



## STANOVISKO

***k navrhovanej činnosti/stavbe „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov***

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 841 26 Košice v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-KE-OSZP2-2020/047493-002 zo dňa 23.10.2020 (evid. č. VÚVH – RD3415/2020, zo dňa 30.10.2020) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“.

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“ je Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia na stavebné povolenie: (VÁHOPROJEKT, s.r.o. Exnárova 13, 080 01 Prešov, Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Váhovský, apríl 2020).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“ je prestavba existujúcej úrovňovej stykovej križovatky cesty I/79 a cesty II/555 v meste Kráľovský Chlmec, z dôvodu nevyhovujúcich parametrov, zlého technického stavu pôsobením poveternostných vplyvov na vozovku a vplyvom dopravnej záťaže. Cieľom rekonštrukcie je vybudovanie križovatky s vyhovujúcimi parametrami, vylepšenie jej technického stavu, komfortnejšie napojenie cesty II/555 a III/3712, usporiadanie dopravných prúdov a úprava nadväzných úsekov cesty I/79 a tým z hľadiska komplexného riešenia dopravy v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy. Počas projektovania boli okrem podrobnejšie spracovaného návrhu (Variant 2) vypracované ešte 3 variantné riešenia.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka*“ je situovaná v čiastkovom povodí Bodrogu. Dotýka sa troch vodných útvarov – jedného útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál (tabuľka č.1) a dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy (tabuľka č.2).

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			od	do				
Bodrog	SKB0128	Krčavský kanál/PIM	9,50	0,00	9,50	AWB	priemerný (3)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; AWB = umelý vodný útvar,

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Bodrog	SK1001500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog	1470,868	dobrý	dobrý
	SK2005800P	Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy	2299,046	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Navrhovanou činnosťou/stavbou „*I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka*“ bude dotknutý aj drobný vodný tok (hydromelioračný kanál) Chlmecký kanál s dĺžkou 4,85 km (hydrologické číslo 4-30-11-248) - prítok útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál, ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka*“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál alebo či navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy.

Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka*“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po ukončení výstavby, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

### ***Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody***

Navrhovaná činnosť/stavba „*I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka*“ sa delí na nasledujúce stavebné objekty:

- 101-00 Úprava cesty I/79
- 102-00 Úprava cesty II/555 v križovatke s I/79
- 103-00 Úprava cesty III/3712 v križovatke s I/79
- 110-00 Chodníky
- 201-00 Rekonštrukcia mosta 79-043
- 501-00 Cestná kanalizácia
- 531-00 Preložka vodovodu DN500
- 532-00 Preložka vodovodu DN400
- 601-00 Preložka vzdušného vedenia
- 621-00 Verejné osvetlenie
- 671-00 Ochrana podzemných vedení T-com
- 701-00 Ochrana VTL plynovodu

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch resp. v dotknutom hydromelioračnom kanáli Chlmecký kanál alebo v priamom dotyku s nimi.

### **Stavebno-technické riešenie**

#### ***101-00 Úprava cesty I/79***

Objekt rieši prestavbu dvoch stykových križovatiek na ceste I/79 na okružnú križovatku (časti križovatky v správe SSC) a jej modernizáciu v priľahlých úsekoch. Objekt je situovaný v intraviláne a extraviláne mesta Kráľovský Chlmec, v jeho východnej časti. Začiatok je situovaný v intraviláne mesta pred mostným objektom cez Chlmecký kanál v km 85,175 cesty I/79. Za hranicou intravilánu objekt pokračuje smerom ku križovatke s cestou II/555, ďalej ku križovatke s cestou III/3712 až po km 85,760 (cca 115 m za križovatku I/79 a III/3712). Súčasťou predmetného objektu je hlavne prestavba stykovej križovatky ciest I/79 a II/555 na okružnú križovatku s napojením cesty III/3712 do okružnej križovatky. Poloha križovatky rozdeľuje objekt 101-00 na tri samostatné časti, ktoré sú popísané ako: - Vetva "A" - popisuje prevažne úpravy na ceste I/79 v intraviláne mesta s presahom do extravilánu

