

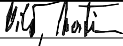

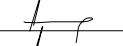

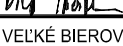
ZMENA VÝKRESU:

Č. ZMENY	PREDMET ZMENY	ZMENU USKUTOČNIL	PODPIS	DÁTUM ZMENY
1				
2				
3				

A

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK 03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. MARTIN VILČ			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ PONECHAL			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PONECHAL			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VILČ			
KÚ, MÚ, OÚ	OKRES TRENČIN, K.Ú. MALÉ STANKOVCE, VEĽKÉ BIEROVCE, SEDLIČNÁ			
OBJEDNÁVATEĽ, INVESTOR	DNV ENERGO, a.s., LIESKOVEC 803/80, 018 41 DUBNICA NAD VÁHOM			
NÁZOV AKCIE:	INŽINIERSKE SIETE DNV		DÁTUM	12/2018
NÁZOV OBJEKTU: SPRIEVODNÁ SPRÁVA			FORMÁT	-
NÁZOV VÝKRESU:	SPRIEVODNÁ SPRÁVA		MIERKA	-
			STUPEŇ	DÚR
			ZÁK. ČÍSLO	180011
			Č. SÚPRAVY	Č. VÝKRESU
				A

OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.....	2
1.1. Identifikačné údaje.....	2
1.2. Základné údaje charakterizujúce stavbu.....	3
1.3 Prehľad východiskových podkladov.....	3
1.4. Predchádzajúce dokumentácie stavby.....	3
2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA.....	3
2.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska	3
2.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy.....	3
2.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja obce.....	3
2.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie.....	4
2.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní.....	4
2.6 Vzhľadom na dopravno - výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky. 4	
2.7 Vzhľadom na miestny význam stavby.....	4
2.8 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere	4
2.9 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na životné prostredie, zábery poľnohospodárskej pôdy a lesného pôdneho fondu.....	5
2.10 Vzhľadom na chránené územia	5
2.11. Vzhľadom na vodné toky	5
2.12. Vzhľadom na existujúce Inžinierske siete	5
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU.....	5
3.1 Stručný popis stavby	5
3.2 Etapy výstavby	6
3.3 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti.....	6
3.4 Variantné riešenia.....	6
3.5 Charakter územia	6
3.6 Plánované termíny.....	6
4. ČLENENIE STAVBY	6
4.1 Na stavebné objekty	6
4.2 Prehľad objektov podľa vlastníkov a správcov	7
4.3 Na technické zariadenia a prevádzkové súbory	7
5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	8
5.1 Na okolitú výstavbu	8
5.2 Na rozostavané a pripravované úseky príľahlých komunikácií	8
5.3 Na príľahlú cestnú sieť.....	8
5.4 Koordinácia so zámermi iných stavieb a investorov.....	8

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1. Identifikačné údaje

Stavba:	Inžinierske siete DNV
Miesto stavby:	Trenčianske Stankovce
Katastrálne územie:	Malé Stankovce, Veľké Bierovce, Sedličná
Dotknuté parcely:	k. ú. Malé Stankovce: KN-C č. 306/3, 314/5, 314/62, 315/3, 315/4, 315/7, 315/8, 315/9, 315/11, 315/12, 315/66, 315/67, 315/70, 471/3 k. ú. Veľké Bierovce: KN-C č. 460/13, 460/14 k. ú. Sedličná: KN-C č. 290/17, 290/171, 354/4 (KN-E č. 93/2)
Okres:	Trenčín
Kraj:	Trenčiansky
Investor:	DNV ENERGO, a.s. Lieskovec 803/80 018 41 Dubnica nad Váhom
Projektant:	FIDOP s.r.o. Jánošíkova 21 010 01 Žilina
Stupeň PD:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)
Vedúci projektant:	Ing. Martin Vilč
Projektanti časti:	Ing. Tomáš Ponechal – komunikácie, chodníky a spevnené plochy Ing. Róbert Gavula – komunikácie, chodníky a spevnené plochy Ing. Jozef Vyslúžil – dažďová a splašková kanalizácia, vodovod, plynovod Ing. Helena Horňáková –elektrické vedenie Ing. Mária Krumpolcová – zastavovacie podmienky
Prieskumy:	Ing. Róbert Gavula – dopravno–inžinierska štúdia Mgr. Filip Sapák – posudzovanie vplyvov na životné prostredie Ing. Jozef Krautschneider – pedologická prieskum, bilancia skrývky humusového horizontu RNDr. Tomáš Molčan – inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum Ing. Katarína Vargicová – radónový prieskum Ing. Patrik Sládek – geodetický elaborát
Dátum spracovania:	December 2018
Druh stavby:	novostavba

1.2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Stavba rieši návrh dopravnej a technickej infraštruktúry predmetného územia, ktorá bude slúžiť na dopravnú a technickú obsluhu predmetného územia a plánovanej investície – výrobnéj zóny. Výrobná zóna nie je súčasťou tejto PD, bude riešená ako samostatná stavba.

Návrh dopravnej a technickej infraštruktúry spočíva v návrhu hlavnej dopravnej kostry a hlavných rozvodov jednotlivých inžinierskych sietí.

1.3 Prehľad východiskových podkladov

Ako podklady na vypracovanie PD slúžili:

- požiadavky investora špecifikované vo výzve na predloženie cenovej ponuky,
- osobná obhliadka miesta stavby,
- geodetické zameranie,
- priebeh inžinierskych sietí overený u jednotlivých správcov,
- územný plán obce Trenčianske Stankovce,
- územný plán Trenčianskeho samosprávneho kraja ,
- závery z pracovných rokovaní a
- príslušné zákony, vyhlášky, normy, predpisy...

1.4. Predchádzajúce dokumentácie stavby

V roku 2006 bola spracovaná urbanistická štúdia s názvom „Výrobná zóna Trenčianske Stankovce“ (spracovateľ AŽ PROJEKT s.r.o., Ing. Mária Krumpolcová). Cieľom predmetnej urbanistickej štúdie bolo zhodnotenie únosnosti zaťaženia daného územia, vzťahy dotknutého územia k existujúcemu a navrhovanému funkčnému využitiu obce a stanovenie organizácie dopravnej a technickej obsluhy územia.

2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA

2.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska

Jedná sa o stavbu miestneho významu, ktorá rieši dopravnú a technickú infraštruktúru plánovanej investície – výrobnéj zóny (výrobná zóna nie je súčasťou tejto PD).

2.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy

Stavba nie je v rozpore s takýmito dokumentmi.

2.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja obce

Stavba je v súlade s koncepciou rozvoja obce Trenčianske Stankovce, nakoľko je predmetná stavba navrhovaná v súlade s územným plánom obce a so zmenami a doplnkami č. 2 ÚPN obce Trenčianske Stankovce, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávaní.

2.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie

Stavba nie je v rozpore s územným plánom obce Trenčianske Stankovce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania) a územným plánom Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK).

Trasovanie, kategórie a parametre navrhovaných miestnych komunikácií ako aj funkčné využitie predmetného územia sú v súlade s územným plánom obce Trenčianske Stankovce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania). Taktiež návrh chodníka pre cyklistov je v súlade s plánovaným trasovaním cyklistických trás v územnom pláne obce (vrátane zmien a doplnkov č. 2 ÚPN, ktoré sú v procese prípravy obstarávania a spracovávania).

V územnom pláne TSK je vo výhľadovom období uvažované s homogenizáciou cesty II/507 na kategóriu C9,5/80, čomu zodpovedá nami navrhovaná prislúchajúca kategória miestnej komunikácie (navrhovanej preložky cesty II/507) v predmetnom území a to kategória B2-MZ 8,5/50.

2.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní

Stavba je v súlade so závermi rokovaní. Všetky stanoviska dotknutých organizácií sú v prílohe tejto PD, časť F – Doklady.

2.6 Vzhľadom na dopravno - výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky

Navrhované komunikácie budú slúžiť prevažne pre dopravnú obsluhu plánovanej investície – výrobnéj zóny až do zrealizovania preložky príľahlých úsekov cesty II/507, ktoré nie sú súčasťou tejto PD (realizácia mimo pozemkov investora).

Bezpečnosť premávky bude zabezpečená dodržiavaním pravidiel cestnej premávky ako aj použitím vodorovného a zvislého dopravného značenia. Za týchto predpokladov sa nepredpokladá zvýšená nehodovosť na predmetných komunikáciách.

2.7 Vzhľadom na miestny význam stavby

Po dobudovaní preložky príľahlých úsekov cesty II/507 (ktoré nie sú súčasťou tejto PD – realizácia mimo pozemkov investora) bude tranzitná doprava z pôvodnej trasy cesty II/507 vedúcej cez obec odklonená mimo zastavaného územia obce, čím sa zvýši plynulosť a bezpečnosť premávky v obci a dôjde k odľahčeniu zaťaženia obce dopravou.

Realizácia plánovanej investície – výrobnéj zóny (nie je súčasťou tejto PD) prinesie do blízkeho okolia nové pracovné miesta.

2.8 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere

Nie je navrhovaná stavebná uzávera.

2.9 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na životné prostredie, zábery poľnohospodárskej pôdy a lesného pôdneho fondu

Stavbou sa zaberá poľnohospodárska pôda. Stavbou sa nezasahuje do lesného pôdneho fondu. Stavba bude mať len minimálny vplyv na životné prostredie. Stavba si nevyžiada výrub drevín a odstraňovanie krovín, nakoľko sa v mieste stavby nenachádzajú.

2.10 Vzhľadom na chránené územia

Predmetná stavba neprechádza žiadanými chránenými územiaми ani lokalitami. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny patrí riešené územie do I. (najnižšieho) stupňa ochrany. Ani v najbližšom okolí riešeného územia sa nenachádza osobitné chránená časť prírody a krajiny. Stavba nezasahuje do lokalít NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia).

2.11. Vzhľadom na vodné toky

Stavba zasahuje do ochranných pásiem vodných tokov (Selecký potok, Sedličiansky potok).

2.12. Vzhľadom na existujúce Inžinierske siete

V mieste stavby a v bezprostrednej blízkosti stavby sa nachádzajú nasledovné inžinierske siete:

- vodovod HDPE DN150 mm,
- vodovod HDPE DN100 mm,
- vodovod HDPE DN80 mm,
- STL plynovod,
- splašková kanalizácia PVC-U DN300 mm,
- splašková kanalizácia DN500 mm
- dažďová kanalizácia PVC-U DN 600 mm,
- nadzemné elektrické vedenie VN,
- podzemné elektrické vedenie VN a
- nadzemné elektrické vedenie VVN.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

3.1 Stručný popis stavby

Stavba rieši návrh dopravnej a technickej infraštruktúry predmetného územia, ktorá bude slúžiť na dopravnú a technickú obsluhu predmetného územia a plánovanej investície – výrobnéj zóny. Výrobná zóna nie je súčasťou tejto PD, bude riešená ako samostatná stavba.

Návrh dopravnej a technickej infraštruktúry spočíva v návrhu hlavnej dopravnej kostry a hlavných rozvodov jednotlivých inžinierskych sietí.

Hlavná dopravná kostra sa skladá z návrhu 4 miestnych komunikácií – vetva A, vetva B, vetva C a vetva D, pričom vetva B je preložkou existujúcej cesty II. triedy II/507, v súčasnosti vedúcej cez obec Trenčianske Stankovce. Súčasťou návrhu sú aj chodníky pre chodcov, chodníky pre cyklistov, dva mostné objekty (na vetve B a vetve D), lávka pre chodcov (na vetve B), lávka pre cyklistov (na vetve B)

a dve autobusové zastávky (na vetve B). Popri jednotlivých novo navrhovaných komunikáciách v priestore jednotlivých koridorov komunikácií sú navrhované vegetačné úpravy (výsadba drevín, zatravnenie), ktoré budú tvoriť „izolačný priestor“ medzi funkciou bývania a funkciou výroby.

Hlavné rozvody jednotlivých inžinierskych sietí tvoria: dažďová kanalizácia, splašková kanalizácia, vodovod, káblové vedenie VN, trafostanice, prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN a STL plynovod.

3.2 Etapy výstavby

Etapy výstavby ako aj plán organizácie výstavby s podrobným harmonogramom budú podrobne popísané v ďalších stupňoch PD.

3.3 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti

Stavba spĺňa podmienky takéhoto stanoviska.

3.4 Variantné riešenia

Nie sú navrhované variantné riešenia.

3.5 Charakter územia

Riešené územie predstavuje neurbanizovanú časť územia obce Trenčianske Stankovce a Veľké Bierovce, v súčasnosti využívané na poľnohospodárske účely. Celková rozloha predmetného územia je 33,7 ha.

Predmetná stavba sa nachádza na pozemkoch mimo zastavaného územia obce v k. ú. Malé Stankovce na parcelách KN-C č. 306/3, 315/3, 315/4, 315/7, 315/8, 315/9, 315/11, 315/12, 315/66, 315/67, 315/70 a 471/3, v k. ú. Veľké Bierovce na parcelách KN-C č. 460/13 a 460/14, v k. ú. Sedličná na parcelách KN-C č. 290/17 a 290/171, 354/4 (KN-E č. 93/2) a na pozemkoch v zastavanom území obce v k. ú. Malé Stankovce na parcelách KN-C č. 314/5 a 314/62.

3.6 Plánované termíny

Predbežný plánovaný začiatok výstavby bude upresnený v ďalších stupňoch PD.

4. ČLENENIE STAVBY

4.1 Na stavebné objekty

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty:

- D 001 Príprava územia
- D 101 Komunikácie, chodníky a spevnené plochy
- D 301 Dažďová kanalizácia
- D 302 Splašková kanalizácia
- D 303 Vodovod
- D 401 Káblové vedenie VN
- D 402 Trafostanica odberateľská – TS1
- D 403 Trafostanica odberateľská – TS2

- D 404 Trafostanica odberateľská – TS3
- D 405 Trafostanica odberateľská – TS4
- D 406 Trafostanica distribučná – TS
- D 407 Prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN
- D 501 Plynovod
- D 601 Vegetačné úpravy

4.2 Prehľad objektov podľa vlastníkov a správcov

	Objekt	Vlastník	Správca
D 101	Vetva A, vetva C a vetva D vrátane prislúchajúcich chodníkov a mostného objektu	Obec Trenčianske Stankovce	Obec Trenčianske Stankovce
	Vetva B vrátane prislúchajúcich chodníkov, mostného objektu, lávky pre chodcov, lávky pre cyklistov a autobusových zastávok	Trenčiansky samosprávny kraj (TSK)	Správa ciest TSK
D 301	Dažďová kanalizácia	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.
D 302	Splašková kanalizácia	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.
D 303	Vodovod	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.	Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.
D 401	Káblové vedenie VN	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 402	Trafostanica odberateľská – TS1	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 403	Trafostanica odberateľská – TS2	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 404	Trafostanica odberateľská – TS3	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 405	Trafostanica odberateľská – TS4	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 406	Trafostanica distribučná – TS	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 407	Prepojenie vzdušného vedenia VN na káblové vedenie VN	Západoslovenská distribučná, a.s.	Západoslovenská distribučná, a.s.
D 501	Plynovod	SPP, a.s.	SPP, a.s.
D 601	Vegetačné úpravy popri vetve A, vetve C a vetve D	Obec Trenčianske Stankovce	Obec Trenčianske Stankovce
	Vegetačné úpravy popri vetve B	Trenčiansky samosprávny kraj (TSK)	Správa ciest TSK

4.3 Na technické zariadenia a prevádzkové súbory

Stavba neobsahuje členenie na technické zariadenia a prevádzkové súbory.

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

5.1 Na okolitú výstavbu

Stavba nijako nenaruša okolitú výstavbu, prebiehajúcu ani plánovanú.

5.2 Na rozostavané a pripravované úseky priľahlých komunikácií

Nie sú žiadne rozostavané úseky komunikácií ktorých by sa stavba dotkla. Súčasťou návrhu je aj preložka existujúcej cesty II. triedy II/507, ktorá je v súčasnosti vedená cez obec Trenčianske Stankovce. Nové trasovanie cesty II/507 je vedené s ohľadom na plánované trasovanie predmetnej cesty v územnom pláne obce resp. plánovanú preložku cesty II/507 z dôvodu realizácie rýchlostnej cesty R2.

5.3 Na priľahlú cestnú sieť

Ide o novostavbu dopravnej a technickej infraštruktúry pre plánovanú investíciu – výrobnú zónu (výrobná zóna nie je predmetom tejto PD), ktorá nebude mať vplyv na priľahlú cestnú sieť. Navrhovaná komunikačná kostra je dopravne napojená na existujúce bezmenné miestne komunikácie obce Trenčianske Stankovce.

5.4 Koordinácia so zámermi iných stavieb a investorov

V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne zábery iných stavieb, s ktorými by musela byť predmetná stavba koordinovaná.

V Žiline 12/2018

Ing. Tomáš Ponechal