



Informácia k zariadeniam so spaľovacím motorom, vrátane vrtných súprav

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej Republiky
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

júl 2024
Verzia 1

Obsah

Legislatívny rámec	3
Pojmy podľa § 2 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia	4
1. Spaľovacie motory všeobecne	4
2. Spaľovacie motory ako súčasť spaľovacích zariadení stacionárnych zdrojov.....	5
3. Spaľovacie motory ako súčasť mobilného zdroja	6
3.1. Spaľovacie motory ako súčasť necestných pojazdných strojov.....	6
4. Spaľovacie motory, ktoré sú súčasťou prenosných zdrojov	7
5. Ako identifikovať, že ide o spaľovací motor podľa právnej úpravy o necestných pojazdných strojoch	7
5.1. Spaľovací motor podľa nariadenia o necestných pojazdných strojoch (č. 2016/1628)	7
5.2. Spaľovací motor podľa predchádzajúcej právnej úpravy o necestných pojazdných strojoch.....	8
6. Zhrnutie	9
7. Vrtné súpravy.....	9

Legislatívny rámec

- **Pre stacionárne zdroje**

Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“)

Vyhláška MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhl. č. 248/2023 Z. z.“)

Vyhláška MŽP SR č. 249/2023 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí (ďalej len „vyhl. č. 249/2023 Z. z.“)

Vyhláška MŽP SR č. 252/2023 Z. z. o odbornej spôsobilosti v ochrane ovzdušia, podrobnostiach odborných posudkov a výkone kontroly malých spaľovacích zariadení na tuhé palivo a kvapalné palivo (ďalej len „vyhl. č. 252/2023 Z. z.“)

- **Pre necestné pojazdné stroje**

Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013 a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (ďalej len „nariadenie o necestných pojazdných strojoch“)

Nariadenie vlády SR č. 367/2016 Z. z., ktorým sa ustanovujú opatrenia na zníženie emisií zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (ďalej „nariadenie vlády č. 367/2016 Z. z.“)

- **Pôvodná právna úprava pre necestné pojazdné stroje**

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/68/ES zo 16. decembra 1997 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú opatrení voči emisiám plyných a tuhých znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (ďalej len „smernica 97/68/ES“)

Nariadenie vlády SR č. 584/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú opatrenia na zníženie emisií zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (ďalej len „nariadenie vlády č. 584/2004 Z. z.“)

Nariadenie vlády SR č. 370/2006 Z. z. o opatreniach na zníženie emisií zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (ďalej len „nariadenie vlády č. 370/2006 Z. z.“)

Pojmy podľa § 2 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia

k) **stacionárny zdroj** – technologický celok, sklad palív, surovín alebo produktov, skládka odpadov, lom, plocha alebo stavba, objekt a činnosť, ktorá znečisťuje alebo môže znečisťovať ovzdušie, a je vymedzený ako súhrn všetkých častí, súčastí a činností v rámci funkčného celku a priestorového celku,

l) **mobilný zdroj** – zariadenie, ktoré na svoj pohyb alebo pohon vlastných strojných častí využíva spaľovací motor, na ktorý sa vzťahujú technické požiadavky z hľadiska emisií znečisťujúcich látok pre cestné motorové vozidlá alebo necestné pojazdné stroje,⁵⁾

⁵⁾ Napríklad **nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007** z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) (Ú. v. EÚ L 171, 29. 6. 2007) v platnom znení,

nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI), ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18. 7. 2009) v platnom znení,

delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 134/2014 zo 16. decembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek, a ktorým sa mení jeho príloha (Ú. v. EÚ L 53, 21. 2. 2014) v platnom znení,

nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plynných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013, a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16. 9. 2016) v platnom znení,

delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2018/985 z 12. februára 2018, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky poľnohospodárskych a lesných vozidiel a ich motorov, a zrušuje delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/96 (Ú. v. EÚ L 182, 17. 7. 2018) v platnom znení.

m) **prenosný zdroj** – stacionárny zdroj, ktorý má účelový charakter a na jednom mieste sa prevádzkuje dočasne, najviac 36 mesiacov, alebo technická jednotka, ktorá je súčasťou mobilného zdroja, vnášajúca emisie znečisťujúcej látky do ovzdušia, ak vnáša do ovzdušia iné emisie než emisie zo spaľovacieho motora podľa písmena l).

1. Spaľovacie motory všeobecne

Spaľovací motor je motor, ktorý generuje mechanickú energiu premenou tepelnej energie získanej spálením paliva (využitím tlaku spalín).

Spaľovacie motory môžu byť súčasťou rôznych strojov a zariadení, ktoré môžu samostatne alebo v kombinácii s inými zariadeniami tvoriť zdroj znečisťovania ovzdušia. Ide napr. o generátory elektrickej energie, kogeneračné jednotky, čerpadlá, vrtné súpravy, stavebné stroje (napr. pojazdné žeriavy), stroje v lesníctve a poľnohospodárstve, ale aj rôzne motorové vozidlá, železničné vozidlá, plavidlá, ručné strojové zariadenia (napr. kosačky) a pod.

Keďže emisie znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov (najmä CO, NO₂, PM, uhľovodíky) významne prispievajú k znečisťovaniu ovzdušia, sú regulované predpismi EÚ, osobitne pre vymedzené druhy zariadení a podľa účelu využitia.

Zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorého súčasťou je spaľovací motor môže byť z hľadiska jeho „mobility“ začlenený ako **stacionárny zdroj (viď bod 2)** alebo **mobilný zdroj (viď bod 3)**. Osobitným prípadom je, ak spaľovací motor je súčasťou **prenosného zdroja (viď bod 4)**.

2. Spaľovacie motory ako súčasť spaľovacích zariadení stacionárnych zdrojov

Zákon o ochrane ovzdušia zaraďuje spaľovacie motory, ktoré sú stacionárnymi zdrojmi znečisťovania ovzdušia, medzi spaľovacie zariadenia, pričom platí, že:

- **Spaľovacie zariadenie** (podľa § 20 ods. 6 zákona o ochrane ovzdušia) je technickým zariadením, ktoré slúži na oxidáciu palív na účely využitia takto vzniknutého tepla; ak sa spaľuje odpad, ide o spaľovňu odpadov alebo zariadenie na spoluspaľovanie odpadov.
- **Spaľovacie zariadenia** (podľa § 20 ods. 7 zákona o ochrane ovzdušia) sa členia na základe celkového menovitého tepelného príkonu (ďalej len „MTP“), ktorý sa určí s použitím agregáčnych pravidiel. Spaľovacie zariadenie môže pozostávať z jednej alebo viacerých spaľovacích jednotiek v závislosti od jeho vymedzenia na základe agregáčnych pravidiel.
- **Spaľovacia jednotka (SJ)** je definovaná v § 8 ods. 5 písm. a) vyhl. č. 248/2023 Z. z.: ako kotol, plynová turbína, stacionárny piestový spaľovací motor, zariadenie na nepriamy procesný ohrev alebo iná technická jednotka, ktorá využíva spaľovanie palív na výrobu tepla alebo inej energie okrem zariadení uvedených v odseku 1 a 2 vyhl. č. 248/2023 Z. z.“.
- **Špecifické požiadavky na spaľovacie zariadenia stacionárnych zdrojov** sú ustanovené
 - v § 8 až 19 a v prílohe č. 4 vyhl. č. 248/2023 Z. z. - požiadavky na uplatnenie špecifických emisných limitov, technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania pre spaľovacie zariadenia a
 - v § 8 vyhl. č. 249/2023 Z. z. - požiadavky na monitorovanie emisií,
 - vo vyhl. č. 252/2023 Z. z., kt. sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia.

Spaľovacie motory, ktoré sú stacionárnym zdrojom, sa častokrát využívajú ako záložné zdroje elektrickej energie alebo na iný osobitný účel a v takom prípade možno využiť výnimku z uplatňovania emisných limitov resp. uplatniť miernejšie emisné limity. Emisné limity na spaľovacie motory a možné výnimky:

Stacionárne piestové spaľovacie motory (SPSM) zaradené ako	Ustanovenie vyhl. č. 248/2023 Z. z.	Výnimka z emisných limitov
SPSM - veľké spaľovacie zariadenia	Príl. 4 časť III. bod 6	SPSM určené výlučne na núdzovú prevádzku < 500 h/rok , EL sa neuplatňujú
SPSM - väčšie stredné spaľovacie zariadenia Jestvujúce zariadenia (JZ): MTP > 5MW: od 1.1.2025 MTP ≤ 5MW: od 1.1.2030 Nové zariadenia (NZ): už teraz	§ 16 + Príl. 4 časť IV. bod 4.2	OPR – JZ < 500 h/rok (5-ročný plávajúci priemer) OPR – NZ < 500 h/rok (3-ročný pláv. priemer) EL sa neuplatňujú, dieselové motory – NZ OPR – JZ + kompresorové stanice plynárenských prepravných sústav miernejší EL pre NO _x do roku 2030
SPSM - menšie stredné spaľ. zariadenia - väčšie stredné spaľovacie zariadenia - JZ: s MTP ≤ 5MW: do 1.1. 2030	Príl. 4 časť V. bod 5.2	SPSM určené výlučne na núdzovú prevádzku < 500 h/rok , EL sa neuplatňujú
Malé spaľovacie zariadenia	Príl. 4 časť VI.	EL sa neuplatňujú, okrem tmavosti dymu

OPR – obmedzený prevádzkový režim

EL – emisný limit

Podrobnejšie informácie o spaľovacích zariadeniach a požiadavkách na ne sú uvedené na webovom sídle MŽP SR:

- <https://www.minzp.sk/ovzdušie/ochrana-ovzdušia/zdroje-znečisťovania-ovzdušia/spalovacie-zariadenia/>
- https://minzp.sk/files/oblasti/ovzdušie/ochrana-ovzdušia/informacie/mcp_informacia_final.pdf

3. Spaľovacie motory ako súčasť mobilného zdroja

Zdrojom znečisťovania ovzdušia môže byť **mobilný zdroj** podľa § 2 písm. l) zákona o ochrane ovzdušia, ak jeho spaľovacie zariadenie – motor slúži na pohyb alebo pohon vlastných častí. Za mobilné zdroje sa považujú:

- všetky druhy cestných motorových vozidiel a dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek vrátane, poľnohospodárskych a lesných vozidiel.
- stroje, ktorých súčasťou je spaľovací motor, na ktorý sa vzťahuje **nariadenie o necestných pojazdných strojoch**.

3.1. Spaľovacie motory ako súčasť necestných pojazdných strojov

Požiadavky na necestné pojazdné stroje rieši nariadenie o necestných pojazdných strojoch, ktoré sa v práve SR vykonáva nariadením vlády SR č. 367/2016 Z. z. Toto nariadenie o necestných pojazdných strojoch stanovuje požiadavky týkajúce sa limitov emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok a typového schvaľovania spaľovacích motorov pre necestné pojazdné stroje, čo je nevyhnutnou podmienkou uvedenia týchto motorov na trh EÚ.

Nariadenie vyžaduje, aby motory na použitie v necestných pojazdných strojoch boli schválené pri prvom uvedení na trh, a tým preukázali dodržiavanie emisných limitov znečisťujúcich látok.

Nariadenie o necestných pojazdných strojoch sa vzťahuje na všetky motory, ktoré patria do kategórií stanovených v čl. 4 ods. 1 nariadenia, ktoré sú nainštalované v necestných pojazdných strojoch alebo určené na inštaláciu do nich.

Nariadenie o necestných pojazdných strojoch definuje:

- **necestný pojazdný stroj** (zaužívaná skratka „NRMM“ – non road mobile machine) je každý pojazdný stroj, prepraviteľné zariadenie alebo vozidlo s karosériou alebo kolesami, prípadne bez karosérie alebo kolies, ktoré nie je určené na prepravu cestujúcich alebo tovaru po ceste a jeho súčasťou sú strojné zariadenia nainštalované na podvozku vozidla určeného na prepravu cestujúcich alebo tovaru po ceste; inštalované so spaľovacím motorom (čl. 3 ods. 1)
- **spaľovací motor** alebo **motor** ako menič energie s výnimkou plynovej turbíny, navrhnutý na premenu chemickej energie (vstup) na mechanickú (výstup) procesom vnútorného spaľovania; zahŕňa systém regulácie emisií a komunikačné rozhranie (hardvér a správy) medzi elektronickou riadiacou jednotkou alebo jednotkami motora a každou inou hnacou sústavou alebo riadiacou jednotkou necestného pojazdného stroja, ktoré sú potrebné na dosiahnutie súladu s kapitolami II a III, v prípade, že boli nainštalované (čl. 3 ods. 7)
- **generátorový agregát** ako samostatný necestný pojazdný stroj, ktorý nie je súčasťou hnacej sústavy a predovšetkým je určený na výrobu elektrickej energie, (čl. 3 ods. 35).

V porovnaní s cestnými vozidlami nariadenie o necestných pojazdných strojoch zahŕňa veľmi širokú škálu strojov, ktoré sa bežne používajú mimo cesty na rôznych účel, napr.

- stavebné stroje (napríklad rýpadlá a buldozéry),
- poľnohospodárske stroje (napríklad samohybné postrekovače a kombajny, kultivátory),
- stroje na manipuláciu s materiálom (napríklad žeriavy a vysokozdvížné vozíky, čerpadlá),
- záhradné stroje (napríklad kosačky na trávnu a nožnice na živý plot, reťazové píly),
- komunálna technika (napríklad zametacie stroje a technika zimnej údržby),
- súpravy mobilných generátorov,
- železničné vozne, lokomotívy a plavidlá vnútrozemskej plavby.

Nariadenie o necestných pojazdných strojoch sa nevzťahuje na:

- motory uvedené v čl. 2 ods. 2: napr. lietadlá, určité špeciálne aplikácie – vojenské a rekreačné plavidlá, cestné vozidlá a lode na použitie na mori ako aj poľnohospodárske motory a traktory
- motory prenosných požiarnych motorových striekačiek vymedzených a uvedených v európskej norme o prenosných požiarnych čerpadlách EN 14466 +A1: 2009 (Požiarne motorové striekačky – Prenosné

strieačky – Požiadavky na bezpečnosť a výkonnosť, testy) - tieto požiarne motorové strieačky taktiež začleňujeme ako mobilné zdroje

- motory inštalované v zariadeniach, ktoré nespĺňajú definíciu necestného pojazdného stroja uvedenú v čl. 3 ods. 1 tohto nariadenia
- motory stacionárnych strojových zariadení – vid' bod 2.

Viac informácií je uvedených v príručke pre identifikáciu necestných pojazdných strojov a motorov v súlade s nariadením o necestných pojazdných strojoch na nasledovnom odkaze:

https://www.euromot.eu/wp-content/uploads/2021/02/StageV_market-surveillance_guidance_January-2021_V2.pdf

Podľa čl. 2. ods. 2 nariadenia o necestných pojazdných strojoch do rozsahu jeho pôsobnosti **nepatria motory stacionárnych strojových zariadení**, pričom:

- podľa čl. 3 ods. 36 **stacionárne strojové zariadenie** je strojové zariadenie, ktoré je určené na trvalú inštaláciu na jednom mieste pri jeho prvom použití a nie je určené na presun po ceste alebo inak, s výnimkou prepravy od miesta výroby na miesto prvej inštalácie.
- podľa čl. 3 ods. 37 „**trvalá inštalácia**“ znamená priskrutkovaný alebo iným spôsobom účinne pripevnený k základu alebo inému zadržiavaciemu prostriedku určenému na to, aby sa zaistila prevádzka motora na jednom mieste v rámci budovy, konštrukcie, objektu alebo prevádzky tak, aby sa vylúčila možnosť premiestnenia bez použitia nástrojov alebo iného technického vybavenia.

!!! Z uvedených definícií vyplýva, že pod právnu úpravu zákona o ochrane ovzdušia patria **len tie spaľovacie motory, ktoré sú podľa nariadenia o necestných pojazdných strojoch stacionárnymi zariadeniami s trvalou inštaláciou** podľa čl. 3 ods. 37 nariadenia o necestných pojazdných strojoch. Iba v takom prípade sa budú na ne vzťahovať požiadavky na stacionárne piestové spaľovacie motory podľa právnej úpravy zákona o ochrane ovzdušia bez ohľadu, či majú štítok typového schválenia. Osobitným prípadom je **prenosný zdroj (vid' bod 4)**.

4. Spaľovacie motory, ktoré sú súčasťou prenosných zdrojov

Prenosný zdroj môže byť prevádzkovaný na jednom mieste najviac 36 mesiacov. Ak súčasťou prenosného zdroja okrem technickej/technologickkej časti zdroja, ktorá znečisťuje ovzdušie a ktorú začleňujeme ako stacionárnu časť zdroja, je aj spaľovací motor, ktorý tento zdroj využíva na svoj pohyb alebo pohon, potom táto časť zdroja je mobilným zdrojom.

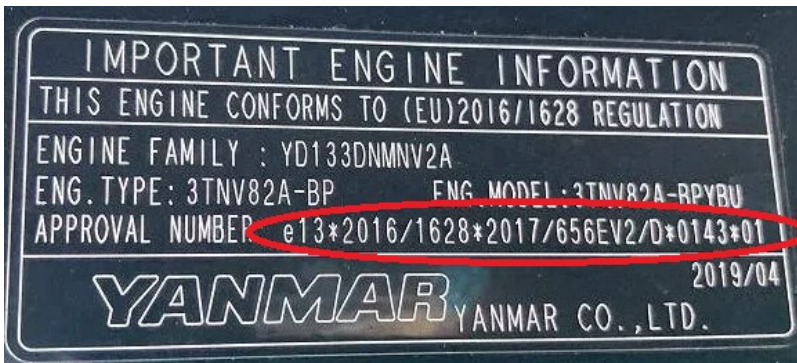
Na prenosný zdroj platia tieto požiadavky:

- **na spaľovací motor prenosného zdroja** sa vzťahujú požiadavky nariadenia o necestných pojazdných strojoch resp. iných predpisov pre mobilné zdroje. Tzn. jeho spaľovací motor musí byť typovo schválený podľa príslušných predpisov a označený štítkom. Na takto označený spaľovací motor sa požiadavky zákona o ochrane ovzdušia nevzťahujú.
- **na technologickú časť prenosného zdroja** sa vzťahujú požiadavky zákona o ochrane ovzdušia podľa účelu využitia a začlenenia podľa veľkosti zdroja.

5. Ako identifikovať, že ide o spaľovací motor podľa právnej úpravy o necestných pojazdných strojoch

5.1. Spaľovací motor podľa nariadenia o necestných pojazdných strojoch (č. 2016/1628)

Ku každému spaľovaciemu motoru inštalovanému v necestných pojazdných strojoch musí prevádzkovateľ mať od dodávateľa príslušnú dokumentáciu, ktorej súčasťou je Certifikát typového schválenia s **čísлом typového schválenia**, v rámci ktorého je uvedené aj číslo nariadenia EÚ, podľa ktorého bolo schválené, a je vyrazené aj na kovovom štítku zariadenia (obr. č. 1).



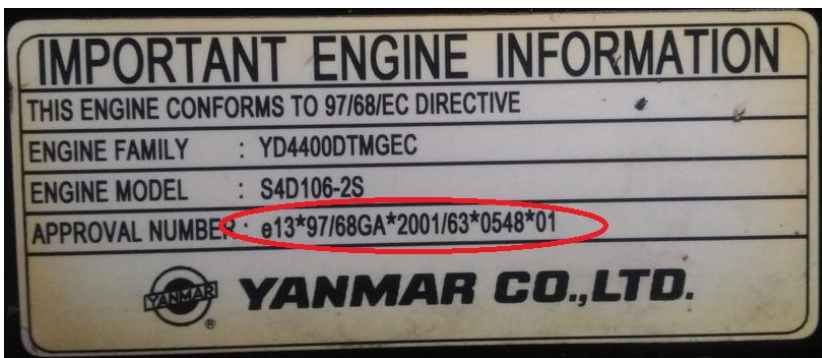
Obrázok 1 Príklad Štítok s označením typového schválenia motora NRMM podľa nariadenia EÚ 2016/1628

5.2. Spaľovací motor podľa predchádzajúcej právnej úpravy o necestných pojazdných strojoch

Pred nadobudnutím účinnosti nariadenia o necestných pojazdných strojoch č. 2016/1628 požiadavky na necestné pojazdné stroje riešila Smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/68/ES zo 16. decembra 1997 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú opatrení voči emisiám plyných a tuhých znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch. Predmetná smernica sa týkala užšieho okruhu spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch a bola zavedená v etapách na zariadenia uvádzané na trh po 30. júni 1998 až na zariadenia uvádzané na trh po 31. decembri 2003.

Táto smernica bola do práva SR transponovaná v Nariadení vlády SR č. 584/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú opatrenia na zníženie emisií zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch, ktoré bolo nahradené Nariadením vlády SR č. 370/2006 Z. z. o opatreniach na zníženie emisií zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojoch

Aj k takémuto spaľovaciemu motoru inštalovanému v necestných pojazdných strojoch musí mať prevádzkovateľ od dodávateľa príslušnú dokumentáciu, ktorej súčasťou je osvedčenie o typovom schválení s číslom typového schválenia, ktoré je vyrazené aj na kovovom štítku zariadenia (obr. č. 2). Týka sa to necestných pojazdných strojov a motorov do nich v rozsahu platnosti predchádzajúcej právnej úpravy.



Obrázok 2 Príklad Štítok s označením typového schválenia spaľovacieho motora necestného pojazdného stroja podľa pôvodnej právnej úpravy

6. Zhrnutie

Spaľovacie motory inštalované v necestných pojazdných strojoch uvedené na trh

- v súlade s požiadavkami terajšieho nariadenia o necestných strojoch,
- v súlade s predchádzajúcou právnou úpravou (smernice 97/68/ES a v čase platnosti nariadenia vlády č. 584/2004 Z. z. resp. č. 370/2006 Z. z.) v čase jej platnosti, alebo
- ktoré nepatrili do rozsahu nariadenia vlády č. 584/2004 Z. z. resp. č. 370/2006 Z. z., a
- ktoré nespádajú pod definíciu stacionárneho strojového zariadenia (viď bod 3.1)
 - tzn. - nie sú určené na trvalú inštaláciu na jednom mieste pri ich prvom použití a na presun po ceste alebo inak, s výnimkou prepravy od miesta výroby na miesto prvej inštalácie) a
 - nie sú trvalo inštalované (=priskrutkované alebo iným spôsobom účinne pripevnené k základu alebo inému zadržiavaciemu prostriedku určenému na to, aby sa zaistila prevádzka motora na jednom mieste v rámci budovy, konštrukcie, objektu alebo prevádzky tak, aby sa vylúčila možnosť premiestnenia bez použitia nástrojov alebo iného technického vybavenia)

považujeme za mobilné zdroje podľa § 2 ods. 1 písm. l) zákona o ochrane ovzdušia. Týka sa to aj spaľovacích motorov inštalovaných **v prenosných zdrojoch** podľa § 2 ods. 1 písm. m) zákona o ochrane ovzdušia.

Spaľovacie motory inštalované v necestných pojazdných strojoch, ktoré **spĺňajú definíciu stacionárneho strojového zariadenia** (viď bod 3.1), považujeme **za stacionárne zdroje podľa § 2 písm. k) zákona o ochrane ovzdušia** a musia plniť požiadavky na spaľovacie zariadenia podľa zákona o ochrane ovzdušia a jeho vykonávacích predpisov (podľa prílohy č. 4 vyhl. č. 248/2023 Z. z.) okrem uvedených výnimiek z uplatňovania emisných limitov.

7. Vrtné súpravy

Vrtné súpravy sú zariadenia, ktoré slúžia na výkon vrtných prác a po ich skončení sú odvezené na iné miesto. Vrtné súpravy môžu byť rôznej konštrukcie, niektoré sú pri realizácii vrtovej umiestnené na kolesovom vozidle, a niektoré sa pred vrtnými prácami z vozidla zložia žeriavom a majú vlastnú nosnú konštrukciu. Avšak všetky vrtné zariadenia sú premiestniteľné a na jednom mieste pracujú maximálne niekoľko mesiacov.

Pri realizácii vrtovej môže dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia dvoma spôsobmi.

Prvým je vnášanie prachových častíc do ovzdušia rozrušovaním hornín. Znečisťovanie ovzdušia z rozrušovania hornín možno považovať za zanedbateľné a nemá prakticky žiadny vplyv na kvalitu ovzdušia, pretože vyťažená hornina je väčšinou aj vzhľadom na výplachový spôsob razby nasýtená vodou a prachové častice sa tak pri razbe neuvolňujú.

Druhým spôsobom, ktorým môže dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia, je poháňanie vrtného sústrojenstva pomocou spaľovacieho motora. Spaľovacie motory inštalované vo vrtných súpravách považujeme za súčasť necestného pojazdného stroja a považujeme ich vždy za mobilné zdroje podľa § 2 ods. 1 písm. l) zákona o ochrane ovzdušia.

Vrtná súprava by mohla byť zaradená ako stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia iba v prípade, že by v nezanedbateľnej miere dochádzalo k znečisťovaniu ovzdušia činnosťou vrtného sústrojenstva. Technické aspekty realizácie vrtovej však túto možnosť vylučujú.