

SVÄTÝ JUR – REKONŠTRUKCIA STAROMLYNSKÉHO(JURSKÉHO) POTOKA

STAVEBNÝ ZÁMER VEREJNEJ PRÁCE PODĽA ZÁKONA NR SR 254/1998 Z.Z. A PRÍLOHY Č.2 K VYHLÁŠKE Č.392/1998 Z.Z.

B. TECHNICKÁ SPRÁVA

OBSAH TECHNICKEJ SPRÁVY

	strana:
1.0 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA VÝSTAVBY A ZDÔVODNENIE VÝBERU STAVENISKA, OPIS DOTKNUTÝCH OCHRANNÁCH PÁSIEM, CHRÁNENÝCH ČASTÍ PRÍRODY, KULTÚRNYCH PAMIATOK A CENNÝCH LOKALÍT A OBJEKTOV, POŽIADAVKA NA DEMOLÁCIE, ZÁBER POL'NOHOSPODÁRSKEJ PÔDY.....	3
2.0 VHODNOSŤ POZEMKU URČENÉHO NA ZASTAVANIE Z HĽADISKA JEHO GEOLOGICKÝCH A HYDROLOGICKÝCH POMEROV V ÚZEMÍ, ÚDAJE O POUŽITÝCH GEODETICKÝCH PODKLADOCH A POTREBNÝCH DOPLŇUJÚCICH PRIESKUMOCH A GEODETICKÝCH PODKLADOCH	4
3.0 POŽIADAVKY NA ZABEZPEČENIE PREVÁDZKY POČAS VÝSTAVBY	5
4.0 OPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELOVEJ FUNKCIE, POŽIADAVKY NA CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ RIEŠENIE S UVEDENÍM NAVRHOVANÝCH KAPACÍT	5
5.0 STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY	6
6.0 SÚHRNNÉ POŽIADAVKY NA PLOCHY A PRIESTORY VRÁTANE PRÍPADNÝCH POŽIADAVIEK STAVEBNO-TECHNICKÉHO CHARAKTERU VYPLÝVAJÚCICH Z VYHLÁŠKY č.532/2002 Z.z.....	10
7.0 PODMIENKY PRÍPRAVY ÚZEMIA A BILANCIA NÁSYPOV A VÝKOPOV, MOŽNÉ ZDROJE MATERIÁLIOV.....	10

8.0	ÚDAJE O TECHNOLOGICKOM VYBAVENÍ STAVBY	10
9.0	HLAVNÉ VÝROBNÉ ČINNOSTI, VÝROBNÝ PROGRAM, PROJEKTOVANÉ KAPACITY, ROZHODUJÚCE KAPACITY	10
10.0	CELKOVÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝROBY PODĽA TOKU MATERIÁLOV,POMOCNÉ PREVÁDZKY PRE HLAVNÚ VÝROBU	11
11.0	KONCEPCIA MANIPULÁCIE S MATERIÁLOM, SKLADOVANIE SUROVÍN, MATEIÁLOV, VÝROBKOV A ODPADOV	11
12.0	POŽIADAVKY NA AUTOMATIZÁCIU RIADENIA VÝROBNÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PROCESOV	12
13.0	SÚHRNNÉ POŽIADAVKY NA DOPRAVNÚ INFRAŠTRUKTÚRU A PARKOVACIE PRIESTORY.....	12
14.0	VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, ODSTRÁNENIE ALEBO OBMEDZENIE OČAKÁVANÝCH NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV, SPÔSOB RECYKLÁCIE ALEBO LIKVIDÁCIE ŠKODLIVÝCH LÁTOK.....	12
15.0	PODMIENKY ORGÁNU PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI A OCHRANY PRÍRODY, NÁROKY NA POĽNOHOSPODÁRSKU A LESNÚ PÔDU, NÁROKY NA VÝRUB STROMOV	12
16.0	ODOLNOSŤ A ZABEZPEČENIE Z HĽADISKA POŽIARNEJ OCHRANY	12
17.0	STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ	13
18.0	POŽIADAVKY CIVILNEJ OCHRANY VRÁTANE MIEROVÉHO VYUŽITIA.....	13
19.0	KONCEPCIA PROTIKORÓZNEJ OCHRANY.....	13
20.0	PREDPOKLADANÉ OBMEDZENIA EXISTUJÚCICH PREVÁDZOK	13
21.0	PRIPOJENIE NA JESTVUJÚCE TECHNICKÉ VYBAVENIE ÚZEMIA	13
22.0	VZŤAHY K VEREJNÉMU A OBČIANSKEMU VYBAVENIU ÚZEMIA VRÁTANE VEREJNEJ DOPRAVY A MOŽNOSTI JEHO VYUŽÍVANIA	14
23.0	ZABEZPEČENIE ENERGIÍ A ICH RACIONÁLNE VYUŽÍVANIE, ZABEZPEČENIE VODNÉHO HOSPODÁRSTAVA A DOPRAVY PRE VÝROBNÉ ZARIADENIA.....	14
24.0	VYVOLANÉ A PODMIEŇUJÚCE INVESTÍCIE.....	14
25.0	HYDROTECHNICKÉ POSÚDENIE NAVRHOVANEJ ÚPRAVY.....	14

B. TECHNICKÁ SPRÁVA

k stavebnému zámeru

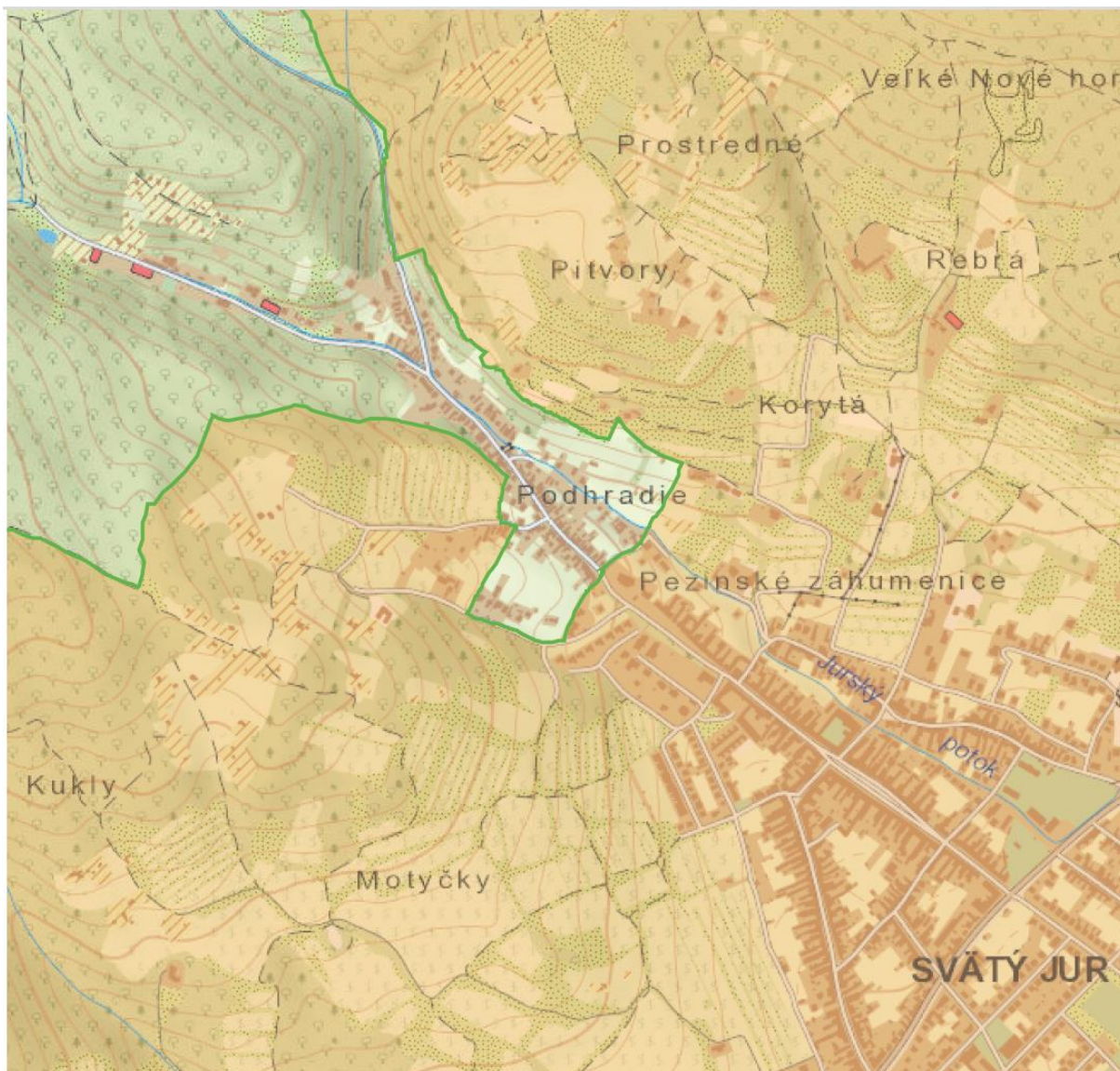
1.0 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA VÝSTAVBY A ZDÔVODNENIE VÝBERU STAVENISKA, OPIS DOTKNUTÝCH OCHRANNÁCH PÁSIEM, CHRÁNENÝCH ČASTÍ PRÍRODY, KULTÚRNYCH PAMIATOK A CENNÝCH LOKALÍT A OBJEKTOV, POŽIADAVKA NA DEMOLÁCIE, ZÁBER POL'NOHOSPODÁRSKEJ PÔDY

Územie projektu sa nachádza v Bratislavskom kraji, katastrálne územie mesta Svätý Jur. Jurský potok

preteká intravilánom mesta Svätý Jur. Územie patrí do povodia Dunaja, čiastkového povodia 4-21-15. Oblasť Sv. Jura je odvodňovaná prostredníctvom Šúrskeho kanála, ktorý zbiera povrchové toky Malých Karpát a odvádza ich do Malého Dunaja.

Svätojurský potok Potok preteká mestom v smere SV-JV a vlieva sa do Šúrskeho kanála.

Obr.1 Prehľadná situácia mesta SV.Jur 1:50000



K záberu poľnohospodárskej a lesnej pôdy nedôjde.

Kultúrne pamiatky sa v danej lokalite nenachádzajú.

Chránené časti prírody sa v danej lokalite nenachádzajú.

2.0 VHODNOSŤ POZEMKU URČENÉHO NA ZASTAVANIE Z HĽADISKA JEHO GEOLOGICKÝCH A HYDROLOGICKÝCH POMEROV V ÚZEMÍ, ÚDAJE O POUŽITÝCH GEODETICKÝCH PODKLADOCH A POTREBNÝCH DOPLŇUJÚCICH PRIESKUMOCH A GEODETICKÝCH PODKLADOCH

Rekonštrukcia Svätójurského potoka sa bude vykonávať v existujúcom koryte potoka. Zvýšenie prietochnej kapacity koryta sa dosiahne úpravou priečného profilu

koryta a výmenou potrubí priepustov za prierezy s dostačujúcou kapacitou. Trasa koryta vzhľadom na priestorové pomery sa nemení.

Počas rekonštrukčných prác bude dôležitým zabezpečenie prevedenia vody v Jurskom potoku v mieste vykonávaných úprav. Úprava potoka sa bude vykonávať po úsekoch.

Vzhľadom na to, že správca vodného toku nevie ovplyvniť všetky prirodzené prietokové situácie, ktoré môžu počas rekonštrukčných prác vzniknúť, budú potrebné z jeho strany nasledovné spolupôsobenia:

- na vylúčenie prípadných povodňových škôd počas rekonštrukčných prác je potrebná úzka súčinnosť s predpovednou službou SHMÚ,

- práce je možné vykonávať len za nízkych prietokov

Pred vlastnou realizáciou musí byť v zmysle vyhl. 384/2005 Z.z. vypracovaný a odsúhlasený „Povodňový plán zabezpečovacích prác“.

Pre projekt boli použité geodetické podklady : Výškopisné a polohopisné zameranie –Ing. Holý 09/2016, domeranie v r. 2018 Ing. Mikuš

3.0 POŽIADAVKY NA ZABEZPEČENIE PREVÁDZKY POČAS VÝSTAVBY

Účelom rekonštrukcie potoka je zabezpečiť bezpečný prechod veľkých vôd do prietokov $Q=6 \text{ m}^3/\text{s}.$

Počas výstavby je potrebné previesť prietoky vody v Jurskom potoku mimo stavenisko. Preto je nutné vykonávať práce v období nízkych prietokov, kedy je možné vodu prevádzať mimo stavenisko obtokovým potrubím, alebo presmerovaním toku na jednu stranu profilu koryta, príp. prečerpávaním vody v období minimálneho prietoku.

4.0 OPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELOVEJ FUNKCIE, POŽIADAVKY NA CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ RIEŠENIE S UVEDENÍM NAVRHOVANÝCH KAPACÍT

Nutnosť rekonštrukcie je daná nevyhovujúcou kapacitou koryta Jurského potoka a jeho objektov..

Účelom stavby po rekonštrukcii je zabezpečiť aby koryto potoka previedlo požadovaný prietok pri prechode veľkých vôd.

Po architektonickej stránke sa jedná o vodohospodársky objekt, ktorý tvorí upravené koryto potoka.

Kapacita rekonštruovaného koryta Svätójurského potoka je $Q_{max}=6,0m^3.s^{-1}$.

5.0 STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Rekonštrukcia potoka vzhľadom na priestorové pomery bude vykonávaná prevažne v existujúcom koryte potoka. Koryto potoka sa bude upravovať v tých úsekoch, kde je jeho kapacita nedostatočná. Jednotlivé úseky korešpondujú s jednotlivými stavebnými objektami. Práce na rekonštrukcii potoka budú prebiehať pri nízkych prietokoch v Jurskom potoku.

Stavba je rozčlenená na nasledujúce stavebné objekty.

Stavebné objekty

SO.01 - Rekonštrukcia usadzovacej nádrže

SO.02 - Úprava potoka km 0,026 - 0,533

SO.03 - Úprava potoka km 0,541 - 1,369

SO.04 - Odľahčovací obtok potoka km 1,295

SO.05 - Úprava potoka km 1,369 - 2,164

SO.06 - Úprava bezmenného prítoku km 0,000 - 0,372

SO.07 - Preložky sietí

SO.01 - Rekonštrukcia usadzovacej nádrže

V rámci rekonštrukcie usadzovacej nádrže sa vykoná vyčistenie nádrže, úprava brehov nádrže spočíva vo vybudovaní nových betónových oporných múrikov s kamenným obkladom. Dĺžka nádrže je 21,1m a šírka v najširšom mieste je 9,3 m. Výška múrika je 1,4 m. Dno nádrže sa opevní betónovou dlažbou uloženou do betónu. Výtoková časť nádrže sa rozšíri zo súčasných 1,4 m na 3,4 m. Na výtoku sa osadia nové oceľové hrubé hrablice dĺžky 3,4 m.

SO.02 - Úprava potoka km 0,026 - 0,533

Rekonštrukcia potoka v tomto úseku pozostáva z vybudovania obojstranných oporných múrikov. Kapacita koryta je nadimenzovaná na prietok $6 m^3/s$. Výška

múrika od dna je 1,35m Na pohľadovej strane budú múriky obložené kamenným obkladom z prírodného kameňa hrúbky 20 cm .Šírka koryta v dne je navrhnutá na 1,9 m. Pre stiesnené pomery v km 0,353 - 0,381 je šírka koryta zúžená na 1,7 m. Vzhľadom na vysoké rýchlosti vody pri povodňových prietokoch bude dna koryta opevnené kamennou rovnaninou. Ku korytu potoka budú vybudované vstupné schody v km 0,037 vpravo, v km 0,139 vľavo, v km 0,244 vľavo, v km 0,411 vpravo a v km 0,442 vľavo. Na tomto úseku sa nachádza 11 betónových a 9 drevených premostení. V rámci rekonštrukcie potoka sa premostenia odstránia. V tomto projekte sa neuvažuje s vybudovaním nových premostení iba s prípravou pre premostenia v miestach existujúcich premostení.

Cestný most na začiatku úpravy kapacitne vyhovuje. Historický klenbový priepust v km 0,266 - 0,294 kapacitne vyhovuje. Cestný most v km 0,536 bude v rámci iného projektu rekonštruovaný.

SO.03 - Úprava potoka km 0,541 - 1,369

V tomto úseku sa plánuje vybudovať cestná komunikácia ktorá je predmetom inej projektovej dokumentácie. Úprava toku zohľadňuje budúcu cestnú komunikáciu a dimenzovaná je na prietok 6 m³/s.

Úprava pozostáva z :

v km 0,624 sa existujúci priepust DN1000 nahradí priepustom 1,7x1,2m

v km 0,626 - 0,706 sa vybuduje ľavostranný múrik vysoký nad dnem 1,3 m. Na pohľadovej strane budú múriky obložené kamenným obkladom z prírodného kameňa hrúbky 20 cm. Pravá strana toku sa opevní kamennou rovnaninou.

v km 0,607 - 0,747 sa vybuduje betónový rámový priepust s rozmermi 1,7x1,2 m

v km 0,747 - 852 sa vybuduje ľavostranný múrik vysoký nad dnem 1,3 m. Na pohľadovej strane budú múriky obložené kamenným obkladom z prírodného kameňa hrúbky 20 cm. Pravá strana toku sa opevní kamennou rovnaninou.

v km 0,852 - 0,964 sa vybuduje betónový rámový priepust s rozmermi 1,7x1,2 m

v km 1,150 - 1,180 sa vybuduje pravostranný aj ľavostranný múrik. Výška múrika od dna je 1,35m Na pohľadovej strane budú múriky obložené kamenným obkladom z prírodného kameňa hrúbky 20 cm, šírka koryta v dne je navrhnutá na 1,7 m. Vzhľadom na vysoké rýchlosti vody pri povodňových prietokoch bude dna koryta opevnené kamennou rovinou.

V rámci úpravy celého úseku sa odstráni z brehov a koryta toku invázna rastlina Pohánkovec japonský na predpokladanej ploche 2100 m².

SO.04 - Odľahčovací obtok potoka km 1,295

Pre dosiahnutie potrebnej kapacity potoka v danom úseku je potrebné vybudovať odľahčovací obtok, ktorý bude vedený pod cestnou komunikáciou v rámovom profile o rozmere 1,4x1,2 m, celková dĺžka obtoku je 50,7 m. Na vstupe do obtoku bude vybudovaný prah, ktorý bude smerovať nízke prietoky do starého koryta a pri vyšších prietokoch bude voda pretekať aj obtokom. Obtok je navrhnutý tak aby previedol 5 m³/s a zvyšný 1 m³/s bude pretekať cez staré koryto.

SO.05 - Úprava potoka km 1,369 - 2,164

Na dĺžke 37 m od začiatku úpravy bude mať nové koryto tvar polrámu. Šírka koryta je 1,7 m. Steny budú obložené kamenným obkladom. Z otvoreného profilu prejde tok profilu uzavretého, kde sa vybuduje sútoková šachta pre bezmenný prítok (SO 06). Od šachty pokračuje tok v uzavretom kruhovom profile DN 1200. Rúra je navrhnutá betónová. V súčasnosti je v danom úseku rúra DN1000 ktorá je kapacitne nevyhovujúca. Tok opäť prechádza do otvoreného profilu v km 1,570. Koryto má lichobežníkový tvar. V niektorých úsekoch koryto kapacitne nevyhovuje. Vzhľadom na to sa v km 1,720 vybuduje ľavostranný múrik dlhý 48 m . Výška múrika je 1,2 m. Následne v km 1,737 sa taktiež vybuduje ľavostranný múrik dlhý 51,5 m. V úseku otvoreného koryta v km 1,720 až 1,837 sa nachádza 5 priepustov DN 1000 a jeden priepust 1,0x1,0m. Tieto priepusty kapacitne nevyhovujú na dimenzačný prietok 6 m³/s. Tieto priepusty budú odstránené a nahradené priepustmi s rozmermi 1,3x1,2m. V km 1,837 prechádza tok do uzavretého profilu DN1000 ktorý kapacitne nevyhovuje, vzhľadom na to sa rúra vymení za betónovú rúru DN1200. Krytý profil končí v km 1,949 a prechádza do otvoreného koryta. Po km 1,968 sa koryto ponechá

v pôvodnom tvare len sa vymení obklad svahov z betónovej dlažby. V km 1,968 sa nachádza stupeň v dne výšky 0,8 m ktorý bude zachovaný. Za stupňom sa koryte upravia svahy na sklon 1:2 a zatravnia sa. V km 1,014 prechádza potok do uzavretého profilu DN 1200 ktorý končí vo výpustnom objekte vodnej nádrže (SO 07).

SO.06 - Úprava bezmenného prítoku km 0,000 - 0,372

Úprava začína v sútokovej šachte objektu SO 05. Tok je v súčasnosti vedený v uzavretom profile DN 800 ktorý je kapacitne nevyhovujúci. Vzhľadom na to bude profil vymenený za DN 1000. V km 0,155 prechádza tok do otvoreného profilu obdĺžnikového profilu. Tento úsek kapacitne vyhovuje, koryto bude len vyčistené. V km 0,180 prechádza profil do uzavretého profilu navrhnutého na DN1000. V km 0,246 je potrubie zaústené do výtokového objektu záchytnej nádrže so stenami y gabiónov. Posúdenie a návrh riešenia úpravy výtokového objektu a samotnej nádrže bude možné až po jej vyčerpaní. Ďalej koryto pokračuje v lichobežníkovom tvare kde bude svahy upravené v sklone 1:2 a zatravnene. V dne sa osadia stabilizačné prahy.

SO.07 - Preložky sietí

V rámci úpravy toku a budovania obtoku, bude potrebné preložiť niektoré inžinierske siete. Presný rozsah preložiek bude možné určiť až po vytýčení inžinierskych sietí.

Odhadovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí:

Vodovod - 140 m

Kanalizácia - 120 m

Plyn - 90 m

El. vedenie vzdušné - 115 m

Podzemný kábel Slovak Telekom - 140 m

6.0 SÚHRNNÉ POŽIADAVKY NA PLOCHY A PRIESTORY VRÁTANE PRÍPADNÝCH POŽIADAVIEK STAVEBNO-TECHNICKÉHO CHARAKTERU VYPLÝVAJÚCICH Z VYHLÁŠKY č.532/2002 Z.z

V prípade realizácie rekonštrukcie potoka budú výstavbou zasiahnuté najmä:

- miestna asfaltová cesta - Dotknuté parcely sú vykreslené na situácii v prílohe č1.2- situácia stavby.

Vzhľadom na značnú zastavanosť územia je pre práce súvisiace s rekonštrukciou potoka vymedzený úzky priestor staveniska.

Na prístup k stavenisku rekonštrukcie navrhujeme využiť jestvujúcu miestnu cestu, ktorá je napojená na mestskú komunikačnú sieť a využijú sa aj jestvujúce spevnené plochy.

7.0 PODMIENKY PRÍPRAVY ÚZEMIA A BILANCIA NÁSYPOV A VÝKOPOV, MOŽNÉ ZDROJE MATERIÁLIOV

Prístup k stavenisku je po miestnej ceste „Mikovíniho ulica.

Bilancia hlavných stavebných materiálov :

Búranie betónu	$V = 945 \text{ m}^3$
Výkop	$V = 10910 \text{ m}^3$
Násyp a spätný zásyp	$V = 6210 \text{ m}^3$
Podkladový betón	$V = 460 \text{ m}^3$
Železový betón	$V = 1920 \text{ m}^3$
Lomový kameň	$V = 930 \text{ m}^3$

8.0 ÚDAJE O TECHNOLOGICKOM VYBAVENÍ STAVBY

Rekonštrukcia Jurského potoka neobsahuje technologické vybavenie stavby.

9.0 HLAVNÉ VÝROBNÉ ČINNOSTI, VÝROBNÝ PROGRAM, PROJEKTOVANÉ KAPACITY, ROZHODUJÚCE KAPACITY

Projekt svojim charakterom je nevýrobný.

10.0 CELKOVÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝROBY PODĽA TOKU MATERIÁLOV, POMOCNÉ PREVÁDZKY PRE HLAVNÚ VÝROBU

Navrhovaná rekonštrukcia potoka je nevýrobnou stavbou.

