



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia environmentálneho posudzovania a posudzovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie**
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 3452/2026-11.1
14866/2026
14867/2026-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

KOV-NZPÚ, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

36 777 323

3. Sídlo

Hlavná 7, 076 02 Novosad

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ, s.r.o. Novosad – I. zmena (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“)

2. Účel

Účelom zmeny navrhovanej je zmena kapacity spracovaných starých vozidiel z 500 ks na max. 8 000 ks a doplnenie technologického zariadenia na úpravu karosérií o hydraulický nožnicolis typ CI 656t SERAMECA, výrobca COSMO – France.

3. Užívateľ

KOV-NZPÚ, s.r.o., Hlavná 7, 076 02 Novosad, IČO 36 777 323 (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Košický
Okres:	Trebišov
Obec:	Novosad
Katastrálne územie:	Novosad
Parcelné čísla:	345/14, 345/15, 345/16 a 345/27

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v Košickom kraji, v katastrálnom území obce Novosad, na parcelách č. 345/14, 345/15, 345/16, 345/27.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude závisieť od získania povolení podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

Termín ukončenia navrhovanej činnosti nie je určený.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel a elektroodpadov bolo vybudované v súlade s projektovou dokumentáciou. Pozostáva z uvedených stavebných objektov:

- SO 01 Hlavný objekt, sklady a administratívno-sociálny objekt,
- SO 02 Spevnené plochy, oceľový prístrešok,
- SO 03 Oplotenie,
- SO 04 Zariadenie na zisťovanie hmotnosti,
- SO 05 Vonkajšie osvetlenie.

Hlavný objekt v sebe zahŕňa dve prevádzky:

- PS 01 Prevádzku na spracovanie starých vozidiel,
- PS 02 Prevádzku na spracovanie odpadu z elektrických a elektronických zariadení.

Tieto prevádzky sú od seba navzájom oddelené. V spracovateľskom zariadení sú okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory:

- a) Na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním – sklad starých vozidiel. Skladovacia kapacita je 300 ks starých vozidiel;
- b) na vysušovanie vozidiel;
- c) na demontáž vysušených vozidiel;
- d) na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných časti starých vozidiel - sklad náhradných dielcov;
- e) na skladovanie demontovaných časti starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny - sklad druhotných surovín;
- f) na spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo pakovanie karosérii starých vozidiel - miesto na prípravu karosérii;
- g) na skladovanie prevádzkových kvapalín;
- h) na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením;
- i) na skladovanie demontovaných pneumatík;
- j) na skladovanie autobaterií iných batérií- sklad autobaterií.

Podlahy vo všetkých priestoroch spracovania a v priestoroch skladov sú riešené ako betónové liate pancierové podlahy hrúbky 150 mm s nepriepustnou - úpravou - systémom PANBEX:

- na betónový podklad je aplikovaná izolačná fólia proti ropným látkam z mäččeného PVC – typ SEKAFOL, následne aplikovaná dodávka a uloženie ochranej geotextílie,
- dodávka a aplikácia oceľových vlákien,
- dodávka a uloženie betónu C 25130 v požadovanej hrúbke,
- dodávka a aplikácia vsypového materiálu Sikafloor v množstve 4 kg/m²,
- dodávka a aplikácia uzatváracieho a vytvrdzujúceho náteru povrchu čírou akrylátovou živicom SIKA PROSEAL,
- vytmelenie dilatačných škár.

Podlaha je odolná voči alkáliám, zriedeným kyselinám, soľným roztokom, minerálnym olejom, ropným produktom.

Sklad starých vozidiel pred spracovaním – na skladovanie starých vozidiel je vyčlenený priestor vedľa prevádzkovej haly. Plocha je realizovaná s betónovým povrchom s izoláciami proti vlhkosti a proti úniku ropných látok a ostatných nebezpečných látok do podlažia. Celá plocha je vyspádovaná do zberných vpustí a odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok. Sklad starých vozidiel pred spracovaním ma dostatočne priestranné plochy a komunikácie na bezpečnú manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel. V priestore pre vysušovanie je podlaha vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

Sklad náhradných dielov je vybudovaný v spracovateľskej hale tak, aby logisticky nadväzoval na postup spracovania starých vozidiel. Tvoria ho regále umiestnené po bočnej stene objektu.

Sklad prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov je označená samostatne murovaná uzamykateľná miestnosť s nepriepustnou podlahou, vybavená vhodnými nádobami na uskladnenie prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov.

Sklad autobaterií je označená samostatne murovaná, uzamykateľná miestnosť s nepriepustnou podlahou, vybavený s certifikovanými kontajnermi dodanými zmluvným partnerom pre odber autobaterií.

Plocha pre kontajnery je realizovaná s betónovým povrchom a slúži na uloženie kontajnerov. Predmetné kontajnery slúžia na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením a na tejto ploche sú tiež skladované demontované pneumatiky. Celá plocha je vyspádovaná do zberných vpustí a odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok. V spracovateľskej hale je umiestnený havarijný plán s havarijnou sadou. Dostatočné osvetlenie a vetranie je zabezpečené.

Opis zmeny navrhovanej činnosti:

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je zmena kapacity spracovaných starých vozidiel z 500 ks na max. 8 000 ks a v doplnení technologického zariadenia na úpravu karosérií o hydraulický nožnicolis typ CI 656t SERAMECA, výrobca COSMO – France.

Hydraulický nožnicolis vrátane dopravného pásu je určený na spracovanie odpadu jeho strihaním na požadovanú veľkosť a zlisovaním do balíkov, ktorý bude plneautomatický a umiestnený na spevnenej ploche v areáli prevádzky na spracovanie starých vozidiel. Po naložení kovového odpadu manipulačným nakladačom do lisovacej kompresnej komory bude materiál lisovaný do balíka a posúvaný do strihovej komory. Strihovaný materiál bude dopravným pásom posúvaný do manipulačného priestoru na spevnenej ploche, odkiaľ bude vykonávaná nakládka na kontajnerové vozidlá následne odvázaný na finálne zhodnotenie činnosťou R4.

Tabuľka č. 1: Technické parametre hydraulického nožnicolisu typ CI 656t SERAMECA, výrobca COSMO – France.

Kapacita strihu	110 mm / 100 mm
Výkon	10 – 12 t/h
Váha zariadenia	130 t / 18 t samotný dopravník
Dĺžka zariadenia	12,5 m
Kompresná komora	6 000 x 2 000 x 900 mm
Tlak strihu	650 t
Šírka strihu	600 mm
Tlak pridržovača	120 t
Tlak veka	126 t
Tlak bočnej kompresie	160 t
Príkon hlavného motora	45 kW
Príkon	3 x 132 kW

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel spočíva na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel s predpokladanou maximálnou kapacitou 8 000 ks starých vozidiel ročne.

Technologický postup spracovanie starých vozidiel:

1. príjem a skladovanie vozidiel – Staré vozidlá, ktoré sú určené na spracovanie, sú do spracovateľského zariadenia dopravované držiteľmi pomocou vlastného pohonu, alebo prostredníctvom odťahovacieho nákladného automobilu prostredníctvom služby preberania

starého vozidla priamo od držiteľa. Na manipulačnej ploche sú vozidlá odvážené na mostovej váhe (úradne overená váha: digitálna mostová váha TENZONA 60t). Spracovateľ starých vozidiel preberá od držiteľa každé staré vozidlo, ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku a zároveň mu je vydané potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlo sa po vybavení všetkých predmetných administratívnych náležitostí presunie do priestoru na vysušovanie alebo do skladu starých vozidiel. Presun starého vozidla je zabezpečený vysokozdvížnym vozíkom alebo vlastným pohonom.

2. vysušovanie vozidiel – Staré vozidlá sa zo skladu starých vozidiel pred spracovaním po poradi presúvajú do priestoru na vysušovanie. V miestnosti na vysušovanie vozidiel sa vozidlo zbaví všetkých prevádzkových kvapalín (motorové, prevodové, hydraulické oleje, olej z tlmičov kmitov, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekovala okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú). Okrem prevádzkových kvapalín sa odoberú autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov, katalyzátory, elektrozariadenia (autorádiá, reproduktory, elektrozariadenia obsahujúce ortuť a iné nebezpečné látky, kondenzátory, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly). Kvapaliny sú z nádrží vozidiel odsávané a vypúšťané pomocou špeciálnych mobilných odsávacích zariadení. Zo zberných mobilných zariadení sa prečerpávajú do 200 l označených sudov so zátkou v čele suda. Tie sú systémom „nastojato“ uložené na záchytných vaniach pre prípadné úniky nebezpečných látok. Prevádzkové kvapaliny sú skladované v sklade prevádzkových kvapalín do doby ich odvozu na zhodnotenie alebo zneškodnenie zmluvnou organizáciou. Ostatné nebezpečné odpady, vzniknuté pri vysušovaní vozidiel, sú skladované vo vlastných nádobách v sklade prevádzkových kvapalín, ktorý slúži tiež ako sklad nebezpečných odpadov. Všetky nebezpečné odpady sú v skladoch označené identifikačným listom nebezpečných odpadov v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Sklad je zabezpečený havarijným plánom a havarijnou sadou. Autobatérie sú skladované v sklade autobaterií v špeciálnych kontajneroch, ktoré zapožičiava oprávnená organizácia a následne ich odváža na ďalšie materiálové zhodnotenie. Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevyllieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďuje v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky).

Technologická vybavenosť priestoru na vysušovanie:

- 4x podtlakové odsávacie zariadenie,
- demontážne zariadenie,
- zdvihák, demontážna jama,
- havarijné pomôcky.

3. demontáž vozidiel – Po vysušení je vozidlo presunuté pomocou vysokozdvížneho vozíka alebo na vlastných kolesách do priestoru na demontáž. Tu sa postupne demontujú jednotlivé časti vozidla, a následne sa rozdelia tieto časti tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Mechanické triedenie odpadu sa vykonáva ručne, pred procesmi ich zhodnotenia alebo zneškodnenia. Tento operačný krok slúži k oddeleniu nežiadúcich prímiesí a k triedeniu odpadov podľa druhov. Nebezpečné odpady, ktoré vznikajú pri tejto činnosti sú bezpečne skladované v sklade nebezpečných odpadov. Využitelné diely z demontáže sa čistia na odmasťovacom stole, kde sa používajú odmasťovacie prípravky. Vyčistené použiteľné dielce sú skladované v sklade náhradných dielcov na regáloch tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

Demontované časti starých vozidiel vhodné na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny, sú skladované v kontajneroch. Pneumatiky sú z auta demontované v dielni pomocou vyzúvačky pneumatík.

Technologická vybavenosť:

- nožnice na strihanie,
- zdvihák,
- pneumatické náradie,
- ručné náradie,
- odmasťovací stôl.

Evidenčné značky, ktoré sú po evidencii starých vozidiel, po ich prijme do zariadenia na spracovanie starých vozidiel odoberané, sú následne v zariadení na spracovanie starých vozidiel znehodnocované vhodnou formou, a to rozrezávané, resp. rozstrihované príslušným náradím.

4. úprava karosérií – Odstrojené staré vozidlo (karoséria) je z priestoru demontáže presunuté do priestoru na úpravu karosérií pomocou vysokozdvižného vozíka na jeho ďalšie spracovanie, buď pomocou hydraulických nožníc, paketovacieho lisu, acetylénovej súpravy, alebo rozrezaním.

Technologická vybavenosť :

- paketovací lis,
- mobilné drviace zariadenie HAMMEL Recyklingtechnik GmbH s magnetickým separátorom,
- acetylénová súprava,
- uhlové brúsky.

VSTUPY

Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v rámci existujúcich priestorov areálu určeného na podnikateľské účely, ktorý je vo vlastníctve navrhovateľa. Zmena navrhovanej činnosti bude situovaná sa pozemkov s parcelnými č. 345/14, 345/15, 345/16 a 345/27, evidovaných v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvoria.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžaduje dočasný ani trvalý záber iných území. Zmena navrhovanej činnosti zároveň nepredstavuje záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Vzhľadom na vyššie uvedené rozsah zastavaného dotknutého územia ostáva nezmenený.

Spotreba vody

V areáli zmeny navrhovanej činnosti sa uvažuje so spotrebou vody na sociálne a hygienické účely z vodovodnej prípojky napojenej na jestvujúci zdroj vody – studňu. Pitná voda bude dodávaná v galónoch. V procese výroby sa pitná voda nepoužíva.

Požiarňa voda bude odoberaná z vodovodnej prípojky, ktorá je napojená na jestvujúci zdroj vody – vlastná studňa.

Tabuľka č. 2: Výpočet špecifickej spotreby vody

Skupina a druh potreby	Špecifická spotreba (q)	
	Rozmer 1.osoba-1 deň-1	Počet osôb 1 zmena
Špecifická potreba vody na priamu potrebu	5	15
Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami alebo horúcimi a čistými prevádzkami na nepriamu potrebu	120	15

Priemerná denná spotreba :

n – spotrebná jednotka

q – špecifická potreba

$$Q_{p1} = n \cdot q$$

$$Q_{p1} = (5 \times 15) + (120 \times 15) = 75 + 1800 \text{ l.d-1} = 1875 \text{ l.d-1} = 1,875 \text{ m}^3 / \text{deň}$$

$$Q_p = Q_{p1} = 1,875 \text{ m}^3 / \text{deň}$$

Maximálna denná potreba vody:

$$Q_m = Q_p \cdot k_d$$

k_d – súčiniteľ dennej nerovnomernosti

$$k_d = 1,6$$

$$Q_m = 1875 \times 1,6 = 3000 \text{ l.d}^{-1}$$

Maximálna hodinová potreba vody:

$$Q_h = Q_m \cdot k_h$$

k_h – súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

$$k_h = 1,8$$

$$Q_h = 1 / 24 \times 3000 \times 1,8 = 224,9 \text{ l.h}^{-1}$$

Ročná potreba vody (jednozmenná prevádzka):

$$Q_{\text{roč}} = 200 \times 224,9 = \mathbf{314,8 \text{ m}^3 / \text{rok}}$$

Suroviny

Surovinové zdroje

Zoznam druhov odpadov, s ktorými je povolené nakladať v zariadení na zhodnocovanie odpadov je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka č. 3: Zoznam druhov vstupných odpadov zhodnocovaných činnosťou R4 v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“)

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné látky	O

Zoznam činností podľa prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch vykonávaných v zariadení na zhodnocovanie odpadov:

- R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje v procese zhodnotenia starých vozidiel doplnenie o technologické zariadenie – *hydraulický nožnicolis*, ktorý podľa potreby využíva olej a mazivá.

Skladovanie olejov a mazív musí byť v súlade s platnou legislatívou, aby sa zabránilo ohrozeniu zdravia a životného prostredia, taktiež musia byť dodržané požiadavky protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácií a skladovaní olejov.

Energetické zdroje

V prevádzke zmeny navrhovanej činnosti je realizovaná silnoprúdová a slaboprúdová elektroinštalácia podľa platných noriem STN a súvisiacich predpisov. Napojovacím bodom na distribučnú sieť NN je jestvujúca prípojková skriňa RIS, ktorá je umiestnená pri vstupe do areálu objektu. Z nej je napojený elektromerový rozvádzač ER pri skrini RIS, z ktorého sú následne samostatnými káblami vo výkope napojené výrobná hala a ostatné objekty. Elektrická energia sa využíva na osvetlenie areálu, prevádzku technologických zariadení. Zmenou navrhovanej činnosti sa nezvýši spotreba elektrickej energie oproti súčasnosti.

Elektrická sieť: 3/PEN AC 50Hz 400/230V TN-C

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom pri poruche – samočinné odpojenie od zdroja. Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom pri normálnej prevádzke izolov. živých častí, krytmi. Celkový max. predpokladaný príkon pre doplnujúcu tg 414 kW.

Doprava a iná infraštruktúra

Areál navrhovateľa v obci Novosad je obslužnou komunikáciou napojený na cestu II/552. Zátťaž dopravy sa na zastavané územie obce Novosad zo severného smeru (Trebíšov) eliminuje napojením areálu na obslužnú komunikáciu. Vyššia frekvencia dopravy bude súvisieť so zmenou navrhovanej činnosti, resp. navýšením kapacity spracovaných starých vozidiel. Predikcia frekvencie dopravy pri dovoze starých vozidiel:

- nákladnou súpravou približne 10 áut, 5 až 6-krát mesačne zo zberných miest;
- ďalej sa predpokladá príjazd max. 100 starých vozidiel / mesačne – samostatne;
- zbytok priebežne dovozom odťahovou službou.

Pracovná sila

V prevádzke zmeny navrhovanej činnosti bude predpokladaný počet zamestnancov po navýšení kapacity spracovaných starých vozidiel predstavovať cca 15 zamestnancov.

VÝSTUPY

Ovzdušie

Zmena navrhovanej činnosti je podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ovzduší“), malý zdroj znečistenia. Spaľovacie motory strojno-technického vybavenia vrátane hydraulického nožnicolisu sú zdrojom emisií NO_x, T_{ZL}, CO, TOC (celkový organický C) a SO₂. V spojitosti s jestvujúcou prevádzkou a zmenou navrhovanej činnosti bude najvýznamnejším zdrojom znečisťujúcich látok ovzdušia najmä doprava z nákladných automobilov pri dovoze starých vozidiel a resp. pri vývoze vyseparovaných materiálov. Spaľovacie motory automobilov sú zdrojom emisií najmä NO_x, T_{ZL}, CO, TOC (celkový organický C) a SO₂. Prašnosť bude vznikáť počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti (hydraulický nožnicolis), ako aj pri pohybe nákladných automobilov pri dovoze starých automobilov, resp. pri vývoze vyseparovaných materiálov. Vznik prašnosti sa bude minimalizovať kropením prístupovej cesty a v okolí hydraulického nožnicolisu.

Odpadové vody

Vznikajúce odpadové vody:

- zo sociálneho zázemia zamestnancov (splaškové odpadové vody) v predpokladanom množstve 314,8 m³/rok;
- z povrchového odtoku a striech objektov (dažďové odpadové vody).

Vznikajúce splaškové vody budú odvádzané do jestvujúcej vodotesnej žumpy, ktorej obsah je vyvážený oprávnenou organizáciou do ČOV. Vody z povrchového odtoku (dažďové odpadové vody) sú predčisťované na sorbčných vpustiach s gravitačným odlučovacím systémom a po prečistení odvádzané vsakovacím systémom do podlažia.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať vznik technologických odpadových vôd.

Odpady

Tabuľka č. 4: Zoznam odpadov, vznikajúcich počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Katégoria odpadu	Nakladanie
13 01 10	Nechlóvané minerálne hydraulické oleje	N	R9
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	R9
13 01 13	Iné hydraulické oleje	N	R9
13 02 05	Nechlóvané minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R9
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R9
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R9
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	R12
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	R12
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N	R1
13 07 02	Benzín	N	R1
13 07 03	Iné palivá vrátane zmesí	N	R1
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	R1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1
15 01 11	Kovové obaly obsahujúce nebezpečný tuhý pórovitý základný materiál (napríklad azbest) vrátane prázdnych tlakových nádob	N	R12
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1, R12
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	R13
16 01 07	Olejové filtre	N	R12
16 01 10	Výbušné časti, napríklad bezpečnostné vzduchové vankúše	N	R12
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N	R12

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Nakladanie
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O	R12, R13
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	R1
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	R1
16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14	O	R12
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O	R12
16 01 17	Železné kovy	O	R12
16 01 18	Neželezné kovy	O	R12
16 01 19	Plasty	O	R12
16 01 20	Sklo	O	R12
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N	R13
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O	R13
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	R1
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	R1
16 06 01	Olovené batérie	N	R4
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N	R4
16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N	R4
16 08 07	Použitý katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N	R12
16 10 01	Vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N	R12
19 12 11	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu obsahujúce nebezpečné látky	N	R12
19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O	R12, R13

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu vzniknutých odpadov. Množstvo vzniknutých odpadov sa stanoví po skončení skúšobnej prevádzky. Vyseparované odpady budú po odvážení podľa druhu odpadov uskladnené v jednotlivých kovových nádobách, big-bagoch a kontajneroch. Takto uskladnené odpady budú určené na vývoz a ďalšie zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávnenými organizáciami.

Zdroje hluku a vibrácií

Zdrojom hluku a vibrácií v existujúcej prevádzke sú a zmenou navrhovanej činnosti budú:

- nákladné automobily, ktorými sú do prevádzky privázané staré vozidlá na spracovanie, nákladné automobily, ktorými sú odvážané vzniknuté odpady, odpadové vody;
- strojno-technické vybavenie a manipulačná technika (vysokozdvíhny vozík, hydraulický nožnicolis, mobilné drviace zariadenie).

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať produkciu žiadneho elektromagnetického žiarenia, tepla a zápachu.

Iné očakávané vplyvy, napr. vyvolané investície

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú žiadne iné vplyvy a zmena navrhovanej činnosti nevyvolá žiadne investície do nákupu hydraulického nožnicolisu typ CI 656t SERAMECA.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v existujúcej prevádzke, v ktorej navrhovateľ spracováva elektroodpad a staré vozidlá. Pre existujúcu prevádzku bol vypracovaný v januári 2008 zámer „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel a zber a spracovanie elektroodpadu okrem spracovania odpadu uvedeného v § 4 ods. 6, 7, 8, vyhlášky MŽP SR č. 208/2005 Z. z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektroodpadom Novosad“.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo pre navrhovateľa:

- záverečné stanovisko č. 4844/2008 3.4/hp zo dňa 06. 07. 2008;
- rozhodnutie o udelení autorizácie č. A.0163/SPR/A/20-1.8 zo dňa 05. 08. 2020 na spracovanie starých vozidiel do 19. 07. 2025, pred jej udelením bol vypracovaný odborný posudok z marca 2020;
- rozhodnutie o udelení autorizácie č. A.0169/SPR/A/21-1.8 zo dňa 24. 02. 2021 na spracovanie elektroodpadu do 31. 01. 2026.

Nakoľko vydaný súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov nie je možné predĺžiť, vzhľadom na navýšenie kapacity spracovaných vozidiel z 500 ks na 8 000 ks, musí navrhovateľ požiadať o vydanie novej autorizácie, ku ktorej je potrebné predložiť rozhodnutie, resp. záverečné stanovisko vydané podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pôvodná (existujúca, povolená) navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), zaradená ako:

9. Infraštruktúra

Položka Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok

7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých automobilov		bez limitu

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Navrhovateľ predložil dňa 25. 11. 2022 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, v súčasnosti už sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala Ing. Ľubica Nagyová, Juhoslovanská 3, 040 13 Košice, dátum spracovania september 2022.

MŽP SR upovedomilo podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známym účastníkom konania, listom č. 14029/2022-11.1.1/kv, 70365/2022, 70367/2022-int. zo dňa 01. 12. 2022 o tom, že podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 5346/2023-11.1.1/kv, 2803/2023 zo dňa 16. 01. 2023. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

MŽP SR vydalo pre zmenu navrhovanej činnosti rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 5346/2023-11.1.1/kv, 16423/2023, 16424/2023-int. zo dňa 11. 04. 2023 (ďalej len „rozhodnutie“), v ktorom rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Proti rozhodnutiu bol na MŽP SR podľa § 61 správneho poriadku doručený listom zo dňa 02. 05. 2023 rozklad od navrhovateľa. Na základe podaného rozkladu bolo rozhodnutím ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 13886/2023-9, 85269/2023 zo dňa 05. 01. 2024, právoplatným dňa 10. 01. 2024 (ďalej len „rozhodnutie rozkladovej komisie“), ako odvolacieho orgánu, rozhodnutie zrušené a vrátené na nové prejednanie a rozhodnutie.

MŽP SR v rámci nového prejednanja na základe rozhodnutia rozkladovej komisie a v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci požiadalo o zaujatie stanoviska k zmene navrhovanej činnosti od nasledovných orgánov štátnej správy:

- Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie geológie a prírodných zdrojov, odboru štátnej geologickej správy v súčasnosti len odbor geológie a štátnej geologickej správy (ďalej len „odbor geológie“), listom č. 3881/2024-11.1.1/kv, 65834/2024-int. zo dňa 08. 10. 2024.

- Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie vôd (ďalej len „sekcia vôd“), listom č. 3881/2024-11.1.1/kv, 65839/2024-int. zo dňa 08. 10. 2024.
- Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky (ďalej len „ÚVZ“), listom č. 3881/2024-11.1.1/kv, 66009/2024 zo dňa 24. 10. 2024.

O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 3881/2024-11.1.1/kv, 80390/2024 zo dňa 13. 12. 2024. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

MŽP SR v rámci nového prejednanja vydalo pre zmenu navrhovanej činnosti rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 5959/2025-11.1, 2231/2025, 2232/2025-int. zo dňa 20. 01. 2025 (ďalej len „právoplatné rozhodnutie“) s výrokom, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 21. 02. 2025.

MŽP SR následne na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti č. 5959/2025-11.1, 16966/2025, 16967/2025-int., 16969/2025-N, zo dňa 07. 04. 2025 (ďalej len „rozsah hodnotenia“).

Správu o hodnotení zmeny navrhovanej činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“) podľa prílohy č. 11 k zákonu o posudzovaní vplyvov a na základe rozsahu hodnotenia vypracovala Ing. Jarmila Kočišová, PhD.

Súčasťou príloh správy o hodnotení boli:

- Hluková štúdia „Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ, s.r.o. Novosad“; autor Prof. MVDr. Ján Venglovský, PhD. – AUDITOR s.r.o, Olivová 13, 040 01 Košice (ďalej len „hluková štúdia“).
- Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie pre zmenu navrhovanej činnosti „Zariadenie na zhodnocovanie odpadov KOV-NZPÚ, s.r.o. Novosad – I. zmena“; autor Ing. Jarmila Kočišová, PhD., Krakovská 13, 040 11 Košice (ďalej len „HIA“).

Záver a odporúčania HIA a hlukovej štúdie boli premietnuté do správy o hodnotení a tohto záverečného stanoviska.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení podľa § 31 zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR dňa 07. 05. 2025.

MŽP SR zaslalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 5959/2025-11.1, 26449/2025, 26450/2025-int. zo dňa 14. 05. 2025 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému a povoľujúcemu orgánu* (Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii obehového hospodárstva, odboru odpadového a obehového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* Okresnému úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, *dotknutej obci* (obec Novosad), a *dotknutým orgánom* (Úradu Košického samosprávneho kraja, Okresnému úradu Trebišov, odboru krízového riadenia, Okresnému úradu Trebišov, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresnému úradu Trebišov, pozemkovému a lesnému odboru, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, ÚVZ) a *na vyjadrenie* (sekcii vôd; odboru geológie; Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odboru globálnej ochrany ovzdušia, zmeny klímy a

adaptácie; Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii ochrany prírody a biodiverzity, odboru ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „odbor ochrany prírody a krajiny“); Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“).

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo správu o hodnotení v centrálnom informačnom systéme Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na adrese www.enviroportal.sk. Dotknutá obec zverejnila informáciu o vypracovaní správy o hodnotení a všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na svojej internetovej stránke <https://www.obecnovosad.sk/uradna-tabula> dňa 26. 05. 2025. Správa o hodnotení bola k dispozícii na nahliadnutie na Obecnom úrade Novosad po dobu 30 dní od jej zverejnenia počas úradných hodín.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie zmeny navrhovanej činnosti sa uskutočnilo dňa 25. 06. 2025 o 15:00 hod. na Obecnom úrade v Novosade. Termín a miesto verejného prerokovania zmeny navrhovanej činnosti oznámila dotknutá obec pozvánkou zo dňa 11. 06. 2025. Dotknuté orgány, rezortný a príslušný orgán boli na uvedené verejné prerokovanie zmeny navrhovanej činnosti pozvané vyššie uvedenou pozvánkou, ktorá im bola doručená.

Podľa záznamu z verejného prerokovania zmeny navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili navrhovateľ, starosta obce Novosad, zástupca spoločnosti ENVI-TRADE spol. s r.o. Košice a spracovateľka správy o hodnotení. Verejnosť sa verejného prerokovania zmeny navrhovanej činnosti nezúčastnila.

Po prediskutovaní zmeny navrhovanej činnosti s navrhovateľom a účastníkmi a podpísaní prezenčnej listiny bolo verejné prerokovanie zmeny navrhovanej činnosti o 15:45 hod. ukončené, keďže nikto z účastníkov nevzniesol žiadne pripomienky, námety ani požiadavky.

Z priebehu verejného prerokovania zmeny navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol doručený na MŽP SR dňa 30. 06. 2025.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Na MŽP SR boli do vydania záverečného stanoviska doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (v skrátenom znení):

ÚVZ, list č. ÚVZSR/OHŽPaZ/1464/24404/2025 zo dňa 21. 05. 2025 – vo svojom stanovisku konštatuje, že vzhľadom na skutočnosť, že predložená správa o hodnotení spadá do vecnej a miestnej pôsobnosti Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove a zároveň nepresahuje hranice jeho územného obvodu, ÚVZ ako príslušný orgán verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“), sa v predmetnej veci nebude vyjadrovať osobitným záväzným stanoviskom podľa § 5 ods. 4 písm. n) zákona č. 355/2007 Z. z.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko ÚVZ, na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove (ďalej len „RÚVZ TV“), list č. RÚVZTV/OHŽPaZ/705/3561/2025 zo dňa 04. 06. 2025 – vo svojom stanovisku konštatuje, že po posúdení predloženej správy o hodnotení, ktorej prílohu tvoria hluková štúdia a

HIA, z hľadiska požiadaviek na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia súhlasí s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. RÚVZ TV zároveň požaduje počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti zabezpečiť plnenie ustanovenia § 27 zákona č. 355/2007 Z. z. a dodržiavanie všetkých prevádzkových a bezpečnostných postupov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko RÚVZ TV, na vedomie a zároveň uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. a všetky povinnosti, ktoré mu z nich vyplývajú. MŽP SR zároveň konštatuje, že so zmenou navrhovanej činnosti súhlasí za podmienok, resp. opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na zdravie ľudí a jednotlivé zložky životného prostredia, uvedených v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.

Odbor ochrany prírody a krajiny list č. 5987/2025-6.1, 34810/2025-int. zo dňa 02. 07. 2025 – vo svojom stanovisku uvádza, že listom č. 5987/2025-6.1, 27769/2025 zo dňa 21. 05. 2025 požiadal ŠOP SR o vypracovanie odborného stanoviska k predmetnej žiadosti. ŠOP SR doručila na odbor ochrany prírody a krajiny odborné stanovisko č. ŠOP SR/597-005/2025 zo dňa 04. 06. 2025, v ktorom súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a zároveň uviedla, že nepredpokladá, že zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať negatívny vplyv na európsku sústavu chránených území Natura 2000. Odbor ochrany prírody a krajiny s ohľadom na stanovisko ŠOP SR súhlasí s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. Zároveň konštatuje, že na dotknutom území zmeny navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, vrátane jeho neskorších zmien (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). Vo vzdialenosti cca 1,5 km od územia zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza Chránené vtáacie územie SKCHVU037 Ondavská rovina, ktoré je súčasťou európskej sústavy chránených území Natura 2000.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko odboru ochrany prírody a krajiny, na vedomie.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad Trebišov“), list č. OU-TV-OSZP-2025/010375-008 zo dňa 26. 05. 2025 doručil stanovisko, doručil súhrnné stanovisko od jednotlivých úsekov odboru starostlivosti na životné prostredie:

- úsek odpadového hospodárstva uvádza, že k správe o hodnotení nemá žiadne pripomienky;
- úsek štátnej vodnej správy uvádza, že k zmene navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky;
- úsek ochrany ovzdušia uvádza, že k zmene navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky;
- úsek ochrany prírody a krajiny uvádza, že po preštudovaní zmeny navrhovanej činnosti dospel k záveru, že uvedená činnosť je akceptovateľná z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko okresného úradu Trebišov, na vedomie.

ŠOP SR, list č. ŠOP SR/597-004/2025 zo dňa 04. 06. 2025 – vo svojom stanovisku uvádza, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti je z hľadiska záujmov ochrany prírody prijateľná, pretože bude umiestnená v rámci existujúceho areálu spoločnosti navrhovateľa a nepredpokladajú sa jej vplyvy na dané záujmy.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko ŠOP SR, na vedomie.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

MŽP SR podľa § 36 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov určilo listom č. 5959/2025-11.1, 38109/2025 zo dňa 09. 07. 2025 za spracovateľa odborného posudku Ing. Miloša Beharku, zapísaného v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 161/97-OPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Keďže odborný posudok nebol doručený v zákonom stanovenej lehote a ani po opakovaných telefonických výzvach, MŽP SR listom č. 5959/2025-11.1, 55239/2025 zo dňa 06. 10. 2025 v zmysle § 32 ods. 3 správneho poriadku požiadalo spracovateľa posudku a navrhovateľa o informáciu, či bol odborný posudok vypracovaný, a či bol preukázateľne doručený navrhovateľovi.

Na vyššie uvedenú výzvu reagoval iba navrhovateľ listom zo dňa 09. 10. 2025, v ktorom žiadal o určenie nového spracovateľa odborného posudku, nakoľko spracovateľ posudku s navrhovateľom nekomunikuje a odborný posudok navrhovateľovi nepredložil.

Odborný posudok k zmene navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracovala na základe nového určenia MŽP SR, listom č. 5959/2025-11.1, 63352/2025 zo dňa 07. 11. 2025 Ing. Andrea Kiernoszová, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 532/2010/OHPV (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Odborný posudok pre zmenu navrhovanej činnosti bol na MŽP SR doručený navrhovateľom dňa 15. 12. 2025, ktorý MŽP SR v zmysle § 36 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov listom č. 3452/2026-11.1, 411/2026 zo dňa 09. 02. 2026 vrátilo na dopracovanie, keďže bolo potrebné opraviť kapacitu zariadenia zmeny navrhovanej činnosti na správnu hodnotu.

Odborný posudok bol navrhovateľom opätovne doručený na MŽP SR dňa 19. 02. 2026.

Odborný posudok bol vypracovaný na základe zámeru, listinného materiálu týkajúceho sa rozhodovacích právomocí MŽP SR v príslušnej fáze posudzovania, správy o hodnotení – vrátane príloh (vypracovaných štúdií), stanovísk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania zmeny navrhovanej činnosti, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľa posudku a zistení o problematike.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä úplnosť správy o hodnotení, stanoviská doručené podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania a návrh opatrení a podmienok na prípravu a realizáciu zmeny navrhovanej činnosti.

Rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti v danom dotknutom území nepredstavuje zdroj významných negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie dotknutého obyvateľstva. Únosnosť negatívnych dopadov na životné prostredie dotknutého územia a kvalitu života a zdravie dotknutého obyvateľstva bola dostatočne preukázaná, rovnako ako preukázaný prínos zmeny navrhovanej činnosti pri dosahovaní cieľov súvisiacich strategických dokumentov na lokálnej aj národnej úrovni.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti by nemala za dodržania platných legislatívnych predpisov pri príprave, ako aj povoľovaní prevádzky a za podmienok odporúčaných v dokumentácii správy o hodnotení a v odbornom posudku, prekračovať únosnú mieru zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia a nemala by negatívne ovplyvniť zdravie obyvateľstva.

Spracovateľka posudku odporučila realizáciu zmeny navrhovanej činnosti v technickom a technologickom riešení opísanom v realizačnom variante zmeny navrhovanej činnosti v správe o hodnotení a v odbornom posudku za podmienky realizácie všetkých opatrení, uvedených v odbornom posudku.

Spracovateľka posudku odporučil realizáciu zmeny navrhovanej činnosti za podmienky rešpektovania opatrení uvedených v odbornom posudku.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude v existujúcom areáli navrhovateľa, ktorý sa nachádza približne 82 m (vzdušnou čiarou) od najbližšej obytnej zóny. Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať nárast spracovateľskej kapacity spracovaných vozidiel z 500 na max. 8 000 ks vozidiel ročne. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať výrazný nárast emisií znečisťujúcich látok, ktorá by ovplyvnila kvalitu ovzdušia v dotknutom území. V súvislosti s nárastom intenzity dopravy oproti súčasnému stavu nedôjde v dotknutom území k výraznému zvýšeniu znečistenia ovzdušia, nakoľko prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude v pracovné dni od 7.00 do 15.30 hod.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná hluková štúdia. Výsledky štúdie preukázali, že hluk z prevádzky navrhovateľa neprekračuje najvyššie prípustné hladiny hluku v referenčných časových intervaloch deň, večer ani noc. Pri hodnotení celkového hluku (cestná doprava technologické zariadenia) možno konštatovať, že kumulatívne zdroje v areáli zmeny navrhovanej činnosti neprekročia najvyššie prípustné hladiny hluku pre referenčný časový interval deň. Nie je ani predpoklad zhoršenia vplyvu vibrácií na najbližšie chránené územia.

Na základe predikcie hluku možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať požiadavky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“) a nie je potrebné realizovať dodatočné protihlukové opatrenia.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná HIA. V záveroch štúdie sa uvádza, že difúzne znečistenie sledovanými kogenérmi PCB z Chemka Strážske má iba lokálny charakter a v posudzovanej dotknutej oblasti v k. ú. Novosad v okres Trebišov sa zamorenie PCB nepreukázalo. Kontaminácia PCB látkami z Chemko Strážske dlhoročným vplyvom od dotknutej lokality je možná prioritne prostredníctvom prenosu znečisťujúcich látok podzemnou a

povrchovou vodou, pričom priestorová vzdialenosť znečistenia od primárneho zdroja je priamo úmerná dobe pôsobenia znečisťujúcej látky a intenzite vodného toku, t.j. nosiča, v blízkosti zdroja znečistenia. Nebezpečné dielce zo spracovaných aut, kde je možné podozrenie na obsah PCB (napr. kondenzátory) budú rozoberané tak, aby boli následne vhodne uložené a zneškodnené u oprávnenej organizácie na základe zmluvného vzťahu, čím nehrozí závažné ani nenávratné poškodenie životného prostredia a nie je preukázaná súvislosť s jej rozsahom a charakterom činnosti. K ovplyvneniu ovzdušia z dopravy v parametroch PM₁₀, NO₂, CO, TOC, ktoré by sa mohli prejavíť zmenami zdravotného stavu sa nepredpokladá, z dôvodu ich odhadovaných zmien rádo vo v mikrogramoch. Z hľadiska hlukovej záťaže obytného prostredia ani pri kapacite 8 000 áut ročne nie je predpoklad nárastu, ktorý by bol ľudským ušom rozlíšiteľný od súčasného stavu.

Na základe výsledkov štúdie HIA možno konštatovať, že za predpokladu dôsledného dodržiavania všetkých schválených prevádzkových postupov a platných legislatívnych predpisov, je realizácia zmeny navrhovanej činnosti z celospoločenského hľadiska akceptovateľná a nepredstavuje významné riziko pre zdravie obyvateľov žijúcich v dotknutom území.

Dostatočnosť rozsahu vymedzeného dotknutého územia potvrdzujú výsledky odborných štúdií (HIA a hluková štúdia), podľa ktorých sa lokality najvýznamnejšie dotknuté vplyvmi zmeny navrhovanej činnosti nachádzajú v tomto území. Pre posudzovanie vplyvov bola zvolená premisa, že v prípade akceptovateľnosti vplyvov na obyvateľstvo v najviac dotknutých lokalitách, sú vplyvy akceptovateľné aj pre ďalšie obyvateľstvo dotknutého územia a jeho okolia.

Potenciálne zdravotné riziká pre obyvateľov sú primárne spojené s emisiami znečisťujúcich látok do vôd. V prípade havárie môže riziko predstavovať aj skladovanie látok nebezpečných pre vodné prostredie. Aj pri zvýšenej kapacite zariadenia bude manipulácia s odpadmi (napr. demontáž a zhromažďovanie) prebiehať výlučne na zabezpečených plochách, ktoré zabránia úniku škodlivín do pôdy a podzemných vôd. Tieto činnosti budú realizované na to určených miestach v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva a ochrany vôd.

Pôsobenie rizikových vplyvov na príslušných zamestnancov bude eliminované zabezpečením súladu zmeny navrhovanej činnosti s platnými predpismi z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Pre obmedzenie rizikových vplyvov bude aj naďalej nutné, aby pracovníci boli pravidelne zaškolení a používali pridelené ochranné prostriedky. Obsluhovať strojné zariadenie bude môcť aj naďalej len odborne spôsobilá osoba a preukázateľne oboznámená s požiadavkami predpisov na obsluhu technického, resp. strojného zariadenia a zaškolená, pričom pred začatím prác bude aj naďalej potrebné v zmysle technologických predpisov prekontrolovať stav strojných zariadení, ako aj ich ovládacie a ochranné prvky. Počas prevádzky sa bude uplatňovať zásada predchádzať pôsobeniu rizikových vplyvov na pracovné prostredie pred spôsobom následnej ochrany pred ich účinkami. Jednotlivé pracovné postupy budú vykonávané na základe detailne vypracovaných pracovných a technologických predpisov.

Z environmentálneho hľadiska identifikované negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako minimálne. Po zohľadnení synergického a kumulatívneho vplyvu a za predpokladu dodržiavania príslušnej legislatívy na ochranu životného prostredia a zdravia obyvateľstva, možno považovať zmenu navrhovanej činnosti za environmentálne akceptovateľnú.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Ložiská nerastných surovín realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú priamo dotknuté, nakoľko v dotknutej lokalite a v jej bezprostrednom okolí sa žiadne známe ložiská nerastných surovín nenachádzajú.

Dotknutá lokalita sa súčasne nenachádza v území s aktívnymi a významnými exogénnymi geodynamickými javmi a ani predmetná činnosť svojim charakterom nevyvoláva, ani

nezintenzívňuje aktívne exogénne geodynamické javy, v podobe zosunov, vodnej alebo veternej erózie, a pod.

Potenciálne riziká kontaminácie horninového prostredia súvisia predovšetkým s možnosťou havárií dopravných prostriedkov počas prepravy odpadov a iných neštandardných situácií. Výskyt takýchto situácií a ich negatívne vplyvy na životné prostredie sú minimalizované dôsledným uplatňovaním organizačných, technických a technologických opatrení, ako sú prevádzkový poriadok a havarijný plán.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v rámci jestvujúcich priestorov prevádzky navrhovateľa.

Potencionálne riziko kontaminácie pôdy môže vzniknúť v prípade havárii, najmä ak ide o únik nebezpečných látok, ropných produktov alebo iných toxických materiálov do životného prostredia. Preto je počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti nevyhnutné dôsledne dodržiavať technologické postupy a príslušne bezpečnostné predpisy, aby sa predišlo vzniku mimoriadnych udalostí, ktoré by mohli ohroziť kvalitu pôdneho prostredia.

Manipulačné plochy, na ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok, budú vybavené nepriepustnými podlahami a záchytnými vaňami. Na skladovanie starých vozidiel bude vyhradený priestor vedľa prevádzkovej haly. Plocha bude zhotovená z betónového povrchu s izoláciou proti vlhkosti a zároveň proti úniku ropných a iných nebezpečných látok do podlažia. Celá plocha je vyspádovaná do zberných vpustí a odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok. Sklad starých vozidiel pred spracovaním disponuje dostatočne veľkými plochami a komunikáciami, ktoré umožňujú bezpečnú manipuláciu, skladovanie aj prepravu vozidiel. V priestore určenom na vysušovanie je podlaha vyspádovaná do zbernej nádrže.

Vplyvy na ovzdušie

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike za rok 2024, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, je odhadovaná priemerná koncentrácia sledovaných znečisťujúcich látok na stanici Trebišov, T. G. Masaryka (umiestnenej asi 11,5 km vo vzdušnej vzdialenosti od miesta realizácie zmeny navrhovanej činnosti) nasledovná: $\text{NO}_2 = 11 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (27,5 % limitu), $\text{PM}_{10} = 22 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (55 % limitu), $\text{PM}_{2,5} = 15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (75 % limitu). Limitné hodnoty sú uvedené vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov. Zistené hodnoty sú v súlade s platnou legislatívou. V zóne Košický kraj nebolo v roku 2024 namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO_2 , NO_2 , CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa zákona o ovzduší malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. Spaľovacie motory strojno-technického vybavenia vrátane hydraulického nožnicolisu budú zdrojom emisií NO_x , TZL, CO, TOC (celkový organický C) a SO_2 . V spojitosti s jestvujúcou prevádzkou a zmenou navrhovanej činnosti bude najvýznamnejším zdrojom znečisťujúcich látok ovzdušia najmä doprava z nákladných automobilov pri dovoze starých vozidiel a resp. pri vývoze vyseparovaných materiálov. Spaľovacie motory automobilov sú zdrojom emisií najmä NO_x , TZL, CO, TOC (celkový organický C) a SO_2 .

Prašnosť bude vznikať počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti (hydraulický nožnicolis), ako aj pri pohybe nákladných automobilov pri dovoze starých automobilov, resp. pri vývoze vyseparovaných materiálov. Vznik prašnosti sa bude minimalizovať kropením prístupovej cesty a v okolí hydraulického nožnicolisu.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude svojim emisným charakterom výrazne zhoršovať kvalitu ovzdušia.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje záber nových plôch, nevzniknú nové spevnené plochy, ktoré by absorbovali viac tepla oproti súčasnosti. V súvislosti s navýšením kapacity spracovaných vozidiel bude oproti súčasnému stavu dochádzať k zvýšeniu tvorby skleníkových plynov priamo (spaľovaním palív v súvislosti s dovozom starých vozidiel a vývozom materiálov nákladnou dopravou) v pracovných dňoch v čase od 7.00 - 15.30 hod, čo je však zanedbateľná záťaž v danom území.

Vzhľadom na vyššie uvedené bude tento vplyv environmentálne prijateľný, keďže činnosť bude prínosom v rámci systému obehového hospodárstva.

V okolí areálu zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy na miestnu klímu.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Samotná prevádzka zmeny navrhovanej činnosti môže ovplyvniť vodné pomery najmä v súvislosti s produkciou splaškových odpadových vôd zo sociálneho a hygienického zázemia zamestnancov, vznikom dažďových odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch, odberom úžitkovej vody na účely zabezpečenia protipožiarnej ochrany a odberom pitnej vody.

Z hľadiska nárokov na spotrebu vody možno konštatovať, že v prípade pitnej vody sa predpokladá len mierne zvýšenie súčasnej spotreby v areáli, primerané vytvoreniu približne 15 nových pracovných miest. Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje významné navýšenie celkových nárokov na zásobovanie vodou.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude spojená so vznikom splaškových a dažďových odpadových vôd. Dažďové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch a striech objektov, pri ktorých nehrozí kontaminácia nebezpečnými látkami, budú odvádzané samostatnou dažďovou kanalizáciou. Dažďové vody s potenciálnym rizikom znečistenia ropnými látkami budú pred zaústením do existujúcej žumpy prečistené prostredníctvom odlučovača ropných látok (ORL).

Zásobovanie pitnou vodou je zabezpečené z vlastnej studne a splaškové vody budú odvádzané do existujúcej žumpy, ktorej obsah je pravidelne vyvážaný oprávnenou organizáciou.

V štúdií HIA sa uvádza, cit.: „Poskytnuté údaje o sledovaní PCB v odpadových vodách z výstupu z odpadového kanála Chemko Strážske preukázali hodnoty u kogenéru PCB 28 = 0,09 µg/l a kogenéru PCB 52 = 0,052 µg/l v recipiente Laborec, len v okrese Michalovce, v dôsledku vysokej perzistencie PCB 28, PCB 52 a schopnosti viazať sa na organickú zložku v pôde sa dá očakávať zvýšená kontaminácia v riečnych sedimentoch. Zaznamenala sa aj v toku Ondava po zaústení kanála z odpadovej vody z odkaliska Poša. Z výsledkov analýz pôdných vzoriek vykonaných v r. 2020 v okolí Strážske, okrese Humenné, Michalovce a Trebišov o rozlohe 10 x 10 km vyplýva, že difúzne znečistenie sledovanými kogenérami PCB má iba lokálny charakter, t.j. lesnej pôdy v tesnej blízkosti zdroja znečistenia. Znečistenie pôdy PCB látkami vo väčšej vzdialenosti možno predpokladať iba smere toku znečisťujúcich látok v prostredí prioritne prostredníctvom prenosu znečisťujúcich látok podzemnou a povrchovou vodou, pričom priestorová vzdialenosť znečistenia od primárneho zdroja je priamo úmerná dobe pôsobenia znečisťujúcej látky v prostredí a intenzity vodného toku, t.j. nosiča v blízkosti zdroja znečistenia. Na základe známych hydrogeologických pomerov a údajov o súčasnom stave podzemných vôd v dotknutej oblasti a pri vyhovujúcom spôsobe nakladania pri spracovaní vozidiel a s nebezpečnými látkami vznikajúcimi pri tejto činnosti na určených vyhradených plochách dostatočne izolovaných proti prieniku do podlažia nepredpokladáme ovplyvnenie podzemných ani povrchových vôd v dôsledku zmeny navrhovanej činnosti.“

Možné riziko kontaminácie hydrologického prostredia by mohlo vzniknúť najmä v prípade havarijných stavov alebo nesprávnej manipulácie so znečisťujúcimi látkami, napríklad únikom prevádzkových kvapalín z dopravných prostriedkov alebo technologických zariadení. Potenciálne riziká súvisia aj s plánovaným zvýšením kapacity spracovania starých vozidiel z 500 ks na 8 000 ks ročne, pričom teoreticky by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia. Prevádzka navrhovateľa je situovaná v blízkosti zastavaného územia obce Novosad, pričom časť obyvateľov využíva individuálne vodné zdroje (domové studne) na pitné a úžitkové účely. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť preventívnym opatreniam a ochrane vodných zdrojov.

Pri dodržiavaní všetkých platných technických, technologických a bezpečnostných predpisov, ako aj pri zabezpečení vhodných technických opatrení na manipuláciu s vozidlami a prevádzkovými kvapalinami, však možno konštatovať, že realizácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať významný negatívny vplyv na vodné pomery ani na kvalitu podzemných vôd. Riziko vzniku havarijných situácií bude minimalizované uplatňovaním štandardných preventívnych postupov, pravidelnou kontrolou technologických zariadení a dodržiavaním zásad ochrany životného prostredia. ORL bude potrebné pravidelne čistiť, čo bude zahrnuté v opatreniach v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska. Manipulácia s nebezpečnými dielcami v aute (kat. č. 16 01 09) sa bude vykonávať na vyhradenom mieste zabezpečenom proti únikom do podzemných vôd. Podlahy vo všetkých priestoroch spracovania a v priestoroch skladov budú riešené ako betónové liate pancierové podlahy hrúbky 150 mm s nepriepustnou - úpravou - systémom PANBEX. Podlaha bude odolná voči alkáliám, zriedeným kyselinám, soľným roztokom, minerálnym olejom a ropným produktom. Za týchto podmienok možno zmenu navrhovanej činnosti považovať z hľadiska vplyvov na vodné pomery za environmentálne akceptovateľnú.

Prevádzka navrhovateľa bude mať vypracovaný aktualizovaný Havarijný plán v zmysle vodného zákona a jeho vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Zmena navrhovanej činnosti bude situovaná v existujúcej priemyselnej zóne, a preto nepredstavuje nepriaznivý vplyv na krajinu v súvislosti so zmenou jej štruktúry, využívania, scenérie či celkového krajinného obrazu.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Dotknutá lokalita sa nachádza v území s I. stupňom územnej ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny.

Zmena navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na biodiverzitu. V k. ú. obce Novosad sa nachádza významný segment krajiny – Lipa pri Novosade. V dotknutom území je evidovaný jeden chránený strom. Lokalita nezasahuje do žiadnych veľkoplošných alebo maloplošných chránených území, chránených vtáčích území ani nie je súčasťou sústavy Natura 2000. Najbližšie sa k areálu zmeny navrhovanej činnosti nachádza územie európskeho významu (Natura 2000) SKUEV0843 Dolný tok Ondavy vo vzdialenosti 4,9 km, chránené vtáčie územie SKCHVU 037 Ondavská rovina vo vzdialenosti 1,5 km, chránené vtáčie územie SKCHVU015 Medzibodrožie vo vzdialenosti 5,7 km a chránené vtáčie územie Slanské vrchy vo vzdialenosti 11,6 km.

Na základe týchto skutočností sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie sa nachádza v území zaradenom do I. stupňa ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Dotknutá lokalita predstavuje silne antropogénne pozmenené územie, a preto výskyt zástupcov fauny a flóry sú prevažne predstavitelia synantropných druhov spoločenstiev osídľujúcich okraje ľudských sídiel. V tejto súvislosti možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá záber významných biotopov ani ohrozenie či likvidáciu biotopov vzácnych alebo chránených druhov fauny a flóry.

Na základe vyššie uvedeného možno predikovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na faunu, flóru ani na ich prirodzené biotopy.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje vplyv na existujúcu štruktúru krajiny a nezasahuje do priestorového prepojenia ekosystémov, ktoré zabezpečujú pestrosť podmienok a foriem života v danom území. Areál sa nachádza mimo ekologicky významných území a neovplyvňuje funkčnosť žiadneho prvku regionálneho územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Existujúci spôsob využívania dotknutého územia (spracovanie starých vozidiel a zhromažďovanie odpadov) bude v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti rozšírený o možnosť spracovania väčšieho počtu vozidiel z dôvodu ich úpravy nožnicolisom. Na základe uvedeného je možné konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude spojená len s minimálnym a akceptovateľným zaťažením dotknutého územia. Zmenou navrhovanej činnosti sa budú šetriť prírodné suroviny.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať negatívny vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská

Na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky, prípadne archeologické náleziská.

Iné vplyvy

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená cca 9,5 km (vo vzdušnej vzdialenosti) od maďarskej hranice. Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladajú. Zmena navrhovanej činnosti nie je ani činnosťou uvedenou v zozname činností podliehajúcich medzinárodnému posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice podľa prílohy č. 13 zákona o posudzovaní vplyvov.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nepredpokladajú, nakoľko do nich zmena navrhovanej činnosti nezasahuje.

Na ploche riešeného územia platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma, lokality Natura 2000 neboli identifikované.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania zmeny navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v správe o hodnotení** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. so zvýšením kapacity spracovaných starých vozidiel z 500 ks na max. 8 000 ks a doplnením technologického zariadenia na úpravu karosérií o hydraulický nožnicolis typ CI 656t SERAMECA, výrobca COSMO – France.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru zmeny navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení a odborného posudku,

s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. vypracovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (tzv. Havarijný plán) a pracovisko vybaviť dostatočným množstvom havarijných pomôcok v zmysle tohto plánu,
2. zabezpečiť správnu manipuláciu so znečisťujúcimi látkami a školenia zamestnancov,
3. vylúčiť vykonávanie nie nevyhnutných hlučných činností vo vonkajších priestoroch počas večernej a nočnej prevádzky,
4. zabezpečiť pravidelnú údržbu a servis inštalovanej technológie / používaných zariadení,
5. zabezpečiť pravidelnú údržbu a čistenia prevádzkových priestorov,
6. podľa potreby zabezpečiť pravidelné kropenie prístupovej cesty a okolia nožnicolisu,
7. pravidelne kontrolovať účinnosť ORL,
8. zabezpečiť, aby všetky skladovacie priestory, manipulačné plochy, a priestory kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami boli zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy,
9. skladovať znečisťujúce látky len na miestach na to určených, ktoré budú zabezpečené proti prípadným únikom do okolitého prostredie,
10. manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky navrhovateľa,
11. zabezpečiť vypracovanie všetkých potrebných prevádzkových, havarijných a servisných poriadkov a ďalšej internej prevádzkovej dokumentácie v zmysle osobitých právnych predpisov,
12. počas prevádzky zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia a pod.
13. zabezpečiť pravidelné sprístupňovanie výsledkov monitoringu zmeny navrhovanej činnosti dotknutej verejnosti vhodnou formou a analyzovať ďalšie možnosti zvyšovania informovanosti dotknutého obyvateľstva o vplyvoch prevádzky a o uplatňovaných technických a technologických opatreniach na predchádzanie alebo obmedzovanie nepriaznivých vplyvov.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je potrebné poprojektovú analýzu zamerať na nasledovné:

- vedenie evidencie spracovaných vozidiel;
- vedenie evidencie vznikajúcich odpadov a spôsobov ich nakladania;
- vedenie povoľujúcim orgánom určenú prevádzkovú evidenciu,
- pravidelne preverovať tesnosť a dobrý technický stav zariadení;
- pravidelne preverovať protipožiarnu ochranu;
- vykonávať ohlasovaciu povinnosť vo vzťahu k odpadom;
- pravidelne kontrolovať dostatok sorpčných prostriedkov na rýchly zásah.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení, doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení bolo doručených celkovo 5 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy. Žiadny z orgánov štátnej správy nevzniesol pripomienky, ktoré by zásadným spôsobom obmedzovali alebo znemožňovali výkon zmeny navrhovanej činnosti v dotknutom území. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

Pripomienky k zmene navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli navrhovateľom vyhodnotené v správe o hodnotení.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre zmenu navrhovanej činnosti bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe správy o hodnotení a jej príloh vrátane štúdií, stanovísk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania zmeny navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 3452/2026-11.1, 9879/2026 zo dňa 20. 02. 2026. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V záverečnom stanovisku bolo v zmysle § 29a zákona o posudzovaní vplyvov zhodnoteného obdobie prípravy a realizácie zmeny navrhovanej činnosti. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo bolo k správe o hodnotení činnosti doručených 5 písomných stanovísk.

Doručené stanoviská boli súhlasné a bez pripomienok, prípadne s pripomienkami s odkazom na dodržiavanie platných právnych predpisov. MŽP SR však v tejto súvislosti dáva do pozornosti, že navrhovateľ je v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy. Vyhodnotením obsahu stanovísk zainteresovaných orgánov štátnej správy MŽP SR neprišlo k záveru, ktorý by neodôvodňoval environmentálnu prijateľnosť zmeny navrhovanej činnosti v dotknutom území.

Posúdením zmeny navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska legislatívy. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobili významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia. Zariadenie na zhodnocovanie odpadov bude v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a zákonných podmienok prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel produkovať náhradné diely a súčiastky na opätovné použitie, rôzne druhy vytriedených odpadov, ktoré budú ďalej poskytnuté subjektom na recykláciu a opätovné použitie, čo je v súlade s európskym a národným kontextom potreby budovania obehového hospodárstva a najväčšej možnej miery opätovného využívania odpadov, použitých materiálov a druhotných surovín. Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení, navrhovaných v správe o hodnotení a v tomto záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v správe o hodnotení, pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K správe o hodnotení bolo doručených celkovo 5 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné. Väčšina stanovísk neobsahovala žiadne pripomienky ku zmene navrhovanej činnosti, príp. obsahovali iba pripomienky smerujúce k dodržovaniu platnej právnej legislatívy. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

Stanoviská a pripomienky doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej boli podkladom pre určenie rozsahu hodnotenia a boli v zmysle § 31 ods. 1 písm. g) zákona o posudzovaní vplyvov a špecifickej požiadavky 2.2.5. rozsahu hodnotenia, vyhodnotené v správe o hodnotení.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Ing. Veronika Jankajová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 08. 04. 2026

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov alebo § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného

stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nebola identifikovaná žiadna dotknutá verejnosť.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoloňacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoloňacieho konania k zmene navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa: (elektronicky)

1. Obec Novosad, Hlavná 144/47, 076 02 Novosad
2. KOV-NZPÚ, s. r. o., Hlavná 7, 076 02 Novosad
3. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov
4. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového a obehového hospodárstva, TU
5. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
6. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
7. Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove, Jilemnického 3370/2, 075 01 Trebišov
9. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka 13, 075 01 Trebišov
11. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
12. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor globálnej ochrany ovzdušia, zmeny klímy a adaptácie, TU
13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, odbor štátnej správy vôd a rybárstva, TU
14. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU
15. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie geológie a prírodných zdrojov, odbor geológie a štátnej geologickej správy, TU
16. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica