



VÝSKUMNÝ ÚSTAV VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1

STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, Šaľa“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-NR-OSZP2-2019/039213 zo dňa 14.8.2019 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového infraštruktúrneho projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti/stavby „Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, Šaľa“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia k územnému konaniu (vypracoval: BECKER spol., s. r. o. – Ing. arch. Viktor Becker, Ing. arch. Kristína Kósová a Ing. Juraj Tóth, Nemocničná 6670/1, Šaľa, december 2018), súhrnná sprievodná správa (vypracoval: projekt stavby Záchytné parkovisko – predstaničný park (zodpovedný projektant: Ing. Magdalena Horňáková – ATELIER DUMA s. r. o., Sereďská 66, 917 05 Trnava – Modranka) a inžinierskogeologický prieskum (Vypracoval: GEO-Komárno – RNDr. Varjú Zoltán, Gen. Klapku 4085/91, Komárno, október 2018). Investorom navrhovanej činnosti/stavby „Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, Šaľa“ je Mesto Šaľa, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie k územnému konaniu navrhovanej činnosti/stavby „Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, Šaľa“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Predmetom navrhovanej činnosti/stavby „Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, Šaľa“ je reorganizovať dopravnú situáciu v riešenom území. Cieľom je dosiahnuť pokiaľ možno bezkolízny pohyb chodcov, autobusov a áut a vytvoriť tiež nové regulované parkovacie plochy. Riešené územie sa nachádza na južnom okraji intravilánu mesta Šaľa. Prístup k pozemkom je zabezpečený z ulice Staničnej, ul. SNP a Nádražnej ulice. Parcely, na ktorých sa záchytné parkovisko navrhuje, sú vo vlastníctve investora, Slovenského pozemkového fondu, Železníc Slovenskej republiky a Slovenskej republiky – správca Železnice Slovenskej republiky.



Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „**Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, ŠaPa**“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, ŠaPa**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa dvoch útvarov podzemnej vody a to, útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov (tabuľka č. 1). Útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

a) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK000400P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov	1943,020	dobry	zly
Váh	SK2001000P	Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov	6248,370	dobry	zly

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvary

Posúdenie sa vŕahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, ŠaPa**“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000400P a SK2001000P

Predložená projektová dokumentácia k územnému konaniu navrhovanej činnosti/stavby „***Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, Šaľa***“ sa člení na nasledovné stavebné objekty:

- SO 01 Komunikácie a spevnené plochy
 - SO 01.1 Miestna komunikácia „A“ – C2 MO 8,0/40
 - SO 01.2 Miestna komunikácia „B“ – C2 MO 8,0/40
 - SO 01.3 Komunikácia „C“ – C3 MO 8,0/40
 - SO 01.4 Komunikácia „D“ – C3 MO 6,5/30
- SO 02 Parkoviská a spevnené plochy
 - SO 02.1 Parkovisko – západné
 - SO 02.2 Parkovisko – stredné
 - SO 02.3 Parkovisko – východné
 - SO 02.4 Parkovisko – pri bufete
 - SO 02.5 Parkovisko – krátkodobé státie
- SO 03 Pešia zóna
- SO 04 Autobusová stanica
- SO 05 Vegetačné úpravy
- SO 06 Napojenie picej fontány
- SO 07 Dažďová kanalizácia
- SO 08 Silnoprúd
- SO 09 Slaboprúd

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „***Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, Šaľa***“ nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty a/alebo inžinierske objekty navrhovanej činnosti/stavby „***Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, Šaľa***“, ktoré budú realizované priamo v tomto vodnom útvere.

Za takéto časti stavby možno považovať SO 06 Napojenie picej fontány a SO 07 Dažďová kanalizácia.

Stručný popis predloženej navrhovanej činnosti

SO 06 Napojenie picej fontány

V stavebnom objekte SO 06 sa navrhuje osadenie picej fontány a jej pripojenie na verejný vodovod a odvedenie minimálneho množstva prebytočnej vody do vsaku.

Pôvodné rozvody vody v riešenom území zostávajú zachované. Neuvažuje sa s ich prekladaním.

Technické riešenie

Navrhovaná pícia fontána napr. typu HD410-Hydro bude osadená na dláždenej ploche pred budovou železničnej stanice vedľa oddychovej zóny s lavičkami. Pícia fontánka bude slúžiť na osvieženie ľudí. Vodným zdrojom pre fontánu bude verejný vodovod LT DN100.

SO 07 Dažďová kanalizácia

V stavebnom objekte sa navrhuje systém dažďových kanalizácií, ktoré budú slúžiť na zachytenie dažďových vôd zo spevnených plôch riešeného územia spádovaných do uličných vpustov. Ďalej bude stavebný objekt SO 07 slúžiť na dočasnú retenciu dažďových vôd, ich prečistenie a vsakovanie do podlažia (do vsakovacej vrstvy).

Technické riešenie

Technické riešenie pozostáva zo siedmych prepojených dažďových kanalizácií (gravitačných systémov), ktoré budú odvádzať dažďové vody zo spevnených plôch s dočasnou retenciou, ich prečistením a vsakovaním do podlažia (do vsakovacej vrstvy). Sedem dažďových kanalizácií s vlastným vsakovaním vzniklo ako nevyhnutnosť vzhľadom na stiesnené pomery (jestvujúce siete a ich ochranné pásma) a pomerne slabú schopnosť vsakovacej vrstvy vsakovať dažďové vody. Preto sa navrhované spevnené plochy rozdelili na približne sedem plôch s podobnou veľkosťou.

Každá dažďová kanalizácia sa bude skladať z/zo:

- Systému dažďových retenčných stôk (D1 až D7)
- Dažďových prípojok od navrhovaných uličných vpustov
- Dažďových prepojov z PVC DN150, ktoré budú prepájať jednotlivé gravitačné systémy medzi uličnými vpustami, alebo šachtami.
- Retenčnej nádrže (RN1 až RN7)
- Škrtiaceho objektu (ŠO1 až ŠO7) $Q_{MAX} = 0,5 \text{ l/s}$
- Odlučovača ropných látok (ORL1 až ORL7), $Q_{ORL} = 3,0 \text{ l/s}$ (0,1 mg NEL/l)
- Vsakovacej jamy pôdorysu dna 8,0 x 2,5 m s dvoma vsakovacími šachtami (VŠ1.1, VŠ1.2 až VŠ7.1, VŠ7.2)

Kanalizačné šachty

Kanalizačné šachty na stokách sa navrhujú ako typizované šachty s prefabrikovaným dnom a šachtovými skružkami vnútorného priemeru 1,0 m a hrúbky steny 90 mm. Poklopy osadené na upravenom teréne sa navrhujú betónovo-liatinové (BEGU) na zaťaženie 400 kN = triedy „D“ s mäkkodosadacou plochou a kónusovo zabrúsenou zvislou škárou poklopu a rámu s vetracími otvormi.

Dažďové prepoje

Dažďové prepoje budú zvyšovať bezpečnosť každého dažďového systému pred zatopením pri neobvyklých prevádzkových situáciách. Dažďová voda z jedného systému (ktorý bude z nejakého nepredvídaného dôvodu preplnený) sa bude môcť preliť do druhého systému. Dažďové prepoje sa navrhujú z potrubia PVC DN150, SN8 celkovej dĺžky 86,0 m. Napojenie prepoja bude do uličného vpustu, alebo šachty pomocou vlozenej šachtovej prechodky PVC DN150.

Kanalizačné dažďové prípojky

Kanalizačné dažďové prípojky budú odvádzať dažďové vody do uličných vpustov (49 ks) do navrhovaných dažďových stôk.

Dažďové prípojky sa navrhujú z potrubia PVC DN150, SN8 celkovej dĺžky 392,0 m. Napojenie do stoky bude pomocou odbočky PVC DN600/150 s kolenom PVC DN150 – 45°, alebo budú dažďové prípojky zaústené do stoky priamo v dne kanalizačnej šachty.

Vsakovacie jamy s dvoma vsakovacími šachtami

Každá vsakovacia jama sa navrhuje s pôdorysným rozmerom na dne 8,0 x 2,5 m. Dno vsakovacej jamy bude do hĺbky spodnej hrany vsakovacej vrstvy 6,7 – 8,0 m p. t. (hĺbka je určené podľa inžiniersko-geologického prieskumu /GEO – Komárno s. r. o., 10/2018/). Steny jam sú navrhnuté šikmé v sklone 1 : 2. Po vykopaní sa na dno a steny rozprestrie geotextília 200 g/m². Vybratá vsakovacia vrstva sa vyplní zásypom zo štrkodrvy fr. 8 – 16 mm zhutneným po vrstvách v hrúbke 1,2 m (hrúbka vsakovacej vrstvy). Pri každej vsakovacej jame sa uvažuje so vsakovacou plochou 21,0 m² (obvod x výška 1,0 m).

Vsakovacie šachty sa navrhujú 2 ks v každej vsakovacej jame prepojené potrubím PVC DN150. Vsakovacie šachty sú navrhnuté ako klasické kanalizačné šachty, ale bez dna. Spodná hrana každej vsakovacej šachty sa navrhuje na hornej úrovni vsakovacej vrstvy. Najspodnejšia šachtová skruž sa navrhuje osadiť na štyri cestné obrubníky, ktoré budú tvoriť roznášaciu dosku. Zvyšok šachty sa vystavia zo šachtových skruží priemeru 1,0 m s prechodovou šachtovou skružou pri poklope (kónusom). Poklopy osadené na upravenom teréne v zelenej ploche sú navrhnuté betónovo-liatinové (BEGU) na zaťaženie 400 kN = triedy "D" s mäkkodosadacou plochou a kónusovo zabrúsenou zvislou škárou poklopu a rámu s vetracími otvormi. Vyústenia odtokov z ORL je navrhnuté DN150. Zatiaľ čo obsyp šacht nad vsakovacou vrstvou je navrhnutý zhutneným vykopaným materiálom oddeleným od vsakovacej vrstvy geotextíliou 200 g/m², tak vo vnútri každej šachty bude štrkodrava siahať 1,0 m nad úroveň hladiny podzemnej vody t. j. 113,10 m n. m., tak aby vzniklo tzv. nepriame vsakovanie.

Retenčné nádrže

Retenčné nádrže (RN1 až RN7) budú vybudované ako vodotesné podzemné nádrže. RN budú z plastových blokov obalených hydroizolačnou HDPE fóliou hrúbky 1,5 mm a geotextíliou 200 g/m² z oboch strán hydroizolácie. RN sa nenavrhujú ako vsakovacie nádrže z dôvodu možného znečistenia vôd ropnými látkami a preto, že budú umiestnené vysoko nad vsakovacou vrstvou. Každá RN bude mať obdĺžnikový pôdorysný tvar a mimo dažďa bude bez vody. Každá retenčná nádrž bude ako „bočná“ a má výhodu v tom, že nie je prietočná a tak sa menej zanáša sunutými a plávajúcimi nečistotami. Tie pri prvých splachoch sú odsunuté a odplavené do ORL a do RN sa zavzdúva už menej znečistená voda z povrchového odtoku.

Súčasťou systému retencie je vždy aj príslušný gravitačný systém stôk z potrubia DN600, ktoré slúžia ako retenčné stoky. Pred škrtiacim objektom ŠO sa bude vytvárať spätné zavzdúvanie vody od škrtiaceho objektu smerom do RN, čiže voda sa v potrubí DN600 spomalí až nakoniec bude odtekať až do RN pri vyššej hladine v retenčnej časti stoky.

Škrtiace objekty

Škrtiace objekty sa navrhujú 7 ks (ŠO1 až ŠO7) na každom gravitačnom systéme pred zaústením sa príslušnej stoky (D1 až D7) do príslušného ORL (ORL1 až ORL7). Škrtiace objekty sa navrhujú ako podzemné železobetónové prefabrikované objekty vnútorných rozmerov 1,20 x 0,9 x 1,8 m.

V každom škrtiacom objekte na odtok DN150 sa navrhuje osadiť vírivý škrtiaci ventil typu CE bez pohyblivých častí a s garantovaným maximálnym prietokom odchádzajúcich dažďových vôd 0,5 l/s.

Odlučovače ropných látok

Odlučovače ropných látok budú slúžiť na prečistenie dažďových vôd pred zaústením sa do vsakovacích šácht resp. do vsakovacej jamy. Odlučovače ropných látok je navrhnutých 7 ks (ORL1 až ORL7) na každom gravitačnom systéme medzi príslušným škrtiacim objektom a vsakovacími šachtami. Každý ORL sa navrhuje ako podzemný, prefabrikovaný, železobetónový, plnoprietokový odlučovač ropných látok KOALESENČNO - SORBČNÝ na prietok 3,0 l/s. Garancia znečistenia vody od výrobcu na odtoku zo sorpčnej časti je 0,1 mg NEL /l. Nátok aj odtok každého ORL je DN150.

Útvary podzemnej vody SK1000400P a SK2001000P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu a Nitry a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1943,020 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 6248,370 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odobratej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávaciu vyhlášku č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia,

konceptnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000400P a SK2001000P

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby

Vzhľadom na charakter a technické riešenie navrhovanej činnosti/stavby „***Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, ŠaPa***“, v rámci ktorej má byť realizovaná výstavba picej fontány a dažďovej kanalizácie, ktorá bude slúžiť na zachytenie dažďových vôd zo spevnených plôch spádovaných do uličných vpustov a bude slúžiť na dočasnú retenciu dažďových vôd, ich prečistenie a vsakovanie do podlažia (do vsakovacej vrstvy), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

II. Po ukončení realizácie navrhovanej činnosti a počas jej prevádzky

Po ukončení realizácie navrhovanej činnosti/stavby „***Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, ŠaPa***“ ako aj počas jej prevádzky, v útvare podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov po vybudovaní dažďovej kanalizácie/vsakovacích jám (dno vsakovacích jám bude siahať do hĺbky spodnej hrany vsakovacej vrstvy 6,7 – 8,0 m pod terénom) môže dôjsť v dotknutej časti tohto vodného útvaru k určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody, t. j. k prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody obtekaním jednotlivých vsakovacích jám (1 až 7), ako aj k lokálnemu ovplyvneniu úrovne hladiny podzemnej vody v blízkosti vsakovacích jám (počas vsakovania zachytených zrážkových vôd). Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu vo vzťahu k plošnému rozsahu 1943,020 km² útvaru podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov tieto možné zmeny obehu a režimu podzemnej vody možno považovať z hľadiska ovplyvnenia kvantitatívneho stavu tohto vodného útvaru ako celku za nevýznamné.

Ovplyvnenie kvantitatívneho stavu útvaru podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov, ktorú je situovaný (vertikálne) pod útvarom podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavovo dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov realizáciou vyššie uvedených stavebných objektov sa nepredpokladá (v zmysle požiadaviek RSV boli útvary podzemnej vody vymedzené tak, aby sa zaistilo, že nebude existovať významný nevidovaný prestup podzemných vôd z jedného útvaru podzemnej vody do druhého).

Záver

Na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie k územnému konaniu navrhovanej činnosti/stavby „*Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, ŠaPa*“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, v útvaroch podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov, vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

Útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

Na základe uvedených predpokladov projektovú dokumentáciu k územnému konaniu navrhovanej činnosti/stavby „Záchytné parkovisko – Predstaničný priestor, ŠaPa“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava

Ing. Simona Bullová



V Bratislave, dňa 30. septembra 2019

Výskumný ústav vodného hospodárstva
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5
812 49 BRATISLAVA
22