



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-BA-OSZP2-2020/087684/1-OPM zo dňa 19.06.2020 (evid. č. VÚVH – RD2163/2020, zo dňa 06.07.2020) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“.

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ je VGP Park Bratislava, a.s., Suché mýto 6, 811 03 Bratislava v zastúpení spoločnosťou GEOSET –Inžiniering, s.r.o., Priemyselná 1/A, 821 08 Bratislava.

Súčasťou žiadosti bola Dokumentácia pre územné rozhodnutie: „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ (STAT-KON, s.r.o., Legionárska 7158/5, 911 01 Trenčín, hlavný inžinier projektu: Ing. Slavomír Šváby, marec 2020).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Predmetom navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ je vybudovanie prepojovacej komunikácie medzi Kostrovou komunikáciou Administratívno-produkčného centra Triblavina a cestou III/1083. Prepojovacia komunikácia bude vybudovaná v kategórii pre miestne komunikácie v extraviláne MOK 9,0/40 (7,5/40). Navrhovaná prepojovacia komunikácia začína v mieste Kostrovej komunikácie v km 1,596. Na konci úseku je napojená na cestu III/1083. Súbežne s komunikáciou je trasovaný spoločný chodník pre cyklistov a chodcov. Komunikácia je v celom úseku osvetlená. Križovanie s jestvujúcimi inžinierskymi sieťami je predmetom riešenia samostatných stavebných objektov. Celková dĺžka trasy je 1155,85m.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo – Triblavina**“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to jedného útvaru povrchovej vody – SKV0352 Mlynský potok-5 (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov (tabuľka č.2).

a) útvar povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/ potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0345	Mlynský potok-5 /P1M	5,25	0,00	5,25	prirodzený	priemerný (3)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000300P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy	1668,112	dobrý	dobrý
	SK2001000P	Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov	6248,370	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Navrhovanou činnosťou/stavbou „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ bude dotknutý aj hydromelioračný kanál – Dávidov kanál s dĺžkou 2,23 km (hydrologické

číslo povodia: 4-21-15-781) - prítok útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5, ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 alebo či navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po ukončení výstavby, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Navrhovaná činnosť/stavba „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ sa člení na nasledujúce stavebné objekty:

SO 101	Komunikácie
SO 102	Kruhová križovatka - 1.etapa
SO 103	Premostenie Dávidovho kanála
SO 104	Priepust v km 0,560
SO 105	Úpravy na ceste III/1083
SO 106.01	Verejné osvetlenie – Kruhová križovatka - 1.etapa
SO 106.02	Verejné osvetlenie – Komunikácie
SO 107	Ochrana VTL plynovodu
SO 108	Ochrana TKM vedenia
SO 109	Prekládka / ochrana letiskového kábla Lps
SO 110	Ochrana vodovodu

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch resp. v dotknutom hydromelioračnom kanáli alebo v priamom dotyku s nimi.

Stavebno-technické riešenie vybraných stavebných objektov:

SO 101 Komunikácie

Navrhnutá je prepojovacia komunikácia medzi Kostrovou komunikáciou Administratívno-produkčného centra Triblavina a cestou III/1083.

Navrhovaná prepojovacia komunikácia začína na konci stavebného objektu SO 101 Prepojovacia komunikácia, stavby Kostrová komunikácia a technická infraštruktúra, ETAPA ZIII/2. Samotný stavebný objekt SO 101 Komunikácie začína na konci stavebného objektu SO 102 Kruhová križovatka, stavby Kostrová komunikácia a technická infraštruktúra, ETAPA ZIII/2. Začiatok objektu je v pracovnom staničení 0,093 20.

Prepojovacia komunikácia na konci úseku bude napojená prostredníctvom SO 105 Úpravy na ceste III/1083 navrhovanou stykovou križovatkou na cestu III/1083. Navrhovaná komunikácia bude pokračovaním areálovej komunikácie. Základný priečny sklon v priamej je jednostranný 2,0%. V oblúkoch sú navrhnuté rozšírenia s hodnotou prislúchajúcou konkrétnemu polomeru oblúka. Pozdĺžny sklon komunikácie je do 1,80%.

Súbežne s komunikáciou je navrhnutý spoločný chodník pre chodcov a cyklistov. Šírka chodníka je 3,0 m. Od komunikácie bude oddelený zeleným deliacim pásom šírky 1,5 m. V deliacom páse budú osadené stožiare VO. Na konci trasy bude chodník končený priechodom pre chodcov a cyklistov cez navrhovanú prepojovacu komunikáciu. V budúcnosti sa predpokladá doplnenie infraštruktúry dobudovaním chodníka až po najbližšie zastavané územia (nie je predmetom tejto stavby).

Odvodnenie : do priľahlej zelene, v km 0,560 bude doplnený rúrový priepust DN 500.

SO 102 Kruhová križovatka - 1.etapa

Navrhovaná prepojovacia komunikácia zasahuje svojou časťou – úsek od ZÚ po km 0,093 20) do kostrovej komunikácie Administratívno-produkčného centra Triblavina. Daný úsek tvorí v rámci kostrovej komunikácie samostatný stavebný objekt SO 102 Kruhová križovatka. V rámci budovania prepojovacej komunikácie bude realizovaná 1.etapa výstavby križovatky. V 1.etape výstavby plánovanej kruhovej križovatky bude vybudovaná styková križovatka. Styková križovatka je navrhnutá tak, aby vetvy križovatky boli v súlade s návrhom kruhovej križovatky. To znamená, že pri následnej prestavbe bude vybúraná len nevyhnutná časť zrealizovanej stykovej križovatky.

Navrhovaná styková križovatka pozostáva z hlavnej vetvy tvorenej navrhovanou prepojovacomu komunikáciou a z vedľajšej vetvy. Polomery napojenia vetvy sú $R=15,0m$. Vetva je napojená pod uhlom 90° . Pozdĺž vedľajšej vetvy križovatky je navrhnutá spoločný chodník pre cyklistov a chodcov š.3,0m. Cez vedľajšiu vetvu je chodník prevedený priechodom pre cyklistov a chodcov. Chodník ďalej pokračuje pozdĺž celej prepojovacej komunikácie a bude slúžiť na prístup peších a cyklistov do územia a z opačnej strany je napojená na cestičku pozdĺž kostrovej komunikácie, ktorá je súčasťou samostatnej stavby.

SO 103 Premostenie Dávidovho kanála

Navrhovaný most sa nachádza v km 0,812 00 navrhovanej prepojovacej komunikácie. Most prevádza navrhovanú prepojovacu komunikáciu a chodník cez vodný tok Dávidov kanál. Kríženie s navrhovanou komunikáciou bude pod uhlom 36° . Nosná konštrukcia je tvorená rámovými prefabrikátmi IZM 450/150 dl.1m so svetlosťou otvoru 4500x1500 mm. Celkovo bude použitých 30 ks prefabrikátov. Dĺžka mosta je 30m. Rámové prefabrikáty budú uložené na betónovom podklade z bet. C25/30-XA1,XF1 hr.200mm v štrkopieskovom lôžku hr.200mm. Bočné steny a horná časť rámových prefabrikátov bude izolovaná proti zemnej vlhkosti. Aplikovaný bude 1x penetračný náter a 2x asfaltový náter. Následne bude natavený asfaltový izolačný pás v dvoch vrstvách. Ako ochrana izolácie bude slúžiť následné obetónovanie betónom C25/30-XA1,XF1 hr.200mm. Výkop bude následne zasypaný štrkodrvou a zhutnený po vrstvách max. 300mm . Miera zhutnenia je $I_d=0,85$. Horná oblasť priepustu bude doplnená o oceľobetónovú prechodovú dosku hrúbky 150 mm, ktorá bude vyhotovená do 3,0% priečného sklonu v mieste priepustu. V mieste vyloženia dosky mimo priepust bude sklon 1:10. Doska bude z betónu C25/30-XC2,XF1 vystužená zväranou sieťou $\varnothing R10$, 150/150 mm uložená do betónového lôžka z C12/15 hr. 100mm.

Oba konce mostnej konštrukcie budú ukončené betónovými čelami hrúbky 500mm. Na prekonanie výškového rozdielu medzi navrhovanou komunikáciou, chodníkom a okolitým terénom budú zhotovené krídla mosta. Krídla budú rovnobežné s navrhovanou komunikáciou resp. chodníkom. Krídla budú šírky 800mm. Horná hrana krídiel bude vybavená rímsami. Rímsy sú navrhnuté monolitické zo železobetónu C35/45-XC4, XD3, XF4. Kotvenie rímsy do čela priepustu je uskutočnené pomocou strmienkou ØR12 v rozostupe po 200mm. Rímsa bude vystužená výstužou (R10505) ØR10 a ØR12. Betónové čelá a rímsa na krídle mosta pozdĺž chodníka bude doplnená oceľovým zábradlím so zvislou výplňou. Výška zábradlia bude 1,1m. Rímsa na krídle mosta v styku s vozovkou bude doplnená o záchytné zariadenie – jednostranné zvodidlo pre stupeň zadržania H2. Zvodidlo bude osadené na okraj rímsy zalícované s krajnou hranou rímsy.

SO 104 Priepust v km 0,560

Navrhovaný priepust bude vybudovaný v km 0,56000 navrhovanej prepojovacej komunikácie. Priepust je navrhnutý v dimenzii DN 600. Dĺžka priepustu bude 20,0m. Pozdĺžny sklon priepustu je 1,0%. Vybudovaný bude zo železobetónových rúr DN600 uložených do bet.lôžka z C20/25 hr.250mm na štrkopieskovom podklade hr.150mm.

Na vtokovej a výtokovej strane bude vybudované betónové čelo z betónu C30/37. Konštrukcia bude vystužená kari sieťami ØR8-100/100 pri oboch okrajoch. Základová časť čela priepustu bude z betónu C20/25. Na vrchnej hrane čela bude osadené dvojmadlové oceľové zábradlie výšky 1100mm.

Všetky betónové časti priepustu budú kladené na štrkopieskový podklad hr.150mm.

Zemné priekopy pred a za priepustom budú zrealizované ako spevnené. Spevnenie dna bude vykonané na dĺžku 10m pred a za priepustom priekopovou tvárniciou t_{bm} 1-60 uloženej do betónového lôžka z C20/25 hr.100mm na štrkopieskovom podklade hr.100mm.

SO 105 Úpravy na ceste III/1083

Navrhovaná prepojovacia komunikácia je napojená na cestu III/1083 navrhovanou stykovou križovatkou. Križovatka je navrhnutá v km 7,910 (kumulatívne staničenie) cesty III/1083.

Úpravy na ceste III/1083 spočívajú v prácach spojených s napojením navrhovanej prepojovacej komunikácie na cestu III/1083 a úpravou krytu existujúcej vozovky cesty III/1083 v rozsahu nového pripojenia.

Napojenie navrhovanej prepojovacej komunikácie bude realizované preplátovaním konštrukčných vrstiev vozovky. Styková škára napojenia bude vystužená výstužnou geomrežou zo sklenných vlákien po celej dĺžke napojenia. Úprava krytu existujúcej vozovky cesty III/1083 spočíva v obnove obrusnej vrstvy v rozsahu na celú šírku vozovky a na dĺžku nového napojenia. Existujúci kryt bude sfrezovaný na potrebnú hrúbku a následne bude vykonaná realizácia novej obrusnej vrstvy po celej ploche novej križovatky. Všetky stykové škáry existujúcej a novej vozovky budú zarezané a zatesnené asfaltovou páskou. V úseku obnovy krytu vozovky bude následne realizovaná obnova vodorovného dopravného značenia.

Časťou navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“, ktorá môže spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 je stavebný objekt *SO 103 Premostenie Dávidovho kanála*.

a1. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5

Útvar povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5

a) súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKV0345 Mlynský potok-5 (rkm 5,25 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody vymedzený ako prirodzený vodný útvar bez významných hydromorfologických zmien.

Na základe monitorovania vôd v rokoch 2009 - 2012 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny (116) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja [link:http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2](http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2))

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality, a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0345 Mlynský potok-5 v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ bolo identifikované: zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva - nutrienty. Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality/dopad je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3:

tabuľka č.3

Biologické prvky kvality		Bentické bezstavovce	Bentické rozsievky	fýtoplanktón	makrofyty	ryby
tlaky	Nutrienty (P a N)	sekundárne	priamo	priamo	priamo	sekundárne

Útvar povrchovej vody SKV0345 Mlynský potok-5 sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením dusičnanmi. Opatrenia na redukciu poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenie, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplňkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

b) Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKV0345 Mlynský potok-5

Priamy vplyv navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0345 Mlynský potok-5 a následne na jeho ekologický stav sa nepredpokladá.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0345 Mlynský potok-5 a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť nepriamo počas realizácie stavebného objektu *SO 103 Premostenie Dávidovho kanála* a to prostredníctvom dotknutého drobného vodného toku – Dávidov kanál (hydromelioračný kanál), prítoku útvaru povrchovej vody SKV0345 Mlynský potok-5.

Nepriame vplyvy:

Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v drobnom vodnom toku Dávidov kanál - prítoku útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5

Dávidov kanál

a) súčasný stav

Drobný vodný tok Dávidov kanál - hydromelioračný kanál s dĺžkou 2,23 km (hydrologické číslo povodia: 4-21-15-781) je umelý vodný tok, prítok útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5, ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (*Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV*, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5, do ktorého je zaústený. Avšak predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Dávidovho kanála spôsobených realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“, by mohli ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 ovplyvniť.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Dávidovho kanála - umelého vodného toku, prítoku útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu *SO 103 Premostenie Dávidovho kanála*.

Stavebno-technické riešenie:

Stavebnotechnické riešenie stavebného objektu *SO 103 Premostenie Dávidovho kanála* je uvedené vyššie.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 103 Premostenie Dávidovho kanála*, v ich prvej etape (realizácia mostnej konštrukcie) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku Dávidov kanál ako aj nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác, najmä pohybom stavebných mechanizmov a presunom stavebného materiálu, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku, zakaľovanie vody), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením vodných makrofytov (ostatné prvky biologickej kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné).

Vzhľadom na lokálny význam možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Dávidov kanál (hydromelioračný kanál), ktoré budú mať len dočasný charakter, a po ukončení výstavby postupne vymiznú, možno predpokladať, že ich vplyv nebude tak významný, aby viedol k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5, do ktorého je dotknutý drobný vodný tok Dávidov kanál zaústený.

Vplyv realizácie stavebného objektu *SO 103 Premostenie Dávidovho kanála* na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5, ako aj ovplyvnenie jeho morfológických podmienok (štruktúra a substrát koryta) sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv realizácie stavebného objektu *SO 103 Premostenie Dávidovho kanála* na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ (prevádzka cestnej komunikácie) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetnej cesty nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0345 Mlynský potok-5 po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“, budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ v útvare povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj na dosiahnutie environmentálnych cieľov a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek (i budúcich) opatrení.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov po realizácii navrhovanej činnosti

Útvary podzemnej vody SK1000300P a SK2001000P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1668,112 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 6248,370 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odobratej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávací vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obeh).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie spadá záujmové územie do rajónu N 049 Neogén Trnavskej pahorkatiny.

b) predpokladané zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov po realizácii navrhovanej činnosti

Posúdenie predpokladaných zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody

I. počas výstavby a po jej ukončení

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov počas realizácie, ako aj po ich ukončení, sa nepredpokladá.

II. počas prevádzky

Vplyv prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo - Triblavina**“, vzhľadom na jej charakter (cestná komunikácia) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov ako celku sa nepredpokladá.

K určitému ovplyvneniu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov môže dôjsť vplyvom odvodnenia vozovky (SO 101 Komunikácie), ktoré je riešené formou odvedenia dažďových vôd do priľahlej zelene, a to v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže dochádzať k akumulácii dažďovej vody. Tento vplyv však bude dočasný a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy (1668,112km²) a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov (6248,370 km²) ako celku možno pokladať za nevýznamný.

Navrhovaná trasa navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo – Triblavina**“ neprechádza okolo vodných zdrojov, ani cez ochranné pásma vodných zdrojov.

V území dotknutom realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo – Triblavina**“ platí I. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Do riešeného územia nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie, ani územie tvoriace sústavu chránených území Natura 2000, t.j. chránené vtáčie územia (CHVÚ) alebo územia európskeho významu (ÚEV).

Na trase navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo – Triblavina**“ sa biotopy európskeho významu nenachádzajú.

Záver:

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo – Triblavina**“, predmetom ktorej je vybudovanie prepojovacej komunikácie medzi Kostrovou komunikáciou Administratívno-produkčného centra Triblavina a cestou III/1083, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických)

charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 a drobného vodného toku Dávidov kanál (hydromelioračný kanál) - prítoku útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 na jeho ekologický stav možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba „**Prepojovacia komunikácia Bernolákovo – Triblavina**“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky, nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5 a drobného vodného toku Dávidov kanál (hydromelioračný kanál) - prítoku útvaru povrchovej vody SKV0352 Mlynský potok-5, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „Prepojovacia komunikácia Bernolákovo – Triblavina“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
RNDr. Ľuboslava Garajová

V Bratislave, dňa 12. novembra 2020