

●
● Podľa rozdeľovníka ●
●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
204/2022-2610/9156-00 18.03.2022	OU-PO-OSZP2-2023/002152-003	Ing. Anna Mačejovská/ 0517082421	24. 01. 2023

Vec

I/15 Miňovce; Most 15-011A, záväzné stanovisko

Dňa 21. 03. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov, IČO 31322000 (ďalej len „žadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu I/15 Miňovce Most 15-011A“(ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov zodpovedný projektant Ing. Vladimír Suchár, autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 4827*13 (ďalej len „PD“) a súhlasné stanovisko k PD Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 990/2022/2 zo dňa 11. 03. 2022 (ďalej len „stanovisko SVP“). Investorm a správcom komunikácie je žiadateľ.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Odôvodnenie záväzného stanoviska

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421517082328	oszp.po@minv.sk		00151866

Mostný objekt 15-011A sa nachádza v extraviláne, v katastri obce Miňovce, okres Stropkov. Premosťuje neupravený vodohospodársky významný vodný tok Ondava, ID 4-30-08-387 v rkm 94,440. Jej prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 625 m³/s. Po zosuve pôdy na ceste I/15 musela byť doprava presmerovaná na alternatívnu trasu na cestu III. triedy. Výstavba mostného objektu sa bude realizovať s vylúčením dopravy, čo si vyžaduje vybudovanie dočasného premostenia cez koryto toku Ondava.

Postup stavebných prác

Práce sa budú realizovať v troch základných etapách s obmedzením dopravy 30 ton:

1. etapa - prípravné práce:

- vytýčenie obvodu staveniska,
- vybudovanie dočasnej obchádzky
- príprava plôch pre zariadenie staveniska a vybudovanie zariadenia staveniska
- demolácia jestvujúceho mostného objektu

2. etapa – vlastná výstavba:

- výstavba nových konštrukčných častí mostného objektu
- výstavba spevnenia brehov toku

3. etapa – dokončovacie práce:

- rekultivácia dočasne zabratých plôch
- odstránenie dočasnej obchádzky, zariadenia staveniska a úprava plôch

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) nasledovne:

101-00 Úprava cesty I/15

201-00 Rekonštrukcia mosta 15-011A cez rieku Ondavu

920-00 Dočasná obchádzka

101-00 Úprava cesty I/15

Úprava cesty I/15 je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu smerového, výškového a šírkového napojenia zrekonštruovaného mostného objektu na jestvujúci stav čo znamená, že zasahuje 25m pred mostom a 30m za mostom. Celková dĺžka úpravy cesty I/15 je 118,6 m. Niveleta cesty je upravená – nadvýšená - na základe požiadavky zachovania výšky, spodnej hrany nosnej konštrukcie pri nutnosti zväčšiť stavebnú výšku mosta o 0,3 m.

201-00 Rekonštrukcia mosta 15-011A cez rieku Ondavu

Jestvujúci most cez rieku Ondava bol postavený v roku 1968. Most bol pôvodne na ceste III. triedy. V blízkosti mosta na komunikácii I/15 došlo v minulosti k výraznému zosuvu, ktorý mal za následok deštrukciu časti trasy tejto komunikácie. Z tohto dôvodu bola v danom mieste vytvorená alternatívna trasa s využitím cesty III. triedy, ktorá bola preklasifikovaná na cestu I. triedy.

Mostný objekt je 3-pol'ový s rozpätiami 12,6+36,0+12,6m. Dĺžka premostenia je 59,93m, šikmost' mosta je ľavá 78,44g. Šírka nosnej konštrukcie je 9,16m, dĺžka 62,51m. Vozovka je na moste asfaltová so šírkou medzi obrubami je 6,5m. Rímky na oboch stranách mosta sú šírky 1,50m. Nosná konštrukcia je tvorená spolu osemnástimi (3 x 6 ks) dodatočne predpätými nosníkmi tvaru písmena I dĺžky 13 + 36 + 13 m. K mostu sa nezachovala pôvodná projektová dokumentácia, je však veľmi pravdepodobné, že všetky nosníky na moste sú atypické (prispôbené nosníky inej dĺžky). Spodná stavba je tvorená dvojicou krajných opôr a dvojicou medziľahlých podpier. Rekonštrukcia podpier je navrhnutá vybúraním jestvujúcich úložných prahov a následným vybudovaním nových železobetónových úložných prahov. Pohľadové plochy driekov podpier sa očistia tlakovou vodou a odstráni sa vrstva jestvujúcej omietky a zdegradovaného betónu. Obnažená výstuž sa očistí od korózie opieskovaním. Očistená výstuž sa bude chrániť protikoróznym náterom s obsahom inhibítorov korózie, ktorý chráni kovové konštrukcie pred oxidáciou. Reprofilácia je navrhnutá sanačnou vrstvou betónu, ktorá bude vystužená kompozitovou výstužnou sieťou a kotvená vlepými oceľovými tržmi do telesa pôvodného drieku podpery. Pri rekonštrukcii bude zachovaná pôvodná koncepcia založenia mosta. Výškové osadenie nosnej konštrukcie je navrhnuté tak, že spodná hrana novej je výškovo v rovnakej polohe ako pôvodná, čím je splnená požiadavka prietoku Q100 rieky Ondava.