po navrhovanú okružnú križovatku. V tejto časti objektu sa uvažuje s prestavbou komunikácie na kategóriu MZ 9/40, jej rozšírenie o parkovací pruh, výstavbou chodníkov a nástupišťa autobusovej zastávky (rieši samostatný objekt SO 110-00) a doplnením absentujúcich odvodňovacích zariadení (cestná kanalizácia - rieši samostatný objekt SO 501-00). V trase Vetvy "A" sa nachádza mostný objekt, ktorého rekonštrukcia je predmetom samostatného objektu SO 201-00. - Vetva "OKRUH" - popisuje samotnú okružnú križovatku resp. jej časť v správe SSC (okružný pás, prstenec, kruhový ostrovček) - Vetva "B" - popisuje úpravy na ceste I/79 v extraviláne od okružnej križovatky po koniec stavby. Úprava cesty I/79 v tomto úseku okrem jej napojenia do okružnej križovatky spočíva v zosilnení krytu, doplnení zabezpečovacích zariadení, úpravy odvodňovacích zariadení a pod.

#### ***102-00 Úprava cesty II/555 v križovatke s I/79***

Objekt rieši napojenie cesty II/555 do okružnej križovatky, s tým spojené jej rozšírenie, doplnenie konštrukcie vozovky v mieste existujúcich smerovacích ostrovčekov a opravu krytu vozovky v hraniciach stavby. Začiatok objektu je situovaný v okružnej križovatke ako jej samostatné rameno a končí v osi existujúcej cesty. Úprava cesty II/555 okrem jej napojenia do okružnej križovatky spočíva v zosilnení krytu a doplnení zabezpečovacích zariadení.

##### *Odvodnenie*

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu s napojením na existujúci odvodňovací systém. Odvodnenie zemnej pláne je riešené cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa.

#### ***103-00 Úprava cesty III/3712 v križovatke s I/79***

Objekt rieši preložku cesty III/3712 resp. jej napojenie do okružnej križovatky, čím sa preloží jej nevhodné napojenie v stykovej križovatke s cestou I/79. Začiatok objektu je situovaný v okružnej križovatke ako jej samostatné rameno a končí v osi existujúcej cesty.

##### *Odvodnenie*

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do nových dláždených priekop, s napojením na existujúci odvodňovací systém. Odvodnenie zemnej pláne je riešené cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa.

#### ***110-00 Chodníky***

Predmetom objektu 110-00 sú nové chodníky popri ceste I/79, ktoré v predmetnej časti mesta Kráľovský Chlmec absentujú. Navrhnuté sú obojstranné chodníky situované od začiatku úpravy, kde sa napájajú na existujúce chodníky a končia na hranici intravilánu mesta. Pravostranný chodník pokračuje smerom k okružnej križovatke, kde sa napojí na opustený úsek/časť cesty I/79, za križovatkou ju križuje a pokračuje k ceste III/3172. Tento navrhovaný chodník kopíruje peší ťah obyvateľov obce Fejsés smerujúcich do Kráľovského Chlmca. Súčasťou objektu je aj nástupište autobusovej zastávky a parkovisko situované oproti nej.

#### ***201-00 Rekonštrukcia mosta 79-043***

##### *Popis existujúceho stavu:*

Mostný objekt je presypaný, jednoložový, nosná konštrukcia mosta je železobetónová dosková. Spodná stavba je z prostého betónu a železobetónu, opory sú založené plošne. Stavebnotechnický stav mosta je hodnotený stupňom 3 – dobrý. Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami. Krídla pri oporách sú z prostého betónu, úložné prahy sú zo železobetónu. Opory sú založené pravdepodobne plošne. Spodná stavba mosta je v dobrej kondícii. Na spodnej stavbe neboli zaznamenané žiadne statické poruchy. Nosná konštrukcia mosta je tvorená železobetónovou doskou. Na nosnej konštrukcii neboli

zaznamenané žiadne stopy po zatekaní. Na výtokovej strane je miestami obnažená betonárska výstuž. V čase obhliadky mosta projektantom (10.2019) nosná konštrukcia mosta nevykazovala žiadne statické poruchy.

#### *Popis rekonštrukcie mosta:*

V rámci rekonštrukcie mosta sa bude realizovať:

- búracie práce, v rámci ktorých sa odstráni zábradlie, rímsa, časť telesa cesty I/79, vyčistí sa okolie mosta a mostný otvor,
- predĺženie krídel na vtokovej strane mosta,
- vyrovnávací betón na nosnej konštrukcii,
- samonosné rímasy,
- zábradlie na oboch stranách mosta,
- chodník na ľavej strane mosta (objekt 110-00),
- úprava stavbou dotknutej cesty I/79 (objekt 101-00),
- úprava koryta Chlmeckého kanála na vtoku v mostnom otvore a na výtoku,
- povrch pohľadových plôch existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie sa očistí vodným lúčom,
- vysprávky nosnej konštrukcie a spodnej stavby,
- ochranný/zjednocujúci náter nosnej konštrukcie.

#### **501-00 Cestná kanalizácia**

Dažďové vody z rekonštruovanej komunikácie I/79 z vetvy „A“ a jej príľahlých chodníkov a z časti kruhového objazdu sa odvedú cez uličné vpusty a kanalizačné prípojky do novonavrhovanej stoky „D“, prečistia sa v odlučovači ropných látok a vyústia sa do Chlmeckého kanálu. V celej dĺžke je navrhnutá gravitačná kanalizácia.

#### ***a1. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál***

#### **Útvar povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál**

##### ***a) súčasný stav***

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál (rkm 9,50 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody vymedzený ako umelý vodný útvar.

Na základe monitorovania vôd v rokoch 2009 - 2012 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom potenciáli s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny (155) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického potenciálu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja  
**link:**<http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>)

Hodnotenie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody Krčavský kanál podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3.

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	0	0	0	0	0	0	N

Vysvetlivky: *HYMO* – hydromorfologické prvky kvality, *FCHPK* – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality; *N* – prvok nie je relevantný;

Klasifikačné schémy pre hodnotenie ekologického potenciálu umelých vodných útvarov ešte nie sú vypracované v definitívnej podobe, preto sa postupovalo podľa ich predbežných návrhov, pričom sa u všetkých takto hodnotených vodných útvarov znížila spoľahlivosť hodnotenia na strednú.

Ekologický potenciál v útvare povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa hodnotil v rámci skupiny (155) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi na základe modulov vodné makrofyty a fyzikálno-chemické prvky kvality. Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné.

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality, a tým aj ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ bolo identifikované: bodové komunálne znečistenie, zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva - nutrienty. Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality/dopad je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 4:

tabuľka č.4

biologické prvky kvality		bentické bezstavovce	bentické rozsievky	fytoplanktón	makrofyty	ryby
tlaky	<i>Nutrienty (P a N)</i>	<i>sekundárne</i>	<i>priamo</i>	<i>priamo</i>	<i>priamo</i>	<i>sekundárne</i>
	<i>organické znečistenie</i>	<i>priamo</i>	-	<i>priamo</i>	-	-

Na elimináciu organického znečistenia v útvare povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sú v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu vôd, a to:

základné opatrenie v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj)

- zosúladenie nakladania so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2021 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s §38 ods. 3 zákona

a doplnkové opatrenia (kapitola 8.1.2 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií.

Útvar povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením dusičnanmi. Opatrenia na redukciiu poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenie, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplňkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

***b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál po realizácii navrhovanej činnosti***

Z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál rozhodujúcim stavebným objektom navrhovanej činnosti/stavby „**I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka**“, ktorý môže spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál je stavebný objekt *201- 00 Rekonštrukcia mosta 79-043*.

***Priame vplyvy:***

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *201- 00 Rekonštrukcia mosta 79-043* vzhľadom na ich situovanie mimo útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál, ich priamy vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa nepredpokladá. K jeho ovplyvneniu však môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku Chlmecký kanál (hydromelioračný kanál), ktorý je do neho zaústený.

***Nepriame vplyvy:***

***Drobný vodný tok Chlmecký kanál***

***a) súčasný stav***

Drobný vodný tok Chlmecký kanál je hydromelioračný kanál, hydrologické číslo 4-30-11-248, dĺžka 4,85 km. Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km<sup>2</sup> nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (*Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV*, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický potenciál v útvare povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál vyjadruje aj ekologický potenciál dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Chlmecký kanál (hydromelioračný kanál) spôsobených realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka**“, by mohli ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál ovplyvniť.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Chlmecký kanál a následne aj jeho ekologického potenciálu, ako aj ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál, do ktorého je tento drobný vodný tok zaústený, môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu *201-00 Rekonštrukcia mosta 79-043*.

*Popis stavebného objektu 201-00 Rekonštrukcia mosta 79-043 je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.*

***I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 201- 00 *Rekonštrukcia mosta 79-043*, v ich prvej etape (realizácia búracích prác, predĺženie krídel na vtokovej strane mosta, úprava koryta Chlmeckého kanála na vtoku v mostnom otvore a na výtoku) budú práce prebiehať priamo v koryte Chlmeckého kanála ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti Chlmeckého kanála, najmä pri realizácii úpravy koryta na vtoku v mostnom otvore a na výtoku, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku, zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením vodných makrofytov (ostatné prvky biologickej kvality pre hydromelioračné kanále nie sú relevantné).

S postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení, tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku Chlmeckého kanála budú prechádzať do zmien trvalých (narušenie štruktúry brehu a dnových sedimentov), avšak vzhľadom na lokálny rozsah týchto zmien možno predpokladať, že ich vplyv nebude významný a na ekologickom potenciáli Chlmeckého kanála a následne na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál, do ktorého je Chlmecký kanál zaústnený sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál.

Vzhľadom na lokálny charakter predpokladaných úprav koryta Chlmeckého kanála, ich vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality Chlmeckého kanála ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v Chlmeckom kanáli, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

## **II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti**

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka*“ (prevádzka križovatky na cestnej komunikácii) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetnej križovatky nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál.

### ***b) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický potenciál***

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka*“, budú mať len dočasný charakter lokálneho rozsahu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec



nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka*“ (rekonštrukcia a prevádzka cestnej križovatky) možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie dobrého ekologického potenciálu v útvare povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál.

*a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy po realizácii navrhovanej činnosti*

### Útvary podzemnej vody SK1001500P a SK2005800P

#### *a) súčasný stav*

Útvar podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1470,868 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 2299,046 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

**Hodnotenie kvantitatívneho stavu** v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

**Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd** je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odobratej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

**Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd** pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbostený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality

podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvaru podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

***b) predpokladané zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy oblasti povodia Bodrog po realizácii navrhovanej činnosti***

### ***I. počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

### ***II. počas prevádzky navrhovanej činnosti***

Vplyv prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“, vzhľadom na jej charakter (prevádzka cestnej križovatky) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

### **Záver:**

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“, predmetom ktorej je rekonštrukcia a prevádzka cestnej križovatky, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál a zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál na jeho ekologický potenciál možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál nebudú významné, budú mať len lokálny charakter. Z uvedeného dôvodu ich vplyv na dosiahnutie environmentálnych cieľov resp. zhoršovanie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0128 Krčavský kanál sa nepredpokladá.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „***I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka***“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné

vody kvartérnych náplavov južnej časti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

**Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.**

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava



V Bratislave, dňa 17. februára 2021