



## STANOVISKO

***k navrhovanej činnosti/stavbe „Obslužná komunikácia a IS Senec“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov***

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-BA-OSZP2-2019/028714/1-DOK zo dňa 07.02.2019 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (Generálny projektant: IPE Consult s.r.o., Roľnícka 116, 831 07 Bratislava, 08/2017).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“ je spoločnosť Cita Logistika, s.r.o., Diaľničná cesta 24, 903 01 Senec. Predmetom riešenia navrhovanej činnosti/stavby je výstavba obslužnej komunikácie za účelom sprístupnenia záujmového územia, na ktorom je predpoklad výstavby rozšírenia logistického parku v Senci. Riešené územie určené na výstavbu navrhovaného objektu obslužnej komunikácie sa nachádza na južnom okraji Logistického parku Senec, južne od komunikácie II/503 smer Pezinok-Senec. V súčasnosti sa územie nachádza v nezastavanej oblasti logistického parku, územie je využívané pre poľnohospodárske účely.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.



Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*Obslužná komunikácia a IS Senec*“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov (tabuľka č.1). Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov a útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

tabuľka č.1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK2001000P	Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov	6248,370	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Posúdenie sa vťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Obslužná komunikácia a IS Senec*“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

### ***Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001000P***

Predložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „*Obslužná komunikácia a IS Senec*“ rieši výstavbu obslužnej komunikácie a inžinierskych sietí, za účelom sprístupnenia územia na západnom okraji katastra Senec vymedzenom, jeho hranicou, z juhu diaľnicou D1, z východu areálmi logistiky, poľnohospodárskym družstvom a cestou II/503 a zo severu vzdušným silovým vedením veľmi vysokého napätia, pre jeho budúcu obsluhu.

Navrhovaná obslužná komunikácia na nadradený komunikačný systém bude prepojená prostredníctvom cesty II/503, na ktorú sa napojí v dvoch bodoch:

- 1) v polohe existujúcej okružnej križovatky „Scania“ (prvej okružnej križovatky od diaľnice D1 v smere Pezinok) prostredníctvom povolenej komunikácie v lokalite Senec Horný Dvor,
- 2) v polohe plánovanej malej okružnej križovatky Senec – MOK3 v staničení 29,032 cesty II/503 (po dobudovaní tretej okružnej križovatky od diaľnice D1 v smere Pezinok).

Navrhovaná stavba obslužnej komunikácie je rozčlenená na nasledovné stavebné objekty, inžinierske objekty a prevádzkové súbory.

Stavebné objekty:

SO 01 Cesty a spevnené plochy  
SO 02 Objekty SHZ

Inžinierske objekty:

SO 03 Vodovod  
SO 03.1 Predĺženie verejného vodovodu  
SO 03.2 Vodovodné prípojky (SO 03.2.1 – SO 03.2.5)  
SO 03.3 Areálové rozvody pitnej vody (SO 03.3.1 – SO 03.3.4)  
SO 03.4 Areálový rozvod požiarnej vody (SO 03.4.1 – SO 03.4.4)  
SO 04 Splašková kanalizácia  
SO 04.1 Predĺženie verejnej splaškovej kanalizácie  
SO 04.2 Prípojky splaškovej kanalizácie (SO 04.2.1 – 04.2.6)  
SO 04.3 Areálové rozvody splaškovej kanalizácie (SO 04.3.1 – SO 04.3.5)  
SO 05 Dažďová kanalizácia  
SO 05.1 Verejná dažďová kanalizácia  
SO 05.2 Prípojky dažďovej kanalizácie (SO 05.2.1 – SO 05.2.5)  
SO 05.3 Areálové rozvody dažďovej kanalizácie (SO 05.3.1 – SO 05.3.4)  
SO 06 Plyn STL  
SO 06.1 Predĺženie verejného STL plynovodu  
SO 07 Rozvody VN, NN, trafostanice a slaboprúdov (SO 07.1.1 – SO 07.1.7)  
SO 07.2 Rozvody NN a verejné osvetlenie (SO 07.2.1 – SO 07.2.17)  
SO 07.3 Slaboprúdové rozvody/optika (SO07.3.1 – SO 07.3.3)  
SO 07.4 Prípojky slaboprúdu/optika

Prevádzkový súbor

PS 01 – PS 06 Trafostanice (TS1, TS2, TS3, TS4, TS5 a TS6)  
PS 07 Technológia SHZ stanice 1  
PS 08 Technológia SHZ stanice 2

Zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty a/alebo inžinierske objekty navrhovanej činnosti/stavby „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“, ktoré budú realizované priamo v tomto vodnom útvare.

Za takéto časti stavby možno považovať navrhované objekty SO 01 Cesty a spevnené plochy SO 02 Objekty SHZ, SO 03 Vodovod, SO 04 Splašková kanalizácie a SO 05 Dažďová kanalizácia vrátane ich podobjektov.

## ***Stručný popis technického riešenia navrhovanej činnosti***

### ***Stavebný objekt SO 01 Cesty a spevnené plochy***

Riešená komunikácia je navrhovaná s dôrazom na jej funkčnosť a prevádzku. Niveleta komunikácie je navrhnutá s ohľadom na okolité terénne podmienky. Súčasťou riešeného objektu SO 01 je komunikácia skladajúca sa z troch komunikácií definovaných osami 1, 2 a 3 a malá okružná križovatka MKO 1.

Komunikácie sú navrhnuté o šírke 7,50 m, dĺžka osi 1 je 35,49 m, dĺžka osi 2 je 1 573,14 m a dĺžka osi 3 je 65,52 m.

#### ***Zemné práce***

Zemné práce budú pozostávať z odstránenia humózneho zeminu, z výkopov a násypov pod konštrukcie navrhovaných vozoviek.

#### ***Výkopy***

Výkopy budú vykonané po úroveň pláne vozovky. Zemina a kamenivo z výkopov budú použité do násypov a terénnych úprav okolo komunikácie a spevnených plôch.

#### ***Násypy***

Násypy pod spevnenými plochami budú zhotovené zo zeminu vhodnej do násypov. Násyp bude upravený do predpísaného sklonu a zhutnený na požadovanú hodnotu zhutnenia. Svahy výkopu i násypu budú upravené v sklone 1:2 (1:3).

#### ***Zemná pláň***

Zemná pláň pod komunikáciami bude upravená do predpísaného sklonu a zhutnená. Následne bude vykonané zlepšenie podložia pod plochou komunikácie.

#### ***Odvodnenie***

Systém odvodnenia zahŕňa odvodnenie vozovky, chodníkov, zemnej pláne. Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom. Zrážkové vody budú zachytené do uličných vpustov umiestnených v odvodňovacom prúžku, z uličných vpustov bude voda prípojkami odvedená do dažďovej kanalizácie, alebo cez nespevnenú krajinu do príslušného terénu.

Odvodnenie zemnej pláne bude zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do trativodov s drenážnymi rúrkami, ktoré budú zaústené do uličných vpustov alebo cez vrstvu štrkodry do príslušného terénu (svah v násype, cestná priekopa).

### ***Stavebný objekt SO 02 Objekty SHZ***

Objekty SHZ 1 (SO 02.1) a 2 (SO 02.2) sú tvorené objektmi strojovne a tanku (nádrže) SHZ. Každý objekt SHZ je riešený ako samostatne stojaci objekt.

#### ***Nosná konštrukcia a založenie objektov***

##### ***Časť strojovňa***

Nosná konštrukcia objektu pozostáva z obvodových železobetónových prefabrikovaných nosných stien hrúbky 150 mm, ktoré budú uložené na základové pásy.

Strešná konštrukcia je navrhnutá ako prefabrikovaná z panelov hrúbky 220 mm, ktoré sú ukladané na nosné steny.

Strojovňa bude založená na monolitických pásoch hr. 500 mm z prostého betónu z prostého betónu triedy C25/30. Hĺbka základov musí byť do nezámrznej hĺbky.

##### ***Časť nádrž***

Návrh nosnej konštrukcie je predmetom dodávateľa nádrže. Nádrž bude založená na železobetónovej základovej doske hr. 400 mm. Navrhnutý betón v doske je triedy C25/30 a výstuž B500 B. Pre zlepšenie základových pomerov je pod železobetónovú základovú dosku navrhnuté štrkové lôžko hr. 500 mm, yhutňované po vrstvách hr. cca 165 mm. Celkové požadované zhutnenie je definované  $E_{def2} = 70$  MPa.

### Zdravotechnika

**Kanalizácia splašková** – k navrhovanému objektu strojovne SHZ1 bude v základoch privedené potrubie kanalizácie DN200, ktoré vyústi k jednotlivým veľkokapacitným vpustom v podlahe 1.NP. Odpadové vody budú odvádzané do SO 05.3.1 Areálového rozvodu dažďovej kanalizácie 1 - Stoka „4“ DN300.

K navrhovanému objektu strojovne SHZ2 bude v základoch privedené potrubie kanalizácie DN300, ktoré vyústi k jednotlivým veľkokapacitným vpustom v podlahe 1.NP a k dažďovému lapaču nečistôt. Odpadové vody budú odvádzané do SO 05.3.3 Areálového rozvodu dažďovej kanalizácie 3 - Stoka „1“ DN300.

**Kanalizácia dažďová** – odvodnenie plochy strechy objektu SHZ1 a SHZ2 bude pomocou strešného žľabu, ktorý bude napojený na dažďový zvod. V navrhovanej strojovni SHZ je navrhnutý gravitačný systém odvedenia dažďových vôd. Na úrovni terénu sa bude nachádzať lapač strešných naplavenín HL600 DN110.

Dažďové vody z SHZ1 budú odvádzané do SO 05.3.1 Areálového rozvodu dažďovej kanalizácie 1 - Stoka „4“ DN300.

Dažďové vody z SHZ2 budú odvádzané do SO 05.3.3 Areálového rozvodu dažďovej kanalizácie 3 - Stoka „1“ DN300.

### **Stavebný objekt SO 03 Vodovod**

Stavebný objekt rieši návrh predĺženia verejného vodovodu v Senci pre navrhované priemyselné haly. Súčasťou PD sú aj vodovodné prípojky pitnej vody a areálové rozvody požiarnej a pitnej vody pre jednotlivé priemyselné haly.

#### **Stavebný podobjekt SO 03.1 Predĺženie verejného vodovodu**

Stavebný podobjekt rieši distribúciu studenej vody za účelom zásobovania pitnou a požiarou vodou jednotlivých navrhovaných logistických areálov plánovaných v rámci priemyselného areálu v Senci, v rámci rozšírenia verejného vodovodu.

#### Existujúci stav:

V záujmovom území sa v súčasnosti nenachádza vodovodné potrubie.

#### Navrhovaný stav:

Stavebný objekt rieši rozšírenie verejného vodovodu na územie plánovanej výstavby priemyselných hál za účelom dodávky pitnej resp. požiarnej vody do tejto oblasti. Distribučný vodovod HDPE100 D225x13,4 (DN200) PN10 bude napojený na plánovaný vodovod vybudovaný v rámci 5. etapy výstavby obslužnej komunikácie (nie je súčasťou tejto PD).

Napojenie navrhovaného rozvodu pitnej vody na navrhovaný vodovod 5. etapy bude prevedené dopojením sa na zaslepený vodovod 5. etapy pomocou oblúkovej elektrotvarovky. Navrhovaný vodovod HDPE100 D225x13,4 (DN200) PN10 bude vedený od bodu napojenia pozdĺž komunikácie v zelenom páse pozdĺž areálov plánovaných priemyselných hál. Vodovod bude ukončený vzdušníkom PH19+K pri ceste II. triedy č.503. Navrhovaný vodovod bude na dvoch miestach križovať cestnú komunikáciu.

Na trase rozšíreného verejného vodovodu budú osadené podzemné hydranty, ktoré budú slúžiť na odkalenie a odvzdušnenie potrubia. Z verejného vodovodu v rámci tejto PD bude napojených 5 vodovodných prípojok. Za účelom distribúcie pitnej a požiarnej vody v jednotlivých navrhovaných logistických areáloch súčasťou PD sú areálový rozvod pitnej vody (SO 03.3) a areálový rozvod požiarnej vody (SO 03.4).

### **Stavebný objekt SO 04 Splašková kanalizácia**

Stavebný objekt rieši odkanalizovanie splaškových odpadových vôd z priemyselného parku v Senci ako prípravu územia pre jeho rozšírenie v rámci ďalšej etapy výstavby.

### ***Stavebný podobjekt SO 04.1 Predĺženie verejnej splaškovej kanalizácie***

#### ***Existujúci stav:***

V záujmovom území sa v súčasnosti nachádza existujúca splašková kanalizácia vedená v súbehu s cestou II. triedy. Prevádzkovateľom tejto kanalizácie je spoločnosť PPA Power DS.

#### ***Navrhovaný stav:***

Stavebný podobjekt rieši rozšírenie verejnej splaškovej kanalizácie tak, aby bolo možné v rámci plánovaného rozšírenia priemyselného parku odkanalizovať jednotlivé areály.

Z dôvodu členitosti územia sú na navrhovanej trase rozšírenia splaškovej kanalizácie osadené okrem gravitačných úsekov aj dve prečerpávacie stanice splaškových vôd (ČSs1, ČSs4) s príslušnými úsekmi tlakového potrubia. Splaškové odpadové vody sú z jednotlivých areálov dopravované do centrálnej prečerpávacej stanice, odkiaľ sú výtlačným potrubím HDPE100 D110 PN10 dopravované do existujúcej verejnej kanalizácie.

Prípojky splaškovej kanalizácie (SO 04.2.1 – 04.2.6) vzhľadom na členitosť a rozmer navrhovaných areálov, resp. dĺžku areálových rozvodov, sú navrhované ako tlakové, pozostávajúce z príslušnej čerpacej stanice splaškových vôd, výtlačného potrubia, ukludňujúcej šachty a gravitačného potrubia.

Odkanalizovanie splaškových odpadových vôd v rámci jednotlivých areálov bude zabezpečené areálovými rozvodmi splaškovej kanalizácie (SO 04.3.1 – SO 04.3.5).

### ***Stavebný objekt SO 05 Dažďová kanalizácia***

Stavebný objekt rieši odvod dažďových vôd z územia plánovaného rozšírenia priemyselného parku v Senci.

### ***Stavebný podobjekt SO 05.1 Verejná dažďová kanalizácia***

#### ***Existujúci stav:***

V záujmovom území sa v súčasnosti nachádza existujúca dažďová kanalizácia a existujúca retenčná nádrž. Prevádzkovateľom tejto kanalizácie je spoločnosť PPA Power DS.

#### ***Navrhovaný stav:***

V rámci rozšírenia priemyselného parku dôjde k rozšíreniu verejnej dažďovej kanalizácie, ktorá bude zaústená do existujúcej verejnej dažďovej kanalizácie v správe spoločnosti PPA Power, odvádzajúcej dažďové vody do existujúcej retenčnej nádrže situovanej popri diaľnici D1.

Navrhovaný stavebný objekt bude odvádzat' dažďové odpadové vody z jednotlivých areálov, ako aj povrchovú dažďovú vodu z navrhovanej obslužnej komunikácie zachytávanú v uličných vpustoch.

Dažďové vody z jednotlivých areálov budú pred zaústením do verejnej dažďovej kanalizácie prečistené v odlučovači ropných látok.

Z dôvodu členitosti územia je na navrhovanej hlavnej trase verejnej dažďovej kanalizácie osadená okrem gravitačných úsekov aj prečerpávacia stanica dažďových vôd (ČSd4) s príslušným úsekom tlakového potrubia. Rovnako sú do hlavnej vetvy navrhovanej kanalizácie prečerpávané aj dažďové vody zachytávané z navrhovanej obslužnej komunikácie prostredníctvom čerpacích staníc (ČSd1, ČSd7).

Stavebný podobjekt rieši rozšírenie verejnej dažďovej kanalizácie tak, aby bolo možné v rámci plánovaného rozšírenia priemyselného parku v Senci odkanalizovať jednotlivé areály, ako aj navrhovanú obslužnú komunikáciu.

Vzhľadom na členitosť územia dôjde pri výstavbe k vybudovaniu gravitačných, ako aj tlakových úsekov s tromi čerpacími stanicami ČSd1, ČSd4 a ČSd7.

V oblasti plánovaného kruhového objazdu, ktorý bude prepojený s obslužnou komunikáciou areálu D1 FASHION OUTLET&BUSINESS CENTRUM SENEC OK vybudovanej v rámci 5. etapy výstavby bude dažďová voda zachytávaná v uličných vpustoch odvádzaná gravitačne

potrubím PP DN300 SN8 do navrhovanej retenčnej nádrže RN2 (40,0 m<sup>3</sup>). Z retenčnej nádrže bude voda postupne prečerpávaná prostredníctvom čerpacej stanice dažďových vôd ČSd1 (0,5 l/s) výtlačným potrubím „Vd2“ HDPE100 D63 PN10 do ukľudňujúcej šachty KŠd49, odkiaľ bude následne gravitačne zaústená potrubím PP DN200 do navrhovanej dažďovej kanalizácie – stoky „D2“.

Dažďová voda zachytávaná v uličných vpustoch z obslužnej komunikácie pod areálom AUTOHOF bude gravitačne odvádzaná potrubím PP DN300 SN8 do navrhovanej retenčnej nádrže RN3 (48,0 m<sup>3</sup>). Z retenčnej nádrže bude voda postupne prečerpávaná prostredníctvom čerpacej stanice dažďových vôd ČSd7 (0,5 l/s) výtlačným potrubím „Vd3“ HDPE100 D63 PN10 do ukľudňujúcej šachty KŠd55, odkiaľ bude gravitačne zaústená potrubím PP DN200 do navrhovanej verejnej dažďovej kanalizácie – stoky „D3“.

Projektová dokumentácia rieši výlučne napojenie uličných vpustov na dažďovú kanalizáciu. Samotné odvodňovacie prvky nie sú súčasťou tejto PD.

### Retenčné nádrže

Retenčné nádrže RN2,3 sú navrhnuté ako železobetónové prefabrikované nádrže osadené pod úrovňou terénu.

Celkový úžitkový objem retenčných nádrží RN2,3 je navrhnutý na dážď s periodicitou  $p=0,2$  (päťročný dážď). Veľkosť odtoku z retenčných nádrží na základe prerozdelenia maximálneho povoleného odtoku stanoveného prevádzkovateľom existujúcej verejnej kanalizácie medzi navrhované areály – pre obe retenčné nádrže RN2 (ČSd1) a RN3 (ČSd7) je  $Q=0,5$  l/s.

Odkanalizovanie dažďových odpadových vôd z jednotlivých areálov je riešené areálovými rozvodmi dažďovej kanalizácie (SO 05.3.1 – SO 05.3.4), ktoré budú gravitačne zaústené do príslušnej prípojky dažďovej kanalizácie (SO 05.2) a následne budú odvádzané do verejnej dažďovej kanalizácie (SO 05.1).

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“, nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001000P Medzizimové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov.

### Útvar podzemných vôd predkvartérnych hornín SK2001000P

#### **a) súčasný stav**

Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizimové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 6248,370 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

**Hodnotenie kvantitatívneho stavu** v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Vysla (2009,2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

**Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd** je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odobrať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas

exploatácie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takeého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využitelných množstiev podzemných vôd).

#### **Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd**

pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôsobený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obeh).

#### ***b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001000P***

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“, na základe údajov získaných z dostupných archívov sa dá predpokladať, že ustálená hladina podzemnej vody v danej lokalite sa vyskytuje v hĺbkach väčších než 8,0 m. V povrchovej zóne sa vyskytujú vrstvy naplavenín, sprašových hĺn a hliny vrátane naplavenín pieskov, ktoré sú charakteristické relatívne nízkou priepustnosťou (hodnota filtračnej rýchlosti  $k \leq 10\text{-}5$  m/s).

#### ***I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Vzhľadom na charakter a technické riešenie navrhovanej činnosti/stavby „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“, v rámci ktorej má byť realizovaná výstavba obslužnej komunikácie v rámci priemyselného areálu v Senci, za účelom sprístupnenia záujmového územia, na ktorom je predpoklad výstavby rozšírenia logistického parku a vrátane príslušných inžinierskych sietí potrebných pre budúce rozšírenie územia logistickej činnosti, vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

#### ***II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti***

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby „**Obslužná komunikácia a IS Senec**“ vzhľadom na charakter stavby (cestná komunikácia, rozšírenie vodovodu, splaškovej a dažďovej kanalizácie) počas jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.



## Záver

Na základe odborného posúdenia predloženého materiálu/projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „*Obslužná komunikácia a IS Senec*“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, v útvare podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov, vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov a útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

**Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „*Obslužná komunikácia a IS Senec*“, podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.**

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava  
RNDr. Jana Gajdová

*Gajdová*

V Bratislave, dňa 08. apríla 2019

Výskumný ústav vodného hospodárstva  
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5  
812 49 BRATISLAVA  
22