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do odvodňovacieho pruhu vozovky pri zvýšenej obrube na ľavostrannej a pravostrannej rímky prostredníctvom odvodňovačov.

Koryto toku Ondava sa pod mostom prečistí. Vybuduje sa nové opevnenie brehov z dlažby z lomového kameňa hrúbky 250 mm uloženého do betónového lôžka. Opevnenie sa vybuduje pod mostom na ploche presahujúcej 0,5 m pôdorysného priemetu mosta. Začiatok a koniec spevnenia bude zabezpečený stabilizačným prahom 0,6x0,8 m. Pre

prístup pod most sú navrhnuté obslužné schody z prefabrikovaných betónových stupňov rozmeru 850x200x500mm ukladaných do betónu hr. min. 150 mm. Prietočný profil sa nezmení.

Úprava brehov rieky Ondava je riešená pod mostným objektom pre zabezpečenie ochrany spodnej stavby pred vplyvom toku. Je navrhnutá z lomového kameňa do betónu so zaisťovacími prahmi na začiatku a konci.

Základné charakteristiky mosta pred a po rekonštrukcii

Dĺžka premostenia : 59,93m

Dĺžka mosta : 69,19m

Šikmosť mosta : ľavá; 78,44g

Šírka vozovky medzi obrubami : pred rekonštrukciou 6,50m, po rekonštrukcii 7,50

Šírka chodníka : pred rekonštrukciou 1,25m (obojsmerný), po rekonštrukcii 0,75m (obojsmerný služobný chodník)

Šírka mosta medzi zábradliami : pred rekonštrukciou 9,00m, po rekonštrukcii 10,00m

Šírka mosta : pred rekonštrukciou 9,50m, po rekonštrukcii 10,50m

Výška mosta : pred rekonštrukciou 7,98m (nad dnom potoka), po rekonštrukcii 8,35m (nad dnom potoka)

Stavebná výška : pred rekonštrukciou 1,67m, po rekonštrukcii 2,04m

Plocha mosta : pred rekonštrukciou 569 m² (59,93x9,50), po rekonštrukcii 629 m² (59,93x10,50)

Zaťaženie mosta : v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 (kategorizačné zatriedenie – cesta I. triedy)

Zaťaženie mosta dopravou : použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2

920-00 Dočasná obchádzka

Výstavba mostného objektu sa bude realizovať s vylúčením dopravy, čo si vyžaduje vybudovanie dočasného premostenia cez koryto toku Ondava v rkm 94,430. Dočasná obchádzková trasa je v celkovej dĺžke 156m, vrátane dočasného premostenia. Účelom dočasnej obchádzky je dočasne zabezpečiť dopravu na ceste I/15 v smere Stropkov – Vranov nad Topľou, vzhľadom na potrebnú demoláciu existujúceho mostného objektu (rieši SO 203-00) cez rieku Ondava. Dočasný oceľový jednopoložový mostný objekt v dĺžke 48 m a šírke 4 m je navrhnutý tak, aby bolo premostené celé koryto toku bez zmenšenia prietočného profilu rieky Ondava. Uvedený most bude uložený na cestných paneloch 3x2x0,18 m, pričom svahy koryta toku pod mostom sa opevnia lomovým kameňom o hmotnosti min. 150 kg v sklone 1:1,5.

Dočasná obchádzka je navrhnutá ako jednopruhovú a jednosmernú komunikáciu. Obchádzka bude vedená po ľavej strane existujúceho mostného objektu v smere Stropkov. Jej šírkové usporiadanie bude nasledovné:

- jazdný pruh 1x3,50 m
 - vodiaci prúžok 2x0,125 m
 - spevnená krajnica 2x0,125 m
 - nespevnená krajnica 2x0,50 m (+0,50 pre zvodidlo)
- Spolu voľná šírka 5,00 m

Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa zachovávajú základné parametre cestného telesa aj samotného mosta a nemenia sa ani parametre vodného toku v mieste rekonštrukcie, je predpoklad, že nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/002152-003

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R.
Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1
Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Športová 2, 091 01 Stropkov

Registrátúrne číslo záznamu: 0010448/2023

Vec: I/15 Miňovce; Most 15-011A, záväzné stanovisko

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	27.01.2023 10:03	Benko Miroslav, PaedDr., PhD., MBA	vedúci	OU-PO- OSZP	vedúci odboru	Nie		