

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

• •
Obec Mičakovce
Mičakovce 36
087 01 Mičakovce
• •

Váš list číslo/zo dňa
MI 01/2022//01.10.2022

Naše číslo
OU-PO-OSZP2-2024/002768-003/BM

Vybavuje
Ing. Martin Basár

Prešov
09.08.2024

Vec

„Opatrenia na vodnom toku Šandrov potok“ – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 06.10.2022 doručená žiadosť Obce Mičakovce, Mičakovce 36, 087 01 Mičakovce o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) „Opatrenia na vodnom toku Šandrov potok“.

K žiadosti bola priložená DSP stavby „Opatrenia na vodnom toku Šandrov potok“, ktorú v septembri 2022 vypracoval zodpovedný projektant Ing. Boris Tužinský, autorizovaný stavebný inžinier zapísaný v SKSI s registračným číslom 3336, autorizovaný stavebný inžinier s rozsahom oprávnenia, kategória 2-2 inžinierske stavby a podkategória 220 vodohospodárske stavby.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej stavbe „Opatrenia na vodnom toku Šandrov potok“ vydáva toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej stavby „Opatrenia na vodnom toku Šandrov potok“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.



OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

Telefón
+421-51-7082206

Fax
--

E-mail
martin.basar@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO

OU-PO-OSZP2-2024/002768-0115196/2024-P001

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaná **stavba „Opatrenia na vodnom toku Šandrov potok“**, nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona.

Umiestnenie stavby a popis staveniska

Lokalita navrhovanej činnosti Úpravy vodného toku sa nachádza v katastrálnom území obce Mičakovce - m.č. Tarbaj v okrese Svidník. V súčasnosti územie na lokalite predstavuje plochu vedenú ako vodný tok, ktorá je viac, alebo menej porastená brehovými porastmi a sprievodnou vegetáciou vodných tokov. V susedstve plôch vodného toku sa nachádza miestna komunikácia s infraštruktúrou (plynovod), rodinné domy, záhrady a ostatné zastavané plochy.

Riešený potok Šandrov preteká, v smere východ-západ, intravilánom obce Mičakovce-m.č. Tarbaj a vlieva sa do toku Topľa ako jeho ľavostranný prítok. V minulosti dochádzalo k pravidelnému zaplavovaniu koryta so škodami na súkromnom a verejnom majetku. Nadmorská výška sa pohybuje od 175,00 až 190,00 m n.m.

Režim odtoku z povodí je dažďovo – snehový, s najväčšou vodnatosťou vo februári až v apríli. Ročný úhrn zrážok predstavuje cca 600-700 mm. Maximálne prietoky sa vyskytujú v marci ale aj v priebehu celého roka v čase intenzívnych zrážok, a najmenšie v septembri s výrazným zvýšením vodnatosti koncom jesene a začiatkom zimy. K častým zvýšeným prietokom dochádza predovšetkým pri zvýšenej búrkovej činnosti v letných mesiacoch.

Navrhované opatrenia úpravy toku nezasahujú do žiadnych navrhovaných lokalít tvoriacich sústavu chránených území NATURA 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu).

Lokalita navrhovanej činnosti patrí podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a krajiny do prvého stupňa ochrany prírody a krajiny, na ktorý sa nevzťahuje územná ochrana podľa §17 až 31 citovaného zákona. V rámci navrhovanej lokality sa nenachádza žiadne chránené územie menšieho plošného rozsahu, ani chránené vtáčie územie.

Rekognoskáciou potoka bolo zistené, že na potoku boli v minulosti po povodniach zrealizované sporadické pomiestne sanácie svahov nahádzkou lomového kameňa, predovšetkým na konkávných svahoch potoka, v úsekoch so svahovými zosuvmi ako aj ochranou jedinej miestnej komunikácie zabezpečujúcej prístup obyvateľov k svojim nehnuteľnostiam, ktorá bola zrekonštruovaná. Nahádzka bola zrealizovaná výlučne ako dočasné riešenie pre zamedzenie poškodenia príľahlej miestnej komunikácie a stabilizácie zosuvom na ľavej strane potoka.

Z hľadiska navrhovaných technických opatrení, bude potrebné túto nahádzku z tangovaných úsekov rozobrať. Lomový kameň bude možné čiastočne využiť ako stabilizáciu priečného profilu na začiatku úpravy koryta (km -0,005-0,000) a taktiež je možné jeho použitie na zabezpečenie stabilizácie dna a svahov nad prehrádzkou nad km 0,315.

V rámci navrhovaných prác je riešené križovanie plynovodnej prípojky v km 0,248 a to jej preložkou, nakoľko v tomto profile sa potok z dôvodu prehĺbenia nivelety kvôli blízkeму existujúcemu premosteniu prehĺbuje o 0,33m. V ostatných dvoch križovaniach, z dôvodu nadzemného trasovania plynovodných potrubí nedochádza ku stretu a teda ani potrebe ich preložiek.

V km 0,05360 je vybudovaný mostný objekt na ceste II/556 Giraltovce-Hanušovce n/T. Prietokový profil je v súčasnosti zanesený, čím je jeho prietoková kapacita výrazne znížená. Pod mostom vznikajú hydraulicky nevhodné podmienky, ktoré spôsobujú usadzovanie plaveného zemného materiálu, následne ktorého je voda vzdúvaná.

V km 0,210 je vybudované premostenie k rod domu na ľavej strane potoka. Po úprave potoka bude toto premostenie vyhovovať prietokovým pomerom na Q100. Obdobne v km 0,253 je taktiež vybudované jednoduché premostenie k r.d.č.48, ktoré v súčasnosti nevyhovuje prevedeniu návrhového prietoku. Úpravou potoka (prehĺbením dna) sa tieto pomery výrazne zlepšia a budú zodpovedať prevedeniu Q100.

Šírka potoka v dne sa pohybuje cca 1,00 až 3,50 m. Svahy v strmom sklone, miestami až kolmé pozdĺž ľavej strany v úseku km 0,057-0,210, kde dochádza aj k potenciálnym zosuvom svahu.

V úseku prietokového profilu po ľavej strane km 0,057-0,130 je breh porastený vrbami, jelšami a agátmi, ktoré nie sú udržiavané a svojim rozrastaním zmenšujú prietokový profil koryta potoka, bude potrebné ich v rámci navrhovaných opatrení z koryta toku v nevyhnutnom rozsahu odstrániť.

V km 0,057 zaúst'uje zľava cestná priekopa, ktorá od zaústenia do potoka nie je spevnená na dl.10m.

Pozdĺž ľavej brehovej čiary v úseku km 0,160-0,295 je vybudované oplotenie pozemkov rodinných domov, ktoré bude musieť byť v najkritickejšom úseku km 0,255-0,298 počas prác rozobraté a po ukončení znovuzriadené.

Vplyv stavby na životné prostredie

Pre zamedzenie vzniku negatívnych vplyvov na životné prostredie je bezpodmienečne potrebné zabezpečiť stavenisko týmito nevyhnutnými opatreniami:

- stavenisko vymedziť v nevyhnutnej miere a minimalizovať zásahy do územia nachádzajúceho sa v bezprostrednej blízkosti stavby a manipulačných plôch a pásov
- zabezpečiť biologickú rekultiváciu územia poškodeného úpravou a dočasných plôch staveniska
- zabezpečiť technické opatrenia na zabránenie znečistenia vodného toku v záujmovom území, pre prípad neočakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov počas stavebných prác vypracovať havarijný plán v zmysle vodného zákona a Vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- vzhľadom na situovanie stavby vybaviť stavenisko prostriedkami pre vykonanie bezprostredných opatrení v prípade úniku nebezpečných látok, t.j. pohonných hmôt a olejov
- dodržiavaním pracovnej disciplíny a používaním mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom predchádzať zbytočnej likvidácii vegetácie a prípadným únikom ropných látok
- dopĺňanie pohonných hmôt a olejov do obslužných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách mimo staveniska
- zabrániť počas výstavby vzniku nepovolených skládok odpadov a nežiaducemu znečisťovaniu životného prostredia.

Členenie stavby

Stavba je svojím charakterom rozčlenená do troch stavebných objektov:

SO01 Úprava toku km 0,000 – 0,125 (dĺžka 125m)

SO02 Úprava toku km 0,125 – 0,225 (dĺžka 100m)

SO03 Úprava toku km 0,225 – 0,315 (dĺžka 90m)

Trasa úpravy

Opatrenia sú navrhnuté v pôvodnom koryte potoka s výnimočnými zásahmi do pobrežných

plôch. Návrh nerieši zmenu trasy potoka. Práve naopak, v plnom rozsahu sa smerovo ale aj výškovo rešpektuje súčasný stav. Začiatok navrhovaných opatrení je plynule pripojený v km 0,00 (rkm 0,130) na súčasné neupravené koryto potoka. Trasa pozostáva z medzipriamok a kružnicových oblúkov až po koniec v km 0,315 (rkm 0,445), kde plynule nadväzuje navrhovanou zrubovou prehrádzkou na pôvodné nespevnené koryto.

Popis pozdĺžneho profilu

Pre návrh riešenia pozdĺžneho sklonu dna sa hľadala alternatíva optimálneho sklonu, pričom sa zohľadňovali priestorové možnosti, rýchlosť vody v koryte pre vhodný druh budúceho spevnenia, prietoková výška pri prietoku Q100 ako aj zabezpečenie svahových zosuvov predovšetkým v konkávných svahoch potoka. V podstate sa pozdĺžny sklon dna potoka ponecháva v pôvodnom stave, pričom pre zmiernenie pozdĺžneho sklonu v úseku km 0,057-0,200 je navrhnutý stupeň výšky $H=0,60\text{m}$. Z hľadiska materiálového, je navrhnutý kamennobetónový s prehĺbeným vývarom. Teleso stupňa je z betónu, na návodnej strane obložený kamenoblokmi IBT alebo kamennou dlažbou. Dno a svahy sú spevnené kamennou dlažbou hr.500mm do betónu. Vývar bude stabilizovaný protiprahom. Pre stabilizáciu dna (svahov) sú navrhnuté, betónové a zrubové stabilizačné prahy a na konci úpravy koryta v km 0,315 je navrhnutá zrubová prehrádzka. Na základe posúdenia vyššie uvedených podmienok ako aj hydrotechnického posúdenia, je pozdĺžny sklon navrhnutý od 34,3 do 51,4 promile. Spevnenie prietokového profilu je navrhnuté tak, aby vyhovovalo odolnosti navrhovanému druhu spevnenia ako aj z hľadiska kapacitného plnenia, čo je dokumentované hydrotechnickými výpočtami. Navrhnutý pozdĺžny sklon, druh a spôsob spevnenia pri kvalitnom dodržaní stavebných prác zabezpečia stabilitu priečneho profilu koryta.

Popis priečneho profilu

Priemerná hĺbka koryta sa pohybuje v priemere 1,50-1,80m, čo plne postačuje pre prevedenie návrhového prietoku $Q_{100}=15,0\text{ m}^3/\text{s}$ so zaručenou bezpečnosťou.

V súvislosti s priestorovými možnosťami, hydraulickými podmienkami a požiadavkami investora sa navrhujú v podstate dva typy prietokových profilov:

- prietokový lichobežníkový profil s dnom miskovitého tvaru, so sklonom svahov 1:1.5 a šírkou dna 2,50 m, kyneta v osi prehĺbená oproti pätke svahu o 200mm
- prietokový profil s obojstranným oporným múrom s dnom miskovitého tvaru, so sklonom svahov na opornom múre 5:1 a šírkou dna 2,50 m, kyneta v osi prehĺbená oproti pätke svahu o 200mm V zásade je spevnenie prietokového profilu navrhnuté z týchto materiálov:
 - kamenná rovnanina
 - polovegetačné tvárnice
 - kamenobloky
 - betónové prefabrikované pätky
 - zrubové konštrukcie
 - kamenná dlažba

Prehrádzka km 0,315 (rkm 0,445)

Prehrádzka je objekt, ktorého prepádová hrana je vyššie ako dno nad prehrádzkou.

Vzhľadom k tomu, že sa predpokladá prietok plavenín a splavenín v potoku z vyššie položeného územia nad intravilánom obce, pre ich zachytenie navrhujeme zrubovú prehrádzku v km 0,315, pričom výška cca 0,50-0,60m od súčasného dna, je navrhnutá podľa priečneho profilu údolia, s priestorom - zdržou (zdržný priestor), upravenou prehĺbenou prehrávkou o hr.0,60m

na dĺžku cca 15m na vytvorenie priestoru pre usadzovanie plavenín a splavením.

Po určitom čase dôjde k zaneseniu zdržného priestoru prehrádzky, preto sa tento priestor bude musieť pravidelne čistiť.

Na korune prehrádzky sa zhotoví priepadový profil lichobežníkového tvaru výšky 900mm, so sklonom svahov 1:1, priepadová hrana má šírku 3,0 m.

Celé teleso prehrádzky je navrhnuté zrubové zo smrekových, prípadne jedľových guľáčov priemeru 300mm vzájomne horizontálne uložených na seba v dvoch radoch (stenách), spojených klieštinami priemeru 100mm a bežnými kovovými skobami a sponami. Zo vzdušnej a návodnej strany sú guľáče opreté a spojené (ukotvené) na drevené pilóty priemeru 200mm. Šírka v osi medzi guľáčmi je 800mm. Medzistenový priestor sa vyplní kamenivom frakcie 63- 120mm.

Kinetická energia prepadajúcej vody bude utlmená vo vývare.

Miesto dopadu vody - dno vývaru, ako aj svahy vývaru, navrhujeme spevniť kamenoblokmi IBT5/10 na podkladný betón hr.100mm.

Pre umožnenie vhodného prístupu ku prehrádzke počas prevádzky v úseku staničenia 0,265-0,315 (PF15-PF18), pre jej čistenie, sa navrhuje spevniť devastovanú poľnú cestu z hrubého kameniva fr.63- 125mm hr.0,20m na ploche 50m x 4,0m = 200m².

Zaústenie cestnej priekopy

V km 0,05850 zaústuje zľava do potoka cestná priekopa cesty II/556. Pričný profil je navrhnutý lichobežníkový so šírkou v dne 0,50m a sklonom svahov 1:1. Priekopu navrhujeme spevniť na dĺžku 10,00m betónovými doskami TBM 2-50 (500/500/100) do podkladného betónu hr.100mm. Koniec spevnenia bude stabilizovaný priečnym betónovým prahom 500/500/1500mm.

Odvodňovací žľab

Je navrhnutý osadiť po pravej strane potoka na poľnú cestu, ktorého účelom bude podchytiť povrchové vody stekajúce z poľnej cesty aby svojim prietokom nepoškodili navrhované spevnenie potoka.

Zaústenie bude v km 0,280.

Pre tento účel navrhujeme vybudovať odvodňovací žľab z prefabrikátov BGZ-S 400 celkovej dĺžky 7,0m (7ks), ktorý je vybavený liatinovými prejazdnými roštami rozm.500/547/25 (14ks).

Žľab je navrhnutý mierne šikmo na os cesty z dôvodu požadovaných sklonových pomerov pre gravitačný odtok vody do potoka.

Vyústenie do potoka bude pomocou bet. rúry TZR DN200 dĺžky 2,0m s betónovým čelom.

Žľaby budú uložené do podkladného betónu min.hr.100 mm s bočným obetónovaním.

Zábradlie

V upravovaných úsekoch koryta, z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti, je v bezprostrednom styku s miestnou komunikáciou navrhnuté oceľové rúrkové dvojmadlové zábradlie celkovej dĺžky 193m (km 0,058-0,251). Výška zábradlia od upraveného terénu je min.1,10 m.

Ako hlavný stavebný materiál sa použijú:

- oceľ.rurky profilu 51/5 - madlá
- oceľ.rurky profilu 51/5 - stĺpiky

Vzdialenosť medzi stĺpikmi je 1,50 m. Stĺpiky budú osadené do betónových blokov 300/300/500mm C16/20 a do žel.betónovej rímsy oporného múra po pravej strane potoka. Oceľové rúrkové zábradlie bude opatrené ochranným náterom 1x základným olejovým, 2x vrchným olejovým farby popolavo šedej.

Oplotenie

V súvislosti s nevyhnutnými zásahmi do vybudovaných oplotení hraničiacich s potokom (sú vybudované na brehovej čiare) bude v úseku km 0,255-0,298 potrebné rozobratie a ich znovuzriadenie celkovej dĺžky 43m.

Ľavý breh: úsek km 0,255-0,298 (43m) - V tomto úseku navrhujeme nové oplotenie, pozostávajúce z bet. stĺpikov typu KZV, strojového pletiva výšky 1,60m, napínacieho a ostatného drôtu. Stĺpiky budú osadené po vzdialenostiach 3,0m do betónových blokov.

Schody

Vstup do koryta potoka bude umožnený kamennobetónovými schodami v km 0,166. Schody sú navrhnuté betónové C20/25 s bočnými múrikmi. Šírka schodníc je 1200mm, bočné múriky š.300mm.

Stupeň

Pre zmiernenie pozdĺžneho sklonu dna potoka je navrhnutý v km 0,130 stupeň výšky $H=0,60m$.

Z hľadiska materiálového, je navrhnutý kamennobetónový stupeň s prehĺbeným vývarom.

Teleso stupňa je z betónu VC25/30, na návodnej strane je obložené kamennou dlažbou hr.250mm, alt. kamenoblokmi IBT. Priepadová hrana je navrhnutá zo železobetónu VC20/35, výstuž oceľová rebrovaná O 10425 (V). Ukotvenie priepadovej hrany bude do telesa stupňa pomocou kotviacej výstuže. Podrobnejšie pozri výkres.

Obdobne dno a svahy vývaru sú spevnené kamennou dlažbou hr.500mm na podkl. betón hr.100mm, alt. je možné spevnenie dna a svahov kamenoblokmi s opretím sa na prefa pätku TBM.

Svahy vývaru stupňa v sklone 1:0,8 prechádzajú zbortenou plochou k protiprahu na sklon 1:1,5 na pravej strane a 5:1 na ľavej strane (oporný múr)

Stabilizácia vývaru stupňa bude zabezpečená zaist'ovacím betónovým protiprahom, v sklone 1:3 s opevnením kamennou dlažbou. Prah je vyvedený 0,50m za brehovú čiaru. V dne vývaru doporučujeme sporadicky rozložiť kameň hmotnosti nad 90 kg (po 5 ks), slúžiaci na zmiernenie kinetickej energie. Kamene použiť z rozobratia existujúceho spevnenia.

Ostatné súvisiace práce

Začiatok úpravy v km $-0,005-0,00$ je riešený prechodom do neupraveného toku a to spevnením dna a svahov kamenným záhozom hr.600mm na dĺžku 5,0m. Záhozový kameň má mať hmotnosť jednotlivých kusov 200kg/ks. Celkové množstvo $6,50 \times 0,60 \times 5,0m = 19,50m^3$.

Priestor pod mostným objektom na ceste II/556 sa navrhuje prečistiť od nánosov v množstve $8m^3$ a plochu dna spevniť kamennou dlažbou hr.300mm na podkladný betón hr.100mm v rozsahu $45m^2$, čo bude upresnené po odťažení nánosov. Oporné múry sa musia prispôbiť šírke a hĺbke mostného otvoru, čo sa upresní po odťažení nánosov.

Na mostnom objekte sa navrhuje vyšrámovanie starej omietky na vtokovom a výtokovom čele a nahradenie novej pálenej omietky v rozsahu cca $2 \times 10 = 20m^2$.

Zbortená plocha-prechod z lichobežníkového profilu na oporný múr v km 0,170-0,175 a z oporného múra na lichobežníkový v km 0,220-0,225 sa zhotoví v dvoch radoch z kamenoblokov uložených do podkladného betónu hr.250mm. Stabilizácia týchto dvoch úsekov spevnenia svahu sa navrhuje betónovými zaist'ovacími prahmi.

Pre umožnenie vhodného prístupu ku prehrádzke v úseku staničenia 0,265-0,315 (PF15-PF18), pre jej čistenie sa navrhuje spevniť devastovanú poľnú cestu z hrubého kameniva fr.63-125m hr.0,20m na ploche $50m \times 3,0m = 150m^2$.

Križovanie s plynovodnou prípojkou v km 0,248 je navrhnuté preložkou potrubia tak, že potrubie bude uložené do HDPE D90 chráničky.

Stavba svojim charakterom nenarušuje územno-plánovaciú dokumentáciu v riešenom území. Stavba je navrhovaná v existujúcom koryte potoka so zachovaním výškových a smerových pomerov v nájme investora. Obec Mičakovce má uzatvorenú zmluvu č.7/99-2010 s vlastníkom SR a správcom toku Lesy SR, š.p. Banská Bystrica o výpožičke drobného vodného toku v zastavanom území obce.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M
vedúci odboru

Na vedomie:

1. Okresný úrad Svidník, OSZP, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov:	[Opatrenia na vodnom toku Šandrov potok, - záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii]
Identifikátor:	OU-PO-OSZP2-2024/002768-0115196/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval:	Miroslav Benko
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	15.08.2024 10:44:43 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	15.08.2024 10:47:23 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-PO-OSZP2-2024/002768-0115196/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval:	Miroslav Benko
Oprávnenie:	Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	15.08.2024 10:45:21 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	15.08.2024 10:47:26 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-PO-OSZP2-2024/002768-0115196/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 15.08.2024
Podpis a pečiatka: