

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-PO-OSZP2-2022/017955-02

Vybavuje/linka
Ing. Mačejovská

Prešov
08. 04. 2022

Vec

„Rekonštrukcia mosta M3149 cez potok Čerťaz pred obcou Soľník“ – záväzné stanovisko

Dňa 28. 02. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Rekonštrukcia mosta M3149 cez potok Čerťaz pred obcou Soľník“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov zodpovedný projektant Ing. Marek Semančík, autorizovaný stavebný inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb č. osvedčenia 4415*I2 (ďalej len „PD“) a súhlasné stanovisko k PD Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 110/2022/2 zo dňa 04. 02. 2022 (ďalej len „stanovisko SVP“). V stanovisku SVP je okrem podmienok poznamenané, že vodný tok Čerťaz je v evidencii vodohospodársky významných vodných tokov uvedený ako vodný potok Brusnička, ID 4-30-08-3425 (ďalej len „tok“). Investorom a správcom komunikácie je žiadateľ.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona. Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený



OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

Telefón
++421-51-7082421

Fax
--

E-mail
anna.macejovska@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

podat' návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Účelom stavby je rekonštrukcia mostného objektu M3149 a príslušného úseku cesty III/3577 pred obcou Soľník smerom na obec Kolbovce. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a príslušného úseku cesty III/3577 tak, aby sa zlepšil stavebno-technický stav mosta, jeho životnosť a zaťažiteľnosť a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy. Mostný objekt bol postavený v roku 1959 v súčasnosti je zaradený do stavebno-technického stavu VI. – veľmi zlý. Pre obec Soľník predstavuje jedinou verejnú prístupovú komunikáciu do obce, v katastrálnom území ktorej sa nachádza.

Mostný objekt prevádza cestu III/3577 cez tok v katastri obce Soľník v okrese Stropkov. Je to ľavostranný prítok Ondavy a má dĺžku 15,2 km. Tok má v predmetnom území neudržiavané koryto, brehy sú porastené trávovým a krovinatým porastom. Dno je zanesené nánosmi, pod mostným objektom je dno kamenisté z menších a väčších balvanov, pravdepodobne pochádza časť z nich z pôvodného opevnenia koryta pod mostným objektom.

Predmetná stavba je tvorená jedným stavebným objektom 201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M3149. Jednopoľový most križuje neupravený vodohospodársky významný tok ID 4-30-08-3425 v rkm 12,050. Podľa údajov SHMU z júla 2017 je max. prietok toku $Q_{100} = 40 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Hydrologické číslo toku je 4-30-08-061, plocha povodia $6,50 \text{ km}^2$.

Staničenie cesty III/3577 v mieste rekonštrukcie je km 0,046 51 (pracovné staničenie), resp. km 6,002 00 (kumulatívne staničenie).

Dĺžka premostenia:	10,75m (pred rekonštrukciou)
	10,06m (po rekonštrukcii)
Dĺžka mosta:	18,15m (pred aj po rekonštrukcii)
Šírka mosta:	cca 8,00m (pred rekonštrukciou)
	8,20m (po rekonštrukcii)
Výška mosta:	2,89m nad dnom (pred rekonštrukciou)
	3,16m nad dnom (po rekonštrukcii)
Stavebná výška:	cca 0,93m (pred rekonštrukciou)
	0,72m (po rekonštrukcii)

Návrh rekonštrukcie pozostáva z kompletnej výmeny nosnej konštrukcie a mostného zvršku, sanácie viditeľných plôch spodnej stavby s novovybudovanými úložnými prahmi a novou prechodovou oblasťou. Spodná stavba mostného objektu bude v prevažnej miere z pôvodného premostenia, zníži sa výška mostovky, ktorá bude osadená vyššie, a tým dôjde k zväčšeniu voľnej prietokovej výšky, pričom spodná hrana mostovky bude 0,94 m nad hladinou vody pri prietoku $Q_{100} = 40 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Súčasťou rekonštrukcie mostného objektu je úprava cesty III/3577 v okolí mosta pozostávajúca z úpravy krajníc v blízkosti mosta, výmeny obrusnej vrstvy vozovky a úpravy.

V rámci rekonštrukcie sa upraví koryto toku nad a pod mostným objektom. Úprava toku bude realizovaná v nevyhnutnom rozsahu a je cieľom bude spoľahlivé nasmerovanie vodného toku do mostného otvoru a ochrana mosta pred podmývaním a eróziou. Pre opevnenie sa v maximálnej možnej miere použijú prírodné materiály. Úprava začína a končí v pôvodnom koryte toku. Celková dĺžka úpravy je navrhnutá 36,0m. Koryto toku bude pod mostným objektom a v

jeho bezprostrednom okolí opevnené pre ochranu mosta pred podmývaním. Pre umožnenie prístupu pod mostný objekt budú pri mostnom objekte vybudované obslužné schodiská. Opevnenie bude navrhnuté na Q_{100} -ročný prietok toku. Navrhované koryto je na celej dĺžke riešené otvoreným lichobežníkovým profilom. Šírka dna je navrhnutá 3,0m. Svahy otvoreného koryta budú v sklone 1:1 a budú opevnené kamennou nahádzkou hr.300 mm uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 100 mm. Škáry medzi kameňmi budú vyplnené cementovou maltou. Opevnenie svahu bude na dne opreté o pätku z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie do 80 kg s rozmermi 500x600mm. Dno medzi pätkami sa upraví voľne sypaným kameňom fr.63-125mm v hrúbke do 200mm. Úprava toku bude na začiatku a konci úpravy zastabilizovaná zaist'ovacím pasom 800x600m z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie do 80 kg ukladanou na cementovú maltu a vyškárovaná cementovou maltou. Okolie pozdĺž toku narušené výstavbou sa zahumusuje v hr. 150 mm a zatrávni hydrosevom.

Rozsah stavebných úprav rekonštrukcie jestvujúceho premostenia vyžaduje presmerovanie cestnej dopravy mimo rekonštruovaný objekt. Začiatok a koniec dočasnej obchádzky je na existujúcej ceste III/3577. Z toho dôvodu je navrhnutá dočasná obchádzková komunikácia. Obchádzková komunikácia je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu (jednopruhová so striedavým dopravným prúdom) v blízkosti jestvujúceho mosta. Celková dĺžka obchádzkovej komunikácie bude 98,4m, bude tvorená cestnými panelmi v celkovej šírke 4,0m. Vybudovanie dočasnej obchádzkovej komunikácie si vyžiada lokálny zásah do koryta toku. V mieste križovania dočasnej komunikácie s tokom bude na vrstve podsypu zo štrkodrvy fr. 8/16, resp. 16/32, hrúbky 150 mm zhotovený dočasný rúrový priepust z betónových rúrových prefabrikátov svetlosti 1,2m, celková dĺžka priepustu bude 34 m. Násypové teleso bude pred vyššími prietokmi a následným znečistením vodného toku chránené obložením vrecami s pieskom. Po dokončení rekonštrukcie mostného objektu sa obchádzková komunikácia rozoberie a terén vráti do pôvodného stavu vrátane spätného zahumusovania a zatrávnenia.

Vzhľadom na charakter stavebných prác na rekonštrukcii mosta sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiaducich účinkov na životné prostredie.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona *orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.*

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona *je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.*

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko, MBA
vedúci odboru

Rozdeľovník:

1. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859
2. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047
3. Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP, Hlavná 51/26, 091 01 Stropkov