11.0 KONCEPCIA MANIPULÁCIE S MATERIÁLOM, SKLADOVANIE SUROVÍN, MATEIÁLOV, VÝROBKOV A ODPADOV

V zmysle vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa stanovuje kategorizácia odpadov a v znení vyhlášky 409/2002 Z.z. uvádzame odpady vznikajúce pri výstavbe. Uvádza sa predpokladané druhové zloženie odpadov, takže nemusí dôjsť k vzniku všetkých uvedených odpadov.

Kód zhodnotenia / zneškodnenia je uvedený v zmysle prílohy č.2 a č.3 k zákonu číslo 223/2001 Zb. z. v znení neskorších predpisov.

Katalóg. č.	Názov skupiny, podskupiny, druhu odpadu	t	Poznámka
17 01	Betón, Tehly, Dlaždice, Obkladačky a Keramika		
17 01 01	betón	2250	
17 01 02	tehly	0	
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	1	
170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	20	
17 05	Zemina, kamenivo a materiál z výkopov		
17 05 06	Výkopová zemina	8560	
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií		
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	2	Iné neidentifikované odpady
20	Komunálne odpady		
20 02	Odpady zo záhrad a parkov		
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	5	Z odstránenia vegetačného krytu
20 03	Iné komunálne odpady		
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	1	Komunálny odpad zo zariadenia staveniska

Spôsob využitia, resp. zneškodňovania uvedených odpadov:

Odpady vzniknuté pri výstavbe budú umiestnené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 79/2015 Zb.z. na skládkach pre nie nebezpečný odpad zabezpečenej investorom stavby.

Pri rekonštrukcii potoka vznikne odpad z rozobratia vozovky. Konkrétne sa jedná o asfalt a betón /ostatný odpad O/. Navrhujeme opätovnú recykláciu asfaltu - použije sa na spätnú úpravu krytu vozovky a betónu – po rozdrobení na vyhovujúcu frakciu sa využije ako podkladná vrstva pod asfaltovú zálievku.

12.0 POŽIADAVKY NA AUTOMATIZÁCIU RIADENIA VÝROBNÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PROCESOV

Rekonštrukcia potoka nekladie žiadne požiadavky na riadenie výrobných procesov.

13.0 SÚHRNNÉ POŽIADAVKY NA DOPRAVNÚ INFRAŠTRUKTÚRU A PARKOVACIE PRIESTORY

Stavba rekonštrukcie potoka si vyžiada zábery plôch popísaných v kapitole 6.0 zábery plôch. Dopravné trasy, skládky materiálov budú vykonávané po mestských komunikáciách Mikovíniho ulica.

Cestné trasy sú napojené na št. cesty I.II a III triedy.

14.0 VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, ODSTRÁNENIE ALEBO OBMEDZENIE OČAKÁVANÝCH NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV, SPÔSOB RECYKLÁCIE ALEBO LIKVIDÁCIE ŠKODLIVÝCH LÁTOK

Rekonštruované koryto Jurského potoka nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Stavba slúži na protipovodňovú ochranu intravilánu mesta Svätý Jur a neprodukuje žiadne odpady.

15.0 PODMIENKY ORGÁNU PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI A OCHRANY PRÍRODY, NÁROKY NA POĽNOHOSPODÁRSKU A LESNÚ PÔDU, NÁROKY NA VÝRUB STROMOV

Rekonštrukčné práce na Jurskom potoku budú prebiehať v pôvodnom existujúcom koryte potoka s minimalizovaním výkopových prác.

Krajský Pamiatkový ústav v Nitre bude v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie požiadaný o vyjadrenie a podmienky pri realizácii rekonštrukčných prác.

Stavba nevyžaduje záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Pri budovaní úpravy potoka nebude potrebný výrub stromov len vyčistenie od krovín v koryta potoka, ktoré znižujú jeho prietočnosť.

16.0 ODOLNOSŤ A ZABEZPEČENIE Z HĽADISKA POŽIARNEJ OCHRANY

Betónovokamenné konštrukcie koryta potoka a betonové potrubia priepustov si nevyžadujú žiadne protipožiarne zabezpečenie.

17.0 STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení je potrebné počas výstavby dodržiavať platné predpisy, za ktoré zodpovedá zhotoviteľ stavby.

Počas výstavby je dodávateľ stavby povinný dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia podľa zákona č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov o bezpečnosti práce a vyhlášky č. 396/2006 Zb. SUBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technologických zariadení pri stavebných prácach. Zo strany dodávateľa musia byť určení pracovníci zodpovední za bezpečnosť pri práci. Pracovníci musia byť zaškolení a používať ochranné a pracovné pomôcky (odev, obuv, ochranné rukavice, okuliare, prilby a pod.). Nebezpečné miesta musia byť označené. Stavebník zabezpečí vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Realizácia opatrení bude zabezpečená koordinátorom povereným stavebníkom.

Počas výstavby je potrebné dodržiavať Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a riadiť sa Povodňovým plánom zabezpečovacích prác.

18.0 POŽIADAVKY CIVILNEJ OCHRANY VRÁTANE MIEROVÉHO VYUŽITIA

Stavba svojim charakterom nie je využiteľná pre potreby civilnej ochrany.

19.0 KONCEPCIA PROTIKORÓZNEJ OCHRANY

Všetky navrhované oceľové konštrukcie budú opatrené protikoróznym náterom

20.0 PREDPOKLADANÉ OBMEDZENIA EXISTUJÚCICH PREVÁDZOK

Nepredpokladá sa obmedzenie existujúcich prevádzok.

Pred vlastnou realizáciou musí byť v zmysle vyhl. 384/2005 Z.z. vypracovaný a odsúhlasený „Povodňový plán zabezpečovacích prác“

21.0 PRIPOJENIE NA JESTVUJÚCE TECHNICKÉ VYBAVENIE ÚZEMIA

Navrhovaná trasy stavba je pripojená na nasledovné technické zdroje územia:
Cestné trasy sú napojené na št. cesty I, II a III triedy a miestne komunikácie

Železnica územím prechádza železničná trať
- Bratislava – Pezinok

Elektrická energia - stavba nevyžaduje pripojenie na el.energiu

Voda -pre potreby výstavby, bude čerpaná z Jurského potoka a
obecného rozvodu mesta

22.0 VZŤAHY K VEREJNÉMU A OBČIANSKEMU VYBAVENIU ÚZEMIA VRÁTANE VEREJNEJ DOPRAVY A MOŽNOSTI JEHO VYUŽÍVANIA

Realizovaná rekonštrukcia Jurského potoka dáva predpoklad ďalšieho rozvoja v dotknutom území, doteraz ohrozovaného povodňami.

V prípade nerealizovania predmetnej investície sa z hľadiska postavenia obyvateľstva nevytvoria predpoklady pre účinnú ochranu pred povodňami.

Positívnym faktorom vyplývajúcim z realizácie diela by bolo aj množstvo pracovných príležitostí priamo pri výstavbe.

23.0 ZABEZPEČENIE ENERGIÍ A ICH RACIONÁLNE VYUŽÍVANIE, ZABEZPEČENIE VODNÉHO HOSPODÁRSTAVA A DOPRAVY PRE VÝROBNÉ ZARIADENIA

Pre prevádzku nie sú potrebné žiadne energie.

24.0 VYVOLANÉ A PODMIEŇUJÚCE INVESTÍCIE

Ako bolo uvedené v predchádzajúcich kapitolách, rekonštrukcia potoka vyžaduje prípravu územia. Súčasťou vyvolaných investícií sú nasledovné objekty:

Príprava staveniska,

Preložky sietí (vodovod, kanalizácia, plyn, Slovak telekom a vzdušné vedenie NN)

25.0 HYDROTECHNICKÉ POSÚDENIE NAVRHOVANEJ ÚPRAVY

Pre posúdenie kapacity navrhovanej úpravy koryta bol vykonaný model prietokov v programe HEC-RAS. Kapacita priepustov bola vypočítaná z konzumčnej krivky navrhovaného prierezu

Bratislava, január 2019

Vypracoval: Hycoprojekt, a.s. Bratislava

Ing. Sirota

Ing. Krčmárik

Ing. Michalka