



VÝSKUMNÝ ÚSTAV VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1

STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-ZA-OSZP2/2019/036480-02/Gr zo dňa 12.08.2019 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti „***Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá***“.

Súčasťou žiadosti bola technická správa s prílohami objektu č. 02 „***Opatrenia pre ochranu obojživelníkov na ceste II/583, km 42.500-42.800***“ stavby „***Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá***“ (projektant: Marettaprojekt s.r.o., Dolný Kubín, 12/2018). Investorom navrhovanej činnosti/stavby je Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Závod Orava, Kubínska 8, 026 80 Dolný Kubín, IČO 378 08 427.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej technickej správy navrhovanej činnosti/stavby „***Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá***“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „***Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960,***



42,500-42,800, Párnica-Zázrivá“ je výstavba opatrení na rekonštruovanej ceste pre bezkolíznu migráciu obojživelníkov.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „**Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá“** posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchových vôd a útvary podzemných vôd environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá“** je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to jedného útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a SK200240FK Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry (tabuľka č. 2).

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ/typ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0106	Zázrivka /K3M	19,90	0,00	19,90	prírodný	priemerný (3)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č.2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	dobrý	dobrý
	SK200240FK	Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry	406,534	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá*“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá*“, objektu *Opatrenia pre ochranu obojživelníkov na ceste II/583, km 42,500 - 42,800* nebude mať vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka a/alebo na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a SK200240FK Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry.

Stručný popis predloženej navrhovanej činnosti

V km 42,500-42,799 úseku cesty č. II/583 Žilina- Párnica sa po jej ľavej strane nachádza lokalita – jazierko, ktoré vzniká na jar pri topení snehu. Vzniká tu plytké jazierko na trávnom poraste, ktoré postupne vysychá a dolný izolovaný zvyšok koryta. Táto lokalita sa nachádza v blízkosti toku riečky Zázrivka a dochádza tu k zhromažďovaniu obojživelníkov zo širokého okolia.

Plytké časti jazierka hĺbky 0,10-0,20 m tvorí pomerne teplá voda, čo využívajú obojživelníky na znášku vajícok. Existujú tu dve miesta znášky vajícok:

- pôvodné horné jazierko o ploche cca 150 m², tu sa sústreďujú ochranné opatrenia a
- dolný izolovaný zvyšok koryta, ktorým preteká jarok, v ktorom po odstránení drevín začali klásť obojživelníky vajíčka.

V súčasnosti sa v tejto lokalite nachádza provizórna ohrádka a existuje tu rúrový priepust DN 800 popod cestu. Aby ho obojživelníky mohli využívať, musí sa zrekonštruovať. Do výšky 0,30 m musí mať rúra chodník zo štrku, hliny a lístia a druhá polovica bude slúžiť na odtok vody.

Návrh bezkolíznej migrácie obojživelníkov

Riešenie spočíva z osadenia ŽB stienok pozdĺž oboch strán cesty na danom úseku (299+10+5 m) a vytvorenia dvoch nových migračných priechodov. Stavba je rozdelená na 4 pracovné časti.

Stienky mimo priechodov sú navrhnuté zo ŽB dosák, osadené sú 0,50 m nad terénom a 0,40 m v ŽB základe tak, že nosná výstuž dosák je od cesty. Základ je navrhnutý prierezu 0,30/0,80 m z betónu a je dilatovaný po 6,00 m vložení styroduru hr. 10 mm. Samotná úprava výkopu rozmerov 0,8x0,8 m zasahuje pod zemnú pláň vozovky a odvodňuje ju

pozdĺžnou drenážou 2x DN 160. Vzhľadom na os cesty sú stienky od seba vzdialené 9,00 m v násype telesa cesty a vzniknutý priestor medzi konštrukciou vozovky a stenkou sa spevní po celej šírke tvárniciou a asfaltobetónom.

Šírkové usporiadanie cesty na priechodoch (dĺžka 2,70 m) zachováva šírkové usporiadanie existujúcej cesty – 7,50 m, štrkopieskové krajnice a zostávajúci priestor k tvárniciam sa spevní AB krytom vzhľadom na odtok vody z komunikácie, pričom škáry medzi tvárniciami zostávajú voľné tak, aby zrážková voda presiakla nimi až k pozdĺžnej drenáži 2x DN 160. Táto drenáž ústi do otvorov Ø160 vypílených v ŽB rúrach a nimi sa odvedie až do riečky Zázrivky. Povrchová zrážková voda z takejto úpravy komunikácie sa odvedie cestnými vpustami a prierazmi 300/300 mm vo vrchu ŽB rúr do migračného priechodu a ním tiež do riečky Zázrivky. Z takejto úpravy vzniká nutnosť pravidelného čistenia priechodov raz ročne. Migračný priechod je navrhnutý zo ŽB rúr TZP80/200 dĺžky 9,60 m tak, že z poslednej rúry sa odpíli 400 mm. ŽB rúry sú uložené na podkladovú dosku z betónu vystuženú Kari sieťami a štrkopieskové lôžko hr. 0.10 m. Toto ŽB lôžko zasahuje až do výšky polovice rúry.

Priechod je navrhnutý v sklone 2%, má prístupovú rampu v sklone 1:2, šírky 0,50 m v pozdĺžnom smere a 0,70 m v priečnom smere a navádzaciu šachtu hĺbky 0,20 m. Na strane od rieky Zázrivka vyúsťuje priechod na terén pre odvedenie vsiaknutej a vtečenej vody, rovnako sú tu rampy v sklone 1:2, šírky 0,50 m a 0,70 m a navádzacia šachta hĺbky 0,20 m.

V priechode je navrhnutý štrkobetónový chodník 0,39/0,30 m vystlatý hlinou a listím, pričom zvyšnou polovicou preteká vsiaknutá a vtečená voda.

Priechod má navrhnuté ŽB čelá z betónu vystužené sieťovinou 100/8 mm, na šírke 2,70 m. Hrúbka čiel je 600 mm v spodnej časti a 300 mm nad ŽB rúrou.

Navrhnuté sú 2 priechody pre obojživelníky zo ŽB rúr v kilometroch 42,59160 a 42,66720, a na ich čelách sú zábradlia z jáckelových profilov 50/50/3 mm.

Rekonštrukcia cesty v km 42,500-42,800 – úsek č. 11

Úsek 11 - v staničení 42,500-42,800 km je šírka cestnej komunikácie je 7,50 m. Ako finálna vrstva sa položí nový kryt asfaltobetón strednozrnný hrúbky 50 mm. Predtým je však potrebné očistenie a zrezanie krajníc, očistenie celej komunikácie a vyspravenie výtlkov a nerovností. Následne sa na takto pripravenú komunikáciu položí spojovací postrek a nový kryt hrúbky 50 mm. Niveleta komunikácie sa v rekonštruovanom úseku zdvihne o 50 až 100 mm, preto bude potrebné v miestach, kde sa rekonštruovaná komunikácia kríži s inou, neopravovanou komunikáciou, zabezpečiť plynulý prechod. Plynulé spojenie pôvodnej a rekonštruovanej vozovky sa dosiahne odfrézovaním hr. 0-50 mm existujúceho krytu po celej šírke komunikácie v dĺžke 3,0 m – na začiatku a konci rekonštrukcie.

Na hranici nových konštrukcií v priechodoch a existujúcich konštrukciách sa položí geomreža vzhľadom na rozličnú tuhosť podložia cesty.

Od km 42,53800 je navrhnuté pravostranné zvodidlo dĺžky 136 m.

V km 42,75590 je situovaný vjazd na pozemok šírky 10,50 m, pričom drenáž 2x DN 160 prechádza zemou pod vjazd.

a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru povrchovej vody

Útvar povrchovej vody SKV0106 Zázrivka

a) súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKV0106 Zázrivka (rkm 19,90 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch

povrchovej vody vymedzený ako prirodzený vodný útvar bez významných hydromorfologických zmien.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKV0106 Zázrivka klasifikovaný v priemernom ekologickom stave. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, [link:http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2](http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2))

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedený v nasledujúcej tabuľke č. 3.

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	2	2	2	3	2	2	0

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; N – nerelevantné

Významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ neboli identifikované.

Na základe výsledkov rizikovej analýzy bol tento vodný útvar klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého stavu vôd z dôvodu zmeny biotopov. V 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj bola pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV - TN1 t.j. posun termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2027 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ 2.Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), [link: http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2](http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2)).

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na objekte „Opatrenia pre ochranu obojživelníkov na ceste II/583, km 42,500-42,800“, v rámci ktorého sa majú vybudovať dva priechody pod cestou pre bezkolíznu migráciu obojživelníkov a zrekonštruovať úsek cesty Párnica-Zázrivá v km 42,500-42,800, budú práce prebiehať na ľavej strane útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka, mimo pobrežného pozemku toku (pobrežnými pozemkami sú pozemky do 5 m od brehovej čiary), preto sa ovplyvnenie fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ani ostatných prvkov kvality vstupujúcich do hodnotenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka nepredpokladá.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na situovanie navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá**“ možno predpokladať, že počas jej užívania nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav

Vzhľadom na situovanie navrhovanej činnosti/stavby „*Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá*“, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka vôbec nevznikne, nakoľko vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka sa nepredpokladá.

a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a SK200240FK Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry

Útvary podzemnej vody SK2001800F a SK200240FK

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4451,705 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK200240FK Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 406,534 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd

pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôsobený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 [link: http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2](http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2).

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK2001800F a SK200240FK

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení

Vzhľadom na charakter a technické riešenie navrhovanej činnosti „**Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá**“, objektu „Opatrenia pre ochranu obojživelníkov na ceste II/583, km 42,500-42,800“, v rámci ktorého sa majú vybudovať dva priechody pod cestou pre bezkolíznu migráciu obojživelníkov a zrekonštruovať úsek cesty Párnica-Zázrivá v km 42,500-42,800, vplyv jeho realizácie na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a SK200240FK Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry ako celku sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vplyv prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá**“, vzhľadom na jej charakter (cestná komunikácia) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a SK200240FK Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry ako celku sa nepredpokladá.

Záver:

Na základe odborného posúdenia predloženej technickej správy navrhovanej činnosti „**Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá**“ z hľadiska významnosti možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka a z hľadiska zmeny hladiny podzemnej vody dotknutých útvarov podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a SK200240FK Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry možno predpokladať, že vzhľadom na charakter a situovanie navrhovanej činnosti/stavby „**Protipovodňové opatrenia mimo vodného toku, mestská časť Tešmák**“, vplyv realizácie tejto navrhovanej činnosti/stavby na

zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0106 Zázrivka, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia jeho ekologického stavu sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv tejto navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska možnej zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a SK200240FK Puklinové a krasovopuklinové podzemné vody Malej Fatry.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „Rekonštrukcia cesty II/583 v km 37,674-38,050, 39,144-39,165, 40,530-41,140, 41,686-41,928, 42,948-43,157, 43,215-43,314, 43,885-43,960, 42,500-42,800, Párnica-Zázrivá“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
Ing. Monika Karácsonyová, PhD.

Karácsony

V Bratislave, dňa 1. októbra 2019

Výskumný ústav vodného hospodárstva
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5
812 49 BRATISLAVA
32