

● ●  
● Podľa rozdeľovníka ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Prešov

OU-PO-OSZP2-2023/021054-002

Ing. Anna Mačejovská

07. 03. 2023

Vec

„I/77 - 035 Lenartov most“ - záväzné stanovisko, § 16a vodného zákona

Dňa 17. 01. 2023 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť Slovenskej správy ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské nám. č. 4, 040 01 Košice, IČO 00003328 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „I/77 - 035 Lenartov most“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná žiadateľom v stupni DSP, zodpovedný projektant Ing. Marián Rimarčík - PROJEKT MR, Strážnická 34, 080 06 Prešov IČO 37 946 447, zákazkové číslo 06/2022 s dátumom 08/2022 pre stavebníka Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice IČO 00003328 (ďalej len „projektová dokumentácia“). Investorom navrhovanej komunikácie je žiadateľ.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Odôvodnenie záväzného stanoviska

Úsek štátnej cesty I/77 je v danom území vedený na rozhraní extravilánu a intravilánu obce Lenartov (okres Bardejov) zo smeru od okresu Stará Ľubovňa, samotný mostný objekt sa nachádza už v intraviláne obce. Táto cesta v území zabezpečuje dopravné prepojenie v smere Stará Ľubovňa - Bardejov. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu. V území tvorí základný komunikačný systém, na ňu sa pripájajú cesty nižších tried a v obciach aj miestne a účelové komunikácie.

Základným dôvodom pre navrhovanú prestavbu mosta č. I/77-035 a úpravy cesty je veľmi zlý stavebný stav mosta. Je spôsobený vekom mosta, vplyvom presakujúcej a zatekajúcej zrážkovej vody na mostný objekt, eróznym vplyvom vodného toku Večný v kombinácii s nepriaznivými statickými a dynamickými vplyvmi cestnej dopravy. Účelom stavby je realizovať celkovú prestavbu jednopoložného mosta s cieľom odstrániť vyššie uvedený stav a zabezpečiť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky vrátane chodcov v danom úseku cesty. Súčasťou mosta bude aj chodník pre chodcov na pravom okraji mosta (vtoková strana objektu).

V priestore staveniska sa nenachádzajú dobývacie priestory, inundačné územia a žiadne osobitne chránené územie menšieho plošného rozsahu ani chránené stromy v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody. Stavba nevyžaduje preložky podzemných a nadzemných vedení, vodných tokov a dopravných trás. Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj minimalizáciou dočasného záberu pozemkov, ich trvaním do 1 roka.

Výstavba si nevyžaduje zriadenie obchádzkovej komunikácie. Počas stavebných prác dôjde k zúženiam profilu dvojpruhovej cesty na jednopruhová. Existujúci most sa celý odstráni postupným vybúraním (po polovici mostného objektu). Počas stavebných prác v I. etape bude cestná doprava vedená striedavo v ľavom, v II. etape pravom jazdnom pruhu na existujúcom moste. Cestná doprava bude v tomto úseku s upravenou prednosťou s využitím svetelnej signalizácie a dočasných dopravných značiek. Stavebné práce na ceste si vyžadujú len dočasné zníženie rýchlosti cestnej dopravy a jej riadenie pomocou určeného a schváleného dočasného dopravného značenia.

Stavba pozostáva z týchto objektov :

100-00 Cesta I/77  
200-00 Most č. I/77-035

SO 100-00 Cesta I/77

Projektová dokumentácia rieši úpravu cesty I/77 v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom s evidenčným číslom 77-035. Celková dĺžka úseku je 100 m. Úprava súvisí s návrhom plynulej nivelety na mostnom objekte, zachovaním pozdĺžneho sklonu pre odvodnenie plochy mosta a so širkovým usporiadaním cesty v tomto úseku na kategóriu C 9,5/60 a mostného objektu na kategóriu C 9,5/60 v zmysle STN 73 6101. Toto usporiadanie výrazne zlepšuje súčasné šírkové usporiadanie v úseku.

Súčasťou objektu je aj realizácia osvetlenia prechodu pre chodcov podľa priloženej projektovej dokumentácie, úprava miestnej komunikácie dĺ. 43 m, chodník pre peších na pravom okraji cesty pred a za mostom a úprava existujúcej autobusovej zastávky za mostom. Chodník pre peších a autobusová zastávka budú vybudované s povrchom z asfaltového betónu hrúbky 40 mm a vrstvy štrkodrviny min. hrúbky 200 mm.

Odvodnenie cesty je bez zmeny oproti súčasnému stavu. Existujúcimi pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi vozovky na ceste a moste je zrážková voda odvádzaná na ľavý okraj na krajnicu cesty. Na začiatku a konci mosta sa vybudujú spevnené betónové odvodňovacie sklzy.

SO 200-00 Most č. I/77-035

Jestvujúci mostný objekt určený na prestavbu nachádzajúci sa v intraviláne obce Lenartov bol postavený v roku 1969. Jedná sa o most vo veľmi zlom stavebnom stave (6), do ktorého bol zaradený po hlavnej prehliadke mosta v roku 2019. Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta so šírkou jazdných pruhov cca 7 m. Úsek cesty je bez chodníkov pre chodcov, na moste sú len obojstranné služobné chodníky voľnej šírky cca 0,6 m. Aktuálne nie je zachované opevnenie dna alebo brehov potoka v mieste mosta. Šírkové usporiadanie na moste je nedostatočné pre cestu I. triedy (6,05 m medzi obrubníkmi). V projektovej dokumentácii je navrhnutá úplnú prestavbu mosta.

Bezprostredné okolie budúceho staveniska je svahovité (svahy potoka Večný). V širšom okolí sú svahy potoka na vtokovej neregulovanej strane zarastené drevinami a krovím

Stavba rieši úplnú prestavbu mosta. Navrhnutá je nová nosná konštrukcia z 12 ks tyčových prefabrikovaných nosníkov dĺžky skladobnej dĺžky 21 m so svetlosťou mostného otvoru 19,07 m. Nové šírkové usporiadanie na moste bude v kategórii C 9,5/60 s pravostranným chodníkom pre chodcov voľnej šírky 2,0 m. Statické spolupôsobenie nosníkov zabezpečuje monolitická spriahujúca doska. Navrhnuté premostenie z prefabrikátov nosnej konštrukcie umožňuje rýchlu rekonštrukciu objektu, s minimalizáciou časových obmedzení premávky na pozemnej komunikácii počas výstavby.

Kilometrovníkové staničenie mosta : km 40,312

Bod križenia : so Večným potokom

Uhol križenia : 60,0 g

Staničenie stredu mosta v PD : km 0,064 54 (pracovné staničenie)

Voľná výška nad prietokom Q100 : 1,50 m

Dĺžka premostenia : 19,07 m

Dĺžka mosta : 29,23 m

Šikmosť mosta : šikmý, 60,0 g

Šírka vozovky medzi obrubami : 9,50 m

Šírka chodníka : 1 x 2,00 m

Šírka mosta medzi zábradliami : 11,93 m

Výška mosta : 5,32 m

Stavebná výška : 1,25 m

Plocha mosta :  $19,07 \times 11,93 = 228 \text{ m}^2$

Zaťaženie mosta : trieda „A“

U spodnej stavby navrhujem vybudovanie nových úložných prahov na veľkopriemerových vrtaných pilótach, čo výrazne zmenší objem realizovaných zemných výkopových prác a urýchli výstavbu. Spodná stavba bude doplnená novými monolitickými mostnými krídlami.

Most sa nachádza v intraviláne obce Lenartov v smere od obce Obručné (okres Stará Ľubovňa). Premosťovanou prekážkou je Večný potok, ktorý je v úseku pod mostom a na vtokovej strane mosta neregulovaný. Opevnenie svahov potoka pod mostom bolo pravdepodobne v minulých rokoch zničené prúdiacou vodou. Až na výtokovej strane mosta začína upravený regulovaný sek potoka, ktorý tu preteká medzi cestou I/77 a miestnou komunikáciou. Večný potok, hydrologické číslo 4-30-09-012, plocha povodia 14,40 km je charakterizovaný maximálnym prietokom dosiahnutým alebo prekročeným priemerne raz za 100 rokov;  $Q_{100} = 60 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$  (údaj SHMÚ) so IV. triedou spoľahlivosti podľa STN 75 1400). Je to ľavostranný prítok Tople a má dĺžku 11,5 km. Je to prirodzený vodný útvar v má dobrý ekologický potenciál a dobrý chemický stav.

Súčasťou stavby je aj úprava potoka v dĺžke 42 m – vybudovanie ochrany spodnej stavby mosta a mostných krídiel. Na začiatku a konci úpravy sú v toku navrhnuté priečne zaisťovacie prahy z lomového kameňa s preliatím povrchu betónom. Z dôvodu ochrany mosta pred podomieľaním prúdiacou vodou je navrhnuté opevnenie svahov dlažbou z lomového kameňa hrúbky 300 mm uloženou do lôžka z betónu hrúbky 150 mm. Dno potoka je v spodnej časti dlažby svahov spevnené pätkami z lomového kameňa.

Most so svojou plochou  $228 \text{ m}^2$  patrí z hľadiska odvodnenia medzi menšie, krátke mosty. Vzhľadom na sklonové pomery vozovky na moste (priečny dostredný 2,5% a pozdĺžny sklon 4,4 %) navrhujem odvedenie zrážkovej vody gravitačne výsledným sklonom vozovky do nového odvodňovača rozmeru 300 x 300 mm, ktorý bude osadený na ľavom okraji mosta pred oporou č. 2. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu sa zabezpečí zhotovením dvoch pozdĺžnych a 1 priečneho drenážneho kanálíka vyústeného do odvodňovacích rúrok. Za novými úložnými prahmi je navrhnuté odvodnenie pomocou drenážnych rúrok vyústených v sklone 3% na okraj mosta. Horný povrch úložných prahov bude s priečnym sklonom k lícu drieku opôr. Súbežne s mostnými krídlami sa vybudujú odvodňovacie sklzy zo škárovaných betónových tvárnic uložených do podkladného betónu hrúbky min. 100 mm a dvojica terénnych betónových schodov. Konštrukcie sklzov aj schodov budú v spodnej časti so základom z betónu.

Počas realizácie prác na rekonštrukcii mosta toku budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody Večný potok, ako aj jeho v bezprostrednej blízkosti, čo sa prejaví zakalením vody. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody večný potok môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako aj narušením bentickej fauny a vodných makrofytov. Práce nebudú brániť migrácii rýb v toku Večný potok. Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa základné parametre cestného telesa a mostov menia len minimálne, a to z dôvodov zosúladenia s platnými normami pre cestnú dopravu, zásahy do vodných tokov sú minimálne, je predpoklad, že nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu útvaru povrchovej vody Večný potok. Taktiež útvary podzemnej vody SK2005700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma, vymedzený ako útvary predkvartérnych hornín s plochou 4106,788 km<sup>2</sup>, vzhľadom na jeho rozlohu nebude vystavený negatívnym vplyvom týkajúcim sa zmeny hladiny útvaru alebo kvantitatívneho a chemického stavu.

Vplyv rekonštrukcie mosta, príľahlej časti komunikácie a vyčistenie koryta toku na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa pri dodržaní postupov nakladania s odpadmi počas rekonštrukčných prác deklarovaných v projektovej dokumentácii ako aj stanovisku SVP nepredpokladá.

Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa zachovávajú základné parametre cestného telesa aj samotného mosta a nemenia sa ani parametre vodného toku v mieste rekonštrukcie, je predpoklad, že nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/021054-002

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice 1  
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1  
Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov 1

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [„I/77 - 035 Lenartov most“ - záväzné stanovisko, § 16a vodného zákona]  
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2023/021054-0042405/2023

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 13.03.2023 10:27:00 časové pásmo +01:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 13.03.2023 10:30:42 časové pásmo +01:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-PO-OSZP2-2023/021054-0042405/2023

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Anna Mačejovská  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 14.03.2023  
Podpis a pečiatka: