

•  
Správa ciest Košického samosprávneho kraja  
Námestie Maratónu mieru 1  
042 66 Košice  
Slovenská republika  
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Košice

OU-KE-OSZP2-2022/016373-002

Ing. Anna Bortníková/  
055/6001268

24. 03. 2022

Vec

"Rekonštrukcia mosta M6860 cez nápusťný kanál do Zemplínskej Šíravy"  
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Podaním doručeným dňa 17. 03. 2022 ste Okresnému úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) predložili žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti „Rekonštrukcia mosta M6860 cez nápusťný kanál do Zemplínskej Šíravy“, pre stavebníka - Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a. s. Bratislava, Divízia Prešov, v decembri 2020.

Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia existujúceho mosta M6860 cez nápusťný kanál do vodnej nádrže Zemplínska Šírava a príľahlého úseku cesty II/582. Stavba sa nachádza v katastri obce Vinné, mimo zastavaného územia obce, v okrese Michalovce. Cieľom činnosti je zlepšenie súčasného stavebno-technického stavu a zabezpečenia plynulej a bezpečnej cestnej premávky.

Stavba je členená na dva stavebné objekty:

101-00 Rekonštrukcia cesty II/582

201-00 Rekonštrukcia mosta M6860

V rámci rekonštrukcie mosta M6860 (stavebný objekt 201-00) je navrhnuté kompletne odstránenie mostného zvršku a nosnej konštrukcie. Rovnako bude odstránený záverný múrik a prechodová oblasť. Na podperách bude odstránený úložný prah a nahradený novým, kotveným do stávajúceho drieku podpery lepenou betonárskou výstužou. Spodná časť podpery bude pred abráziou vody chránená obetónovaním hr. 100 mm s vystužením kompozitnou kari sieťou. Výška obetónovania bude siahť cca 1,0 m nad maximálnu prevádzkovú hladinu vodnej stavby (VS) Zemplínska Šírava (pre ochranu aj pri vzdutej hladine). Zostávajúca časť podpery bude reprofilovaná sanačnou maltou. Nakoniec bude celá podpera natretá ochranným a zjednocujúcim náterom.

Úložný prah bude rovnako odstránený a novovybudovaný na oporách. V miestach viditeľných priesakov bude driek opory (cca 0,3 m nad spodkom drieku) prevrtaný jadrovým vrtom a bude tam vlepovaná odvodňovacia rúrka. Povrch

Telefón  
+421556001250

E-mail  
oszp.ke@minv.sk

Internet

IČO  
00151866

Číslo spisu  
OU-KE-OSZP2-2022/016373

Por.č.záznamu  
002

Číslo záznamu  
0040309/2022

Typ záznamu  
Externý odoslaný záznam

Forma originálu  
hodnoverná elektronická

opôr bude reprofílovaný a natretý náterom. Rovnako budú reprofílované krídla na vtokovej strane mosta (pôdorysne zatočené). Oporné múry na výtokovej strane budú sanované v dĺžke 8,0 m na všetkých pohľadových plochách, zostávajúce časti oporných múrov nebudú sanované. Počas sanácie opôr budú pri stredovej opore zriadené dočasné ohrádzky (napr. dvojité ohrádzka s ílovitým tesnením, modulárna konštrukcia z matracov a pod.). Horná hrana ohrádzok bude nad kótou 113,04 m n. m.

Navrhovaná nosná konštrukcia bude dĺžky 12,0 m. Šírka nosnej konštrukcie bude 9,6 m. celková dĺžka nosnej konštrukcie bude 24,6 m.

Úpravy okolo mosta – za krídlami opôr a zrkadlom sa terén spevní dlažbou z lomového kameňa hrúbky 100 - 150 mm, ukladanou do lôžka z betónu hrúbky 100 mm s vyškárovaním škár cementovou maltou. Dĺžka spevnenia bude 2,0 - 2,5 m.

Vzhľadom na veľkosť mostného objektu nie sú na moste navrhnuté odvodňovače. Voda z mosta bude odvádzaná pozdĺžnym a priečnym spádom mimo teleso mosta.

Rekonštruovaný most M6860 križuje náпустný kanál v riečnom km 2,57. Náпустný kanál (uvádzaný aj ako Šíravský kanál) je umelo vybudovaný vodný tok, ktorý slúži ako prírodný kanál z rieky Laborec do vodnej nádrže Zemplínska Šírava. Začína na hati a zdrži Petrovce na rieke Laborec. Celková dĺžka kanála je 4,7 km. V mieste premostenia je koryto regulované, so spevneným dnom v tvare písmena „V“. Maximálny prietok pri Q100 je 570 m<sup>3</sup>/s. Vzhľadom na tesnú blízkosť mosta pri vodnej nádrži Zemplínska Šírava bude hladinový režim náпустného kanála závislý od hladinového režimu Zemplínskej Šíravy.

Dovolené výšky hladín vodnej nádrže Zemplínska Šírava (výškový systém Balt po vyrovnaní):

- minimálna prevádzková hladina – 107,40 m n. m.
- maximálna prevádzková hladina – 113,95 m n. m.
- maximálna retenčná hladina – 116,20 m n. m.
- katastrofálna hladina – 117,10 m n. m. (max. návrhová hladina náпустného kanála)

Objekt rekonštrukcie cesty II/582 (stavebný objekt 101-00) je navrhnutý v nevyhnutnom rozsahu potrebnom pre napojenie rekonštruovaného mostného objektu. Rekonštrukčné práce spočívajú vo výmene horných bitúmenových vrstiev v dĺžke 20 m pred a 20 m za samotným mostom. Rovnako budú upravené aj nespevnené krajnice a vymenené záchytné bezpečnostné zariadenia s ohľadom na potrebu ich napojenia na mostné zvodidlá.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii dáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť „Rekonštrukcia mosta M6860 cez náпустný kanál do Zemplínskej Šíravy“ sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Navrhovanou rekonštrukciou mosta M6860 a príľahlej vozovky na ceste II/582 s nevyhnutnou úpravou koryta náпустného kanála pod mostným objektom k zmenám v súčasnom režime podzemnej vody a k zmene úrovne hladiny útvaru podzemnej vody nedôjde. Počas uskutočňovania rekonštrukčných prác dôjde k čiastočnému lokálnemu ovplyvneniu kvality povrchovej vody v koryte náпустného kanála, prejavujúceho sa jej dočasným zakalením. Po ukončení stavebných prác sa vodné pomery v danom úseku náпустného kanála ustália a vrátia do pôvodného stavu. Možno teda konštatovať, že vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody ako celku bude lokálny, dočasný a minimálny.

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť je v priamom kontakte s umelo vybudovaným vodným tokom Šíravský kanál ID 4-30-04-1090 (náпустný kanál) existuje riziko ohrozenia kvality povrchových vôd priamo pri vykonávaných rekonštrukčných prácach na konštrukcii mosta a tiež pri prácach v koryte náпустného kanála pod objektom mosta. Pri stavebných prácach bude dôležité vykonať všetky dostupné opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových vôd látkami zo stavebnej činnosti a ku kontaminácii vôd ropnými látkami z používaných stavebných strojov. Počas riadnej prevádzky zrekonštruovaného objektu (okrem havarijných stavov) je riziko negatívneho ovplyvnenia povrchovej vody minimálne.

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

JUDr. Henrieta Halászová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky