

● ●  
Podľa rozdeľovníka  
● ●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
O/Z/2022/684-KE 14.10.2022	OU-PO-OSZP2-2023/005601-002	Ing. Anna Mačejovská	07. 03. 2023

Vec

Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491 Hertník - Kľušovská Zábava, záväzné stanovisko

Dňa 17. 10. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti VALBEK&PRODEX, s.r.o., stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice, IČO 17314569 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Eliminácia bezpečnostných rizík III/3491 Hertník - Kľušovská Zábava II. etapa“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná žiadateľom v stupni DSP, zodpovedný projektant, č. osvedčenia 6737\*I2, zákazkové číslo 20BK11013, spracovaná 03/2022 pre stavebníka Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859 a súhlasné stanovisko k PD Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 1720/2022/367 zo dňa 06. 10. 2022 (ďalej len „stanovisko SVP“). Investorom a správcom komunikácie je žiadateľ.

Navrhovaná činnosť je situovaná v okrese Bardejov v katastrálnych územiach Hertník, Šiba, Kľušov. Účelom projektu je rekonštrukcia cesty III/3491 medzi obcami Hertník a Kľušov časť Kľušovská Zábava a cesty II/545. V rámci rekonštrukcie je navrhnutá výmena vozovkových vrstiev z dôvodu úpravy výškového a smerového vedenia. Dôjde k rekonštrukcii a doplnení odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty, trativod). Projektová dokumentácia rieši aj rekonštrukciu stykovej križovatky ciest III/3491 a II/545 v obci Kľušov časť Kľušovská Zábava.

Stavba uvažuje s úpravou dvoch úsekov ciest. Začiatok prvého úseku predmetnej stavby sa nachádza v km 9,950 (ZÚ 0,000 00 objektu 101-00) v obci Hertník a končí stykovou križovatkou s cestou II/545 v obci Kľušovská Zábava (objekty 101-00 a 102-00). Druhý úsek začína na ceste II/545 v km 26,780 (km 0,040 00 = začiatok úpravy objektu 103-00) a končí v km 27,800 (km 1,069 00 = koniec úpravy objektu 103-00). Staničenia začiatku a konca úpravy sú uvádzané kumulatívne.

Účelom cesty III/3491 je prepojenie obcí Hertník, Šiba, Kľušov časti Kľušovská Zábava a iných obcí na cestu II/545. Účelom cesty II/545 je prepojenie krajského mesta Prešov a okresného mesta Bardejov.

Úsek rekonštruovanej cesty III/3491 začína intraviláne obce Hertník následne prechádza extravilánom a je ukončená stykovou križovatkou v intraviláne obce Kľušov časť Kľušovská Zábava. Úsek rekonštruovanej cesty II/545 začína v intraviláne obce Kľušov časť Kľušovská Zábava a následne prechádza extravilánom a je ukončená cca 90m pred obcou Kľušov.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Odôvodnenie záväzného stanoviska

Projektová dokumentácia navrhovanej činnosti sa člení:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty III/3491 SÚC PSK
- 101-01 Úprava komunikácie a chodníky v k.ú. Šiba obec Šiba
- 101-02 Rekonštrukcia autobusových zastávok v k.ú. Kľušov obec Kľušov
- 102-00 Križovatka ciest II/3491 a II/545 SÚC PSK
- 103-00 Rekonštrukcia cesty II/545 SÚC PSK
- 104-00 Chodník v obci Kľušov časť Kľušovská Zábava obec Kľušov
- 201-00 Rekonštrukcia mosta M2063 (III/3491-013) cez potok Sekčov SÚC PSK
- 202-00 Rekonštrukcia mosta M5161 (III/3491-014) cez potok Tichší SÚC PSK
- 203-00 Rekonštrukcia mosta M7130 (III/3491-015) cez potok Šibská voda SÚC PSK
- 501-00 Preložka vodovodu na ceste II/545 VVS, a.s.
- 601-00 Preložka vedenia Slovak Telekom Slovak Telekom
- 602-00 Prekládka verejného osvetlenia obec Kľušov
- 603-00 Osvetlenie priechodu pre chodcov v km 3,147 objektu 101-00 obec Šiba
- 604-00 Osvetlenie priechodu pre chodcov v km 4,633 objektu 101-00 obec Kľušov
- 605-00 Osvetlenie priechodu pre chodcov cez cestu III/3497 obec Kľušov
- 701-00 Ochrana VTL plynovodu DN 100 v km 1,238 obj. 101-00 SPP-distribúcia, a.s.
- 702-00 Ochrana STL plynovodu PE D 110 v km 3,291 obj. 101-00 SPP-distribúcia, a.s.
- 703-00 Ochrana STL pripojovacích plynovodov PE D 32 v km 5,417 – 5,628 obj. 101-00 SPP-distribúcia, a.s.
- 704-00 Ochrana STL plynovodu PE D 63 v km 0,100 obj. 102-00

Predpokladaný postup výstavby

- vytýčenie staveniska,
- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie, odmačkovanie a pod.)
- odstránenie existujúcich vrstiev vozovky,
- prekládka, rekonštrukcie a úpravy inžinierskych sietí

- postupná realizácia zemných prác, recyklácia podkladových vrstiev (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení)
- odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy a rigoly, trativody, atď.),
- pokládka nových konštrukčných vrstiev vozovky

Ekologický stav povrchových a podzemných vôd môžu ovplyvniť tieto časti stavby:

#### SO 101-00 Rekonštrukcia cesty III/3491

V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 sa vykoná rozšírenie komunikácie pre kategóriu cesty C6,5 vrátane rozšírení v smerových oblúkoch. Smerové vedenie komunikácie ostáva zachované. Výškové vedenie vo veľkej miere kopíruje existujúce.

Pri rekonštrukcii dôjde k doplneniu odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty, trativod). Doplňia sa vodiace a záchytné bezpečnostné zariadenia.

Na začiatku úseku, pri obci Hertník sa vybuduje oporný múr tvaru „L“ vľavo upravujúci svah nad cestou. Múr je rozdelený na 11 úsekov celkom pričom každý úsek je založený v inej výške. Celková dĺžka múru je 56m. Úsek

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom tak, aby výsledný sklon bol minimálne 0,5%. Plán navrhovanej vozovky je klopená v sklone min. 3,0%. Odvodnenie pláne je zabezpečené vyvedením pláne prípadne pozdĺžnymi trativodmi s následným vyústením. Teleso komunikácie je odvodnené buď do svahov telesa komunikácie a následne do okolitého terénu prípadne do spevnenej/nespevnenej priekopy. Odvodnenie vozovky v mieste umiestnenia chodníka v obci Kľušov časť Kľušovská Zábava ostáva zachované (odvodnenie vozovky je do uličných vpustov prípadne na svahy telesa a do okolitého terénu).

#### SO 102-00 Križovatka ciest III/3491 a II/545

Objekt 102-00 je pokračovaním rekonštrukcie cesty III/3491 (objekt 101-00) v obci Kľušov časť Kľušovská Zábava. Koniec úseku je napojením stykovou križovatkou s cestou II/545.

V rámci rekonštrukcie cesty II/545 sa odstránia poruchy krytu vozovky výmenou obrusnej a ložnej vrstvy na určitých úsekoch so zachovaním šírkového usporiadania. Z dôvodu rekonštrukcie stykovej križovatky ciest III/3491 a II/545 je nutná úprava existujúceho výškového a smerového vedenia, taktiež je navrhnutá zmena šírkového usporiadania cesty III/3491. Na tejto komunikácii sa doplnia prípadne zrekonštruujú odvodňovacie zariadenia. Doplňia sa vodiace a záchytné bezpečnostné zariadenia.

V nadväznosti na úpravu cesty III/3491 je nutná úprava úseku cesty III/3497. Pred a za mostom (stavba „Rekonštrukcia mosta č. 3491-017, cez potok Hančoch v obci Kľušovská Zábava, PD“) je nutné doplnenie oporných múrov, ktoré boli navrhnuté na technické riešenie mosta.

Pozdĺž komunikácie III/3491 na oboch stranách cesty pred a za mostom stavby „Rekonštrukcia mosta č. 3491-017, cez potok Hančoch v obci Kľušovská Zábava“ v km 0,138 000 (pracovné staničenie) budú zhotovené oporné múry. Úlohou oporných múrov je zabezpečenie cesty pred príliš strmým násypom (budú tvoriť rovnobežné krídla príľahlého mosta).Odvodnenie vozovky je riešené obdobne ako pri objekte SO 101-00.

#### 103-00 Rekonštrukcia cesty II/545

Začiatok úseku cesty II/545, na ktorej je navrhnutá rekonštrukcia je v km 26,780 (podľa passportu cesty) v intraviláne obce Kľušov t.j. km 0,000 00 objektu 103-00 cca 90m pred značkou „začiatok obce Kľušov“. Koniec úseku je v cca 27,800 (podľa passportu cesty) v intraviláne obce Kľušov časť Kľušovská Zábava t.j. km 1,127 60. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku cesty II/545 je 1,127. 60 km.

V rámci rekonštrukcie cesty II/545 sa odstránia poruchy krytu vozovky výmenou obrusnej a ložnej vrstvy na určitých úsekoch so zachovaním šírkového usporiadania. Z dôvodu rekonštrukcie stykovej križovatky ciest III/3491 a II/545 je nutná úprava existujúceho výškového a smerového vedenia, taktiež je navrhnutá zmena šírkového usporiadania cesty II/545 pre kategóriu. Na tejto komunikácii sa doplnia prípadne zrekonštruujú odvodňovacie zariadenia. Doplňia sa vodiace a záchytné bezpečnostné zariadenia. Odvodnenie vozovky je riešené obdobne ako pri objekte SO 101-00.

## 201-00 Rekonštrukcia mosta M2063 (III/3491-013)cez potok Sekčov

Mostný objekt prevádza komunikáciu III/3491 ponad potok Sekčov ( ID č. 4-32-04-426) medzi obcami Hertník a Kľušovská Zábava v rkm cca 44,620, ktorý je v predmetnom úseku neupraveným vodohospodársky významným vodným tokom. Mostný objekt identifikačné číslo mosta M2063 sa nachádza v Prešovskom kraji v extraviláne obce Hertník. Existujúci mostný objekt je riešený ako jednopoložový, šikmý cestný most s dĺžkou premostenia 5,955m a dĺžkou mosta 11,5 m. Mostný objekt bol postavený v roku 1960. Dno koryta je pravdepodobne spevnené, ale je zanesené vysokou vrstvou nánosov. Na zatrubenie potoka sa predpokladá použitie plastovej korugovanej rúry DN 1000 spolu s vtokovou hrádzkou. Pôvodný mostný objekt bude kompletne zbúraný.

### Postup výstavby

- vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí
- príprava územia
- dočasné zatrubenie potoka
- odfrézovanie vozovky
- výkop do úrovne základovej škáry existujúceho mosta
- kompletne vybúranie existujúceho mosta
- výkop do úrovne základovej škáry nového mosta
- zhotovenie štrkopieskového vankúša pod nosnú konštrukciu a krídla so separačnou geotextíliou
- zhotovenie podkladového betónu
- zhotovenie rámovej nosnej konštrukcie mosta
- zhotovenie samostatne stojacích krídel
- zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti
- zhotovenie podkladových blokov pod drenáž
- zhotovenie drenáže na rube stojky rámovej konštrukcie a krídel
- zhotovenie prechodových oblastí mosta a obsypu krídel
- zhotovenie spevnenia koryta na vtoku a odtoku
- zhotovenie izolácie NK
- zhotovenie ríms na moste
- zhotovenie odvodňovacieho žľabu, prechodových blokov ríms, úpravy svahov, úprava koryta pred a za spevnením
- zhotovenie vozovky na moste a ceste
- dosypanie krajníc
- osadenie zvodidiel na moste a ceste
- odstránenie provizórneho zatrubenia potoka
- dokončovacie práce a terénne úpravy

Mostný objekt je po rekonštrukcii navrhnutý ako monolitická, priamopojazdná, uzavretá rámová, jednopoložová konštrukcia s rozpätím poľa 5,557m (kolmo 5,250m). Priestorové usporiadanie mosta sa po rekonštrukcii mení. V mieste mosta je cesta III. triedy III/3491 v šírkovvej kategórii C 6,5 s návrhovou rýchlosťou 70 km/h. Komunikácia je v mieste mostného objektu smerovo v pravotočivom oblúku s polomerom 270 m. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 4,0 %. Niveleta komunikácie je na moste vedená v klesaní 0,51 a 2,15 %. Dopravný priestor na moste šírky 6,8 m je ohraničený zvýšenými obrubami a schválenými zábradľovými zvodidlami s úrovňou zachytenia H2 po oboch stranách komunikácie. Celková šírka mostného objektu je 8,4 m. Na okrajoch nosnej konštrukcie sú navrhnuté monolitické rímsy.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako železobetónová rámová konštrukcia svetlosti 5,292 m (5,0 m kolmo), šírky 7,9 m. Spodná doska mostného objektu je navrhnutá ako železobetónová hrúbky 250 až 330 mm s priečnym sklonom 3,0 % do stredu dosky (do osi potoka) a pozdĺžnym sklonom v osi potoka 4,4 %. Krytie hornej výstuže spodnej dosky je zväčšené na 65 mm z dôvodu priameho styku nosnej konštrukcie s tokom potoka a jeho trením.

Odvodnenie mosta je zabezpečené kombináciou pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky. Voda bude zachytávaná v pravom prechodovom bloku rímsy za mostom, odkiaľ bude sklzom zo žlaboviek odvádzaná do koryta. Žlabovky budú ukladané kaskádovito. Pre odvodnenie povrchu izolácie je v pozdĺžnom smere navrhnutý drenážny kanálik šírky 100 mm vyplnený polymérnym drenážnym plastbetónom fr. 8/16 mm. Voda z drenážneho kanálika bude

odvádzaná na rub stojky a cez plošnú drenáž zvedená do drenážnej rúrky odkiaľ bude odvádzaná až na spevnený svah koryta.

Koryto pred a za mostom bude vyspádované v sklone 3% k osi potoka so šírkou dna min 5m. Tvar koryta pred a za mostom bude kopírovať tvar koryta pod mostom. Spevnenie dna a svahov bude prevedené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 150 mm so škárovaním. Svahy budú ukončené betónovým prahom v päte (500 x 800 mm). Úprava koryta bude do vzdialenosti 4,25 m od mosta na vtoku a 5,35 na odtoku (meraná v osi toku). Za touto úpravou bude ešte koryto upravené, prečistené a prípadne dosypané aby sa tvarovo prispôbilo existujúcemu korytu.

Dno potoka v mieste mostného objektu je na kóte 449,067 m n. m.. V mieste premostenia je koryto mostného objektu navrhnuté na prevedenie Q100 -18,0m<sup>3</sup>/s, h100 = 450,309 m n. m. s rezervou 0,5 m.

#### 202-00 Rekonštrukcia mosta M5161 (III/3491-014) cez potok Tichší

Mostný objekt identifikačné číslo mosta M5161 sa nachádza v Prešovskom kraji na hranici katastrálnych území Hertník a Šiba. Prevádza komunikáciu III/3491 (Hertník – Kľušovská Zábava) v km 1,825 344 (pracovné staničenie) ponad potok Tichší v rkm cca 3,100. ktorý je v predmetnom úseku neupraveným drobným vodným tokom.

Jestvujúci mostný objekt Identifikačné číslo M5161 je riešený ako jednoložový, monolitický, šikmý, oblúkový, presypaný cestný most s dĺžkou premostenia 3,85m a celkovou dĺžkou mosta 14,68 m. Mostný objekt bol postavený v roku 1962. Starý most sa kompletne vyburá, odstráni a nahradí novým mostom.

Mostný objekt je po rekonštrukcii navrhnutý ako prefabrikovaná, presypaná, uzavretá rámová, jednoložová konštrukcia s rozpätím poľa 3,868m (kolmo 3,5m) založená plošne na štrkovom vankúši. Výška mosta je 4,95m a celková dĺžka mosta je 15,350 m. Priestorové usporiadanie mosta sa po rekonštrukcii mení. Komunikácia je v mieste mostného objektu v priamej línii. Niveleta komunikácie je na moste vedená v klesaní 3,40 % v údolnicovom oblúku. Cesta je cez most vedená v násype. Mostný objekt je navrhnutý ako prefabrikovaná železobetónová otvorená rámová nosná konštrukcia z prefabrikátov.

Na odvedenie zrážkovej vody sponad čela nosnej konštrukcie bude slúžiť odvodňovací žľab zo žľaboviek v kombinácii so spevnením z lomového kameňa do betónu so škárovaním. Odvodňovací žľab na NK bude mať strechovitý sklon min.3% ktorý následne prevedie vodu na žľab ukladaný kaskádovito popri krídle a odtiaľ bude voda zvedená na spevnený svah koryta.

Koryto pred a za mostom bude vyspádované v sklone 5% k osi potoka so šírkou dna min 3,5m. Tvar koryta pred a za mostom bude kopírovať tvar koryta pod mostom. Spevnenie dna a svahov bude prevedené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 200 mm so škárovaním. Svahy budú ukončené betónovým prahom v päte (500 x 800 mm). Úprava koryta bude do vzdialenosti 6,2 m od mosta na vtoku a 8,4m odtoku (meraná v osi toku). Úprava za mostom bude ukončená ukončujúcim prahom 500 x 800 mm naprieč celým dnom toku. Za touto úpravou bude ešte koryto upravené, prečistené a prípadne dosypané na dĺžke 10m aby sa tvarovo prispôbilo existujúcemu korytu.

Koryto pred a za mostom bude vyspádované v sklone 5% k osi potoka so šírkou dna min 3,5m. Tvar koryta pred a za mostom bude kopírovať tvar koryta pod mostom. Spevnenie dna a svahov bude prevedené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 200 mm so škárovaním. Svahy budú ukončené betónovým prahom v päte (500 x 800 mm). Úprava koryta bude do vzdialenosti 6,2 m od mosta na vtoku a 8,4m odtoku (meraná v osi toku). Za touto úpravou bude ešte koryto upravené, prečistené a prípadne dosypané na dĺžke 10m, aby sa tvarovo prispôbilo existujúcemu korytu.

Dno potoka v mieste mostného objektu je na kóte 415,889 m n. m.. V mieste premostenia je koryto mostného objektu navrhnuté na prevedenie Q100 -16,0m<sup>3</sup>/s, h100 = 417,559 m n. m. s rezervou 0,861 m.

#### 203-00 Rekonštrukcia mosta M7130 (III/3491-015) cez potok Šibská voda

Mostný objekt identifikačné číslo mosta M7130 sa nachádza v Prešovskom kraji na hranici katastrálnych území Hertník a Kľušov. Prevádza komunikáciu III/3491 (Hertník – Kľušovská Zábava) v km 3,436 299 (pracovné

staničenie) ponad pravostranný bezmenný prítok vodného toku Šibská voda (ID č.4-30-09-1901, správcovský názov Šibská voda – BP, zaústenie do Šibskej vody v cca rkm 9,103) v cca rkm 0,080, ktorý je v predmetnom úseku neupraveným drobným vodným tokom.

Jestvujúci mostný objekt Identifikačné číslo M7130 je riešený ako jednoplošový, šikmý cestný most s dĺžkou premostenia 5,8m a dĺžkou mosta 13,6 m. Mostný objekt bol postavený v roku 1962. Starý most sa kompletne vybúra a odstráni a nahradí novým mostom.

Mostný objekt je po rekonštrukcii navrhnutý ako monolitická, priamopojazdná, uzavretá rámová, jednoplošová konštrukcia s rozpätím poľa 6,965m (kolmo 5,250m). Priestorové usporiadanie mosta sa po rekonštrukcii mení. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako železobetónová rámová konštrukcia svetlosti 6,633m (5,0 m kolmo), šírky 8,095 m. Rámové stojky mostného objektu sú navrhnuté ako železobetónové hrúbky 250 mm premennej výšky odpovedajúcej sklonu vozovky na moste a sklonu dna potoka.

Odvodnenie mosta je zabezpečené kombináciou pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky. Voda bude zachytávaná v pravom prechodovom bloku rímsy za mostom, odkiaľ bude sklzom zo žlaboviek odvádzaná do koryta. Žlabovky budú ukladané kaskádovito. Pre odvodnenie povrchu izolácie je v pozdĺžnom smere navrhnutý drenážny kanálik šírky 100 mm vyplnený polymérom drenažným plastbetónom fr. 8/16 mm. Voda z drenážneho kanáliku bude odvádzaná na rub stojky a cez plošnú drenáž zvedená do drenážnej rúrky odkiaľ bude odvádzaná až na spevnený svah koryta.

Koryto pred a za mostom bude vyspádované v sklone 3% k osi potoka so šírkou dna min 5m. Tvar koryta pred a za mostom bude kopírovať tvar koryta pod mostom. Spevnenie dna a svahov bude prevedené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 150 mm so škárovaním. Svahy budú ukončené betónovým prahom v päte (500 x 800 mm). Úprava koryta bude do vzdialenosti 5,0 m od mosta na vtoku a odtoku (meraná v osi toku). Úprava za mostom bude ukončená ukončujúcim prahom 500 x 800 mm naprieč celým dnom toku. Za touto úpravou bude ešte koryto upravené, prečistené a prípadne dosypané aby sa tvarovo prispôbilo existujúcemu korytu.

Dno potoka v mieste mostného objektu je na kóte 365,841 m n. m.. V mieste premostenia je koryto mostného objektu navrhnuté na prevedenie  $Q_{100} = 12,0 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $h_{100} = 366,881 \text{ m n. m.}$  s rezervou 0,9 m.

Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa základné parametre cestného telesa a mostov menia len minimálne, a to z dôvodov zosúladenia s platnými normami pre cestnú dopravu, zásahy do vodných tokov sú minimálne, je predpoklad, že nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu útvarov povrchovej vody Sekčov, potok Tichší a Šibská voda. Taktiež útvary podzemnej vody SK2005700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma, vymedzený ako útvary predkvartérnych hornín s plochou 4106,788 km<sup>2</sup>, vzhľadom na jeho rozlohu nebude vystavený negatívnym vplyvom týkajúcim sa zmeny hladiny útvaru alebo kvantitatívneho a chemického stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/005601-002

VALBEK&PRODEX, spol. s.r.o., Rozvojova 2, 040 01 Košice

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepny závod, Levočská  
852/31, 058 01 Poprad 1

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov 1

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491 Hertník - Kľušovská  
Zábava, záväzné stanovisko ]  
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2023/005601-0041912/2023

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 13.03.2023 08:43:30 časové pásmo +01:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 13.03.2023 08:47:12 časové pásmo +01:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-PO-OSZP2-2023/005601-0041912/2023

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Anna Mačejovská  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 14.03.2023  
Podpis a pečiatka: