

- MOSTAT, spol. s r.o.  
Belehradská 18  
040 13 Košice  
Slovenská republika
- 

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
-/-	OU-KE-OSZP2-2024/030347-002	Ing. Soňa Košová/268	30. 05. 2024

Vec

„Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany“  
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 22.05.2024 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany“, pre stavebníka – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35 555 777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval VÁHOPROJEKT s. r. o., Exnárova 13, 080 01 Prešov, v júni 2024.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu s identifikačným číslom M953, cez ktorý prechádza cesta II/536 ponad Klčovský potok k. ú. Spišské Vlachy, okres Spišská Nová Ves. Stavebnotechnický stav mosta bol hodnotený na základe Protokolu z mimoriadnej prehliadky mosta zo dňa 10.11.2019, ako veľmi zlý (STS 6).

Cieľom je rekonštrukcia mostného objektu podľa aktuálnych noriem STN a EU pre dosiahnutie požadovanej bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Dôvodom rekonštrukcie je zlý stavebno-technický stav mosta.

Existujúci most je jednopóľový s dĺžkou premostenia 12,28m.

Nosná konštrukcia mosta je prefabrikovaná tvorená predpätými mostnými prefabrikátmi Vloššák dĺžky 14 m. Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou gravitačných opôr založených plošne. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená prostredníctvom lepenky. Vozovka na moste má šírku 7,9 m a je tvorená vrstvami asfaltu. Rímsy sú železobetónové. Na rímsach mosta je umiestnené oceľové dvojmadlové zábradlie.

Stavbu tvoria stavebné objekty:

SO 201 Rekonštrukcia mostného objektu M953

SO 101-00 Úprava cesty II/536

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk	www.minv.sk	00151866

SO 102-00 Dočasná obchádzka cesty II/536

Pri prehliadke mosta boli zaznamenané na nosnej konštrukcii inkrustácie, vlhké škvrny, odlupovanie, erózia vplyvom vody, povrchové sieťové trhliny, prasklina, vypadávanie malty, mechanické poškodenie murovacích prvkov, rozpad murovacích prvkov, zrútenie/odpadnutie muriva. Na zábradlí je poškodená antikoročná ochrana kovových prvkov, chýbajú prvky zábradlia alebo zvodidla, ktoré je nevhodne ukončené.

Po dôkladnom zhodnotení stavu mostného objektu bude v rámci rekonštrukcie pôvodný most odstránený a nahradený novým.

Búracie práce na moste budú realizované v jednej etape počas uzávierky cesty II/536. Pred začatím stavebných (búracích) prác je nutné pred a za most umiestniť pevné prekážky (betónové zvodidlá).

V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené živичné vrstvy frézovaním asfaltu, ostatné vrstvy vozovky sa odstránia ručne alebo ľahkou stavebnou mechanizáciou. Následne bude demontované mostné zábradlie a odstráni sa železobetónová rímsa vrátane spádových betónových vrstiev a vaňovej izolácie až po hornú hranu železobetónovej dosky. Nosná konštrukcia z prefabrikovaných nosníkov bude postupne demontovaná po jednotlivých nosníkoch, ktoré budú v škárach z nosnej konštrukcie postupne odrezávané a znášané žeriavom zo spodnej stavby mimo konštrukciu mosta. Nosníky je nutné zo spodnej stavby mosta odstraňovať postupne od okraja mosta k jeho osi. Po odstránení nosnej konštrukcie sa pristúpi k demolácii spodnej stavby. Opory O1/O2 budú odstránené kompletne vrátane základov.

Založenie nového mosta je navrhované hĺbkové na veľkopriemerových pilótach f880mm. Dĺžka pilót bude min. 8,0 m. Minimálna dĺžka votknutia päty pilóty do poloskalnej horniny triedy R4 je 3m. Navrhovaná tlaková odolnosť jednej pilóty je 2020 kN. Tlaková odolnosť pilót sa overí zaťažovacou skúškou na nesystémových pilótach. Maximálna tlaková sila pri zaťažovacej skúške bude 3110 kN. Pilóty pre opory budú budované v otvorených stavebných jamách z pilótovacích plošín.

Nosná konštrukcia je navrhovaná z vopred predpätých prefabrikovaných mostných nosníkov so spriahovacou doskou. Zo statického hľadiska pôsobí ako prosté pole s rozpätím 17,50m a ako jeden dilatačný celok dĺžky 18,59 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako spriahnutý prierez z mostných prefabrikátov dĺžky 18m a železobetónovej spriahujúcej dosky hrúbky 0,240 m. Celková výška nosnej konštrukcie je 1,090 m. Šírka nosnej konštrukcie je konštantná 10,60 m, priečny sklon povrchu nosnej konštrukcie je strechovitý 2,0%. Pod rímsou v úžľabí je vytvorený protispád 4%. V pozdĺžnom smere bude horný povrch zmonolitňujúcej dosky kopírovať niveletu cesty II/536. Na nosnej konštrukcii bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov hrúbky 5 mm. Vhodným technologickým postupom musí byť zaistená celistvosť izolácie, jej nepriepustnosť, dobrá odolnosť voči mechanickému namáhaniu a priľnavosť k nosnej konštrukcii. Musí byť zaistené jej riadne odvodnenie.

Konštrukcia vozovky na moste je navrhovaná asfaltová o hrúbke 90 mm. Škóry vo vozovke medzi rôznymi konštrukčnými materiálmi (vozovka – rímsa, vozovka – odvodňovač, odvodňovač – rímsa, vozovka – mostný záver a pod.) musia byť utesnené pružnými zálievkami s predtesnením. Povrch spriahovacej dosky bude pred ukladaním konštrukčných vrstiev vozovky obrokovaný. V úsekoch cesty II/536 prilahlých k mostu bude doplnená konštrukcia vozovky v dvoch asfaltových vrstvách min. hrúbky 110 mm tak, aby sa niveleta cesty plynulo napojila na úseky pred a za navrhovanou úpravou.

Na okrajoch mosta sú navrhované železobetónové celomonolitické rímasy šírky 800 mm, s výškou zvislej časti 600 mm. Priečny sklon ríms je 4,0% do vozovky, pozdĺžny sklon ríms kopíruje niveletu vozovky.

Na moste je navrhované schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti.

Odvodnenie mosta bude zabezpečené strechovitým sklonom 2,0% z vozovky smerom k rímsam a odtiaľ za most do odvodňovacích sklzov a do Klčovského potoka.

Práce na rekonštrukcii mosta budú realizované počas uzávierky cesty II/536. Doprava počas realizácie prác bude organizovaná dočasným dopravným značením.

Smerové vedenie objektu úpravy cesty II/536 kopíruje existujúce smerové vedenie uvedenej cesty o dĺžke 60,0 m. Úpravy cesty sa plynulo napájajú na smerové vedenie cesty II/536 v prilahlých úsekoch. Smerové vedenie navrhovanej úpravy rešpektuje požiadavky STN 73 6101/O1 pre daný typ komunikácie.

Výškové vedenie komunikácie začína a končí plynulým napojením na existujúcu niveletu cesty II/536 v sklone konštantnom pozdĺžnom sklone 0,86%. Šírkové usporiadanie cesty zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadaniu na ceste II/536, t. j. kat. C 7/60 s rozšírením na kategóriu C 9,5/60, ktorá je navrhnutá na moste. Úprava cesty bude realizovaná v jednej etape v nadväznosti na rekonštrukciu mosta M953.

Odvodnenie úpravy cesty II/536 pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

V rámci rekonštrukcie mosta bude koryto Klčovského potoka v dĺžke cca. 25,00 m na vtoku, v mostnom otvore a cca 20 m na výtoku prečistené, zbavené náletovej buriny a nánosov. Hrádza bobra vodného nachádzajúca sa na výtokovej strane mosta bude pred začatím stavebných prác odstránená.

Z dôvodu rekonštrukcie mosta M953 bude realizovaná obchádzková trasa na ceste II/536. V mieste križovania dočasnej obchádzky cesty II/536 s Klčovským potokom bude vybudovaná oceľová rozoberateľná konštrukcia dĺžky 13,55 m.

Po realizácii rekonštrukcie mosta sa obchádzka vybúra a dotknuté územie sa upraví do pôvodného stavu.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a príľahlého úseku cesty II/536. Mostným objektom M953 prechádza cesta II/536 ponad koryto Klčovského potoka. Stav mosta M953 bol vyhodnotený ako veľmi zlý.

Rekonštrukciou mostného objektu sa zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Vzhľadom na rozsah stavebných prác nedôjde k ovplyvneniu súčasného režimu podzemných vôd a k zmene úrovne hladiny podzemnej vody a ani k ovplyvneniu vodných pomerov Klčovského potoka.

Súčasťou rekonštrukčných prác je aj úprava koryta Klčovského potoka. Podľa hydrotechnického výpočtu je pri prietoku  $Q_{100}=51$  m<sup>3</sup>/s hladina potoka v koryte vo výške 1,24 m. Koryto potoka je zanedbané a prietokový profil je zanesený naplaveninami a zarastený vegetáciou. Potok bol v čase realizácie projektových prác prehradený hrádzou bobra vodného, čím bola hladina vody vzdúvaná na cca 0,50 m pod nosnou konštrukciou mosta.

Bez súhlasu správcu vodného toku však nie je možné vykonávať akékoľvek zásahy do koryta Klčovského potoka.

Pri rekonštrukčných prácach musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových alebo podzemných vôd, a aby sa zabránilo kontaminácii povrchových vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov.

Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Navrhovaná činnosť/stavba nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti a ani do ochranného pásma vodárenského zdroja.

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Závazné stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Spišská Nová Ves, OSZP, ŠVS, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves 1

JUDr. Henrieta Halászová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky