



• D-Phase a.s.
Mlynské nivy 49
821 05 Bratislava-Ružinov
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Banská Bystrica

OU-BB-OSZP2-2026/031126-002

Mgr. Ladislav Palyo/
048/4306264

14. 07. 2026

Vec

Pre účely ohlásenia stavby na akciu „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“
- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie bolo dňa 24.06.2026 doručené podanie spoločnosti D-Phase a. s., Mlynské nivy 49, 821 09 Bratislava, IČO: 541 488 55 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pre navrhovanú činnosť/stavbu „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre realizačný projekt vypracovaná osobou Ing. Ján Laco PhD., v júni 2026.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k navrhovanej činnosti/stavbe „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ toto záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie:

Činnosť/stavba „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu existujúceho mostného objektu a zabezpečenie jeho plnohodnotnej prevádzky v ďalšom období. Navrhované riešenie zahŕňa rekonštrukciu mostného objektu vrátane súvisiacich úprav komunikácie I/16, úpravy dopravného vybavenia a nadväzujúcich stavebných úprav. Cieľom stavby je zabezpečiť bezpečné a plynulé vedenie cestnej dopravy pri rešpektovaní súčasných technických požiadaviek a predĺžiť životnosť objektu. Stavba sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Detva, v katastrálnom území Vígľaš, na ceste I/16 v priestore mimoúrovňovej križovatky I/16 – R2 pri obci Pstruša. Riešený mostný objekt M6014 (16-193) je situovaný východne od obce Pstruša, v blízkosti výjazdu z rýchlostnej cesty R2

(Exit 117). Mostný objekt je situovaný nad vodným tokom Kocanský potok a zabezpečuje prevedenie cesty I/16 ponad predmetný vodný tok. Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu vrátane úprav nadväzujúcich úsekov komunikácie I/16 a súvisiacich stavebných úprav.

Podľa § 16 vodného zákona, ktorým sa ustanovujú osobitosti určovania environmentálnych cieľov, činnosť/stavbu „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ je potrebné posúdiť vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej vody a podzemnej vody.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody, dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody, alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď sa nepodari zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka, sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ je situovaná v čiastkovom povodí Hrona. Dotýka sa troch vodných útvarov a to dvoch útvarov povrchovej vody SKR0011 - Slatina a SKR0115 - Kocanský potok, ľavostranný prítok útvaru povrchovej vody SKR0011 - Slatina a jedného útvaru podzemnej vody – útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200220FP Puklinové a medzizrnné podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov.

Samotnú stavbu tvoria nasledovné stavebné objekty:

Stavebný objekt SO 101 – Úprava komunikácie I/16

Stavba sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Detva, v katastrálnom území Vígľaš, na ceste I/16 v priestore mimoúrovňovej križovatky cesty I/16 a rýchlostnej cesty R2 pri obci Pstruša. Riešený úsek komunikácie I/16 sa nachádza v priestore mostného objektu M6014 (16-193), ktorý prevádza cestu I/16 ponad Kocanský potok. Úprava komunikácie je navrhnutá v nadväznosti na rekonštrukciu mostného objektu a zahŕňa úsek v celkovej dĺžke približne 73 m. Predmetom stavebného objektu SO 101 – Úprava komunikácie I/16 je obnova konštrukcie vozovky v dotknutom úseku komunikácie, lokálne rozšírenie cestného telesa, reprofilizácia násypových svahov, úprava odvodnenia a osadenie bezpečnostných zariadení. Navrhované úpravy zabezpečujú plynulé napojenie rekonštruovaného mostného objektu na existujúcu trasu cesty I/16 pri zachovaní požadovaných prevádzkových a bezpečnostných parametrov komunikácie. V existujúcom stave je komunikácia I/16 vedená po mostnom objekte M6014 (16-193) cez Kocanský potok. Podľa údajov z mostného listu je svetlá šírka medzi zvýšenými obrubami mosta 10,10 m, pričom po mostnom objekte prechádza dvojpruhová obojsmerná komunikácia. Na oboch stranách mosta sa nachádzajú mostné rímsoy šírky 0,50 m so zvodidlom. Geometricky je most situovaný šikmo voči osi komunikácie, pričom uhol kríženia mostného objektu s osou komunikácie je približne 57° podľa údajov mostného listu. Náplňou objektu je úprava komunikácie I/16 v súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu M6014 (16-193), ktorého stavebno-technický stav bol vyhodnotený ako nevyhovujúci. Rozsah úprav komunikácie vyplýva z potreby napojenia rekonštruovaného mostného objektu, obnovy vozkových vrstiev a zabezpečenia požadovaných bezpečnostných a prevádzkových parametrov komunikácie. Úprava komunikácie je riešená v celkovej dĺžke 73 m, pričom zahŕňa priestor mostného objektu a nevyhnutné úpravy príľahlej komunikácie pred a za mostom. V priestore mostného objektu a jeho bezprostredného okolia sa uvažuje s úplnou výmenou konštrukcie vozovky v rozsahu dotknutom rekonštrukciou mosta a stavebnými zásahmi do zemného telesa. V nadväzujúcich úsekoch sa uvažuje predovšetkým s odfrézovaním existujúcich asfaltových vrstiev v hrúbke približne 100 mm a následnou realizáciou nových asfaltových vrstiev. Návrh šírkového usporiadania komunikácie v maximálnej možnej miere rešpektuje existujúci stav a charakter komunikácie. Vzhľadom na polohu stavby v priestore križovatky I/16 a rýchlostnej cesty R2 je existujúce šírkové usporiadanie lokálne ovplyvnené rozšírením jazdných pásov a prídavnými odbočovacími pruhmi. V riešenom úseku sa uvažuje s lokálnou úpravou a rozšírením cestného telesa najmä z dôvodu zabezpečenia požadovanej šírky nespevnenej krajnice v miestach osadenia bezpečnostných zariadení. Rozšírenie cestného telesa je navrhnuté predovšetkým v úsekoch s nedostatočnou šírkou krajnice a v miestach úpravy svahov násypu. Smerové aj výškové vedenie komunikácie v maximálnej možnej miere rešpektuje existujúci stav. Navrhované riešenie nadväzuje na existujúce výškové vedenie komunikácie a zohľadňuje požiadavky vyplývajúce z rekonštrukcie mostného objektu. Pričný sklon vozovky zostáva zachovaný v existujúcej hodnote 2,5 %. V riešenom úseku sa uvažuje s reprofilizáciou násypových svahov a lokálnou úpravou existujúcich priekop. Priekopy budú plynulo napojené na

existujúci systém odvodnenia a zaústené do vodného toku. Pri reprofilizácii násypových svahov bude napojenie nového a existujúceho násypového telesa realizované formou zazubenia. Zazubenie bude vykonané po jednotlivých stupňoch s maximálnou výškou $h = 0,50$ m, čím sa zabezpečí spolupôsobenie pôvodného a nového násypového telesa. Smerové a výškové vedenie komunikácie v riešenom úseku v maximálnej možnej miere rešpektuje existujúci stav. Komunikácia vrátane mostného objektu sa nachádza v priamom smerovom úseku bez smerových oblúkov, pričom návrh nevyžaduje zásadné smerové úpravy trasy. Výškové vedenie bolo upravené v nadväznosti na rekonštruovaný mostný objekt tak, aby bolo zabezpečené plynulé napojenie na existujúcu komunikáciu I/16 a zároveň boli splnené požiadavky vyplývajúce z návrhu mostného objektu. Pozdĺžne sklony komunikácie sa v riešenom úseku pohybujú v rozmedzí od $-0,19$ % do $-0,77$ %. Na zabezpečenie plynulého výškového vedenia bol navrhnutý výškový oblúk s polomerom $R = 3000$ m, ktorý zabezpečuje plynulý prechod medzi jednotlivými sklonovými pomermi komunikácie. Prične usporiadanie vozovky zostáva zachované a vychádza z existujúceho strechovitého priečného sklonu vozovky $2,5$ %, na ktorý sa navrhované riešenie plynulo napája. Rozšírenie nespevnenej krajnice z dôvodu osadenia zvodidla si vyžiada lokálnu úpravu cestného telesa a svahu násypu. Z tohto dôvodu bude existujúci svah násypu lokálne reprofilizovaný a rozšírený. Napojenie nového násypu na existujúce teleso komunikácie bude realizované vytvorením zazubenia do existujúceho svahu, čím sa zabezpečí spolupôsobenie pôvodného a nového násypového materiálu a obmedzí sa vznik možných šmykových porúch. Zazubenie bude realizované po jednotlivých stupňoch s maximálnou výškou $h = 0,50$ m. Povrch svahov bude po ukončení zemných prác ošetrený zahumusovaním a následne zatravnovaný hydroosevom. V miestach strmších svahov alebo podľa potreby bude povrch svahov dodatočne spevnený protieróznou georohožou.

Odvodnenie komunikácie je navrhnuté pri zachovaní existujúceho princípu odvodnenia riešeného úseku. Povrchové vody z vozovky budú odvádzané prostredníctvom existujúceho strechovitého priečného sklonu vozovky $2,5$ % do pozdĺžnych priekop a následne do vodného recipientu – zátopového potoka Kocáň. V začiatkovej časti úseku sa na pravej strane komunikácie nachádza existujúca hlboká spevnená podnásypová priekopa so žľabom a prídlažbou, ktorej poloha bude z dôvodu rozšírenia cestného telesa a úpravy násypového svahu lokálne upravená. Typ a spôsob spevnenia priekopy zostane zachovaný a bude rešpektovať existujúce riešenie. Na ľavej strane komunikácie sa nachádza existujúca plytká nespevnená priekopa lichobežníkového tvaru, ktorá bude z dôvodu úpravy násypového telesa obdobne lokálne upravená. V úseku za mostným objektom nie sú potrebné výrazné zásahy do existujúceho systému odvodnenia. Uvažuje sa len s lokálnou úpravou a vyspádovaním existujúcej priekopy v nevyhnutnom rozsahu. Všetky upravené priekopy budú plynulo napojené na existujúci systém odvodnenia a zaústené do vodného recipientu – Kocánsky potok.

Stavebný objekt SO201- Rekonštrukcia mostného objektu M6014

Stavba sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Detva, v katastrálnom území Vígľaš, na ceste I/16. Riešený mostný objekt M6014 (16-193) je situovaný východne od obce Pstruša, v blízkosti výjazdu z rýchlostnej cesty R2. Mostný objekt premostňuje potok Kočan pod uhlom $70,5^\circ$. Voľná šírka na moste je $10,10$ m po celej jeho dĺžke. V pozdĺžnom smere je niveleta v priamej, v klesaní $0,20$ %. Priečny sklon na moste je strechovitý s hodnotou $2,5$ %. Záujmová oblasť sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Vígľaš, okres Detva, na ceste I/16 v kumulatívnom staničení km $8,761$ km ponad potok Kočan, v smere Zvolen - Lučenec. Trasa komunikácie v riešenom úseku prechádza rovinným územím. V okolí mosta sa nachádzajú inžinierske siete, preto je potrebné ich vytýčiť, ochrániť a dbať aby nedošlo k ich porušeniu.

Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky $5,05$ m, voľná šírka vozovky na moste je $10,10$ m, vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami je $10,10$ m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímsoy šírky $0,965$ m. Mostný otvor novej mostnej konštrukcie spĺňa požiadavku na potrebu prietoku toku potoka na prietok Q_{100} .

Nosná konštrukcia je navrhnutá z prefabrikovaných železobetónových nosníkov so spriahajúcou doskou. Presný typ tyčových prefabrikátov bude určený v nasledovnom stupni PD – DVP po výbere dodávateľa nosníkov. Most je založený hlbinné na veľkopriemerových pilótach. Komunikácia na moste je vedená v priamej. Výškové vedenie trasy na moste bude upravené podľa novo-navrhovanej nivelety, priečny sklon na moste bude strechovitý $2,5$ %. Voľná šírka na moste je navrhnutá $10,10$ m, medzi zvýšenými obrubami je $10,10$ m. Na okrajoch mosta sa nachádzajú monolitické rímsoy šírky $0,965$ m, na ktorých sú osadené oceľové zábradľové zvodidlá mostné so zvislou výplňou. Pred začiatkom výstavby je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete, ochrániť ich a dbať aby počas výstavby

nedošlo k ich porušeniu. Postup prác je potrebný prerokovať so správcami inžinierskych sietí v okolí mosta. V rámci prípravných prác je potrebné odstrániť náletové dreviny a vyčistiť koryto potoka od nánosov. Realizácia výkopov je úzko spätá s búracími prácami. Výkopy sú navrhnuté v dvoch čiastočne zapažených stavebných jamách so sklonom svahov 1:1. Paženie bude realizované zo strany koryta a svah zo strany komunikácie. Základová škára je pod úrovňou dna koryta. Predpokladá sa čerpanie vody zo stavebnej jamy. Zakladanie mostného objektu je navrhnuté ako hĺbkové na veľkopriemerových pilótoch priemeru 0,9 m a dĺžky 10,0 m. Sú z betónu C30/37 a výstuže B 500B. Pre každú oporu je navrhnutých 9 ks pilót, rozložených do dvoch radov. Spodná stavba pozostáva z krajných opôr. Konštrukčne sa opory skladajú zo základu (založeného na pilótoch), drieku a rovnobežných zavesených krídel. Opory 1 a 2 boli navrhované tak aby ich rozmery boli v maximálnej miere zhodné. Šírka opôr je zhodná so šírkou nosnej konštrukcie 11,54 m merané kolmo na os vozovky a 12,23 m merané v šikmosti mosta. Železobetónové základové pásy sú šírky 3,20 m a výšky 1,20 - 1,32 m. Horná hrana základového pásu je v sklone 7% od rubovej strany drieku. Šírka drieku je navrhnutá 1,50 m. Dĺžka zavesených krídel, vyplýva z výšky násypu. Všetky plochy spodnej stavby ktoré budú trvale v styku so zeminou budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti v zložení 1 x penetračný náter + 2 x asfaltový náter za studena. Všetky časti opôr sú navrhnuté z betónu triedy C30/37 vystužené betonárskou výstužou triedy B500 B. V prechodovej oblasti musí byť použitá zemina vhodná pre realizáciu prechodového klinu. Použije sa materiál štrkodrvina frakcie 0/32 mm. Hutnenie sa predpokladá robiť po vrstvách hrúbky približne 250 mm, maximálne 300 mm s ľahkými, prípadne stredne ťažkými zhutňovacími mechanizmami. Zeminu zásypu za oporou je potrebné sypať vo vodorovných alebo mierne uklonených vrstvách po celej ploche. Hutnenie sa uskutoční ľahkou až stredne ťažkou technikou, aby nedošlo ku zvýšeniu zemného tlaku na oporu v dôsledku prehutnutia. Súčasťou prechodových oblastí je aj odvodnenie rubu opôr prostredníctvom drenážnej rúry uloženej v rube opory a vyvedenej cez krídlo opory na terén. Drenážna rúrka je uložená na podkladovom betóne a rúrka bude obalená medzerovitým betónom. V rámci opravy budú na moste zrealizované prechodové dosky na oboch oporách. Ide o monolitické železobetónové prechodové dosky dĺžky 5,0 m. Hrúbka dosiek je premenná. Premenná hrúbka vznikla dodržaním strechovitého sklonu hornej hrany v styku s nosnou konštrukciou v zmysle strechovitého sklonu vozovky. Prechodové dosky sú kotvené do ozubu v novo vybudovaných oporách vrubovým kĺbom a sú uložené na vrstvu podkladového betónu hr. 0,150 m v premennom sklone min. 10,0 % od nivelety. Výstuž vo vrubovom kĺbe bude opatrená protikoróznym náterom a žiarovým zinkovaním. Povrch dosky v dĺžke 1,0 m od nosnej konštrukcie je izolovaný ako nosná konštrukcia NAIP hrúbky 5 mm, ostatná horná plocha a bočné plochy sú opatrené izolačným náterom 1x penetračný + 2x asfaltový náter za studena. Škára medzi okrajom prechodovej dosky a nosnej konštrukcie sa vyplní pružnou vložkou hrúbky 20 mm a vyplní trvale pružným tmelom 20x20 mm s predtesnením. Betón prechodovej dosky je C30/37, výstuž triedy B 500B. Vo fáze výstavby budú na pripravený úložný prah osadené prefabrikované nosníky na pružnú podložku. Montážna / projektovaná poloha nosníkov bude zabezpečená oceľovým trňom priemeru 25 mm (v nosníkoch bude vopred pripravená diera pre trň). Otvor v nosníku sa po osadení nosníka vyplní zálievkovou maltou s rýchlym nástupom pevnosti. Vo fáze výstavby budú nosníky slúžiť ako stratené debnenie pre betonáž rámových rohov a spriahujúcej dosky. Po zmonolitnení bude konštrukcia mosta pôsobiť ako integrovaná rámová konštrukcia. Spriahujúca doska je so spodnou stavbou prepojená tuho, vystuženými rámovými rohmi. V krajných dvoch nosníkoch na oboch stranách mosta bude vytvorené vybratie pre vyvedenie rúry odvodnenia povrchu izolácie. Presná poloha a rozmer budú definované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Nosnú konštrukciu mosta tvorí železobetónový rám. Rám konštrukcie vytvárajú dve opory hrúbky 1500mm na základoch pásoch (založených na pilótoch) a nosná doska s konečnou hrúbkou 620 mm (prefabrikované nosníky 500 mm + 120 mm spriahujúca doska).

Izolácia na moste je navrhnutá na celú šírku nosnej konštrukcie. Zhotoví sa z natavovacích modifikovaných asfaltových pásov s výstužnou vložkou v jednej vrstve. Použije sa asfaltový pás certifikovaný pre použitie na mostoch ako súčasť certifikovaného izolačného systému. Pred pokladaním izolácie je nutné preveriť stav povrchu konštrukcie, ide hlavne o rovinatosť, vlhkosť a povrchovú pevnosť. Na moste sú navrhnuté monolitické železobetónové rímasy. Výška obruby je navrhnutá 150 mm nad priľahlý povrch vozovky. Celková šírka oboch ríms na moste je 965 mm s priečnym sklonom 4,0 % k vozovke. Zvislé časti ríms sú navrhnuté výšky 600 mm a šírky 250 mm. Všetky hrany ríms budú skosené vložением lišty do debnenia. Veľkosť skosenia sa odporúča 15/15 mm. Rímasy sú navrhnuté z betónu triedy C35/45 vystužené betonárskou výstužou triedy B 500B. Do rímasy budú kotvené zábradľové zvodidlá na oboch stranách mosta. Kotvenie ríms na nosnej konštrukcii a krídlach je navrhnuté prostredníctvom lepených kotiev.

Odvodnenie priestoru vozovky je navrhnuté priečnym spádom vozovky v sklone 2,5 % k obrube ríms, kde bude zrážková voda vedená pozdĺžnym spádom ku koncom krídiel. Za oporou 2 je voda zachytená do uličných

vpustí a následne odvedená potrubím na svahový kužeľ a do vodného toku. Pozdĺžny sklon nivelety mosta je približne 0,19 %. Vzhľadom na krátku dĺžku mostného objektu, malú odvodňovanú plochu a strechovité priečne vyspádovanie vozovky nedochádza k sústredeniu významného množstva vody pozdĺž obruby. Zrážková voda je priečnym sklonom priebežne odvádzaná k okrajom mosta a následne mimo mostný objekt. Na moste sa nenavrhujú mostné odvodňovače. Izolácia vozovky je odvodnená systémom kanálikov z drenážneho plastbetónu frakcie 8/16. Umiestnený je v ťažbiach po celej dĺžke nosnej konštrukcie. Vyvedený je do odvodňovacích tvaroviek a prechodovej oblasti za oporou 2. Šírka kanáliku je 100 mm v hrúbke ochrany izolácie 45 mm. Zábradľové zvodidlo je umiestnené na ľavej aj pravej strane mosta. Použije sa certifikované mostné zábradľové zvodidlo, zaisťujúce úroveň zachytenia H2. Zábradľové zvodidlo bude opatrené zvislou výplňou.

Prístup pod most je navrhnutý prostredníctvom obslužného schodiska. Schodisko je situované na pravej strane v smere jazdy pri oboch oporách. Schodisko je navrhnuté z prefabrikovaných stupňov s rozmerom (V x Š x D) 0,2 x 0,50 x 0,750.

Popri novom schodisku zabezpečujúci prístup z komunikácie do priestoru pod most sa zriadi kompozitné zábradlie s držadlom vo výške min. 1,10 m nad povrchom schodiska a s jednoduchou vodorovnou výplňou. Zábradlie sa ukotví do konštrukcie schodísk lepenými kotvami M12.

Opevnenie svahov (kužeľov) je navrhnuté v sklonoch 1:1,5. Opevnenie je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 200 mm do betónového lôžka hrúbky 150 mm so škárovaním cementovou maltou. V mieste styku dvoch rôznych materiálov ako napríklad opora a opevnenie, sa škára vyplní tesniacou zálievkou alebo tmelom odolným voči UV žiareniu a poveternostným vplyvom.

Opevnenie svahov a dna koryta je navrhnuté na celej dĺžke mosta s presahom cca 5,0 m pôdorysného priemetu mosta. Opevnenie je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 300 mm do betónového lôžka hrúbky 150 mm so škárovaním cementovou maltou. Použijú sa kamene o hmotnosti min. 200 kg. Na okrajoch koryta bude spevnenie ukončené stabilizačným prahom výšky 1,0 m a šírky 0,5 m a ťažkým kamenným zásypom z lomového kameňa s ním. Hmotnosťou 70 kg s urovnaným lícom. V mieste styku dvoch rôznych materiálov ako napríklad opora a opevnenie, sa škára vyplní tesniacou zálievkou alebo tmelom.

Spevnenie za rímsami bude realizované z betónu C35/45 vystuženého zväranou sieťou. Povrch betónového spevnenia bude upravený metličkovaním. Hrúbka betónovej vrstvy bude 150 mm. Táto vrstva bude položená na vrstvu štrkopieskového lôžka hrúbky 150 mm. Spevnenie bude ohraničené betónovým obrubníkom šírky 100 mm. Zo strany vozovky bude osadený cestný betónový obrubník šírky 150 mm. Priečny sklon spevnenej plochy je navrhnutý 0 % a pozdĺžny 8,0 % s klesaním smerom od rímsy ku krajnici. Styk obrubníka s vozovkou bude prostredníctvom trvale pružnej zálievky odolnej voči UV žiareniu a soliam. Pred zrealizovaním zálievky je potrebné plochy (obrubník, vozovkové vrstvy) opatriť náterom na zlepšenie priľnavosti zálievky a kotevno-impregnačným náterom.

Z hľadiska požiadaviek § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ nebude mať vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) vlastnosti útvaru povrchovej vody SKR0011 – Slatina, útvaru povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok a útvaru podzemnej vody – útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov.

Posúdenie činnosti „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ sa vzťahuje na obdobie počas stavby, ako aj na obdobie po jej ukončení.

Útvar povrchovej vody SKR0011 - Slatina (rkm 41,40 - 7,20) s dĺžkou 34,20 km bol vymedzený ako prirodzený útvar povrchovej vody.

Útvar povrchovej vody SKR0011 - Slatina bol klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav, dobrý chemický stav bez všadeprítomných látok, so strednou spoľahlivosťou (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0011 - Slatina podľa jednotlivých prvkov kvality je nasledovné: fytoplanktón – nerelevantné, fytoENTOS - priemerný, makrofýty - dobrý, bentické bezstavovce - priemerný, ryby - priemerný, hydromorfologické prvky kvality – nemonitorované, podporné fyzikálno-chemické prvky kvality – priemerný, relevantné látky – nemonitorované, prioritné látky (voda) – súlad, prioritné látky (ryby) – nemonitorované.

Útvar povrchovej vody SKR0011 - Slatina je zaradený do Mrenového pásma, Podľa Metodiky spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichtyofaunu, VÚVH, Bratislava, november 2023, Mrenové pásmo tvoria v prevažnej miere stredné a dolné úseky slovenských veľkých riek a ich prítoky. Druhové spektrum lipňového pásma tu plynule prechádza do mrenového, kde ale prevládajú kaprovité reofilné druhy rýb – mrena, podustva, nosáľ, jalec hlavatý. (Metodika spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichtyofaunu, VÚVH, Bratislava, november 2023, link: https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priečných-barier_2023.pdf).

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKR0011 - Slatina boli v prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/> boli identifikované: bodové znečistenie (komunálne vypúšťanie, priemyselné a iné VZZ, priemyselné a iné vypúšťania, priame vypúšťanie PL a RL), difúzne znečistenie (poľnohospodárstvo – podiel na povodí VÚ, Hodnotenie eutrofizácie (ako prejavu prísunu živín), Znečistenie živinami, sumárne), Infraštruktúra, ťažba, skládky, Sídlná zástavba) a hydromorfologické zmeny (narušenie hydrologie, morfológie, a konektivity), kvantita – (vysychanie počas roka).

V útvare povrchovej vody SKR0011 - Slatina vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8.4a - Rámcové opatrenia na obnovu pozdĺžnej kontinuity, morfológie, laterálnej spojitosti a zlepšenie hydrologických podmienok na vybraných útvaroch povrchových vôd s vysokou prioritou revitalizácie nebolo navrhnuté opatrenie na zlepšenie vodného režimu - zabezpečenie ekologického prietoku Q_{eko} (obmedzenie odberov vody).

V útvare povrchovej vody SKR0011 – Slatina vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8.4b - Návrh opatrení pre elimináciu významného narušenia pozdĺžnej kontinuity tokov a habitatov - KTM5 boli navrhnuté opatrenia.

V útvare povrchovej vody SKR0011 – Slatina vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) pre tento vodný útvar bola uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV – TN1 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Počas realizácie činnosti/stavby „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ sa nepredpokladá ovplyvnenie fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0011 - Slatina.

K ovplyvneniu útvaru povrchovej vody SKR0011 - Slatina môže dôjsť aj nepriamo, prostredníctvom útvaru povrchovej vody SKR0115 - Kocanský potok, ktorý ústí do útvaru povrchovej vody SKR0011 – Slatina.

Útvar povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok (rkm 10 - 0) s dĺžkou 10 km bol vymedzený ako prirodzený útvar povrchovej vody.

Útvar povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok bol klasifikovaný v dobrom ekologickom stave so strednou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav, chemický stav bez všadeprítomných látok nedosahuje dobrý stav, so strednou spoľahlivosťou (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok podľa jednotlivých prvkov kvality je nasledovné: fytoplanktón – nerelevantné, fytoENTOS – nemonitorované, makrofyty - nerelevantné, bentické bezstavovce - nemonitorované, ryby - nemonitorované, hydromorfologické prvky kvality – nemonitorované, podporné fyzikálno-chemické prvky kvality – dobrý, relevantné látky – súlad, prioritné látky (voda) – nesúlad, prioritné látky (ryby) – nemonitorované.

Útvar povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok je zaradený do Mrenového pásma, Podľa Metodiky spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichthyofaunu, VÚVH, Bratislava, november 2023, Mrenové pásmo tvoria v prevažnej miere stredné a dolné úseky slovenských veľkých riek a ich prítoky. Druhové spektrum lipňového pásma tu plynule prechádza do mrenového, kde ale prevládajú kaprovité reofilné druhy rýb – mrena, podustva, nosáľ, jalec hlavatý. (Metodika spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichthyofaunu, VÚVH, Bratislava, november 2023, link: https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priečných-barier_2023.pdf).

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok boli v prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/> boli identifikované: bodové znečistenie (komunálne vypúšťanie, priemyselné a iné VZZ, priemyselné a iné vypúšťania, priame vypúšťanie PL a RL), difúzne znečistenie (poľnohospodárstvo – podiel na povodí VÚ, Infraštruktúra, ťažba, skládka, Sídlna zástavba) a hydromorfologické zmeny (narušenie hydrologie, morfológie, a konektivity), kvantita – (vysychanie počas roka).

V útvare povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8.4a - Rámcové opatrenia na obnovu pozdĺžnej kontinuity, morfológie, laterálnej spojitosti a zlepšenie hydrologických podmienok na vybraných útvaroch povrchových vôd s vysokou prioritou revitalizácie nebolo navrhnuté opatrenie na zlepšenie vodného režimu - zabezpečenie ekologického prietoku Qeko (obmedzenie odberov vody).

V útvare povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8.4b - Návrh opatrení pre elimináciu významného narušenia pozdĺžnej kontinuity tokov a habitatov - KTM5 neboli navrhnuté opatrenia.

V útvare povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) pre tento vodný útvar bola uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV – TN2 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Počas realizácie činnosti/stavby „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ sa nepredpokladá ovplyvnenie fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok.

Rozhodujúcim stavebným objektom, ktorý môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) útvaru povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok je „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ (Stavebný objekt SO201- Rekonštrukcia mostného objektu M6014)

Počas realizácie prác na stavebnom objekte „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ (Stavebný objekt SO201- Rekonštrukcia mostného objektu M6014) – (výkopy sú navrhnuté v dvoch čiastočne zapážených stavebných jamách, paženie bude realizované zo strany koryta a svah zo strany komunikácie, zakladanie mostného objektu hĺbkové na veľkopriemerových pilótach priemeru 0,9 m a dĺžky 10,0 m, v rámci opravy budú na moste zrealizované prechodové dosky na oboch oporách, opevnenie svahov a dna koryta) budú práce prebiehať priamo v toku útvaru povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok, nad ním, ako aj v bezprostrednej blízkosti vodného toku (najmä pohyb stavebných mechanizmov, prísun materiálu). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutom úseku útvaru povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je narušenie dna koryta toku,

narušenie brehov a zakaľovanie toku, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichthyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Vplyv navrhovanej úpravy na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0115 – Kocanský potok zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ je situovaná v čiastkovom povodí Hrona, ktorý nebude posudzovanou činnosťou ovplyvnený. Dotýka sa jedného útvaru podzemnej vody – útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200220FP - Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov, bol vymedzený ako úvar predkvartérnych hornín s plochou 2676,943 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento úvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Vzhľadom na rozsah a charakter predloženej činnosti/stavby „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ vplyv realizácie činnosti/stavby na zmenu režimu a hladiny ako aj stavu dotknutého útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe vyššie uvedených predpokladov konštatuje, že činnosťou/stavbou „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov v dotknutých vodných útvaroch a preto sa pred povolením činnosti/stavby „M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle Okresného úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke <https://cuet.slovensko.sk/>.

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Registratúrne číslo záznamu: 0071932/2026

Vec: Pre účely ohlásenia stavby na akciu „ M6014 (16-193) MOST CEZ ZÁTOPOVÝ POTOK PRI OBCI PSTRUŠA“ -
záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	14.07.2026 08:24	Machala Martina, Ing.	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúca odboru	Nie		