rozmeroch celkovej plochy areálu navrhovanej činnosti), keďže situácia areálu bola uvedená ako príloha k zámeru;
- medzi činnosti nakladania s odpadom navrhol doplniť aj činnosť R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12;
- v časti *B.II.2.2: Odpadové vody* – počas prevádzky nebola uvedená potreba technologickej vody, ktorá vyplynula s údajov po výstupoch;
- v časti *B.I.1.3: Suroviny* v tabuľke označenej ako „zoznam ostatných kovových odpadov“ sú uvedené aj ostatné odpady, ktoré nepatria medzi kovy; nie je uvedená predpokladaná spotreba nafty pre prevádzku kontajnerových nožníc;
- v časti *B.II.2.1: Ovzdušie* nie je drviaca linka začlenená ako zdroj znečisťovania ovzdušia;
- časti *B.II.2.3: Odpady* nie sú uvedené odpady vznikajúce bežnou prevádzkou navrhovateľa;
- v časti *C.II.2.15: Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyv na životné prostredie* – v časti týkajúcej sa ovzdušia je použitá neaktuálna charakteristika a údaje sú málo relevantné k posudzovanému územiu;
- v časti *C.II.2.11: Obyvateľstvo* – bolo by vhodné doplniť údaje o odpadovom hospodárstve dotknutého územia v ktorom navrhovateľ pôsobí zo širšieho hľadiska, nielen z pohľadu problematiky komunálneho odpadu.

Aj napriek týmto nedostatkom, spracovateľ odborného posudku vyhodnotil celkovú úroveň spracovania správy o hodnotení činnosti ako veľmi dobrú. Uviedol, že správa o hodnotení činnosti obsahuje všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie s vyhodnotením relevantných vplyvov a vyhodnotenie podmienok rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti v prehľadnej forme, v ktorej je uvedené znenie pripomienky a príslušné vyhodnotenie jej splnenia, resp. odôvodnenie nesplnenia. Vyhodnotenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, ale aj jej identifikovaných vplyvov v správe o hodnotení činnosti je zdôvodnené podľa hmotnoprávných predpisov ochraňujúcich jednotlivé zložky životného prostredia.

Spracovateľ posudku uviedol, že požiadavky vznesené k zámeru boli do správy o hodnotení činnosti v akceptovateľnej miere zapracované, resp. budú detailne riešené v ďalších stupňoch projektovej prípravy. Vo výrobnom procese budú použité štandardné procesy, ktoré sú široko aplikované a spĺňajú poznatky o najlepšíh dostupných technik BAT.

Po posúdení všetkých identifikovaných vplyvov a aspektov pri umiestnení navrhovanej činnosti v rámci nulového variantu a variantu č. 1, spracovateľ posudku na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti konštatoval, že prevádzka navrhovanej činnosti je v lokalite variantu č. 1 optimálna.

Na základe získaných výsledkov environmentálneho vyhodnotenia, pripomienok a stanovísk doručených od rezortného, povoľujúceho, dotknutých orgánov a dotknutej obce, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti, s poukázaním na predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, návrh opatrení na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti vo variante č. 1 (Banská Bystrica, k. ú. Banská Bystrica, parc. č.: 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64) uvedenom v správe o hodnotení činnosti.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. a VII. tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 18. 10. 2022.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Vplyvy prevádzkovania navrhovanej činnosti na obyvateľstvo možno celkovo hodnotiť ako akceptovateľné, keďže vplyvy zo znečisťovania ovzdušia a riziko hluku sa vzťahujú na bezprostredné okolie objektu navrhovanej činnosti v rámci priemyselného areálu, ktorý je v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny.

Vplyv navrhovanej činnosti na hluk pôsobiaci na pracovníkov zariadenia musí byť v súlade s požiadavkami nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Zdrojom hluku bude chod hydraulických nožníc na strihanie oceľového šrotu, drviaceho zariadenia a nákladná doprava zabezpečujúca dopravu vstupného materiálu a hotových výrobkov na dopravných trasách v časti areálu a na prilahlých komunikáciách. Areál zariadenia má priemyselný charakter, funkčne vybavený na tento účel. Vzhľadom k polohe a dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby je možné prírastok hluku zo súvisiacej dopravy považovať za nevýznamný. Vzhľadom k plánovanému umiestneniu navrhovanej činnosti a súčasnej hladine hluku v tejto lokalite sa predpokladá, že zmeny hlukovej záťaže z dopravy súvisiacej s realizáciou navrhovanej činnosti budú zanedbateľné.

Drviace zariadenie na drvenie kovového šrotu bude vybavené protihlukovými opatreniami, v súlade s vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí (ďalej len „vyhláška 549/2007 Z. z.“). Protihlukové opatrenia zabezpečia, že denné povolené hodnoty hluku v najbližšej obytnej oblasti budú dodržané v hodnotách do 50 dB. V nočných hodinách prevádzka navrhovanej činnosti nebude prebiehať. Drviaca linka bude uložená v odpruženej konštrukcii so zabudovanými absorbérmi (silentblokmi) zabráňujúcimi ďalšiemu šíreniu nežiadúcich vibrácií na nosné konštrukcie a následne na zemné kotviace prvky.

Drviacu linku tvorí drviaca linka so vstupným sklzným žľabom a výstupným vibračným korytom, žeriavová dráha pre údržbu a magnetická separácia so vzdušným triedičom a bubnom, ventilátorovou stanicou a odprašovacím zariadením. Zariadenie je vybavené celoobvodovou kapotážou s použitím špeciálnych izolačných panelov, pohlcujúcich hluk. Použité opatrenie zabezpečí splnenie stanovených limitov pre prípustné zaťaženie hlukom. Protihlukové opatrenia budú inštalované na samotnom drviacom zariadení, na magnetickom separátore so vzduchovým triedičom a bubnom, ventilátorovej stanici, ako aj na odprašovacom zariadení.

Územie, v ktorom je areál, kde bude navrhovaná činnosť lokalizovaná je podľa vyhlášky 549/2007 Z. z. z hľadiska prípustných hodnôt hluku zaradené do kategórie územia IV. územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov so stanovenou maximálnou hladinou hluku do 70 dB.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude prebiehať počas pracovných dní v dvojzmennom režime, pričom akustický tlak šíriaci sa z nej je výrazne zatienený už existujúcimi halami umiestnenými v smere k dostatočne vzdialenému obytnému prostrediu a bude tlmený aj existujúcou izolačnou vzrastlou zeleňou nachádzajúcou sa pozdĺž hraníc areálu, ktorá bude zachovaná. Táto zeleň vytvára prirodzenú vizuálnu, hlukovú bariéru a plní izolačnú funkciu aj z hľadiska emisií.

Prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje riziko žiarenia ani zdroj zápachu.

Vplyvy na ovzdušie

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike (r. 2021) je v Banskobystrickom kraji dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia vykurovanie domácností, najmä v severnej časti, kde je podiel využitia palivového dreva v porovnaní s ostatnými oblasťami najvyšší. Lokálne je dôležitá aj cestná doprava, ktorá dosahuje najvyššiu intenzitu v okrese Banská Bystrica – na diaľnici R1 a na ceste č. 66. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia v zóne Banskobystrický kraj, ako je metalurgia neželezných kovov, sú z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa v tejto zóne môže prejavíť aj vplyv teplární. Významným zdrojom znečistenia ovzdušia v tomto kraji je vykurovanie domácností v prípade tuhých častíc a benzol(a)pyrénu, ale aj cestná doprava v prípade NO₂ a benzénu. V roku 2021 v zóne Banskobystrický kraj nebolo namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀.

Keďže prevádzka navrhovanej činnosti spočíva predovšetkým v inštalácii potrebného technického a technologického vybavenia, počas prípravy dotknutého územia na prevádzku navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významný vznik emisií znečisťujúcich látok. Činnosť úpravy a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov,

spracovanie ostatných odpadov neprodukuje látky znečisťujúce ovzdušie. Prašnosť počas prevádzky drviacej linky bude vznikáť pri manipulácii a nakladaní jednotlivých druhov odpadov.

Samotná drviaca linka bude vybavená odprašovacím systémom, ktorý zabezpečí koncentráciu zostatkového prachu na výstupe do 10 mg/m³ a koncentráciu prchavých organických látok (ďalej len „VOC“) do 50 mg/m³.

Podľa prílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška č. 410/2012 Z. z.“) ide o stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia zaradený nasledovne:

5.99 Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi – členenie podľa bodu 2.99:

- a) podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie:
- organické plyny a pary $\geq 0,2$
 - iné znečisťujúce látky ≥ 1

Ide o znečisťujúcu látku: organické plyny a pary (VOC), pre ktorú je uvedený hmotnostný tok znečisťujúcej látky v prílohe č. 3 vyhlášky č. 410/2012 Z. z. pre jestvujúce zariadenie 3000 g/h. Pre začlenenie ako stredného zdroja by hmotnostný tok VOC pred odlučovačom musel dosiahnuť hodnotu 600 g/h, pri ktorej by bol hodnotený podiel $\geq 0,2$. Takáto hodnota hmotnostného toku je charakteristická pre zariadenia používajúce organické rozpúšťadlá napr. lakovne, t. j. reálne bude pre navrhovanú činnosť daný pomer podstatne nižší, preto je možné predbežne odhadnúť začlenenie ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Pre prašnosť, tuhé znečisťujúce látky (ďalej len „TZL“) je uvedený hmotnostný tok znečisťujúcej látky v prílohe č. 3 vyhlášky č. 410/2012 Z. z. pre jestvujúce zariadenie 500 g/h. Pre začlenenie ako stredného zdroja by hmotnostný tok TZL pred odlučovačom musel dosiahnuť hodnotu 500 g/h, pri ktorej by bol hodnotený podiel ≥ 1 . Hodnota hmotnostného toku pred odlučovačom je predbežne odhadovaná na základe porovnania s inými technológiami drvenia. Prevádzky na drvenie stavebného odpadu, alebo kameniva, pri ktorých je vznik a úlet prašnosti/TZL výrazne pravdepodobnejší, nedosahujú hodnotu hmotnostného toku 500 g/h pred odlučovačom, preto je možné predbežne odhadnúť začlenenie ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Pri realizácii navrhovanej činnosti budú používané hydraulické nožnice ŽĐAS CNS 400 K, s dieslovým motorom s tepelným príkonom 0,24 MW, na základe čoho sú v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z. z. kategorizované ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia:

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

Uvedený malý zdroj znečisťovania ovzdušia nedosahuje prahovú kapacitu pre začlenenie ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (0,3 MW). Znečisťujúcimi látkami zo spaľovania nafty pre dieselový motor nožníc budú TZL, SO₂, NO_x, CO a celkový organický uhlík (TOC).

Z vyššie uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť bude ovplyvňovať ovzdušie súvisiacou dopravou a samotnou prevádzkou, keďže bude obsahovať činnosti a zariadenia, ktoré budú zdrojom znečisťovania ovzdušia, predbežne začlenených ako malé zdroje znečisťovania ovzdušia. Použité technologické zariadenia využívajú systém čistenia vypúšťaného znečisteného vzduchu, preto je predpoklad, že vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia budú minimálne.

Vplyvy na klimatické pomery

V súvislosti s prevádzkou a dopravou bude dochádzať k tvorbe skleníkových plynov priamo (spaľovaním palív v súvislosti s dopravou) aj nepriamo (spotrebou elektrickej energie). So zohľadnením prínosu činnosti v rámci systému obehového hospodárstva (logistická činnosť v rámci recyklácie odpadov) bude tento vplyv environmentálne akceptovateľný. Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v priestore s vysokým podielom zelene, ktorá bude aj naďalej zachovaná, čím prospeje k udržateľnosti mikroklímy lokálneho charakteru.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Charakter prevádzky navrhovanej činnosti pri dodržaní technických a organizačných opatrení nevytvára predpoklad negatívnych vplyvov na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Vplyvy na pôdu

Keďže navrhovaná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom areáli, nie je potrebný trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy. Prevádzkou navrhovanej činnosti sa za štandardnej situácie nepredpokladá vplyv na pôdne pomery.

Vplyvy na vodné pomery

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v už jestvujúcom areáli sa nepredpokladajú vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym negatívnym vplyvom môže byť len náhodná havarijná situácia v dôsledku úniku znečisťujúcich látok z dopravných prostriedkov, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci jestvujúceho areálu v území, na ktoré sa vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany, a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu (Natura 2000), chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na biodiverzitu.

Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci jestvujúceho areálu so spevnenými plochami a s vybudovanou infraštruktúrou. Prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní charakter územia, štruktúru, scenériu krajiny ani krajinný obraz.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť nepredstavuje vplyv na súčasnú štruktúru krajiny a nenarušuje celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Existujúci areál priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruša funkčnosť žiadneho prvku regionálneho územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci jestvujúcej prevádzky, pričom v riešenom území nie sú vymedzené vodohospodársky chránené územia, ani ochranné pásma vodných zdrojov, ani lokality zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Navrhovaná činnosť sa nijako negatívne neprejaví na poklese biodiverzity.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala nepriaznivý vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy na kultúrne a historické pamiatky nepredpokladajú.

Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na archeologické náleziská a vzhľadom na jej charakter (nevykonávajú sa zemné práce) sa nepredpokladá odkrytie archeologických nálezov.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nepredpokladajú. Na posudzovanom území nie sú známe žiadne paleontologické náleziská, ani významné geologické lokality.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Lokalita umiestnenia navrhovanej činnosti vo variante č. 1 je situovaná vo vzdialenosti cca 2 km východne od územia európskeho významu: SKUEV0062 Príboj pralesové zvyšky a SKUEV1303 Alúvium Hrona.

Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter a rozsah nebude mať významný negatívny vplyv na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (Natura 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu č. 1 uvedeného v správe o hodnotení činnosti** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. so zariadením na:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi s kapacitou 150 000 t ostatných odpadov;
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi s kapacitou 5 000 t nebezpečných odpadov;
- zber a spracovanie starých vozidiel do 3 000 ks vozidiel za rok,

prevádzkovaným v Banskobystrickom kraji, okres Banská Bystrica, obec Banská Bystrica, k. ú. Banská Bystrica na parc. č. 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64, ktoré sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvorcia a sú vo vlastníctve navrhovateľa.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení činnosti a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Zabezpečiť dôsledné dodržiavanie prevádzkových predpisov, kvalifikovanej obsluhy a pravidelnej kontroly technických zariadení, vrátane údržby a čistenia infraštruktúry na odkanalizovanie areálu;
2. Pri návrhu a prevádzke stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia – drviacej linky zabezpečiť podmienky na dostatočný rozptyl (t. j. najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť najmenej 4 m nad terénom);
3. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami, znečistenú vzdušninu odvádzať na čistenie);
4. Minimalizovať skladovanie prašných stavebných materiálov, resp. zabezpečiť ich skladovanie v uzatvárateľných skladoch;
5. Vzniknuté prašné emisie v dôsledku dopravy eliminovať primeraným kropením dopravných ciest staveniska vodou;
6. Stavebné, montážne, prevádzkové práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v denných hodinách a prednostne používať stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi;
7. Nakladanie s odpadmi zabezpečovať v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva, odpady určené na zhodnotenie alebo zneškodnenie odovzdávať len organizáciám na to oprávneným;
8. Vypracovať havarijný plán v súlade so zákonom 364/2004 Z. z. vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a jeho vykonávacou vyhláškou č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a predložiť ho Slovenskej inšpekcii životného prostredia, odboru ochrany vôd na schválenie;
9. Pracovisko vybaviť prostriedkami na zneškodnenie prípadného havarijného úniku škodlivých látok, zabezpečiť prevádzkový postup manipulácie so znečisťujúcimi látkami tak, aby bolo minimalizované riziko úniku a znečistenia životného prostredia;
10. Dbať na dodržiavanie opatrení na ochranu zdravia a zabezpečiť odborné preškolenie pracovníkov prevádzky a dodávateľov.
11. V ďalšej etape projektovej prípravy preveriť možnosť aplikácie vertikálnych vegetačných stien v miestach, kde to dovoľí statika a konštrukčný materiál stavieb.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení činnosti boli doručené 3 písomné stanoviská od dotknutých orgánov. Ani v jednom stanovisku nebol uvedený nesúhlas s navrhovanou činnosťou.

Stanoviská doručené k správe o hodnotení činnosti boli akceptované a boli vyhodnotené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

Stanoviská a pripomienky doručené k zámeru boli podkladom pre určenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a boli v zmysle § 31 ods. 1 písm. g) zákona a špecifickej požiadavky č. 2.2.9. rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti č. 3083/2022-11.1.1/dh; 12409/2022; 12510/2022-int., 12511/2022-N, zo dňa 01. 03. 2022 vyhodnotené v správe o hodnotení činnosti.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 ods. 4 a 5 zákona na základe správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti a ďalších stanovísk doručených v priebehu konania, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona, ako aj na základe skutočností všeobecne známych alebo známych správnomu orgánu z jeho úradnej činnosti.

Pri hodnotení podkladov a vypracovávaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo boli na príslušný orgán doručené 2 písomné stanoviská k správe o hodnotení činnosti od dotknutých orgánov. Vyhodnotenie stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti je uvedené v kapitole VI.5. a v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska.

Správa o hodnotení činnosti, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti ani odborný posudok, neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti. Navrhované technické a technologické riešenie spĺňa štandardné požiadavky na prevádzky zariadení obdobného charakteru podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v Banskobystrickom kraji, okres Banská Bystrica, obec Banská Bystrica, k. ú. Banská Bystrica na parc. č. 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64, ktoré sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a sú vo vlastníctve navrhovateľ. Navrhovaná činnosť bude lokalizovaná v už jestvujúcom areáli umiestnenom na východnom okraji mesta Banská Bystrica vzdialenej cca 800 m vzdušnou čiarou od najbližšej obytnej zástavby.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje trvalý záber poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy a nemá nároky na spotrebu surovínových zdrojov. Záujmové územie je poznačené významnými dlhodobými antropogénnymi vplyvmi priemyselnou činnosťou priamo na posudzovanej ploche. Samotné záujmové územie je súčasťou priemyselnej zóny vo východnej časti mesta s kumuláciou viacerých antropogénnych činností.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde ku vytvoreniu spracovateľskej kapacity v infraštruktúre odpadového hospodárstva, najmä pre zhodnotenie starých vozidiel a ďalších druhov ostatných odpadov, a tiež budú zabezpečené podmienky pre zber nebezpečných odpadov. Využije sa aj existujúci potenciál riešenej lokality a existujúce kapacity vybudovanej infraštruktúry v dotknutom priemyselnom areáli – t. j. komunikácie, spevnené plochy, všetky druhy inžinierskych sietí a rozvodov, železničná doprava a s tým súvisiaca revitalizácia existujúceho areálu bez potreby záberu nových plôch a území.

So zreteľom na časový priebeh pôsobenia vplyvov navrhovanej činnosti, nebude jej vplyvy významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia, vrátane zdravia ľudí. Počas prevádzky navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné a v minimálnom rozsahu bežné riziká, nehody, prípadne havárie súvisiace priamo s prevádzkou zariadení. Pre ich vylúčenie je navrhovateľ povinný dodržiavať platné právne predpisy, ako aj podmienky určené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnemu významnému negatívne ovplyvneniu životného prostredia. Identifikované nepriaznivé vplyvy (hluk a emisie) budú lokálneho charakteru, a majú charakteristiky vplyvov zmierniteľných pomocou vhodne nastavených eliminačných a ochranných opatrení.

MŽP SR zvážilo všetky možné riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov a dospelo k záveru, že pri dodržaní ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, technologických postupov a opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti, je navrhovaná činnosť prijateľná a nebude mať významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. V priebehu procesu posudzovania sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení uvedených v správe o hodnotení činnosti a v tomto záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K správe o hodnotení činnosti boli na MŽP SR doručené 3 písomné stanoviská.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva (list č. 40548/2022-int. Zo dňa 15. 07. 2022)

Z hľadiska odpadového hospodárstva nemá k navrhovanej činnosti pripomienky, uvádza však, že na str. 35 predloženej správy o hodnotení činnosti je v časti 2.17. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, štvrtá odrážka nesprávne uvedený názov súhlasu na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné (súhlas podľa § 97 ods.1 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a konštatuje, že pri vypracovávaní správy o hodnotení činnosti s najväčšou pravdepodobnosťou došlo ku chybe pri písaní.

Okresný úrad Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva (list č. OU-BB-OSZP3-2022/025005-002 zo dňa 26. 07. 2022) nemá pripomienky.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku (list č. 09639/2022/ODDUPZP-3 zo dňa 15. 08. 2022)

V stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť je v súlade so záväznou časťou Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení, s regulatívom 2.3.2 podporovať rozvoj súčasnej odvetvovej štruktúry priemyselnej výroby s orientáciou najmä na sústavnú modernizáciu technologických procesov a zariadení šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať, znižovanie výrobných nákladov a energetickej náročnosti výroby, zvyšovanie miery finalizácie, kvality a úžitkových parametrov výrobkov. Opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení činnosti v reakcii na špecifickú požiadavku rozsahu hodnotenia 2.2.8. požaduje zapracovať do záverečného stanoviska medzi opatrenia kapitoly VI.3.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že v ďalšej etape projektovej prípravy navrhovanej činnosti je treba preveriť možnosť aplikovania vertikálnych vegetačných stien tam, kde to bude dovoľovať statika a konštrukčný materiál stavieb.

Dotknutá verejnosť Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava; ELEKTRO RECYCLING, s.r.o., Príboj 549, 976 13 Slovenská Ľupča; KOGA Rent s.r.o., Svornosti 43, 821 06 Bratislava a VETERINÁRNE KREMATÓRIUM s.r.o., Cementárska cesta 4, 974 01 Banská Bystrica v stanovisku k zámeru zaslali pripomienky, ku ktorým sa navrhovateľ vyjadril v správe o hodnotení činnosti. K správe o hodnotení činnosti neboli od verejnosti doručené žiadne stanoviská.

MŽP SR listom č. 3083/2022-11.1.1/av; 61563/2022; zo dňa 25. 10. 2022, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 15 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00. Možnosť nahliadnuť do spisu a možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia účastníci konania nevyužili.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Andrea Val'ková

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Michaela Seifertová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 28. 11. 2022

IX. INFORMÁCIA PRE POVOLEJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoloťovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví

záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

Dotknutou verejnosťou je v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava, ELEKTRO RECYCLING, s.r.o., Príboj 549, 976 13 Slovenská Lupča, KOGA Rent s.r.o., Svornosti 43, 821 06 Bratislava a VETERINÁRNE KREMATÓRIUM s.r.o., Cementárska cesta 4, 974 01 Banská Bystrica.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa (*elektronicky*):

1. ENEX consulting, s. r. o. Hanzlíkova 1987/858, 911 05 Trenčín
2. Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica
3. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
6. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
7. Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
8. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Komenského 27, 975 56 Banská Bystrica
11. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Banská Bystrica
12. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
14. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie, TU
15. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU
16. Združenie domových samospráv, o.z., Rovninankova 1667/14, 851 02 Bratislava
17. ELEKTRO RECYCLING, s.r.o., Príboj 549, 976 13 Slovenská Ľupča
18. KOGA Rent s.r.o., Svornosti 43, 821 06 Bratislava
19. VETERINÁRNE KREMATÓRIUM s.r.o., Cementárska cesta 4, 974 01 Banská Bystrica