



• MOSTAT, spol. s r.o. •
• Belehradská 18 •
• 040 13 Košice •
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Prešov

OU-PO-OSZP2-2026/053026-003

Ing. Martin Basár/206

30. 03. 2026

Vec

„Rekonštrukcia mosta č. M750 (III/3193-004), most cez potok Hanovec v obci Torysa – záväzné stanovisko k stavebnému zámeru, projektu stavby (SZP, PSP) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 10.03.2026 doručená žiadosť spoločnosti MOSTAT s.r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice zo dňa 10.03.2026 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k stavebnému zámeru, projektu stavby (ďalej len „SZ, PS“) „Rekonštrukcia mosta č. M750 (III/3193-004), most cez potok Hanovec v obci Torysa“.

K žiadosti bol priložený SZ, PS „Rekonštrukcia mosta č. M750 (III/3193-004), most cez potok Hanovec v obci Torysa“, ktorý v marci 2026 v spoločnosti MOSTAT s.r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice vypracoval zodpovedný projektant Ing. Jaroslav Palgut zapísaný v SKSI pod číslom 4755.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta č. M750 (III/3193-004), most cez potok Hanovec v obci Torysa“ vydáva toto záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha

činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaná stavba „Rekonštrukcia mosta č. M750 (III/3193-004), most cez potok Hanovec v obci Torysa“ nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Základné údaje o navrhovanej stavbe, jej rozsahu a účele

Záujmové územie sa nachádza v Prešovskom kraji, v okrese Sabinov. Vlastná stavba sa nachádza na ceste III/3193 v katastrálnom území obce Torysa. Cesta 3193 patrí do siete štátnych ciest III. triedy. Jedná sa o cestu s neobmedzeným prístupom, ktorej funkciou je zabezpečenie dopravnej prístupnosti dotknutého územia.

Predmetom stavby je rekonštrukcia mosta č.M750, ktorý sa nachádza v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave (STS).

Účelom stavby je zabezpečenie požadovaných parametrov spočívajúcich hlavne zo zaťažiteľnosti mosta, dostatočného prietokového profilu v mostnom otvore, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy v dotknutom úseku cesty III/3193.

V rámci stavby sa uvažuje s nasledovnými stavebnými úpravami:

- rekonštrukcia mosta M750,
- dočasná obchádzka cesty 3193 vrátane dočasného premostenia potoka Hanovec,
- miestna úprava cesty 3193,
- doplnenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave.

Rozsah stavby je daný rozsahom hlavného objektu, ktorým je rekonštrukcia mosta.

ČLENENIE NAVRHovANEJ STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB

stavba je rozdelená na stavebné objekty:

S01 Rekonštrukcia mosta M750

S02 Dočasná obchádzka cesty III/3193

S01 Rekonštrukcia mosta M750

Premosťovaná prekážka: potok Hanovec,

Šikmosť mosta: 85,7g, šikmý,

Počet mostných polí: 1,

Svetlosť mostného otvoru: 13,85m,

Rozpätie mostného poľa: 15,15m,

Dĺžka mosta: 23,15m,

Výška mosta: 2,57,

Plocha mosta: 132,3m²,

Voľná šírka na moste: 9,55,

Šírka chodníka: chodník vpravo – 1,25m,

Nosná konštrukcia: žalúziová doska z vopred predpätých tyčových prefabrikátov,

Návrhové zaťaženie: cestné zaťaženie podľa STN EN 1991-2: Zaťažovací model LM1,LM2,LM3 (900/150 a 3000/240), LM4,

Priestorové usporiadanie na moste: MZ 8,5/50 redukovaná na MZ 7,5/50,

Dĺžka úpravy cesty III/3193: 50m,

S02 Dočasná obchádzka cesty III/3193

Kategória : P 5/30,

Návrhová rýchlosť : $v_n = 30\text{km/h}$,

Dĺžka trasy (výpočtový model) : 141,145m,

Dĺžka stavebnej úpravy (vrátane mostného provizória): 126,16m

Smerové oblúky : $R_{\min} = 30,00\text{m}$, $R_{\max} = 35,00\text{m}$,

Výškové oblúky : $R_{\min} = 300,00\text{m}$, $R_{\max} = 300,00\text{m}$,

Pozdĺžne sklony : $s_{\min} = 0,00\%$, $s_{\max} = 6,00\%$,

Počet jazdných pruhov : 1,
Šírka jazdných pruhov : 1 x 4,0m,
Priečny sklon vozovky : 3,0%,
Priečny sklon nespevnenej krajnice : 3,00%,
Priečny sklon pláne vozovky : 3,00%,
Vozovka : panelová,

TECHNICKÉ RIEŠENIE

Existujúci stav

Jedná sa o jednopoložný cestný most s dĺžkou premostenia 13,85m.

Nosná konštrukcia mosta je prefabrikovaná tvorená predpätými mostnými prefabrikátmi Vloššák dĺžky 15,28m. Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou gravitačných opôr založených plošne. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená prostredníctvom lepenky. Vozovka na moste má šírku 7,6m, je tvorená vrstvami asfaltu. Rímky sú železobetónové. Na rímach mosta je umiestnené oceľové zábradlie.

Premosťovaný potok je v mieste mosta neupravený.

Stavebnotechnický stav mosta je na základe hlavnej prehliadky mosta konanej dňa 18.11.2024 hodnotený stupňom 6 – veľmi zlý.

Okolie mosta: poškodenie dna koryta, erózia svahov, nežiadúca vegetácia, zúženie profilu koryta.

Navrhované urbanistické, architektonické, stavebno-technické a konštrukčno-materiálové riešenie stavby a okolia

Predmetnú stavbu možno charakterizovať ako líniovú umiestnenú v intraviláne. Jedná sa o komplexnú rekonštrukciu mosta, s tým súvisiacu úpravu cesty III/3193. Ako vyvolaná investícia sa bude realizovať dočasná obchádzka cesty III/3193, objekt S02.

Objekt S01: V rámci navrhovaného riešenia sa existujúci mostný objekt kompletne odstráni a na jeho mieste sa vybuduje nový, spĺňajúci požadované parametre týkajúce sa najmä jeho zaťažiteľnosti, kapacity mostného otvoru a šírkového usporiadania. Súčasťou navrhovaného riešenia objektu S01 je aj úprava cesty III/3193 v nevyhnutnom rozsahu.

Objekt S02 rieši dočasnú obchádzku cesty III/3193, ktorá bude zabezpečovať dopravnú dostupnosť územia počas prác na rekonštrukcii mosta M750. Súčasťou obchádzky cesty je aj dočasné premostenie potoka dĺžky 19m.

Práce na stavbe sa budú vykonávať v plnom profile počas úplnej uzávierky cesty III/3193 v dotknutom úseku. Verejná doprava bude počas realizácie prác vedená po dočasnej obchádzke, organizovaná bude dočasným dopravným značením.

Údaje o existujúcich nadzemných a podzemných stavbách na stavebnom pozemku vrátane sietí a zariadení technického vybavenia

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí ako sú plynovod, vodovod, kanalizácia, podzemný telekomunikačný a optický kábel a nadzemné silnoprúdové NN vedenie.

Vzhľadom na charakter stavby sa pri inžinierskych sieťach nepredpokladá ich preložka, maximálne sa počíta s ich ochranou. Je nutné, aby Zhotoviteľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

Práce v ochrannom pásme IS sa musia uskutočňovať v súlade s podmienkami stanovenými správcami jednotlivých IS, rozhodnutiami a vyjadreniami. Po vypršaní ich platnosti je Zhotoviteľ stavby povinný požiadať jednotlivých správcov o opätovné zaslanie stanovísk k existencii IS.

Stavba nemá časové ani vecné väzby na výstavbu nových inžinierskych sietí.

Vzťah stavby k plynárenským zariadeniam

V zábere stavby je situovaný STL plynovod vedený v zemi. Plynovod bol geodeticky zameraný na základe vyjadrenia D-SPP, a.s.

Výkopové práce súvisiace so zakladaním trvalého aj dočasného mosta budú realizované mimo ochranné aj bezpečnostné pásmo STL vedenia.

V dočasnom zábere stavby, na obchádzke cesty III/3193, je situovaný STL plynovod. Jedná sa o kríženie v km 0,1014 a krátky súbeh s okrajom zemného telesa v km 0,037-0,048. Jeho poloha je zakreslená na základe vyjadrenia D-SPP, a.s. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred začatím zemných prác zabezpečil vytýčenie STL plynovodu jeho správcom. V mieste kríženia je z dôvodu ochrany STL plynovodu navrhnutá úprava s použitím betónových panelov, ktoré sa položia pod konštrukciu vozovky. Výška krytia existujúceho plynárenského zariadenia v trase prístupovej cesty sa navrhovanými úpravami neznižuje.

Spodná stavba mostného provizória bude pred účinkami prúdiacej vody chránená dočasnou štetovnicovou stenou výšky 5,0m, dĺžky 13m. Štetovnice budú po odstránení dočasného mosta vyťahnuté. Vzdialenosť štetovnicovej steny od STL plynovodu je 2,5m.

Vzhľadom na realizáciu prác v blízkosti ochranného pásma STL plynovodu je potrebné venovať týmto prácam zvýšenú pozornosť.

Pre prácu v ochrannom pásme plynovodu platia pravidlá uvedené v TPP 700 02 - Rozvod zemného plynu – Technické a bezpečnostné podmienky na predchádzanie poškodzovania plynárenských zariadení prevádzkovateľa distribučnej siete subjektami tretej strany.

Práce sa v ochrannom a bezpečnostnom pásme STL plynovodu sa musia uskutočňovať v súlade s podmienkami stanovenými jeho správcom, rozhodnutiami a vyjadreniami stavebného úradu alebo iných verejnoprávných orgánov a v súlade s osvedčenou technickou dokumentáciou.

Vzťah stavby k zariadeniam v správe VVS .a.s.

V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí v správe Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti. Jedná sa o liatinové prírodné potrubie verejného vodovodu DN350mm a gravitačnú kanalizačnú stoku, betónovú rúru DN300. Dotknuté IS boli geodeticky zamerané ich správcom (pozri Dokladovú časť - Zápis o vytýčení vodovodu v správe VVS, s.s.).

Vzhľadom na charakter stavby sa prekládka dotknutých IS nepredpokladá. Vodovodné potrubie je situované mimo trvalý záber stavby resp. mimo výkopových prác.

V dočasnom zábere stavby, na obchádzke cesty III/3193, je situovaná kanalizácia v správe Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti. Jeho poloha je zakreslená na základe vyjadrenia VVS a.s. a geodetického zamerania šácht ich správcom. Jedná sa o šikmé kríženie v km 0,03300 a 0,12150 po celej šírke obchádzky. Výška krytia kanalizácie v trase obchádzky sa navrhovanými úpravami neznižuje. Poklopy splaškovej kanalizácie boli geodeticky zamerané, pričom dva budú v kolízii obchádzkou. Ich výšková poloha umožňuje ich dočasne prisypať. Predtým sa však ochránia geotextíliou. Je nutné aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcu vodovodu a kanalizácie.

VPLYV STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A CHRÁNENÉ ZÁUJMY V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Popis vplyvu na životné prostredie a na ochranné pásma, chránené územia, pamiatkové rezervácie alebo pamiatkové zóny v dotknutom území

Stavba nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu).

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených, pamiatkových rezervácií, alebo pamiatkových zón. V dotknutom území neboli identifikované archeologické náleziská.

Vyhodnotenie splnenia podmienok, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v konaní o posúdení vplyvu stavby na životné prostredie alebo v záverečnom stanovisku a spôsob ich zohľadnenia v návrhu stavby

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové cesty.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny a s rôznou intenzitou. Veľkosť a intenzitu tohoto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, ich skrúpaním a pod.

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú mimoriadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na geologické podložie a terénne práce neočakávajú.

Rekonštrukcia mosta č. M750 (III/3193-004), most cez potok Hanovec v obci Torysa je možná za podmienok:

- stavbu realizovať v zmysle predloženej PD. V rámci rekonštrukcie mosta ponad koryto vodného toku Hanovec rešpektovať STN 73 68 22 „Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“, STN 75 21 02 „Úpravy riek a potokov“ a STN 73 62 01 „Projektovanie mostných objektov“,

- na vtokovej strane mostného objektu v úseku medzi priemetom mosta a jestvujúcim betónovým stupňom vybudovať v dne DVT pružný typ stabilizačného prahu (napr. prah z lomového kameňa) v úrovni nivelety dna (v zmysle STN 75 21 02 bod A.3) z dôvodu ochrany prirodzeného dna koryta toku, svahov, cestných komunikácií a mostného objektu pred negatívnymi účinkami povodňových prietokov,

- na výtokovej strane mostného objektu navrhovanú stabilizáciu svahov koryta toku ukončiť celokorytovým pružným typom stabilizačného prahu (napr. prah z lomového kameňa) v úrovni nivelety dna koryta DVT so zaviazaním do rastlého terénu min. 1,5m (STN 75 21 02, bod A.3) s plynulým napojením na pôvodné koryto neupraveného DVT. Navrhované betónové stabilizačné prahy vo svahu (ukončujúce opevnenie svahov v zmysle výkresu č. 6, SO 01) sú nedostatočné.

- nakoľko v danom úseku toku dochádza z dôvodu nízkeho pozdĺžneho sklonu dna koryta toku k nadmernému zanášaniam koryta toku pod priemetom mostného objektu, v ďalšej etape navrhnuť úpravu dna koryta toku (odstránenie bet. stupňa, úprava nivelety dna) tak, aby bol zabezpečený voľný, nehatený odtok pod priemetom mostného objektu, v súlade s § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov,

- úpravu koryta vodného toku Hanovec, nepreberie organizácia SVP, š.p. do svojej správy, nakoľko táto úprava bude chápaná ako stabilizácia, resp. ochrana mostného objektu pred negatívnymi účinkami veľkých vôd a bude považovaná za súčasť premostenia. Údržbu predmetnej úpravy bude vykonávať investor stavby, resp. správca mostného objektu.

- pred samotnou realizáciou rekonštrukcie mostného objektu jednotlivé detaily technického riešenia súvisiacej úpravy koryta vodného toku Hanovec (vrátane návrhu celokorytových stabilizačných prahov na vtoku a výtoku mostného objektu) odsúhlasí s operatívnym správcom dotknutého toku, kontaktná osoba Ing. Martin Cap, emailom na adresy: martin.cap@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk. Odsúhlasenie potvrdiť zápisom do stavebného denníka, resp. spísaním záznamu z prerokovania,

- zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý je potrebné zaslať SVP, š.p. na odsúhlasenie,

- počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile dotknutého vodného toku, ani na jeho pobrežnom pozemku. Brehy a príľahlé trávnaté porasty narušené výstavbou uviesť do pôvodného stavu.

- zahájenie a ukončenie prác oznámiť minimálne 7 dní vopred na SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Prevádzkové stredisko Prešov, kontaktná osoba Ing. Martin Cap, emailom na adresy: martin.cap@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk, z dôvodu zabezpečenia dozoru, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby,

- ku kolaudačnému konaniu stavby prizvať zástupcu SVP, š.p. a pred kolaudáciou stavby odovzdať správcovi vodného toku porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie objektu mosta a súvisiacej úpravy koryta vodného toku s uvedením rkm vodného toku. Uvedenú dokumentáciu predložiť 1x v tlačenej forme a v digitálnej podobe (súbor*.dgn, *.dwg).

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Sabinov, OSZP, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [„Rekonštrukcia mosta č. M750 (III/3193-004), most cez potok Hanovec v obci Torysa – záväzné stanovisko k stavebnému zámeru, projektu stavby (SZP, PSP) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]

Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2026/053026-0050449/2026

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 02.04.2026 11:27:34 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 02.04.2026 11:27:45 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2026/053026-0050449/2026

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár
Funkcia alebo pracovné zaradenie: referent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 07.04.2026
Podpis a pečiatka: