

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Číslo: 14062/2024-11.1.2/er
78808/2024
78810/2024-int.
Bratislava, 17. decembra 2024

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 a v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. - Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ, Nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835**“ navrhovateľa **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501** takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ, Nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti **„Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. - Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ, Nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835“** na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Zabezpečiť dobrý technický stav pracovných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedošlo k únikom ropných látok.
2. Pri výstavbe uprednostniť použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov.
3. Postup výstavby zabezpečiť tak, aby doprava na využívaných komunikáciách nebola obmedzovaná v neúnosnej miere, použiť všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi.
4. Dočasné zábery lesných pozemkov po výstavbe rekultivovať a vrátiť do lesného pôdneho fondu.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 25. 07. 2024 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddeleniu posudzovania vplyvov na životné prostredie II., v súčasnosti už sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. - Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ, Nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“, „mostný objekt“ alebo „most“) vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a. s., Tomášikova 64A, LakeSide Park II, 831 04 Bratislava v júli 2024.

Zmena navrhovanej činnosti tvorí súčasť investičného projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, pre ktorú Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky vydalo podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 411 zo dňa 10. 07. 2024 osvedčenie o strategickej investícii listom č. 21387/2024/SSD/59594-M zo dňa 19. 07. 2024.

MŽP SR následne upovedomilo listom č. 14062/2024-11.1.2/er, 52093/2024, 52096/2024-int. zo dňa 01. 08. 2024 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zaslalo vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci,

povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a taktiež rezortnému orgánu s možnosťou o zaujatie stanoviska v lehote stanovenej zákonom o posudzovaní vplyvov.

Súčasne MŽP SR, v súlade s § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov, zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicnej-trate-bratislava-hl-st-kuty-lanzhot-cz-usek-t-1>

Na tejto adrese MŽP SR zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovaná činnosť „Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorá je predmetom zmeny je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
3.	Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných	od 20 km	od 5 km do 20 km

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti (ďalej len „zisťovacie konanie“) musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov, ak ide o navrhovanú činnosť uvedenú v § 18 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, je navrhovateľ povinný pred začatím povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne a elektronicky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a, ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v Bratislavskom kraji, v okrese Malacky, v katastrálnom území obce Plavecký Štvrtok.

Parcely riešeného územia, na ktorom sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať sú nasledovné:

parcely C-KN 4868/3, 4870/2, 4871/2, 4926, 4927, 4928, 5209, 5214, 5215/1

parcely E-KN 4847/2, 4869/1, 4870/1

Zmena navrhovanej činnosti nadväzuje na navrhovanú činnosťou pre ktorú bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vydané podľa zákona o posudzovaní vplyvov záverečné stanovisko č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19. 02. 2018, ktorým súhlasilo s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante, ktorý vznikol kombináciou variantov č. 1, 2 a 3.

V súčasnosti je cestná komunikácia I/2 v dotknutom území mimo zastavaného územia obce Plavecký Štvrtok prevedená ponad železničnú trať cestným mostom ev. č. 2-019 v ev. km 20,850. Uhol kríženia je 60°. Cesta I/2 prepája Bratislavu a Malacky, následne pokračuje do Kútov a do Holiča. Vede paralelne so železničnou traťou. Riešený úsek je v správe Slovenskej správy ciest (SSC).

Po preverení súčasného stavu mostného objektu bolo identifikované, že z pohľadu požiadavky na priechodný prierez železnice je súčasná mostná konštrukcia nevyhovujúca. Existujúca cesta I/2 prekonáva železničnú trať tzv. „S“ krivkou, pričom menší z polomerov je cca 120 m, čo nezodpovedá súčasným požiadavkám na požadované polomery pre minimálnu návrhovú rýchlosť 60 km/h.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje výstavbu objektu nového cestného mosta na ceste I/2 v nžkm 20,835 a s tým súvisiacich stavebných objektov a vyvolaných úprav.

Po preverení súčasného stavu mostného objektu bolo identifikované, že z pohľadu požiadavky na priechodný prierez železnice je súčasná mostná konštrukcia nevyhovujúca. Existujúca cesta I/2 prekonáva železničnú trať tzv. „S“ krivkou, pričom menší z polomerov je cca 120 m, čo nezodpovedá súčasným požiadavkám na požadované polomery pre minimálnu návrhovú rýchlosť 60 km/h.

Zmena navrhovanej činnosti bude pozostávať z nasledovných stavebných objektov:

SO 03-31-01 Zohor - Malacky, výrub drevín

V priestore stavby sa nachádzajú viaceré dreviny, ktoré bude pre umožnenie výkonu prác potrebné odstrániť. V záujme zistenia reálneho stavu a pre potreby špecifikácie rozsahu výrubu drevín bol v území vykonaný Dendrologický prieskum (Kotlár, Palaj, 2021). Rozsah nevyhnutného výrubu drevín pre potreby stavby je 246 ks stromov a 135 m² krov.

Pri výruboch bude postupované v súlade s ustanoveniami príslušných právnych predpisov, výrubu budú zrealizované len na základe rozhodnutí príslušných orgánov štátnej správy.

SO 03-33-09 Nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835

Nový mostný objekt je navrhovaný ako trojpoľový z mostných predpätých tyčových prefabrikátov spriahnutých železobetónovou doskou. Smerovo sa nachádza v oblúku, výškovo vo vypuklom oblúku. Mostný otvor je navrhnutý na potrebný prechodný prierez modernizovanej železničnej trate.

Celková dĺžka mosta je 62,196 m a dĺžka premostenia 47,799 m. Voľná šírka komunikácie medzi zvodidlami je 10,0 m, priečny sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 6,00 %. Celková šírka mosta je 13,3 m. Výška mosta je 8,785 m (úroveň nivelety cesty od nivelety koľaje č. 2).

Nosná trojpoľová konštrukcia je tvorená z predpätých prefabrikovaných nosníkov spriahnutých monolitickou železobetónovou doskou. Na koncoch nad oporami a nad piliermi sú monolitické železobetónové priečniky. V mieste priečnikov na piliermi bude vložená dilatačná a separačná vložka zabezpečujúca správne pôsobenie uvažovanej statickej schémy mosta. Spodnú stavbu budú tvoriť železobetónové opory s čiastočne zavesenými železobetónovými krídlami a železobetónové piliere. Pozostávať bude z pilierov 2 a 3 a krajnej

opory 1 a 4 so železobetónovými krídlami. Opory aj piliere budú založené hĺbkovo na veľkopriemerových pilotách. Opory a základy pilierov sú uložené na podkladovom betóne. Na oboch oporách sú na podkladovom betóne uložené prechodové dosky. Krídla sú monoliticky spojené s oporami a uložené na základe a sú čiastočne vykonzolované. Odvodnenie rubu opory je prevedené priečnou drenážnou rúrkou. Vyvedenie drenáže bude prevedené s vyústením na svah naprieč krídlami. Vozovka na moste bude dvojvrstvová o celkovej hrúbke 90 mm vrátane izolácie, zrealizovaná na povrchu nosnej konštrukcie.

Na moste budú realizované nové železobetónové monolitické rímasy s prefabrikovanou zvislou časťou s revíznymi chodníkmi. Do rímasy bude kotvené oceľové mostné oceľové zábradľové zvodidlo. Pokračovať budú pred a za mostom cestnými zvodidlami zahrnutými v objekte cestnej komunikácie. Na oboch rímasy bude osadené oceľové zábradlie so zvislou výplňou z otvorených profilov. Na začiatku mosta v smere jazdy sa pri oporách nachádzajú revízne schodiská šírky 0,75 m so zábradľím výšky 1,1 m. Svahové kužele pri oporách sa zahumusujú. Viditeľné plochy nosnej konštrukcie a spodnej stavby budú mať pohľadový betón. Všetky betónové plochy, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou proti zemnej vlhkosti. Na rímasy sa po oboch stranách osadia značky pre sledovanie trvalých deformácií nosnej konštrukcie.

SO 03-33-10 Demolácia cestného mosta na ceste I/2 v nžkm 20,850

Existujúci most ev. č. 2-019 v ev. km 20,850 bude odstránený z dôvodu nevyhovujúceho prechodového prierezu na železničnej trati pod mostom vzhľadom k modernizácii železničnej trate. Ponechaná bude len časť krajných opôr pod existujúcim terénom.

SO 03-36-01 Zohor - Malacky, preložky káblov v správe ŽSR (DK, KK, TK)

V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti v sžkm 20,800 - 21,100 je trasa diaľkového kábla DK44 v kolízii s výstavbou nového cestného nadjazdu. Vykonané bude preto jeho preloženie do novej polohy.

03-36-02.1 Zohor - Malacky, preložky slaboprúdových vedení Slovák Telekom

V území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti v sžkm 20,800 sa existujúce optické chráničky 3x HDPE 40/33 a 1x MT5x10 nahradia novými optickými chráničkami s rovnakým počtom a typom uloženými do novej trasy medzi spojkami 3xTS v celkovej dĺžke 620 m. Preložené budú aj existujúce optické káble OOK Malacky - Zohor 40vl. SM 9/125 a DOK Malacky - Zohor 96 vl. SM 9/125, ktoré sa nahradia novými káblami s príslušným počtom optických vlákien v celkovej dĺžke 3 192 m, resp. 1 145 m s rezervou 50 m.

03-38-07 Zohor - Malacky, úprava cesty I/2

Výstavba cestnej komunikácie bude riešená po častiach s pomocou lokálnej obchádzkovej trasy.

Trasa preložky cesty I/2 je vedená na násypoch. Násypové svahy cestného telesa sú navrhnuté v sklone 1 : 2. V mieste križovania cesty so železničnou traťou bude niveleta cesty zdvihnutá cca o 2 m v porovnaní so súčasným stavom. Cesta je navrhovaná v kategórii C 9,5/60 s návrhovou rýchlosťou $v_n = 60$ km/h. Voľná šírka cesty bude 9,5 m, šírkové usporiadanie bude nasledovné: jazdné pruhy 2 x 3,5 m, vodiace pružky 2 x 0,25 m, spevnené krajnice 2 x 0,5 m a nespevnené krajnice započítané do voľnej šírky 2 x 0,5 m. Šírka asfaltovej vozovky bude 8,5 m.

Konštrukcia vozovky bude zložená z viacerých vrstiev: asfaltový koberec, spojovací postrek, asfaltový betón pre ložnú vrstvu, spojovací postrek, asfaltový betón, infiltračný postrek, cementová stabilizácia a štrkodrvina. Odvodnenie komunikácie je riešené priečnym sklonom do

priláhlého terénu a priekop pozdĺž cestného telesa. Priekopy sa následne napoja na už existujúce priekopy pozdĺž existujúceho cestného telesa. Na svahoch cestného telesa sa vo vhodnom agrotechnickom termíne vykoná zatrávenie hydroosevom.

Cestná komunikácia bude vybavená aktívnym cestným meteorologickým zariadením napájaným solárnymi panelmi s dostatočnou kapacitou akumulátora pre zabezpečenie jeho fungovania v čase nepriaznivých svetelných podmienok. Súčasťou objektu bude nové trvalé dopravné značenie, tzn. osadenie trvalých zvislých a vodorovných dopravných značiek.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Záber pôdy

V aktuálnom stupni prípravy sa predpokladá trvalý záber pôdy v rozsahu 14 837 m², dočasné zábery pôdy v rozsahu 1 688 m² a pre zariadenie staveniska plocha o veľkosti cca 1 750 m². Zariadenie staveniska je plánované zriadiť v polohe južne od nového mosta na západnej strane železnice. Dočasné úložisko materiálov, surovín a vzniknutých odpadov pred ich odovzdaním je navrhované severne v polohe pri miestnej, obslužnej komunikácii vedúcej do lokality Vampil.

Zmena navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať záber poľnohospodárskej pôdy, bude si vyžadovať záber lesnej pôdy a časť leží v ochrannom pásme lesa. Trvalý záber lesnej pôdy sa predpokladá v rozsahu 5 741 m², dočasný záber v rozsahu 1 266 m² a pre zariadenie staveniska sa predpokladá záber v rozsahu 771 m².

Spotreba vody

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude mať nároky na vodu na úžitkové účely (na čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch, verejnej komunikácie na výjazdoch vozidiel zo stavby a i.) a pitnú a hygienickú vodu pre prítomných zamestnancov stavby.

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti nie sú žiadne nové objekty, ktoré by vyžadovali napojenie na vodovodnú sieť, resp. ktoré by pre svoju prevádzku vyžadovali vodu.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada stavebné suroviny a materiály zodpovedajúce charakteru stavby. Pôjde najmä o štrkodrvinu rôznych frakcií, piesok, betón, zeminu vhodnú do násypov, cementové zmesi, asfaltové zmesi, zvodidlá, inštalačný materiál a pod. Potreba primárnych surovín bude znížená opätovným využitím niektorých surovín a materiálov vyzískaných z odstraňovaných alebo demontovaných konštrukcií a zariadení. Počas prevádzky budú aj naďalej potrebné suroviny a materiál na opravu a údržbu cestnej komunikácie a mostného telesa.

Realizácia stavebných prác bude vyžadovať elektrickú energiu pre zabezpečenie fungovania zariadenia staveniska. Ak to bude z hľadiska kapacity možné, elektrická energia bude dodávaná prostredníctvom napojenia na jestvujúce rozvody elektrickej energie. Alternatívne môže byť zriadená osobitná stavenisková prípojka z vhodných verejných zdrojov, príp. prostredníctvom mobilných agregátov. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti nie sú žiadne nové objekty, ktoré by vyžadovali pre svoju prevádzku elektrickú energiu.

Dopravná a iná infraštruktúra

Stavebné postupy budú nastavené tak, aby bola po celý čas prác zabezpečená premávka na ceste I/2. V prvom rade dôjde k výstavbe nového mosta v novej polohe a realizácii preložky cesty I/2, a až následne bude presmerovaná doprava a vykonaná demolácia existujúceho mosta.

Pre prístup k existujúcemu mostu bude zriadená dočasná obchádzková komunikácia. Pohyb vozidiel bude jednosmerný, doprava bude vedená striedavo v oboch smeroch a riadená prenosnými svetelnými signalizačnými zariadeniami. Celková dĺžka obchádzkovej trasy je cca 425 m.

V smere od mesta Malacky je na cestu I/2 napojená existujúca účelová komunikácia. Počas výstavby bude umožnený vjazd vozidiel v oboch smeroch. Výjazd bude umožnený iba v smere do mesta Malacky, keďže do lokality je možný vstup aj po iných komunikáciách.

Na cestu I/2 je napojená aj komunikácia, ktorá zabezpečuje prepojenie časti obce Plavecký Štvrtok - Píniová Alej. Existujúca komunikácia ma dva výjazdy na cestu I/2, z ktorých jeden bude dočasne uzavretý a pre zabezpečenie úplnej uzávery budú na vjazde a výjazde osadené jednostranné betónové zvodidlá.

Odstránenie mosta ev. č. 2-019 vev. km 20,850 si vyžiada odklonenie dopravy na novovybudovaný cestný most v nžkm 20,835. Počas búracích prác bude úplne obmedzená premávka na železničnej trati pod mostom, pri odstraňovaní monolitckej trámovej konštrukcie je uvažované s 24 hod. obojkoľajnou výlukou.

Po sprevádzkovaní bude doprava na ceste I/2 možná v plnom rozsahu.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby budú potrební zamestnanci zhotoviteľa stavby vykonávajúci búracie, výkopové, zemné a stavebné práce. Počet pracovných síl bude upresnený dodávateľom stavebných prác, ich profesijná skladba je daná charakterom stavby.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať žiadne nároky na pracovné sily. Správu cestnej komunikácie I/2 bude aj naďalej zabezpečovať jej správca SSC v zmysle zaužívaných postupov.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Zdroje znečistenia ovzdušia

Realizácia navrhovaných prác vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia budú mechanizmy vykonávajúce búracie, zemné a stavebné práce a nákladné automobily prepravujúce suroviny, materiály a odpady. Rozsah ich pôsobenia bude lokálny, dočasný, obmedzený len na fázu výstavby s koncentráciou v okolí dotknutého úseku cesty I/2.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene produkcie znečisťujúcich látok súvisiacich s cestnou premávkou na ceste I/2 oproti súčasnému stavu. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti nie je žiadny nový trvalý stacionárny zdroj znečistenia ovzdušia ani žiadne zariadenie obsahujúce tzv. F-plyny.

Odpadové vody

Stavebné práce budú zdrojom odpadových vôd z čistenia spevnenej komunikácie po výjazdoch stavebnej techniky a odpadových vôd z povrchového odtoku (zrážkové odpadové vody). Odpadové vody z povrchového odtoku budú odvádzané voľne na terén, v prípade ich znečistenia cez lapače nečistôt a ropných látok.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude zdrojom technologických odpadových vôd ani splaškových odpadových vôd. Riešené bude odvádzanie vôd z povrchového odtoku.

Iné odpady

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadov vyvolaných prevažne búracími prácami - rozhodujúce objemy produkovaných odpadov sa budú

viazať na odstránenie existujúceho cestného mosta a preložku cestnej komunikácie 1/2. Nakladanie s odpadmi na stavenisku bude riadené hierarchiou odpadového hospodárstva, t. j. prioritná bude snaha o predchádzanie vzniku odpadov dobrou organizáciou práce, dôsledným triedením odpadov od využiteľných materiálov a predchádzaniu vzniku havarijných situácií. Odpady budú po vytriedení odovzdané osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch prioritne na zhodnotenie niektorou z činností R1 až R13 podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Miesto odvozu stavebného odpadu a vyťaženého materiálu bude spresnené vybraným dodávateľom stavby pred zahájením stavebnej činnosti.

Samotná prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude priamo produkovať odpady. Nakladanie so vzniknutými odpadmi pre údržbu a opravy bude aj naďalej zabezpečované správcom cestnej infraštruktúry na základe uzatvorených zmluvných vzťahov s právnickými a fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Počas realizácie stavebných prác budú zdrojom hluku v lokalite stavby najmä búracie práce, činnosti sprevádzajúce stavebné postupy, využívané stavebné mechanizmy a stroje potrebné pri budovaní stavebných konštrukcií a súvisiaca stavenisková doprava. Zvýšené hladiny hluku budú v miestach výkonu stavebných prác a v okolí vlastnej stavby, rovnako tak v okolí prepravných trás materiálu, surovín a stavebných odpadov. Zmena navrhovanej činnosti je situovaná mimo zastavaného územia obcí a vo väčšej vzdialenosti od obytných objektov (Píniová alej a Vampil), ktoré nebudú zvýšenou hlukovou záťažou ovplyvnené.

Počas výstavby dôjde v dotknutom území k produkcii vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác, predovšetkým búracích a zemných prác, v menšej miere pohybmi ťažkých stavebných mechanizmov a prejazdmi staveniskovej dopravy.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec mohli podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Písomné stanoviská nedoručené v uvedenej lehote sa podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov považujú za súhlasné. Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia informácií podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, doručených celkom 16 písomných stanovísk.

Vzhľadom na skutočnosť, že sa v stanoviskách doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok a požiadaviek, MŽP SR listom č. 14062/2024-11.1.2/er, 57148/2024 zo dňa 22. 08. 2024 požiadalo v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Dňa 17. 09. 2024 navrhovateľ doručil na MŽP SR doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, ktoré MŽP SR zohľadnilo pri vyjadrovaní sa k jednotlivým stanoviskám doručeným k zmene navrhovanej činnosti.

- 1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto** (list č. RÚVZBA/ OHŽPaZ/11833/22984/2024 zo dňa 06.08. 2024) doručil oznámenie, v ktorom uvádza, že nie je vecne príslušným orgánom k vydaniu záväzného stanoviska v predmetnej veci.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto na vedomie.

- 2. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách** (list č. ORHZ-MA 1-2024/000757-002 zo dňa 13. 08. 2024) vo svojom stanovisku uvádza, že nemá z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Malackách na vedomie.

- 3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry** (list č. 23997/2024/SCDPK/68509 zo dňa 09. 08. 2024) zaslalo stanovisko, v ktorom uvádza, že z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti neuplatňuje pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odboru cestnej infraštruktúry na vedomie.

- 4. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny** (list č. 59935/2024 zo dňa 11. 09. 2024) zaslalo stanovisko, v ktorom súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a nepožaduje ho ďalej posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny na vedomie.

- 5. Darina Kujanová** (v zastúpení JUDr. Marta Vícenová), (elektronické podanie zo dňa 07. 08. 2024) zaslala stanovisko, v ktorom uvádza, že predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie je zmena, ktorá sa týka mimoúrovňového križovania železničnej trate a cesty III/1103, kde

- podľa záverečného stanoviska č. 2264/2017-1.7, str. 88, kap. VI. Rozhodnutie o veci, odsek 2 Odsúhlasený variant – je cestný podjazd s chodníkom pre peších a cyklo dopravu (mimoúrovňové križovanie jedným objektom)
- podľa DSZDUR pre aktuálne prebiehajúce územné konanie je mimoúrovňové križovanie železničnej trate a cesty III/1103 navrhnuté tromi samostatnými objektami
 - podchod pre cestujúcich v nžkm 17,995 (samostatný podchod v smere na Bratislavu),
 - nový železničný most v nžkm 18,010 a cestný podjazd v rovnakej polohe,
 - samostatný podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 18,096 (v smere na Malacky).

V stanovisku sa ďalej uvádza, že komunikácie s uličným priestorom sú navrhnuté s odstupom 0,5 m od nehnuteľností (šírka komunikácie 4,3 m + bezpečnostný odstup od nehnuteľností 0,5 m). Táto zmena vzhľadom na bezprostrednú blízkosť existujúcich rodinných domov môže mať podľa doručeného stanoviska významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Z tohto dôvodu sa v ňom preto žiada ďalšie posudzovanie, vypracovanie správy o hodnotení, ktorej súčasťou bude podrobná vibroakustická štúdia, ktorá posúdi, či vplyv hluku/vibrácií v dotknutom vonkajšom prostredí (na fasádach existujúcich objektov), spôsobený realizáciou časti navrhovanej činnosti, (najmä SO 03-33-06: Zohor-Malacky, ZAST Plavecký Štvrtok, nový železničný most v nžkm 18,010; SO 03-33-07,1: Zohor-Malacky, ZAST Plavecký Štvrtok, tesniaca vaňa na ceste III/1103; SO 03-38-04: Zohor-Malacky, Plavecký Štvrtok, úprava cesty III/1103; SO 03-38-06: Zohor-Malacky, Plavecký Štvrtok, miestne komunikácie), je alebo nie je v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V stanovisku sa žiada podmienku pre vypracovanie vibroakustickej štúdie zahrnúť do rozsahu hodnotenia.

Totožný obsah mali aj stanoviská od nasledovných účastníkov konania:

6. **Miroslav Horváth** (v zastúpení JUDr. Marta Vícenová), (elektronické podanie zo dňa 07. 08. 2024)
7. **Zdeno Behro** (list doručený dňa 09. 08. 2024)
8. **Ing. Františka Zajacová** (list doručený dňa 12. 08. 2024)
9. **Bc. Katarína Saňková** (list doručený dňa 12. 08. 2024)
10. **Marián Melko, Martina Melková** (list doručený dňa 12. 08. 2024)
11. **Magdaléna Félix** (list doručený dňa 12. 08. 2024)
12. **Mgr. art. Peter Saňka** (list doručený dňa 12. 08. 2024)
13. **Ing. Zuzana Čulenová a Ing. Miroslav Čulen** (list doručený dňa 13. 08. 2024)
14. **Roman Chmela a Martina Chmelová** (list doručený dňa 14. 08. 2024)
15. **Iveta Húsková a Radovan Húska** (list doručený dňa 14. 08. 2024)

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR z dôvodu rovnakého obsahu stanovísk vyššie uvedených účastníkov konania reaguje na stanoviská spoločne. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v súlade so stanoviskom MŽP SR č. 3157/2024-11.1.2/dš, 30068/2024 zo dňa 22.5.2024 k návrhu na začatie územného konania k stavbe „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ v časti stavby A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, Úsek A1: Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670), UČS 03: Traťový úsek Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,550), v ktorom sa konštatoval nesúlad návrhu uvedeného v žiadosti na začatie územného konania s vydaným záverečným stanoviskom č. 264/2017-1.7 zo dňa 19.2.2018 výlučne pre „hlavné stavebné objekty 03-33-09 Zohor – Malacky, nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835 a 03-33-10 Zohor – Malacky, demolácia cestného mosta na ceste I/2 v ev. km. 20,850 a s nimi súvisiace výrubu a preložky ciest“. Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je na základe uvedeného nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835 a súvisiace objekty výrubov drevín, odstránenia existujúceho cestného mosta v žkm 20,850, preložiek káblov a nevyhnutných úprav cesty I/2. V stanovisku uvádzané objekty a ďalšie súčasti stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ“ nie sú predmetom prebiehajúceho zisťovacieho konania.

16. Ing. Margita Fischerová (list doručený dňa 21.08.2024) zaslala stanovisko, v ktorom uvádza, že na stavbu: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves- štátna hranica SR/ČR Úsek A.1: Devínska Nová Ves mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670) UČS 03: Traťový úsek Zohor (mimo Malacky (mimo) (sžkm 13800 – 23,550), pre ktorú bolo v roku 2022 vykonané posudzovanie vplyvov na životné prostredie, poslať nasledovné pripomienky:

Podľa stanoviska bola pôvodná dokumentácia spracovaná v roku 2022 pričom pôvodná dokumentácia, ktorá bola posudzovaná v zmysle zákona o vplyve na životné prostredie bola spracovaná v 04/2021, teda už na prvé posudzovanie nebola predložená aktuálna dokumentácia a oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nerieši nové skutočnosti, ktoré boli pripomienkované už pri územnom konaní.

- V stanovisku sa uvádza, že časť dokumentácie, ktorá bola zhotovená pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie je z 04/2021, to znamená, že posúdenie podľa zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v roku 2022 sa nerobilo na aktuálny stav, ktoré je podstatne odlišný od projektu z roku 2021. V poslednej dokumentácii sú: jeden podjazd pre automobily, jeden podchod pre peších a bicyklistov a jeden podchod pre cestujúcich (teda tri otvory), miestne ukludnené komunikácie a tiež obratisko autobusov a toto riešenie nebolo posudzované podľa zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v roku 2022.
- Ďalej sa v stanovisku uvádza, že vzhľadom na iné riešenie, sú dotknutí iní vlastníci pozemkov a nehnuteľností a všetci títo sú účastníkmi konania priamo zo zákona, čo v predchádzajúcom riešení neboli. V dokumentácii sú vo výkupovom elaboráte uvádzaní ešte pôvodní vlastníci.
- Podľa stanoviska podchod pre peších a cyklistov má slúžiť aj pre imobilných občanov a toto nie je v projekte zachytené. Rampa nie je krytá, takže v prípade dažďa, snehu, námrazy bude nepoužiteľná. V stanovisku sa uvádza, že dažďové vody zo spevnených plôch a miestnych a ukludnených komunikácií budú po zošikmených plochách odvádzané do dažďovej kanalizácie. V obci je jednotná kanalizácia, ktorá je už teraz preťažená a je zakázané z BVS, ktorá je jej správcou, zaústiť dažďové vody do kanalizácie. Trasovanie odvádzania dažďových vôd z podchodu pre peších a cyklistov a podchodu pre cestujúcich má byť odvádzané do vodných tokov, pričom jeden odvádzáč a prečerpávanie má byť v správe obce a druhý v správe BSK. Obec nie je oprávnená spravovať verejnú kanalizáciu.
- Vzdialenosť komunikácie od rodinného domu musí byť min. 3 m. V projekte sú navrhované ukludnené komunikácie vzdialené od fasády existujúcich rodinných domov je 0,5 m.
- Podľa stanoviska nie je jednoznačné, ako má fungovať doprava v celej tejto sieti miestnych a ukludnených komunikácií, ktoré sú súčasťou posledného projektu dopracovaného v roku 2023, aj keď do pôvodného projektu. Obec je rozdelená železničnou traťou na dve časti a navrhované riešenie má výrazný vplyv na životné prostredie, teda na život občanov.

V doručenom stanovisku sa ďalej uvádza, že vzhľadom na to, že predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie je zmena podjazdu popísaná vyššie môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, žiada účastníčka konania ďalšie posudzovanie, vypracovanie správy o hodnotení, ktorej súčasťou bude podrobná vibroakustická štúdia, ktorá posúdi, či vplyv hluku/vibrácií v dotknutom

vonkajšom prostredí (na fasádach existujúcich objektov), spôsobený realizáciou časti navrhovanej činnosti Modernizácia železničnej trate Bratislava hl.st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ, podjazd, je alebo nie je v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V stanovisku sa žiada podmienku pre vypracovanie vibroakustickej štúdie zahrnúť do rozsahu hodnotenia.

Vyjadrenie MŽP SR: *Posudzovanie vplyvov na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti prebehlo v rokoch 2016 – 2019 a bolo ukončené vydaním záverečného stanoviska č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.2.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28. 02. 2019. Doručené stanovisko sa odvoláva na projektovú dokumentáciu, ktorá bola spracovaná následne na podklade uskutočneného procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a navrhované riešenie spodrobňuje.*

Spracovaná aktuálna projektová dokumentácia bola spolu s návrhom na začatie územného konania predložená MŽP SR, ktoré po jej preštudovaní vo svojom stanovisku č. 3157/2024-11.1.2/dš, 30068/2024 zo dňa 22. 05. 2024 konštatovalo, že oproti pôvodne posúdenej navrhovanej činnosti predstavujú zmenu „hlavné stavebné objekty 03-33-09 Zohor – Malacky, nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835 a 03-33-10 Zohor – Malacky, demolácia cestného mosta na ceste I/2 v ev. km. 20,850 a s nimi súvisiace výruby a preložky ciest“. Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v súlade s týmto stanoviskom, jeho predmetom sú nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835 a súvisiace objekty výrubov drevín, odstránenia existujúceho cestného mosta v žkm 20,850, preložiek káblov a nevyhnutných úprav cesty I/2. V stanovisku uvádzané objekty a ďalšie súčasti stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ“ nie sú predmetom prebiehajúceho zisťovacieho konania.

Dňa 21. 08. 2024 využil splnomocnenec navrhovateľa Ing. Jozef Kubla možnosť nazretia do spisu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Z dôvodu povinnosti MŽP SR sa svedomite a zodpovedne zaoberať každou vecou, ktorá je predmetom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov, v súvislosti so skutočnosťou, že rozhodnutie musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci, MŽP SR podľa § 29 ods. 14 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov a v súlade s § 10 ods. 6 písm. c) zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov listom č. 14062/2024-11.1.2/er, 61816/2024 zo dňa 19. 09. 2024 upovedomilo účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti s bráním na vedomie stupeň jeho prípravy.

MŽP SR následne listom č. 14062/2024-11.1.2/er, 63198/2024, zo dňa 24. 09. 2024 upovedomilo účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a zároveň oznámilo, že

vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, možno do 7 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia. Pričom do spisu bolo možné nahliadnuť počas celého konania (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 14:00 hod.

Možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním v stanovenom termíne využili dňa 10. 10. 2024 účastníci konania Ing. Zuzana Čulenová, Ing. Miroslav Čulen a Ing. Margita Fischerová.

Údaje o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyv výstavby na zdravie miestneho obyvateľstva nebol identifikovaný (bez vplyvu).

Vplyvy výstavby na miestne obyvateľstvo hodnotíme vzhľadom na vyvolané dopravné obmedzenia krátkodobého charakteru ako negatívne, málo významné.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo počas prevádzky neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie počas realizácie prác hodnotíme ako negatívny. Vzhľadom na jeho lokálny a krátkodobý charakter a situovanie dotknutého územia mimo zastavaného územia v oblasti bez prítomnosti iných objektov pôjde o vplyv nevýznamný.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie počas prevádzky nebol identifikovaný (bez vplyvu).

Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na geomorfologické pomery dotknutého územia neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na geologické pomery dotknutého územia budú minimálneho rozsahu (nevýznamný vplyv). Dôjde k lokálnym zásahom do horninového prostredia v miestach zakladania opôr a pilierov nového cestného mosta. Technické riešenie zakladania mostného objektu vychádza zo spracovaného Inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu (Geoexperts, spol. s.r.o. a DPP Žilina s.r.o., 07/P2021), preto pri dodržaní organizačných a technologických postupov stavebných činností nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia.

Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na pôdy dotknutého územia hodnotíme najmä z dôvodu potreby záberu lesných pozemkov ako negatívny. Vzhľadom na účel a rozsah trvalého záberu a realizáciu rekultivácie dočasne dotknutých plôch pôjde o vplyv málo významný. Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť aj náhodná havarijná situácia, ktorej možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vplyvy prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na geologické a geomorfologické pomery dotknutého územia neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdy dotknutého územia počas jej prevádzky neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na vody nebol identifikovaný (bez vplyvu). Prípadné dočasné negatívne ovplyvnenie podzemných vôd počas zakladania pilierov a opôr mosta má charakter rizika.

Priame vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vody dotknutého územia počas jej prevádzky neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy na krajinu a územný systém ekologickej stability

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ekologickú stabilitu krajiny možno označiť za negatívny, nevýznamný. Ekologická stabilita dotknutého územia nebude realizáciou zmeny navrhovanej činnosti ovplyvnená, k jej miernemu zníženiu dôjde v dôsledku poklesu podielu zelene uskutočnením nevyhnutného výrubu drevín.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia alebo územia patriace do siete chránených území NATURA 2000 neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné alebo maloplošné chránené územia alebo územia patriace do siete chránených území NATURA 2000 neboli identifikované (bez vplyvu).

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy výstavby zmeny navrhovanej činnosti na biotu dotknutého územia možno vzhľadom na vyvolané zásahy do prítomnej vegetácie a okrajov lesných porastov hodnotiť ako negatívne, mierne významné.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na biotu dotknutého územia počas jej prevádzky sú nevýznamné vzhľadom na ich nízku magnitúdu a oblasť pôsobenia primárne koncentrovanú pozdĺž samotného telesa cestnej komunikácie.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o OPK“) bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky významný negatívny vplyv na priemyselnú výrobu, poľnohospodársku výrobu, lesné hospodárstvo ani rybolov.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, na archeologické náleziská, paleontologické náleziská, významné geologické lokality a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vplyv na kultúrne pamiatky ani archeologické náleziská nebol identifikovaný (bez vplyvu).

Vplyv na kultúrne pamiatky ani archeologické náleziská nebol identifikovaný (bez vplyvu).

Iné vplyvy

Žiadne iné vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov, návštevníkov a prírodné prostredie či krajinu neboli identifikované ani sa neočakávajú.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom významných negatívnych vplyvov s kumulatívnym pôsobením, ktoré by mali za následok podstatné zhoršenie stavu dotknutého životného prostredia alebo zdravia dotknutých obyvateľov.

Na základe predchádzajúceho hodnotenia možno konštatovať, že sa nepredpokladá také navýšenie synergického a kumulatívneho pôsobenia zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu v dotknutom území. Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú nové zdroje znečistenia životného prostredia.

Identifikované negatívne vplyvy počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sú prevažne zanedbateľné alebo nevýznamné a priestorovo a v čase obmedzené.

V súčasnosti je cestná komunikácia I/2 prepájajúca Bratislavu a Malacky prevedená ponad železničnú trať mostom ev. č. 2-019 v ev. km 20,850. Súčasná mostná konštrukcia je však nevyhovujúca z pohľadu požiadavky na priechodný prierez modernizovanej železnice a súčasné smerové vedenie cestnej komunikácie nezodpovedá aktuálnym požiadavkám na polomery pre minimálnu návrhovú rýchlosť 60 km/hod. Účelom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba nového cestného mosta v nžkm 20,835 a s tým súvisiacimi prácami, predovšetkým s demoláciou existujúceho mosta a úpravami cesty I/2.

Plánované stavebné práce majú síce charakter nového prvku, umiestnenie nového mostného objektu bude však v tesnej blízkosti existujúceho cestného mosta. Predpokladané negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli identifikované pre etapu realizácie stavebných prác, spočívajú najmä v potrebe záberov pôdy, zásahov do vegetačného krytu vrátane výrubov drevín a dočasných dopravných obmedzeniach. Vzhľadom na charakter a rozsah vyvolaných zásahov a lokalizáciu dotknutého územia mimo zastavaného územia obce nebol identifikovaný žiaden významný negatívny vplyv na životné prostredie dotknutého územia ani na obyvateľstvo.

Pri dodržaní technologických postupov stavby, platných bezpečnostných predpisov a noriem a aktuálnych predpisov o ochrane zložiek životného prostredia, realizácia zmeny navrhovanej činnosti tiež nebude zdrojom vplyvov, ktoré by významne nepriaznivo ovplyvnili dotknuté životné prostredie alebo obyvateľstvo.

MŽP SR vyhodnotilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu a vlastností očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri rozhodovaní boli so zreteľom na charakter, rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti primerane použité kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 k zákonu o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkom 16 stanovísk. Stanoviská doručené od rezortného orgánu a dotknutých orgánov sú bez pripomienok a súhlasia s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. Dotknutá obec svoje stanovisko v priebehu zisťovacieho konania nedoručila. Verejnosť doručila 12 stanovísk, v ktorých boli uvedené totožné pripomienky. Uvedené pripomienky sa týkali stavebných objektov, ktoré nie sú súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, nie sú predmetom prebiehajúceho zisťovacieho konania, a teda sú neopodstatnené. Z doručených stanovísk nevyplývali také

skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Z analýzy súčasného stavu, vstupov, výstupov a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj na obyvateľstvo vyplýva, že neboli identifikované okolnosti, ktoré by bolo z hľadiska životného prostredia potrebné ďalej podrobne hodnotiť. Na základe vykonaného zisťovacieho konania možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti svojím umiestnením, rozsahom a technickým riešením nebude predstavovať oproti súčasnému stavu žiadne výrazné negatívne vplyvy na životné prostredie dotknutej lokality, ani na zdravie obyvateľstva.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií od navrhovateľa a na základe zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.

Poučenie:

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len účastník konania.

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na MŽP SR v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Rozdeľovník:

Doručuje sa: *(elektronicky)*

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
2. Obecný úrad Plavecký Štvrtok, Hlavná ulica 172/6, 900 68 Plavecký Štvrtok
3. Mesto Malacký, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacký
4. Darina Kujanová (splnomocnenec JUDr. Marta Vícenová, Záhorácka 15B, 901 01 Malacký)
5. Miroslav Horváth (splnomocnenec JUDr. Marta Vícenová, Záhorácka 15B, 901 01 Malacký)

Doručuje sa: *(poštou)*

6. Zdeno Behro, K jazeru 703/1, 900 68 Plavecký Štvrtok
7. Ing. Františka Zajacová, K jazeru 705, 900 68 Plavecký Štvrtok
8. Bc. Katarína Saňková, Plavecký Štvrtok 503, 900 68 Plavecký Štvrtok
9. Marián Melko, Plavecký Štvrtok 504, 900 68 Plavecký Štvrtok
10. Martina Melková, Plavecký Štvrtok 504, 900 68 Plavecký Štvrtok
11. Magdaléna Félix, Plavecký Štvrtok 502, 900 68 Plavecký Štvrtok
12. Mgr. art. Peter Saňka, Plavecký Štvrtok 501, 900 68 Plavecký Štvrtok
13. Ing. Zuzana Čulenová, Hlavná 28, 900 68 Plavecký Štvrtok
14. Ing. Miroslav Čulen, Hlavná 28, 900 68 Plavecký Štvrtok
15. Roman Chmela, Dolná 257, 900 68 Plavecký Štvrtok
16. Martina Chmelová, Dolná 257, 900 68 Plavecký Štvrtok
17. Radovan Húska, Plavecký Štvrtok 541, 900 68 Plavecký Štvrtok
18. Iveta Húsková, Plavecký Štvrtok 541, 900 68 Plavecký Štvrtok
19. Ing. Margita Fischerová, Bílovec 431/6, 900 68 Plavecký Štvrtok

Na vedomie: *(elektronicky)*

20. Mesto Malacký, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacký
21. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25
22. Okresný úrad Malacký, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 5, 901 01 Malacký
23. Okresný úrad Malacký, odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacký
24. Okresný úrad Malacký, pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacký
25. Okresný úrad Malacký, odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacký
26. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacký
27. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29
28. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava
29. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
30. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
31. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny TU