

• Valbek SK, spol. s r. o.
stredisko Košice
Eurovea Central 1, Pribinova 4
811 09 Bratislava-Staré Mesto
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
O/Z/2022/512 16.08.2022	OU-KE-OSZP2-2022/036450-002	Ing. Soňa Košová/260	18. 08. 2022

Vec

„Rekonštrukcia mosta M1687 cez nápuštný kanál pred obcou Zbudza“
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 16.08.2022 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Rekonštrukcia mosta M1687 cez nápuštný kanál pred obcou Zbudza“, pre stavebníka – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach na realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice, v januári 2022.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu s identifikačným číslom M1687 v extraviláne k.ú. obcí Stráňany a Zbudza, ktorý prevádza cestu III/3741 ponad neupravené koryto Šíravského kanála.

Mostný objekt je trojpoľový, bol postavený v roku 1965 a je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu V – zlý.

Cieľom je kompletná rekonštrukcia mostného objektu podľa aktuálnych noriem STN a EU pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Dôvodom rekonštrukcie je zlý stavebno-technický stav mosta. Súčasne sa uskutoční aj rekonštrukcia vozovky pred a za mostom a vymení sa záchytné bezpečnostné zariadenie na predmetnom úseku cesty.

Pri mimoriadnej mostnej prehliadke v roku 2019 bolo zistených niekoľko závad. Na spodnej stavbe je obnažená betonárska výstuž, vlhké škvrny, korózia, rozpadávajúci sa betón. Nosná konštrukcia má nedostatočné krytie betonárskej výstuže, nechránenú kotvu, koróziu. Na vozovke sú priečne a pozdĺžne trhliny a porušená hydroizolácia. Odvodňovací systém je poškodený, príslušenstvo mosta je zkorodované a chýba označenie mostného objektu. Opory mosta sú však v dobrej kondícii, nevykazujú žiadne statické poruchy.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk		00151866

V rámci rekonštrukcie mosta sa navrhuje odstránenie existujúcej nosnej konštrukcie, zhotovenie špeciálneho zakladania, obetónovania základov, driekov a úložných prahov pilierov, úložných prahov na oporách, krídel a novej nosnej konštrukcie s ostatným mostným zvrškom.

Stavbu tvoria stavebné objekty:

SO 201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M1687

SO 601-00 Preložka elektrickej prípojky plynovodu

Po odstránení mostného zvršku, nosnej konštrukcie a časti opôr (záverné múriky a krídla) sa zriadi nová prefabrikovaná nosná konštrukcia, vybuduje sa nový záverný múrik a prechodová oblasť, zosilnia sa medziľahlé podpory s novým úložným prahom a vybuduje sa nové mostné príslušenstvo (ocelové zábradlie, ocelové zábradelné zvodidlo).

Na cestnej komunikácii sa v rámci rekonštrukcie uvažuje len s výmenou vozovkových vrstiev na rekonštruovanom úseku v okolí mosta s príslušnou úpravou výškového vedenia s plynulým napojením na existujúci stav.

Povrchová voda bude odvedená strechovitým sklonom 2,0% z vozovky smerom k rímsam, pozdĺž ktorých budú v odvodňovacom prúžku rozmiestnené mostné odvodňovače. Okolo nich bude v úrovni obrusnej vrstvy vozovky zriadená pružná zálievka s predtesnením, v úrovni ochrany izolácie bude zriadený drenážny plastbetón.

Odvodňovacie potrubie DN150mm bude presakovať min. 150 mm pod spodnú hranu prefabrikovaných nosníkov. Voda z odvodňovačov bude odvedená pod most do nápuštného kanála.

Pre účely projektovej dokumentácie bolo spracované geodetické zameranie mosta M1687, úseku cesty III/3741 a príľahlého územia, súčasťou čoho bolo aj overenie inžinierskych sietí. Na základe toho rieši projektová dokumentácia aj preloženie elektrickej prípojky. Bude vykonaná v II. etapách, pretože existujúci kábel je momentálne uložený v ocelovej chráničke v telese mosta a nebude možné ho definitívne preložiť pokiaľ nebude ukončená rekonštrukcia mosta.

Upraví sa aj okolie mosta a príľahlé úseky cesty budú opätovne zatrávnené. Všetky dočasne zabrané plochy budú po ukončení stavebných prác uvedené do pôvodného stavu a zrekultivované.

Rekonštrukčné práce, vzhľadom na ich rozsah, budú realizované pri dočasnom dopravnom obmedzení spočívajúcom v prevedení dopravy do jedného jazdného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia.

V projektovej dokumentácii vplyvu stavby na životné prostredie vypracovanej spracovateľom MIESFERA CONSULT, s.r.o., Jiskrova 8, 040 11 Košice, spracovanej v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, sa uvádza že riešené územie spadá do povodia Bodrogu. Rekonštruovaný most vedie cez Šíravský kanál (4-30-04-1090), ktorý preteká cez kataster obcí Vinné, Petrovce nad Laborcom a Stráňany, kde ústi do vodnej nádrže Zemplínska Šírava.

Z dokumentácie vyplynulo, že vplyv rekonštrukcie mosta na podzemné vody v útvaroch podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ani SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov, sa nepredpokladá, nakoľko stavebné práce nebudú zasahovať až do takej hĺbky.

Vzhľadom na to, že stavba je v priamom kontakte s umelým vodným útvarom - nápuštným kanálom (Šíravský kanál), potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach na konštrukcii mosta ale najmä pri prácach v koryte kanála pod mostom a na moste nad korytom kanála.

Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať prácam pri sanácii spodnej stavby mosta a nosnej konštrukcie mosta (otryskávanie plôch spodnej stavby vysokotlakým vodným lúčom a oklepávanie uvoľnených častí) a demolačných prácach, aby nedochádzalo k padaniu nečistôt do kanála. Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd.

Možno predpokladať, že pri spevňovaní svahov násypu cestného telesa pri moste a čistení koryta pod mostom môže dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych hydromorfologických charakteristík ako je narušenie dna a brehov koryta, narušenie substrátu koryta. Pohyb stavebných mechanizmov môže spôsobiť zakaľovanie toku.

Po ukončení rekonštrukcie budú tieto zmeny prechádzať do zmien trvalých – narušenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta, narušenie substrátu koryta toku, ale vzhľadom na ich rozsah (pod mostom), z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody ich možno považovať za nevýznamné.

Vzhľadom na charakter, rozsah a technické riešenie rekonštrukcie mosta – spevnenie svahov pod mostným objektom, vyčistenie koryta toku pod mostom, ich vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku) a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami a kontinuitu toku ako celku sa nepredpokladá.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Rekonštrukcia mosta M1687 cez nápuštný kanál pred obcou Zbudza“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a príslušného úseku cesty III/3741. Mostný objekt M1687 vedie cestu III/3741 ponad koryto Šíravského kanála (správcom vodného toku Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vedený ako napuštý kanál s evid.čísлом ID 4-30-04-1090).

Rekonštrukciou mostného objektu sa zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Stav mosta M1687 bol vyhodnotený ako zlý, z toho dôvodu je rekonštrukcia nevyhnutná.

Vzhľadom na rozsah plánovacích prác, je ovplyvnenie súčasného režimu povrchovej vody v umelom vodnom útvaru zanedbateľné. Pri rekonštrukčných prácach však musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových alebo podzemných vôd, a aby sa zabránilo kontaminácii povrchových vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov. Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Realizácia navrhovanej činnosti/stavby nebude nijakým spôsobom zasahovať do nijakej vodohospodárskej chránenej oblasti a ani do ochranného pásma vodárenských zdrojov.

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolenej činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzné stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky