



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I.**
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I., ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 3908/2024-11.1.1
62481/2024
62482/2024-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

TSR Slovakia, s. r. o.

2. Identifikačné číslo

47 258 811

3. Sídlo

Hrabové 313, 014 01 Bytča

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zber a spracovanie starých vozidiel TSR Slovakia

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel TSR Slovakia“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je prevádzkovanie zberného dvora a nového autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel. Predpokladaná maximálna kapacita pracoviska na spracovanie starých vozidiel je do 10 000 t/rok.

3. Užívateľ

TSR Slovakia, s. r. o., Hrabové 313, 014 01 Bytča, IČO 47 258 811 (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Žilinský
Okres:	Bytča
Obec:	Bytča
Katastrálne územie:	Hrabové
Parcelné čísla:	578/10, 578/11, 578/13, 578/32, 578/33, 578/36, 578/37, 578/47, 578/50, 578/51 a 578/53

Záujmová lokalita pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza v Žilinskom kraji, v okrese Bytča, v katastrálnom území Hrabové na parcelách, ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa vedené podľa katastra nehnuteľnosti ako zastavané plochy a nádvoria a ostatná plocha. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v areáli spoločnosti navrhovateľa, kde sú jestvujúce objekty. Stavba je súčasťou zóny s komerčnými službami a ľahkou environmentálne nezávadnou výrobou. Areál prevádzky navrhovateľa je súčasťou výrobnou – obchodnej zóny. Areál prevádzky navrhovateľa sa nachádza medzi hlavnou železničnou traťou Žilina – Bratislava a diaľnicou D1. Ide o existujúci areál s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ vykonáva činnosti spojené so zhodnocovaním kovového a nekovového odpadu. Najbližšie objekty bývania sa nachádzajú pri ceste I/61 a od okraja areálu navrhovateľa sú vzdialené cca 100 m. Medzi objektmi bývania a areálom navrhovateľa vedie hlavná železničná trať Bratislava - Žilina s vybudovanými rozsiahlymi protihlukovými stenami.

Súčasná prevádzka bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) a bola predmetom nasledovných konaní:

- navrhovaná činnosť „Skladovanie železného šrotu DV Metal, s.r.o., prevádzka Bytča - Hrabové“ (rozhodnutie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky vydané v zisťovacom konaní č. 1318/05-1.6/hp, zo dňa 06. 07. 2005);
- zmena navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber ostatných odpadov“ (vyjadrenie Obvodného úradu životného prostredia v Žiline, list č. č. A2010/00130-002/Hnl zo dňa 25. 02. 2010);
- navrhovaná činnosť „Prevádzka na nakladanie s kovovými odpadmi“ (záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 770/2018-1.7/mv zo dňa 18. 01. 2018);
- zmena navrhovanej činnosti „Prevádzka na spracovanie kovov Bytča – Hrabové II. etapa“ (vyjadrenie Okresného úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie, č. OU-BY-OSZP/Z/2013/00075/Koc zo dňa 09. 12. 2013);
- zmena navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a spracovanie železného šrotu a farebných

kovov Bytča“ (rozhodnutie Okresného úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie vydané v zisťovacom konaní č. OU-BY-OSZP-2022/000061-28/Koc zo dňa 14. 04. 2022).

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok prevádzky navrhovanej činnosti bude závisieť od získania súhlasu podľa § 97 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a autorizácie podľa § 89 zákona o odpadoch.

Termín ukončenia navrhovanej činnosti nie je určený.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Posudzovaná stavba bude umiestnená vo vlastnom areáli prevádzky navrhovateľa v jeho severnej časti v priestore súčasného vonkajšieho skladovacieho boxu SO51. V areáli bude vykonávaná navrhovaná činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel, čím sa doplní jestvujúca činnosť spracovania kovového šrotu, a zároveň sa plánuje rozšíriť zoznam druhov odpadov, na ktoré sú v súčasnosti vydané platné rozhodnutia.

Areál navrhovateľa pozostáva zo spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a nebytových budov, ktoré sú súčasťou existujúcej a funkčnej prevádzky na zber a zhodnocovanie odpadov. Celý areál je oplotený s uzamykateľnou bránou. Zariadenie, v ktorom sa bude vykonávať nakladanie s odpadmi, je súčasťou jestvujúceho prevádzkovaného areálu navrhovateľa.

Samotnej realizácii navrhovanej činnosti bude predchádzať komplexná rekonštrukcia manipulačných plôch, ktoré budú konštruované tak, aby bola zabezpečená ochrana horninového prostredia, ako aj ochrana podzemných vôd a životného prostredia. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané dažďovou kanalizáciou do jestvujúceho odlučovača ropných látok, z ktorých budú vody po prečistení vsakované do podzemných vôd spoločne s prečistenými splaškovými vodami z ČOV.

Stavebno-technické riešenie

Hlavný objekt spracovania starých vozidiel bude rozdelený na priestor dielne a skladov. Na pracovisko bude vozidlo zachádzať priamo z nádvoria. Priamo z pracoviska bude vstup do príručného skladu prevádzkových kvapalín a do skladu autobatérií. V sklade prevádzkových kvapalín bude skladovaných max. 600 l horľavých kvapalín. Vzhľadom na skladovaný objem sa v zmysle vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 96/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov, jedná o príručný sklad horľavých kvapalín. Požadovaný objem havarijnej nádrže skladu bude 10 % zo skladovaného množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu. Bude mať teda objem 200 litrov. Havarijná nádrž bude riešená stavebnou úpravou podlahy, stien a vyvýšeným prahom vo vstupných dverách. Betónová podlaha skladu bude nepriepustná, opatrená náterom odolným voči ropným produktom. Bude zároveň vybavená zbernou nádržou pre prečerpanie prípadných únikov kvapalín z prepravných obalov. Šatňa pre zamestnancov ako aj denná miestnosť nie sú v objekte navrhované, tieto sú súčasťou jestvujúceho servisu.

Nosnú konštrukciu tvorí celooceľový skelet. Stĺpy sú z oceľových uzavretých profilov obdĺžnikového tvaru. Väzníky sú tiež celooceľové priehradové. Strešný plášť je z trapézového plechu. Podlahy miestnosti spracovania vozidiel, skladu autobatérií a prevádzkových kvapalín budú z liatej epoxidovej hmoty, ktorá zabraňuje prieniku znečisťujúcich látok.

Sklad starých vozidiel bude spevnená plocha navrhovaná s krytom zo zámkovej dlažby. Parkovacie miesta sa navrhujú olemovať taktiež zámkovou dlažbou. Skladovanie bude s prihliadnutím na efektívne využitie priestorov realizované spôsobom uloženia vozidiel na seba v maximálnom počte 2 vozidlá. Manipulácia so starými vozidlami, bude prebiehať pomocou vysokozdvížných vozíkov. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami. Príjem vozidla bude vykonávať pracovník poverený touto činnosťou. Po vizuálnej kontrole a zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na miesto uskladnenia. Každé uložené staré vozidlo bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 uložené na seba.

Odvodnenie vozovky spevnenej plochy pre staré vozidlá bude zabezpečené strechovitým sklonom do jestvujúcich uličných vpustí, prostredníctvom ktorých budú vody odvedené do jestvujúceho odlučovača ropných látok odkiaľ budú prečistené vody odvedené do vsaku.

Popis technologického procesu

V novonavrhovanom objekte pribudne autorizované pracovisko pre spracovanie starých vozidiel. Staré vozidlá budú privázané do skladu starých vozidiel. Odtiaľ budú pristavované na autorizované pracovisko v novom objekte, kde z nich budú odstrojené jednotlivé komponenty. Tieto budú vyskladnené vo vyčlenených priestoroch nového objektu a sklade náhradných dielov, resp. NO.

V rámci spracovania starých vozidiel sa bude postupovať štandardným postupom s využitím typizovaného demontážneho zariadenia, ktoré obsahuje nasledovné časti:

- ✓ vysušovanie starých vozidiel – typizované zariadenie na vysušovanie starých vozidiel.

Vozidlo sa na pracovisku zbavuje všetkých prevádzkových kvapalín:

- olejov,
- mazadiel,
- pohonných hmôt,
- chladiacich zmesí motora,
- brzdových kvapalín,
- kvapalín z ostrekovačov okien a svetiel a
- kvapalín z klimatizačných zariadení a pod.

Zároveň tu bude odoberaná z vozidla autobatéria a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov. Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti. Pôjde o vybratie mechanických súčastí ako motor, prevodovka, brzdy, elektroinštalácie, interiéru, skiel, plastových komponentov, náprav, demontáž kolies a pod. Uvedené práce sa budú vykonávať pomocou elektrického a pneumatického náradia. Odmasťovanie jednotlivých súčastí starého vozidla sa bude vykonávať na odmasťovacom stole, pomocou odmasťovacích prípravkov. Ďalej sa z vozidla odčerpajú prevádzkové kvapaliny, zvyšky motorového, prevodového a mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadlá, brzdové kvapaliny a ostatné kvapaliny z chladiča, ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z airbagov a napínacieho zariadenia bezpečnostných pásov a vyberie sa autobatéria. Odčerpávanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať pomocou mobilného odsávacieho zariadenia. V hale sa bude vykonávať aj očistenie - odmasťovanie motora, prevodovky a ďalších komponentov na špeciálnom ekologickom umývacom stole.

Demontážna hala bude rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra,
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Technológiu a zariadenie na bezpečnú demontáž vysušených vozidiel tvoria v štandardnom prevedení: vysokozdvížne vozíky, odkvapové vaničky, umývací stôl, plazma na strihanie, odsávač brzdovej kvapaliny, vrtačka, uhlová brúska, náradie a pod.

Objekt novej haly bude vybavený technickým zariadením na vysušovanie a stojanom pre uloženie vozidla. Na tomto mieste sa budú odoberať oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v sklade na to určenom. V podlahe je zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

- ✓ Skladovanie vysušených starých vozidiel - vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami.
- ✓ Demontáž starých vozidiel - bude uskutočňovaná vo vyčlenenom priestore novej haly. Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti.
- ✓ Skladovanie prevádzkových kvapalín.
- ✓ Skladovanie nebezpečných odpadov.
- ✓ Skladovanie autobatérií.
- ✓ Skladovanie náhradných dielov.
- ✓ Skladovanie pneumatík.

VSTUPY

Záber pôdy

Navrhovaná činnosť nemá žiadne nároky na záber poľnohospodárskej pôdy alebo lesnej pôdy. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom areáli navrhovateľa v meste Bytča, k. ú. Hrabové. Zaujmové pozemky sú evidované v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvoria a ostatná plocha.

Spotreba vody

V prevádzke je prevádzkovaná studňa, ktorá bola povolená ako zdroj pitnej vody. Nakoľko zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, je voda zo studne využívaná výhradne na účely ako úžitková voda. Zásobovanie vodou je riešené napojením sa na jestvujúci areálový rozvod vody. Predpokladaná spotreba vody pre 4 pracovníkov: priemerná

denná spotreba: $4 \times 120 \text{ l/deň} = 480 \text{ l/deň} = 0,480 \text{ m}^3/\text{deň}$ priemerná ročná spotreba vody: $260 \times 0,480 \text{ m}^3 = 124,8 \text{ m}^3/\text{rok}$

Prevádzka navrhovanej činnosti si vyžiada potrebu na pitnú, požiarnu a úžitkovú vodu.

Suroviny

Surovinové zdroje

Dôležitou surovinou, vstupujúcou do prevádzky navrhovanej činnosti, budú staré vozidlá - odpady, uvedené v tabuľke č. 1.

Tabuľka č. 1: Zoznam odpadov, kategorizovaných podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“)

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Predpokladaný maximálny počet vozidiel umiestnených na zberné miesto a spracovaných na autorizovanom pracovisku je cca 5 000 ročne.

Energetické zdroje

Elektrická energia v objekte bude využívaná na vonkajšie a vnútorné osvetlenie, pohon jednotlivých spracovateľských zariadení. Zdrojom elektrickej energie je vlastná trafostanica. Predpokladaný inštalovaný príkon 74 kW, ročná spotreba elektrickej energie cca 130 MWh. Jestvujúci areál má vybudovanú vlastnú trafostanicu, z ktorej je zásobovaná celá prevádzka. Prostredníctvom predĺženia káblových NN rozvodov bude napojená aj navrhovaná prevádzková budova pre spracovanie starých vozidiel so skladovými priestormi. Nároky na ostatné energetické zdroje nie sú.

Doprava a iná infraštruktúra

Dopravné napojenie celého areálu je realizované prostredníctvom jestvujúcej účelovej komunikácie do priemyselnej zóny odbočením z cesty I/61 s premostením železničnej trate. Podiel na intenzite dopravy v súvislosti s prevádzkou zberu a spracovania starých vozidiel je minimálny. Na prepravu starých vozidiel budú využívané odťahové vozidlá do 3,5 t s prívesom, ktoré sú schopné odvieť 2 staré vozidlá. Predpokladaná dopravná záťaž spojená s navrhovanou činnosťou bude predstavovať maximálny počet týchto odťahových vozidiel 12 za 24 hod., nespôsobí v dotknutom území a jeho okolí výraznú zmenu nákladnej dopravy.

Pracovná sila

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú hlavnými pracovnými silami zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií. Počet týchto pracovníkov nie je možné v súčasnosti presne určiť.

Prevádzka navrhovanej činnosti si vyžiada cca 4 nové pracovné miesta.

VÝSTUPY

Ovzdušie

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude činnosť stavebných mechanizmov súvisieť hlavne s výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách.

Tieto vplyvy budú lokálne a časovo viazané na obdobie výstavby. Tieto vplyvy budú eliminované vhodnými technickými opatreniami., tzn. používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, príp. skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytovaním plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Vzhľadom na veľkosť a charakter stavby možno tieto vplyvy klasifikovať ako málo významné, vzhľadom na exponovanosť územia v blízkosti cesty I/61 a priemyselného parku.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Technológia spracovania starých vozidiel nepredstavuje zdroj znečisťovania ovzdušia, emisie pri činnosti nevznikajú.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude zdrojom znečistenia ovzdušia doprava. Najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia bude doprava spojená s prepravou starých vozidiel po prístupovej ceste k areálu zberného miesta a spracovateľského zariadenia a na vnútroareálových komunikáciách. Činnosti spracovania starých vozidiel, skladovania ostatných a nebezpečných odpadov neprodukujú látky znečisťujúce ovzdušie.

Odpadové vody

Systém odvádzania odpadových vôd je v súčasnosti vybudovaný a funkčný. Navrhovaná činnosť bude napojená na kanalizačný systém v areáli navrhovateľa. Splaškové odpadové vody z prevádzky sú odkanalizované do čistiarne odpadových vôd typu AS – ANAcom 50. Prečistené odpadové vody sú vypúšťané do existujúcej zbernej nádrže na pozemku p. č. KN-C 578/37 v katastrálnom území Hrabové a odtiaľ kanalizačnou prípojkou do podzemných vôd – vsakovacej šachty.

Vody z povrchového odtoku sú z miesta vzniku zachytené do odvodňovacieho žľabu, ktorý je osadený pozdĺž celej zaizolovanej betónovej plochy. Vody zo žľabu sú gravitačne odvádzané do jestvujúcej kalovej nádrže, ORL a akumuláčnej nádrže. Súčasná čistiaca technologická linka je doplnená o novú akumuláčnú nádrž, ktorej celkový objem je $37,5 \text{ m}^3$ ($2 \times 12 \text{ m}^3 + 8,5 \text{ m}^3 + 5 \text{ m}^3$). Jednotlivé nádrže sú navzájom prepojené potrubím, čím vzniknú spojené nádoby.

Množstvo odvádzaných zrážkových vôd z areálu navrhovateľa oproti súčasnosti sa nezmení, nakoľko plocha areálu, kde bude navrhovaná činnosť prebiehať je v súčasnosti spevnená a po vybudovaní prevádzkového objektu bude strecha objektu odvádzat rovnaké množstvo dažďových vôd ako v súčasnosti.

V rámci prevádzky navrhovanej činnosti sa mierne zvýši množstvo odvádzaných splaškových vôd od počtu zamestnancov. Splaškové vody zo sociálnych zariadení (spolu 4 zamestnancov) sú napojené existujúcimi kanalizačnými rozvodmi do areálovej kanalizácie. Množstvo splaškových odpadových vôd za rok zodpovedá uvažovanej spotrebe vody a predstavuje: $Q_s = 124,8 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Odpady

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti je možné uvažovať so vznikom odpadu pri príprave dotknutého územia, pri stavebných prácach ako aj počas prevádzky. Pri spracovaní starých vozidiel bude nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e.

Tabuľka č. 2: Zoznam odpadov, vznikajúcich počas výstavby navrhovanej činnosti podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 06	Zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble a iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Tabuľka č. 3: Zoznam nebezpečných odpadov, vznikajúcich počas prevádzky navrhovanej činnosti podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje	N

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
13 07 03	Iné palivá vrátane zmesí	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N

Tabuľka č. 4: Zoznam ostatných odpadov, vznikajúcich počas prevádzky navrhovanej činnosti podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Zdroje hluku a vibrácií

Hluk

Dotknuté územie navrhovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel svojim umiestnením a účelom nadväzuje na jestvujúcu činnosť navrhovateľa, ktorý je popredným spracovateľom kovového odpadu a farebných kovov na Slovensku. Súčasnú hlukovú situáciu priamo v záujmovej lokalite ovplyvňuje najmä železničná a cestná doprava. Najväčšie zaťaženie spôsobuje líniový hluk dopravy na hlavnej železničnej trati Žilina - Bratislava, ktorá je umiestnená za južným oplotením areálu navrhovateľa. Ďalším výrazným zdrojom hluku je cestná doprava na ceste I/61 vzdialená od posudzovanej lokality cca 150 m juhovýchodne. K zvyšovaniu úrovne hlukovej záťaže v území prispieva najmä železničná doprava, v ktorej zaniká hluk z priemyselných činností v dotknutom území.

Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Jeho intenzita bude dosahovať významnejšie rozmery predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bude hluk generovaný zariadením na spracovanie starých vozidiel vo vnútorných priestoroch novej haly. Určujúcou veličinou hluku vo vonkajšom prostredí je pri hodnotení ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň (6:00 – 18:00 h), večer (18:00 – 22:00 h) a noc (22:00 – 6:00 h), pričom prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z. z.“). Podľa tejto vyhlášky je predmetné územie prevádzky zaradené do kategórie IV. územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov, na ktoré sa viažu nasledovné prípustné hodnoty hluku: (hluk z iných zdrojov: deň 70 dB, večer 70 dB a noc 70 dB).

Najbližšie objekty bývania sú v dostatočnej vzdialenosti od oplotenia areálu navrhovateľa (cca 100 m), bez vizuálneho kontaktu. Medzi areálom navrhovateľa a obytnými objektmi pri ceste I/61 je koridor hlavnej železničnej trate s vybudovanými protihlukovými stenami. Plocha s novou halou pre zber a spracovanie starých vozidiel je na severnom okraji areálu vo vzdialenosti cca 165 m od objektov bývania.

Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie je zaradený do II. a III. kategórie v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. a viažu sa k nemu rovnaké prípustné hladiny hluku (hluk z iných zdrojov: deň 50 dB, večer 50 dB a noc 45 dB).

Prevádzka zariadenia je obmedzená len na dennú dobu v čase 6:00 - 18:00, z čoho vyplýva, že prípustnou hodnotou $L_{Aeq,p}$ je 50 dB. Vplyv prevádzky navrhovanej činnosti na okolie dotknutého územia je vzhľadom na umiestnenie mimo obytného územia a pri železničnej trati Bratislava - Žilina zanedbateľný.

Na základe vykonanej analýzy dopravného zaťaženia, kde porovnaním nulového a variantu č.1 (V1) bolo zistené, že nedôjde pri realizácii navrhovanej činnosti k takému nárastu dopravy, ktorý by znamenal zmenu počtu prejazdov nákladných vozidiel do priemyselného parku.

Podľa technických parametrov navrhovaných zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel, ktoré súvisia s navrhovanou činnosťou zber a spracovanie starých vozidiel pre denný, večerný a nočný čas možno vysloviť predpoklad, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí chránených objektov: pre denný, večerný a nočný čas prípustná hodnota nebude na hranici areálu prevádzky prekročená. Z hľadiska šírenia hluku za

hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku pre dostatočne vzdialené obytné domy (cca 100 m) v miestnej časti Hrabové.

Vibrácie

Počas výstavby navrhovanej činnosti je potencionálnym zdrojom vibrácií činnosť stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií a preprava nákladnými vozidlami. Výraznejší výskyt vibrácií počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať do vzdialenosti rádovo desiatok metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie v období výstavby možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný a to aj vzhľadom na absenciu obytných zón v okolí existujúceho priemyselného areálu.

Technologické zariadenia pri činnosti postupnej selektívnej demontáži starých vozidiel budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Navrhovaná technológia spracovania starých vozidiel si nevyžaduje technologické zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom produkovania vibrácií vo významnom množstve a z tohto dôvodu prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku spracovania starých vozidiel sa nepredpokladá. Prevádzka navrhovanej činnosti bude realizovaná tak, aby všetky zariadenia, inštalované v areáli navrhovanej činnosti, boli v súlade s vyhláškou č. 549/2007 Z. z.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom elektromagnetického ani iného žiarenia alebo fyzikálnych polí, počas výstavby ani počas užívania.

Pri výstavbe ani prevádzkovaní navrhovanej činnosti sa nepredpokladá šírenie tepla, zápachu a iných výstupov do okolia areálu.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov zaradená ako:

9. Infraštruktúra

Položka Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	Bez limitu	
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel		Bez limitu

Navrhovateľ, v zastúpení spoločnosti ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO 31 604 528 doručil dňa 01. 12. 2022 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v súčasnosti len oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I. (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023,

žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. MŽP SR v zmysle § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023 listom č. 14151/2022-11.1.1/sm, 74802/2022 zo dňa 19. 12. 2022 upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ, v zastúpení spoločnosťou ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO 31 604 528 predložil dňa 24. 02. 2023 na MŽP SR podľa § 22 zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti na posúdenie podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov. Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) sa dňom predloženia zámeru začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR listom č. 5408/2023-11.1.1/sm, 15049/2023-int., 15050/2023 zo dňa 07. 03. 2023 zaslalo zámer navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutej obci a informáciu o zverejnení zámeru rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutým orgánom a vyzvalo ich na predloženie stanoviska.

MŽP SR listom č. 5408/2023-11.1.1/sm, 37444/2023, 37443/2023-int. zo dňa 22. 06. 2023 upovedomilo podľa § 30 ods. 2 v súvislosti s § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, že prerokovanie navrhovanej činnosti sa vykoná písomne v listinnej alebo elektronickej podobe (v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente)). MŽP SR zároveň v zmysle § 65 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov upovedomilo, že navrhovateľ, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutá obec a dotknutá verejnosť môžu podávať pripomienky k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorý bol prílohou tohto upovedomenia, a to v lehote 10 dní od doručenia upovedomenia.

MŽP SR následne na základe predloženého zámeru, stanovísk doručených k zámeru a stanovísk doručených k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 5408/2023-11.1.1/kv, 71030/2023, 71028/2023-int., 71029/2023-N, zo dňa 10. 11. 2023 (ďalej len „rozsah hodnotenia“).

Správu o hodnotení navrhovanej činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“) podľa prílohy č. 11 k zákonu o posudzovaní vplyvov a na základe rozsahu hodnotenia vypracovala spoločnosť ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina. Riešiteľmi správy o hodnotení boli: Mgr. Peter Hujo, Mgr. Peter Kurjak, PhD. a Ing. Mariana Kohútová.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ, v zastúpení spoločnosti ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO 31 604 528, predložil správu o hodnotení podľa § 31 zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR dňa 04. 03. 2024. MŽP SR zaslalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 3908/2024-11.1.1/kv, 19458/2024, 19459/2024- int. zo dňa 11. 03. 2024 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému a povoľujúcemu orgánu* (Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii obehového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu a dotknutému orgánu* Okresnému úradu Bytča, *odboru starostlivosti o životné prostredie, dotknutej obci* (Mesto Bytča), *dotknutým orgánom* (Úradu Žilinského samosprávneho kraja, Okresnému úradu Bytča, odboru krízového riadenia, Okresnému úradu Bytča, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií,

Okresnému úradu Žilina, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva Žilina, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru Žilina a Železniciam Slovenskej republiky, odboru expertízy.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo správu o hodnotení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia na adrese www.enviroportal.sk. Dotknutá obec zverejnila informáciu o vypracovaní správy o hodnotení a všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na svojej internetovej stránke <https://www.bytca.sk/uradna-tabula/> dňa 19. 03. 2024. Správa o hodnotení bola k dispozícii na nahliadnutie na Mestskom úrade Bytča po dobu 30 dní od jej zverejnenia počas úradných hodín.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona o posudzovaní vplyvov sa uskutočnilo dňa 10. 04. 2024 o 14:30 hod. v zasadacej miestnosti Mestského úradu v Bytči (Oddelenie výstavby a životného prostredia, prízemie č. d. 2). Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámilo Mesto Bytča pozvánkou zo dňa 19. 03. 2024. Pozvánka bola vyvesená na úradnej tabuli Mestského úradu Bytča dňa 19. 03. 2024. Dotknuté, rezortné a príslušné orgány boli na verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pozvané vyššie uvedenou pozvánkou, ktorá im bola doručená.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili zástupca mesta, zástupca navrhovateľa a spracovateľ správy o hodnotení a verejnosť. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti otvoril spracovateľ správy o hodnotení. Privítal prítomných občanov, predstavil spoločnosť navrhovateľa, jeho činnosť a obsah zámeru navrhovanej činnosti. Stručne popísal proces posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorého verejné prerokovanie navrhovanej činnosti je neoddeliteľnou súčasťou a umožňuje aj verejnosti priamo sa zapojiť do tohto procesu. Prítomných informoval o dopravnom napojení areálu a požadovaných vstupoch pre navrhovanú činnosť. Oboznámil prítomných o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na dotknuté územie. Po krátkom úvode a predstavení zúčastnených nasledovala prezentácia správy o hodnotení navrhovateľom v spolupráci so spracovateľom správy o hodnotení. Po odprezentovaní otvoril spracovateľ správy o hodnotení diskusiu. Občania sa informovali o fungovaní jestvujúcej prevádzky navrhovateľa počas sviatkov a v nočných hodinách, pričom vyjadrili nespokojnosť s jej doterajším prevádzkovým časom a obťažovaním občanov hlukom v nočných hodinách. Na otázky občanov odpovedal zástupca navrhovateľa, ktorý pripustil možnosť zníženia hluku zmenou organizácie práce v areáli. Občania ďalej požadovali realizáciu zábran proti hluku a prašnosti z prevádzky, čo najbližšie k miestu ich vzniku. Taktiež požadovali vykonať monitoring hlučnosti z jestvujúcej prevádzky a namodelovať hluk pri spustení navrhovanej činnosti. Spracovateľ správy o hodnotení v prípade predloženia požiadavky na meranie hluku zo strany dotknutých občanov, poukázal na skutočnosť, že touto požiadavkou sa bude zaoberať príslušný orgán a môže ju zahrnúť do podmienok záverečného stanoviska MŽP SR, čím bude pre navrhovateľa záväzná. Meranie hluku môže vykonať iba odborne spôsobilá osoba v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.

Občania sa informovali o prúdeňí podzemných vôd a možnosti jej kontaminácie s následným vplyvom na kontamináciu studní a vodárenského zdroja. Spracovateľ správy o hodnotení informoval, že v areáli je vybudovaná vlastná kanalizácia s dvomi odlučovačmi ropných látok, vlastnou ČOV a zároveň navrhovateľ má vypracovaný havarijný plán v zmysle vyhlášky č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Občania sa zhodli, že majú pocit, že prevádzka nedodržuje prevádzkové hodiny, jej činnosť prekračuje limitné hodnoty hluku a prašnosti a povolenie navrhovanej činnosti spôsobí ich prekročenie. Predložili výsledky merania hluku vykonané RÚVZ s výsledkom tesne pod prípustné limity. Pri povolení navrhovanej činnosti očakáva prekročenie limitu.

Spracovateľ správy o hodnotení informoval prítomných, že všetky pripomienky, ktoré budú uvedené v záverečnom stanovisku, sa musia preniesť do následných povolení, vrátane stavebného povolenia.

Zástupca navrhovateľa informoval, že staré vozidlá má navrhovateľ záujem dopravovať po železnici, aby neboli viac zaťažované prístupové komunikácie k prevádzke. Zároveň prisľúbil súčinnosť pri riešení prednesených sťažností na súčasnú prevádzku. Navrhovateľ v dostatočnej miere zodpovedal na otázky kladené zo strany zúčastnenej verejnosti.

Zástupca mesta ukončil diskusiu a na záver poďakoval všetkým prítomným za účasť na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol doručený na MŽP SR dňa 17. 04. 2024.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Na MŽP SR boli do vydania záverečného stanoviska doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (v skrátenom znení):

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, listom č. 21745/2024-int. zo dňa 20. 03. 2024 vo svojom stanovisku uvádza, že nemá k správe o hodnotení žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie rezortného orgánu na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline (ďalej len „RÚVZ ZA“), listom č. RÚVZZA/OPPL/1293/3460/2024 zo dňa 05. 04. 2024 vo svojom stanovisku uvádza, že naďalej trvá na závere odpovede k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorý bol zaslaný na MŽP SR listom č. RÚVZZA/OPPL/4300/10431/2023 zo dňa 14. 11. 2023. V uvedenom stanovisku upozorňuje, že počas prevádzky navrhovanej činnosti musia byť dodržané limity stanovené platnou legislatívou. V prípade nedodržania limitov hluku v životnom prostredí bude správny orgán ukladať sankcie. V stanovisku RÚVZ ZA tiež konštatuje, že možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti predstavuje potenciálna havária s únikom znečisťujúcich látok (pohonné hmoty, olej, prevádzkové kvapaliny) pri doprave a manipulácii so starými vozidlami, s možnosťou ohrozenia kvality podzemných vôd. Na zabezpečenie ochrany vôd bude potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej manipulačnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- prítomnosť havarijných prostriedkov a havarijnú pripravenosť (školenie a nácvik zamestnancov).

Navrhovateľ bude povinný rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) a zabezpečiť činnosť prevádzky tak, aby nedošlo k prekročeniu limitov faktorov pracovného prostredia a prekročeniu limitov do životného prostredia

a v zmysle § 52 ods. 1 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. bude povinný kvalitatívne a kvantitatívne zisťovať škodlivé faktory životného a pracovného prostredia, ktoré použije pri svojej činnosti alebo ktoré pri činnosti vzniknú. Pokiaľ sa v prevádzke bude manipulovať s prípravkami, ktoré sú v zmysle platnej legislatívy klasifikované ako nebezpečné chemické faktory, prevádzkovateľ bude povinný vypracovať aktuálny prevádzkový poriadok spolu s posudkom o riziku pre prácu s chemickými faktormi, ktorý bude spĺňať náležitosti prevádzkového poriadku podľa § 11 Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2006 Z. z.“).

V zmysle § 30 zákona č. 355/2007 Z. z. bude zamestnávateľ povinný zabezpečiť svojim zamestnancom zdravotný dohľad a predložiť RÚVZ ZA posudok o riziku a kategorizáciu prác z hľadiska zdravotných rizík.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko RÚVZ ZA, zároveň konštatuje, že dotknutý orgán upozorňuje na dodržiavanie limitou stanovených platnou legislatívou a ustanovení všeobecne právnych predpisov v oblasti zdravia, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať. MŽP SR ďalej konštatuje, že uvedené opatrenia v stanovisku RÚVZ ZA sú súčasťou technických, technologických a organizačných opatrení uvedených v správe o hodnotení na zmiernenie negatívneho dopadu na zdravie a životné prostredie, ide o legislatívnu povinnosť.

Na riešenie potenciálnych havarijných únikov znečisťujúcich látok bude mať prevádzka navrhovateľa vypracovaný aktualizovaný Havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“) a jeho vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (ďalej len „vyhláška č. 200/2018 Z. z.“).

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, listom č. OU-BY-OSZP-2024/000465-002 zo dňa 10. 04. 2024 vo svojom stanovisku uvádza, že si neuplatňuje žiadne pripomienky k správe o hodnotení a k predloženému vyhodnoteniu požiadaviek podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy, na vedomie.

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, listom č. OU-BY-OSZP-2024/000426-002 zo dňa 08. 04. 2024 vo svojom stanovisku uvádza, že si neuplatňuje žiadne pripomienky k správe o hodnotení a k predloženému vyhodnoteniu požiadaviek podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva, na vedomie.

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, listom č. OU-BY-OSZP-2024/000466-002 zo dňa 10. 04. 2024 vo svojom stanovisku uvádza, že súhlasí so správou o hodnotení a neuplatňuje si žiadne pripomienky. V stanovisku konštatuje, že podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“), sa riešená lokalita nachádza v území, kde platí prvý stupeň ochrany a posudzovaná lokalita nezasahuje do veľkoplošných ani do maloplošných chránených území a zároveň nie je ani súčasťou Európskej

sústavy chránených území Natura 2000, ktoré na území Slovenskej republiky tvoria Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny, na vedomie.

Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia, listom č. OU-BY-OKR-2024/000408-002 zo dňa 21. 03. 2024 vo svojom stanovisku uvádza, že súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti, a zároveň v stanovisku žiada o vypracovanie dokumentácie pre prípadný vznik priemyselnej havárie v tomto objekte, v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 42/1994 Z. z.“) a v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 533/2006 Z. z. o podrobnostiach o ochrane obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok v znení neskorších predpisov(ďalej len „vyhláška č. 533/2006 Z. z.“), z dôvodu uskladňovania nebezpečných látok v danom objekte. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiada predložiť na posúdenie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko Okresného úradu Bytča, odboru krízového riadenia. MŽP SR požiadavku ohľadom vypracovania dokumentácie pre prípadný vznik priemyselnej havárie zapracovalo do podmienok uvedených v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.

Mesto Bytča, oddelenie výstavby a životného prostredia listom č. 10415b/2024-VaŽP-Blk zo dňa 19. 03. 2024 vo svojom stanovisku uvádza, že k predloženej správe o hodnotení nemá žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Mesta Bytča, oddelenia výstavby a životného prostredia, na vedomie.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. OU-ZA-OCDPK-2024/026985/3/PLI zo dňa 20. 03. 2024 vo svojom stanovisku uvádza, že po preskúmaní správy o hodnotení nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Žilina, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, na vedomie.

RNDr. Lenka Potočková, Stred 2202/40-18, 017 01 Považská Bystrica (ako spoločný splnomocnenec) (ďalej len „RNDr. Potočková“), listom zo dňa 25. 03. 2024 zaslala stanovisko s podpisovou listinou viacerých účastníkov konania, na základe ktorej ju MŽP SR listom č. 3908/2024-11.1.1/kv, 27647/2024 zo dňa 15. 04. 2024 určilo v zmysle § 17 ods. 4 správneho zákona ako spoločného splnomocnenca vo veci podania účastníkov konania. RNDr. Potočková doručila na MŽP SR dňa 18. 04. 2024 doplnenie príloh k stanovisku zo dňa 25. 03. 2024. Prílohy obsahovali „*Podnet vo veci nadmerného hluku pri prevádzke TSR v Bytči*“ zo dňa 16. 10. 2019 a *prešetrovanie podnetu zo strany RÚVZ ZA* zo dňa 24. 08. 2020. V stanovisku uvádza nasledovné pripomienky:

1. Navrhovaná činnosť – zariadenia na zber a mechanickú úpravu kovových odpadov má už teraz výrazne negatívny vplyv na obyvateľstvo žijúce v mestskej časti Hrabové. Dovozy a spracovanie kovového odpadu je mimoriadne hlučné. Pri spracovaní sa používa hydraulický lis, ktorého nárazy počuť vo vnútorných priestoroch domov aj pri zatvorených oknách, obdobne nakládka šrotu spúšťaním zo žeriavov do kovových vagónov predstavuje extrémnu hlukovú záťaž.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko RNDr. Potočkovej, na vedomie. MŽP SR si na základe pripomienok uvedených v stanovisku RNDr. Potočkovej vyžiadalo listom č. 3908/2024-11.1.1/kv, 29126/2024 zo dňa 22. 04. 2024 podľa § 35 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov doplnujúce informácie na objasnenie pripomienok vyplývajúcich z uvedeného stanoviska, ktoré sú nevyhnutné na vypracovanie záverečného stanoviska. Navrhovateľ doručil doplnené podklady na MŽP SR dňa 27. 05. 2024. MŽP SR aj na základe doplnených podkladov od navrhovateľa uvádza, že požiadavka je vo väčšej časti smerovaná na jestvujúcu činnosť navrhovateľa. MŽP SR konštatuje, že v správe o hodnotení boli dostatočne vyhodnotené vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti a navrhnuté opatrenia na zmiernenie hlučnosti prevádzky na obyvateľstvo miestnej časti Hrabové. V rámci doplnených podkladov navrhovateľ prisľúbil, že zvýši dohľad nad dodržiavaním prevádzkového poriadku. Zároveň boli dohodnuté pravidelné stretnutia s dotknutými občanmi, pri ktorých sa budú riešiť prípadné nezrovnalosti vo vzťahu k bývajúcim obyvateľom.

2. Veľkokapacitné spracovanie kovového odpadu zaťažuje ľudí vo vonkajších priestoroch i domoch extrémnym hlukom v dňoch prevádzky nepretržite 16 – 20 hodín, čo je pre užívateľov domov zaťažujúce. Navrhovateľ pravidelne ignoruje hodiny nočného klúdu (od 22:00 - 6:00) čím sa reálne zhoršila kvalita života. V súčasnosti manipulujú so železným šrotom aj v nedeľu (vrátane hádzanie šrotu z výšky do železných vagónov), čo je už naozaj neúnosné.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR konštatuje, že požiadavka je vo väčšej časti smerovaná na jestvujúcu činnosť navrhovateľa. MŽP SR ďalej konštatuje, že v správe o hodnotení boli dostatočne vyhodnotené vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti a navrhnuté opatrenia na zmiernenie hlučnosti prevádzky na obyvateľstvo miestnej časti Hrabové ako je úprava pracovnej doby prevádzky navrhovateľa.

3. V areáli činnosť nie je odhlučnená žiadnou protihlukovou bariérou – v texte správy o hodnotení spomínaná protihluková bariéra ŽSR je len do výšky 2 m, pričom haldy šrotu sú až do výšky cca 5 – 8 metrov, navyše bariéra neobkolesuje celú spoločnosť.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že požiadavka je vo väčšej časti smerovaná na existujúcu prevádzku navrhovateľa. Navrhovateľ v doplnených podkladoch uviedol, že vedenie spoločnosti prijme opatrenia, aby manipulácia so šrotom sa vykonávala z nižšej výšky, a tým zmiernila nárazy šrotu o dno a steny kovových vagónov.

4. Súvisiaca doprava množstva kovového odpadu cez nový železničný nadjazd opäť len zvyšuje hlukovú záťaž z činnosti., ktorú využívajú viaceré podnikateľské subjekty s napojením na nadradenú komunikačnú sieť – cestu I. triedy I/61.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že pripomienka je irelevantná, nakoľko ide o verejnú komunikáciu, ktorú využívajú viaceré podnikateľské subjekty s napojením na nadradenú komunikačnú sieť – cestu I. triedy I/61.

5. Činnosť nedodržiava opatrenia deklarované v doterajšom procese posudzovania, neprebiehajú pravidelné merania hluku a vibrácií za plnej prevádzky, ktoré by viedli k stanoveniu a zavedeniu reálnych a funkčných opatrení vedúcich aspoň k čiastočnému zlepšeniu kvality života.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že pripomienka je smerovaná na existujúcu prevádzku navrhovateľa. Pre prevádzku navrhovateľa bolo Okresným úradom Bytča, odborom starostlivosti o životné prostredie, vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. OU-BY-OSZP-2022/000061-28/Koc zo dňa 14. 04. 2022 (ďalej len „rozhodnutie zo ZK“), pre zmenu navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie železného šrotu, farebných kovov a starých vozidiel Bytča“. Jedným s opatrením uvedených v rozhodnutí zo ZK je cit.: „Vykonať po rozšírení

prevádzky meranie hluku podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z. a protokol predložiť na RÚVZ so sídlom v Žiline.“ Navrhovateľ je povinný vyššie uvedené dodržiavať. Navrhovateľ v rámci doplnených podkladov uviedol, že meranie hluku bude vykonané v priebehu tohto roka a že bude vykonané pri rôznych režimoch prevádzky, vrátane tzv. najhoršieho stavu kedy budú spustené všetky činnosti v areáli TSR Slovakia.

6. V areáli, na voľnom priestranstve často dochádza k spaľovaniu neznámych látok, ktorých splodiny znečisťujú ovzdušie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že pripomienka smerovaná na existujúcu prevádzku navrhovateľa. MŽP SR na základe doplnených podkladov konštatuje, že delenie materiálu sa v súčasnosti vykonáva prostredníctvom plameňovej technológie s minimálnym únikom znečisťujúcich látok iba v bezprostrednom okolí vykonávaných prác.

RNDr. Potočková v stanovisku ďalej uvádza, cit.: „Od začatia prevádzky zberného dvora sa výrazne zhoršila kvalita života obyvateľov mestskej časti Hrabové pri Železničnej stanici Bytča v tesnej blízkosti cesty i. triedy 1/6. Súčasný stav je už extrémne zlý a akékoľvek rozšírenie činnosti – napríklad o nový spracovávaný druh odpadu – situáciu opäť len zhorší. Lokalita je už zaťažená hlukom z blízkych líniových dopravných objektov, ale nekontrolovaná činnosť spoločnosti TSR Slovakia zaťažila túto lokalitu nad únosnú mieru.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že pripomienka je smerovaná na existujúcu prevádzku navrhovateľa. MŽP SR uvádza, že vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sú vyhodnotené na str. 21 – 27 tohto záverečného stanoviska a navrhnuté opatrenia na zmiernenie hlučnosti prevádzky na obyvateľstvo miestnej časti Hrabové ako aj úprava pracovnej doby prevádzky navrhovateľa sú uvedené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Dňa 16. 10. 2019 bol podaný podnet na Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline vo veci nadmerného hluku pri prevádzke TSR v Bytči, na základe ktorého bol po dohode s navrhovateľom vykonané meranie hluku na toto meranie bol navrhovateľ vopred upozornený, čomu zodpovedalo aj zmiernenie činnosti v areáli TSR, bol použitý iba jeden žeriav na prácu v areáli (v súčasnosti po rozšírení sú už tri) — meranie vo večerných hodinách dosiahlo hodnotu — pri oknách rodinných domov 50,2 dB, z čoho bola vyvodená hladina zdroja hluku 49,5 dB po celé 4 hodiny. Norma je 50 dB. Ako môže byť predpoklad že po zvýšení kapacity nedôjde k zvýšeniu hluku v tejto lokalite a prekročenie normy? Od tohto merania došlo v roku 2022 k ďalšiemu rozšíreniu kapacity pribudli v areáli ďalšie dva žeriavy (Posledná zmena navrhovanej činnosti z októbra 2021 „Zariadenie na zber a spracovanie železného šrotu a farebných kovov Bytča“ spočívala v rozšírení druhov zberaných a spracovávaných odpadov, doplnenia činnosti zhodnocovania odpadov. Pre danú zmenu navrhovanej činnosti bolo vydané rozhodnutie Okresného úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie pod č. OUBY-OSZP-2022/000061-28/Koc zo dňa 14. 04. 2022, že sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov).

S nárastom kapacity samozrejme súvisí ďalší nárast doprava opäť aj hluku, kumulatívne s existujúcou dopravou a prevádzkou je ďalšie rozširovanie kapacít už pre obyvateľov neprijateľné.

Navrhovateľ sa nielenže správa krajne nezodpovedne k ochrane životného prostredia, ale svojou činnosťou znehodnotil nehnuteľnosti na bývanie v miestnej časti Hrabové. Ďalšia činnosť navrhovateľa v lokalite v doterajšom režime je už viac neúnosná, nie len, že sme zásadne proti akémukoľvek rozširovaniu činnosti, ale musí dôjsť aj k zmene doterajšej činnosti opatreniami vedúcimi k zmene prevádzkových hodín, zavedením nových technologických opatrení vedúcich k zníženiu hladiny hluku ako aj k výstavbe protihlukových zariadení na podklade odporúčaní z meraní odborne spôsobilými organizáciami.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR konštatuje, že pripomienky sú smerované na jestvujúcu činnosť navrhovateľa. V rámci doplnených príloh RNDr. Potočkovej bolo predložené prešetrenie podnetu (list č. A/2019/04037/PPL/KL zo dňa 24. 08. 2020) zo strany RÚVZ od podávateľa Občianskeho združenia Tilia, Jilemnického 6, 015 01 Rajec. Uvedené občianske združenie listom č. 18/2019/St zo dňa 16. 10. 2019 doručilo na RÚVZ ZA podanie označené ako podnet vo veci neprimeranej hladiny hluku v okolí prevádzky spoločnosti navrhovateľa „*Podnet vo veci nadmerného hluku pri prevádzke TSR v Bytči*“. RÚVZ ZA vyhodnotilo podnet ako neopodstatnený. RÚVZ ZA v podnete viedol, že pri obhliadke prevádzky navrhovateľa bol zistené, že obťažujúco zrejme pôsobí na obyvateľstvo hluk vznikajúci pre nakladaním vozňov. V tejto súvislosti RÚVZ ZA vykonalo meranie počas nakladaním železného šrotu do vozňov. RÚVZ ZA uviedol, že na meracom mieste (2 m pred oknom rodinného domu č. 6, 014 01 Bytča - Hrabové za prítomnosti RNDr. Lenky Potočkovej, t. j. majiteľky domu) bola v referenčnom časovom intervale večer nameraná ekvivalentná hladina A zvuku pozadia $L_{Aeq,53s} = 46,6$ dB. Nameraná ekvivalentná hladina A zvuku zdroja hluku v referenčnom časovom intervale večer (nakladanie železného šrotu jedným nakladačom) bola $L_{Aeq,62s} = 50,2$ dB, z čoho posudzovaná hladina A zvuku zdroja hluku v referenčnom časovom intervale večer bola $L_{R,Aeq,4h} = 49,5$ dB pri čase trvania celé 4 hodiny.

Posudzovaná hodnota A zvuku v referenčnom časovom intervale večer vyhovuje platnej legislatíve v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

MŽP SR zároveň konštatuje, že navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v zadnej časti areálu navrhovateľa, mimo kontaktu s najbližšou obytnou zástavbou. Prevažná časť technologických operácií sa bude vykonávať vo vnútorných priestoroch nového prevádzkového objektu. Iba nakládka spracovaných starých vrakov bude vykonávaná v časti železničnej vlečky, kde sa predpokladá prijatie organizačných opatrení, ktoré súvisia s jestvujúcou prevádzkou.

Občianske združenie Tilia, Jilemnického 6, 015 01 Rajec (ďalej len „OZ Tilia“) listom č. 15/2024/St zo dňa 18. 04. 2024 vo svojom stanovisku uvádza pripomienky, ktoré sú totožné s pripomienkami RNDr. Potočkovej (str. 16 – 18 tohto záverečného stanoviska). V závere OZ Tilia konštatuje, že s nárastom kapacity súvisí ďalší nárast dopravného zaťaženia (zároveň teda aj hluku) kumulatívne s existujúcou dopravou a prevádzkou je ďalšie rozširovanie kapacít už pre obyvateľov neprijateľné. Existenciou a postupným navyšovaním kapacity prevádzky dochádza k znehodnocovaniu nehnuteľností určených na bývanie v miestnej časti Hrabové (rodinné dom boli v lokalite postavené a obývané skôr než vznikla prevádzka).

OZ Tilia vyjadruje svoj nesúhlas k akémukoľvek rozširovaniu činnosti a žiada dôsledné posúdenie navrhovanej činnosti tak, aby boli zohľadnené kumulatívne vplyvy a zhodnotenú a posúdenú existujúce zaťaženie životného prostredia a obyvateľov lokality.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko OZ Tilia, na vedomie a uvádza, že pripomienky, ktoré boli totožné so stanovisko RNDr. Potočkovej, sú vyhodnotenú na str. 16 – 19 tohto záverečného stanoviska. MŽP SR ďalej uvádza, že na prepravu starých vozidiel budú využívané odťahové vozidlá do 3,5 t s prívesom, ktoré sú schopné odvieť 2 staré vozidlá. Predpokladaná dopravná záťaž spojená s navrhovanou činnosťou bude predstavovať maximálny počet týchto odťahových vozidiel 12 za 24 hod. V tejto súvislosti sa predpokladá, že nespôsobí v dotknutom území a jeho okolí výraznú zmenu nákladnej dopravy. MŽP SR zároveň uvádza, že v rámci kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska sú navrhnuté opatrenia na zmiernenie hlučnosti prevádzky (aj počas náklady železného šrotu) a aj úprava pracovnej doby prevádzky navrhovateľa. Uvedené podmienky sú pre navrhovateľa záväzné. Kumulatívne vplyvy ako aj vplyvy navrhovanej činnosti na všetky zložky životného prostredia boli vyhodnotenú v rámci tohto záverečného stanoviska.

Existujúca prevádzka navrhovateľa, v ktorej sa má realizovať navrhovaná činnosť, je umiestnená podľa „Zmena a doplnok č. 4 ÚPN - SÚ Bytča“ z roku 2010 na ploche V. 2 Výrobné

plochy priemyselnej výroby. Navrhovaná činnosť je v súlade s platným znením ÚPN mesta Bytča. Záujmová lokalita sa nachádza za železničnou traťou a je určená pre plochy výroby.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023 vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 3908/2024-11.1.1/kv, 39323/2024 zo dňa 03. 06. 2024 Ing. Marta Slámková (ďalej len „spracovateľka posudku“), zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 428/2006/OPV.

Odborný posudok bol vypracovaný na základe zámeru, listinného materiálu týkajúceho sa rozhodovacích právomocí MŽP SR v príslušnej fáze posudzovania, správy o hodnotení – vrátane príloh, stanovísk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplnených podkladov k správe o hodnotení, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľky posudku a zistení o problematike.

Metódy a metodiky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti boli adekvátne použité, vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej umiestnenie, ako aj na jej predpokladané vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva sú spracované s použitím aktuálnych údajov. Navrhované technického riešenie spĺňa štandardné požiadavky na prevádzky obdobného charakteru podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem.

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli zdokumentované a vyhodnotené na základe hodnotenia všetkých predložených a dostupných podkladových materiálov, pričom hodnotenie vychádza zo známych údajov o vstupoch a výstupoch navrhovanej činnosti. Spracovatelia správy o hodnotení uvádzajú, že z hľadiska kumulácie antropogénnych aktivít s nepriaznivými účinkami na zdravie obyvateľstva alebo na zložky životného prostredia v danom prostredí nedochádza k ich koncentrácii, ktorá by prekračovala environmentálne normy, resp. by nezodpovedala danému priemyselnému charakteru využitia daného územia, že vyhodnotené vplyvy sú bez zmeny oproti súčasnému stavu. Na základe výsledkov hodnotenia sa žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Spracovateľka posudku konštatovala, že správa o hodnotení je spracovaná na dobrej úrovni. Obsah a štruktúra dokumentácie je spracovaná v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Charakteristika a popis jednotlivých zložiek životného prostredia z pohľadu ich kvantitatívneho a kvalitatívneho spracovania je spracovaná dostatočne pre navrhovanú činnosť, podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä úplnosť správy o hodnotení, stanoviská doručené podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti.

Rozsah a charakter navrhovanej činnosti v danom dotknutom území nepredstavuje zdroj významných negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie dotknutého obyvateľstva. Únosnosť negatívnych dopadov na životné prostredie dotknutého územia a kvalitu života a zdravie dotknutého obyvateľstva bola dostatočne preukázaná, rovnako ako preukázaný prínos navrhovanej

činnosti pri dosahovaní cieľov súvisiacich strategických dokumentov na lokálnej aj národnej úrovni.

Realizácia navrhovanej činnosti by nemala za dodržania platných legislatívnych predpisov pri príprave, ako aj povoľovaní prevádzky a za podmienok odporúčaných v dokumentácii zámeru, správy o hodnotení a v odbornom posudku, prekračovať únosnú mieru zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia a nemala by negatívne ovplyvniť zdravie obyvateľstva.

Spracovateľka posudku odporučila realizáciu navrhovanej činnosti v technickom a technologickom riešení opísanom v realizačnom variante navrhovanej činnosti v správe o hodnotení a v odbornom posudku za podmienky realizácie všetkých opatrení, uvedených v odbornom posudku a dôslednej realizácie protipožiarneho opatrení v celom areáli.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol navrhovateľom doručený na MŽP SR dňa 19. 08. 2024.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Najbližšia obytná zóna je vo vzdialenosti cca 100 m, juhovýchodne za hlavnou železničnou traťou. Uvedené rodinné domy nie sú vo vizuálnom kontakte s posudzovaným areálom, nakoľko sú okrem železničnej trate oddelené protihlukovými stenami, ktoré zmierňujú vplyv hluku zo železničnej dopravy. Vzhľadom na vzdialenosť a najmä kontakt s neďalekou železničnou traťou, ktorá je dominantným zdrojom hluku v území by tento vplyv nemal byť výrazný. Túto vzdialenosť možno považovať za dostatočnú pre zamedzenie výraznejších negatívnych vplyvov na zdravotný stav obyvateľstva. Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia možno konštatovať, že záujmová lokalita navrhovaná k umiestneniu prevádzky navrhovanej činnosti, predstavuje územie, kde dominantným prostredím je prostredie priemyselné, tzn. vyhovujúce.

Počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude nákladná doprava líniovým (mobilným) zdrojom plynných a prachových emisií. Zvýši sa koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok (prach), oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Toto zvýšenie bude len lokálne, krátkodobé a nepredpokladá sa dlhodobejšie prekročovanie limitných hodnôt znečisťujúcich látok v ovzduší. Pri výkopových prácach počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobenému činnosťou stavebných mechanizmov a nákladných áut. Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude vplyv na obyvateľstvo z hľadiska hluku a prašnosti významne negatívny, ale len krátkodobý.

Pozitívnu stránkou je skutočnosť, že hlavná záťaž dopravy zo stavby bude mimo zastavaného územia mesta. Uvedené vplyvy nebudú mať trvalý charakter a sú viazané výhradne na pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov.

Počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude mierne zvýšená produkcia emisií z nárastu nákladnej automobilovej dopravy súvisiacej s dovozom a vývozom odpadov, surovín a materiálov. Vplyv navrhovanej činnosti na stav ovzdušia v území je z hľadiska požiadaviek na ochranu životného prostredia málo významný, mierne negatívny a dlhodobý.

Činnosť spočíva v dovoze starého vozidla, jeho umiestnenie na zberné miesto a následne spracovanie v autorizovanom pracovisku v samostatnom objekte. Zdrojom hluku a vibrácií bude okrem nákladnej dopravy aj hluk s manipuláciou s kovovými odpadmi a starými vozidlami. Pri samotnej prevádzke bude zvýšená hladina hluku, ktorá bude spôsobená, nakladaním, vykladaním a manipuláciou s kovovými odpadmi a starými vozidlami. Nepriamym vplyvom na okolie prevádzky je doprava spojená s dovozom starých vozidiel a odvozom náhradných dielcov, resp. odpadu z činnosti. Zvýšené hladiny hluku a prašnosti budú viazané iba na denný čas, s nočnou prevádzkou sa vôbec nepočíta. Vzhľadom na charakter zástavby k najbližšej obytnej zástavbe, vybudované protihlukové steny pri železničnej trati je predpoklad negatívnych dopadov prevádzky spracovania starých vozidiel vrátane dopravy na obyvateľstvo minimálny. Prevádzka zariadenia bude obmedzená len na dennú dobu v čase 6:00 – 18:00, z čoho vyplýva, že prípustnou hodnotou $L_{Aeq,p}$ je 50 dB.

Dominantným zdrojom hluku v území je železničná doprava na hlavnej trati, ktorá potláča ďalšie zdroje hluku z priemyselnej zóny. Aj pri zohľadnení dopravy smerovanej do a z výrobného areálu a zvýšenej osobnej automobilovej dopravy, možno konštatovať, že prírastok na doprave bude zanedbateľný, nakoľko doprava bude smerovaná po jestvujúcich komunikáciách priemyselnej zóny, ktoré sú vedené mimo kompaktných obytných zón.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti malé a akceptovateľné.

Navrhovaný variant č. 1 spracovateľka správy o hodnotení hodnotí ako málo významný negatívny vplyv v oblasti pôsobenia hluku a vibrácií na obyvateľstvo, a to aj napriek skutočnosti, že takýto stav v prevádzkovej praxi ako vyplýva sa neočakáva. Rovnako by nemalo dôjsť k zmene hlukových pomerov v porovnaní s nulovým variantom, avšak opätovne z dôvodu hodnotenia variant č.1 v porovnaní s nulovým variantom.

Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo možno konštatovať, že celkové vplyvy pôsobiace na obyvateľstvo budú pod úrovňou limitov súčasne platných legislatívnych noriem a predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti vzhľadom na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov neprináša do územia produkciu emisií, ktoré by viedli k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov mesta.

Vibrácie

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia je potencionálnym zdrojom vibrácií činnosť stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií a preprava nákladnými vozidlami. Výraznejší výskyt vibrácií počas výstavby možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo desiatok metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie v období výstavby možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný a to aj vzhľadom na absenciu obytných zón v okolí existujúceho priemyselného areálu.

Technologické zariadenia pri činnosti postupnej selektívnej demontáži starých vozidiel budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Navrhovaná technológia spracovania starých vozidiel si nevyžaduje technologické zariadenia, ktoré by mohli

byť zdrojom produkovania vibrácií vo významnom množstve a z tohto dôvodu prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku spracovania starých vozidiel sa nepredpokladá.

Vplyv vibrácií na okolité prostredie a zdravie obyvateľov budú nevýznamné, vzhľadom na to, že činnosť bude prebiehať v uzatvorenej prevádzke.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie môže byť nevýznamné, resp. málo významné, ale v kombinácii s inými vplyvmi, môže byť ich vplyv významný.

Pri definovaní predpokladaných preťažených lokalít v dotknutom území je potrebné konštatovať, že súčasný stav a charakter využitia priemyselnej zóny v spojitosti s existujúcim stavom kvality životného prostredia nedáva predpoklad vzniku preťaženej lokality pri pokračovaní navrhovanej činnosti. Stav v území ostane nezmenený.

Z vykonaného hodnotenia jednotlivých vplyvov dominantnými vplyvmi realizácie navrhovanej činnosti sú hluk a tvorba emisií. Tieto vplyvy môžu pôsobiť kumulatívne a synergicky s ostatnými prevádzkami v priemyselnej zóne, vrátane dopravy, ktorá je obdobne zdrojom emisií (prach) a hluku. Pri kumulácii vplyvov však, vzhľadom na umiestnenie činnosti v rámci priemyselného pásma, existujúcich hlukových bariér (napr. betónové oplotenia), nedôjde k prekročovaniu noriem kvality životného prostredia a zdravia v okolí, najbližšom obytnom území, nakoľko vzdialenosť od zón bývania (100 m) je dostatočná na zmiernenie týchto vplyvov. Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu. Pri analýze všetkých odhadnutých pozitívnych a negatívnych vplyvov bolo pre variant č. 1 identifikovaných rovnako negatívnych vplyvov ako pre nulový variant, tie však boli dostatočne kompenzované pozitívnymi vplyvmi tohto variantu.

Na základe výsledkov hodnotenia sa žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti nepredpokladajú a umiestnenie variantu č.1 je prípustné.

Predpokladaný negatívny vplyv navrhovanej činnosti je po zohľadnení synergických a kumulatívnych vplyvov na obyvateľstvo dotknutej obce, ich zdravie, kvalitu a pohodu života málo významný.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v jestvujúcom areáli navrhovateľa v priemyselnej zóne, takže nedôjde k záberu poľnohospodárskeho alebo lesníckeho pôdneho fondu. Dotknutá lokalita je podľa katastra nehnuteľností evidovaná ako zastavaná plocha a nádvorcia. Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia sa vzhľadom na rozsah stavebných prác nepredpokladá negatívne ovplyvnenie geomorfologických pomerov. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti za štandardnej prevádzky v tomto aspekte nie sú predpokladané. Potenciálne riziká kontaminácie horninového prostredia súvisia s rizikom vzniku havárií dopravných prostriedkov pri preprave odpadov a havárií (neštandardných situácií) v rámci technologických postupov (napr. odsávanie technických kvapalín zo starých vozidiel, skladovanie kvapalných nebezpečných odpadov, a pod.). Vznik neštandardných situácií a riešenie ich vplyvov na dané zložky životného prostredia je minimalizovaný organizačnými a technickými a technologickými opatreniami (prevádzkový poriadok, havarijný plán, izolácie, ORL).

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na horninové prostredie alebo geodynamické, či geomorfologické javy.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť nepredstavuje priamy negatívny vplyv na pôdu, nakoľko k záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde.

Riziko kontaminácie pôdy môže vzniknúť jedine pri havárii. Preto je počas realizácie navrhovanej činnosti potrebné dôsledne zabezpečiť dodržiavanie technologického postupu a bezpečnostných predpisov.

Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy navrhovanej činnosti budú počas výstavby (v rámci zemných prác s nárokmi na dopravu) lokálneho a dočasného charakteru a nebudú predstavovať významné negatívne zhoršenie kvality ovzdušia v dotknutej oblasti. Tento vplyv vzhľadom na malý rozsah a nízku náročnosť stavby je možné hodnotiť ako veľmi malý krátkodobý vplyv, významnosť vplyvu bude malá.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území predstavujú manipulácia s kovovým odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC) a emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC).

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude mierne zvýšená produkcia emisií z nárastu nákladnej automobilovej dopravy súvisiacej s dovozom a vývozom odpadov, surovín a materiálov. Podiel na intenzite dopravy v súvislosti s prevádzkou zberu a spracovania starých vozidiel je minimálny. Na prepravu starých vozidiel budú využívané odťahové vozidlá do 3,5t s prívesom, ktoré sú schopné odvieť 2 staré vozidlá. Predpokladaný maximálny počet týchto odťahových vozidiel za 24 hod. je 12 vozidiel. Túto dopravu bude generovať jestvujúca účelová komunikácia z priemyselnej zóny a prostredníctvom nej cesta I/61.

Vplyv navrhovanej činnosti na stav ovzdušia v území je z hľadiska požiadaviek na ochranu životného prostredia málo významný, mierne negatívny a dlhodobý.

Okres Bytča je zaradený medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia. Na základe hodnotenia kvality ovzdušia v Slovenskej republike za rok 2023, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, nebolo v Žilinskom kraji v roku 2023 namerané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ a PM_{2,5}. Cieľová hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu benzo(a)pyrénu (BaP) bola podľa merania prekročená na monitorovacích stanicích v Ružomberku, Žiline a Oščadnici. V Zóne Žilinský kraj je z hľadiska kvality ovzdušia najväčším problémom vysoká úroveň znečistenia BaP. Najvýraznejším zdrojom BaP je vykurovanie domácností tuhým palivom, najmä nedostatočne vysušeným drevom, resp. nevhodným palivom (rôzne druhy odpadu).

Podľa hodnotenia kvality ovzdušia za rok 2023, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, je odhadovaná priemerná koncentrácia sledovaných znečisťujúcich látok na stanici Žilina, Obežná (umiestnenej asi 15,7 km vo vzdušnej vzdialenosti od miesta realizácie navrhovanej činnosti) nasledovná: PM₁₀ = 20 µg·m⁻³ (50 % limitu), PM_{2,5} = 15 µg·m⁻³ (75 % limitu), NO₂ = 18 µg·m⁻³ (45% limitu). Limitné hodnoty sú uvedené vo vyhláske Ministerstva životného prostredia č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov. Zistené hodnoty sú v súlade s platnou legislatívou.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Negatívne vplyvy na klimatickú zmenu sa neočakávajú, pretože charakter navrhovanej činnosti nie je relevantný k významnejšej produkcii skleníkových plynov. Naopak, predpokladá sa malý nepriamy pozitívny vplyv súvisiaci s náhradou výrobkov (použiteľné diely) a primárnych

surovín druhotnými surovinami, čím sa obmedzuje výroba, preprava, doprava, ťažba, preprava primárnych surovín a s ňou spojené emisie skleníkových plynov do ovzdušia.

Nepredpokladá sa, že by navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie by mohla mať negatívny vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia.

V súčasnosti je pozemok v prevažnej miere zastavaný alebo spevnený. Navrhovateľ postupne rieši aj vegetačné úpravy celého areálu, ktoré budú súčasťou celkovej úpravy areálu

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmenia odtokové podmienky ani kvalita povrchových či podzemných vôd v dotknutom území. Dotknuté územie sa nachádza ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja Predmier. Predmetné územie nepatrí medzi zraniteľné oblasti podľa § 34 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“).

Vody z povrchového odtoku z komunikácií a spevnených plôch budú napojené na jestvujúci systém odvedenia a čistenia dažďových vôd z areálu prevádzky do vsakovacieho systému.

Ochrana vôd je vo veľkej miere otázkou prevencie. Pri dodržaní pracovnej a prevádzkovej disciplíny nehrozí znečistenie podzemných a povrchových vôd.

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie navrhovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií (napr. poruchy alebo havárie mechanizmov s rizikom kontaminácie horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd alebo pôdneho krytu ropnými látkami). Na riešenie potenciálnych havarijných únikov znečisťujúcich látok bude mať prevádzka navrhovateľa vypracovaný aktualizovaný Havarijný plán v zmysle vodného zákona a jeho vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Na ploche zberného miesta a skladu starých vozidiel však nedôjde k nekontrolovanému prístupu akýchkoľvek vôd. Zberné miesto bude čistené, riadené, to znamená, že zodpovedný pracovník pred jeho čistením vizuálne preverí možný únik akýchkoľvek kvapalín a podľa stavu použije potrebnú technológiu čistenia. Pri správnom ošetrovaní zberného miesta a skladových priestorov sú tieto trvalé vplyvy, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácii podzemných vôd nepravdepodobné.

Vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery možno hodnotiť ako nevýznamný, potenciálne vplyvy sú na úrovni bežného rizika spojeného s obdobnými činnosťami. Toto potenciálne riziko sa zásadným spôsobom nelíši od nulového variantu, ktorým je v predmetnom území v zásade je zber železného šrotu. Uvedené potenciálne nebezpečenstvá znečistenia vôd sa vplyvom navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu nezmení.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná činnosť si vyžiada vybudovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel. Navrhovaná činnosť len pozmení výzor samotného areálu navrhovateľa. Vzhľadom k skutočnosti, že sa nové stavebné objekty stanú súčasťou dlhoročného priemyselného komplexu, nie je predpoklad relevantného vplyvu na celkovú scenériu krajiny, či krajinný obraz. V rámci lokálneho vplyvu dôjde k obnoveniu stavebných objektov, k uzavretiu priestorov, na ktorých bol voľne skladovaný materiál, a tým sa prejaví možný pozitívny estetický vplyv.

Navrhovaná činnosť nebude mať významne negatívny vplyv na štruktúru krajiny a jej scenériu.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Dotknutá lokalita je v území, kde platí I. stupeň územnej ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Lokalita nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, chráneného vtáčieho územia, ani nie je zaradená ani do zoznamu Natura 2000. V dotknutom území nie je evidovaný ani žiadny chránený strom. Vstupy a výstupy z navrhovanej činnosti sú vzhľadom na rozsah a charakter činnosti malé a environmentálne málo významné na to, aby priamo či nepriamo ovplyvnili biodiverzitu. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť sa vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladá.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V dotknutej lokalite navrhovanej činnosti sa podľa zákona o ochrane prírody a krajiny uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na ploche určenej k priemyselnému využitiu sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody. Súčasný vegetačný kryt hodnoteného územia je silne antropogénne pozmenený. Zaujmová lokalita sa nachádza v priestore jestvujúceho priemyselného areálu navrhovateľa.

Posudzovaná plocha nie je z fytoecologického, botanického ani zoologického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou navrhovaného investičného zámeru nedôjde k poškodeniu alebo zničeniu žiadnych hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoecenóz, zoocenóz ani významných biotopov.

V dotknutom území sa vzhľadom na spôsob jeho funkčného využitia nevyskytujú ani vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov. Navrhovaná činnosť súčasne nebude predstavovať negatívny vplyv na biotopy európskeho a národného významu. Navrhovaná činnosť je dostatočne vzdialená od chránených území a teda nebude mať žiadny negatívny vplyv na predmet ich ochrany. Dotknuté územie súčasne nezasahuje do žiadnych lokalít biocentier, biokoridorov a genofondových plôch.

Nepredpokladajú sa žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky navrhovanej činnosti nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov. Negatívny vplyv na faunu, flóru a ich biotopy sa nepredpokladá.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, že by došlo k zníženiu ekologickej stability krajiny, nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability.

Areál pre navrhovanú činnosť, priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Najbližší významný prvok ÚSES tvorí nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh vzdialený cca 1 000 m severozápadne od dotknutej lokality.

Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť sa bude realizovať vo vnútri areálu priemyselnej zóny, stupeň ekologickej stability územia nebude narušený. Negatívne vplyvy na územný systém ekologickej stability sa nepredpokladajú, nakoľko dotknutá lokalita nezasahuje do prvkov územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať nepriaznivý vplyv na urbánny komplex, nakoľko je lokalizovaná v priemyselnom areáli, v prevádzke navrhovateľa, kde je momentálne prevádzkovaná priemyselná výroba. Z hľadiska rozvoja priemyselných a spracovateľských aktivít možno v danom prípade hovoriť o priamom pozitívnom vplyve pre daný segment spracovateľského priemyslu, s následnou väzbou na rozvoj služieb.

Iné prvky urbánneho komplexu nebudú realizáciou navrhovanej činnosti negatívne dotknuté.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská

Na posudzovanom území sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky. Na lokalite dotknutého výrobného areálu, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne významné geologické lokality, ani známe paleontologické náleziská. Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické náleziská sa neočakáva. Vplyv navrhovanej činnosti na archeologické náleziská sa neočakáva. Vzhľadom k charakteru lokality je nález archeologického významu pri stavebnej činnosti nepravdepodobný.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Na ploche riešeného územia platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná činnosť nezasahuje do navrhovaných ani vyhlásených chránených vtáčích území, území európskeho významu a ani súvislej európskej sústavy chránených území Natura 2000. Nezasahuje ani do vyhlásených veľkoplošných či maloplošných chránených území prírody v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v existujúcom areáli navrhovateľa, charakter navrhovanej činnosti a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v správe o hodnotení** a popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. prevádzkovaním zberného miesta a nového autorizovaného pracoviska pre spracovanie starých vozidiel s predpokladanou ročnou kapacitou do 10 000 t/rok.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie vypracovať/aktualizovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neplánovaného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. V prípade havarijného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia postupovať v súlade so schváleným havarijným plánom;
2. zabezpečiť vypracovanie dokumentácie pre prípadný vznik priemyselnej havárie v objekte navrhovanej činnosti, v zmysle zákona č. 42/1994 Z. z. a v súlade s vyhláškou č. 533/2006 Z. z., z dôvodu uskladňovania nebezpečných látok v danom objekte. Spracovanú

dokumentáciu pre územné rozhodnutie predložiť na vyjadrenie Okresnému úradu Bytča, odboru krízového riadenia,

3. zabezpečiť činnosť prevádzky tak, aby nedošlo k prekročeniu limitov faktorov pracovného prostredia a prekročeniu limitov do životného prostredia a v zmysle § 52 odst.1, písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. navrhovateľ bude povinný kvalitatívne a kvantitatívne zisťovať škodlivé faktory životného a pracovného prostredia, ktoré použije pri svojej činnosti alebo ktoré pri činnosti vzniknú,
4. vypracovať posudok o riziku a kategorizácii prác z hľadiska zdravotných rizík v zmysle § 30 zákona č. 355/2007 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu verejného zdravotníctva (RÚVZ so sídlom v Žiline),
5. zabezpečiť úpravu pracovnej doby, vylúčenie pracovnej doby v nočných hodinách (od 22:00 – 6:00 hod.), v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov,
6. vypracovať hlukovú štúdiu a v rámci prevádzky zariadení zabezpečiť overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku v pracovnom aj vonkajšom prostredí (vykonanými autorizovanou firmou) a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia na zmiernenie, resp. odstránenie nepriaznivých vplyvov z predmetnej prevádzky (realizovať protihlukové opatrenia),
7. v maximálnej možnej miere využívať železničnú dopravu na prepravu starých vozidiel,
8. pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií,
9. počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu,
10. počas výstavby navrhovanej činnosti používať vozidlá a stavebné stroje v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov, a riziku ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd,
11. zabezpečiť, aby všetky skladovacie priestory, manipulačné plochy, a priestory kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami a obalmi z nebezpečných látok boli zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy,
12. zabezpečiť, aby sa manipulácia so šrotom (*nakládka šrotu spúšťaním zo žeriavov do kovových vagónov*) vykonávala z nižšej výšky, a tým sa zmiernili nárazy šrotu o dno a steny kovových vagónov,
13. zabezpečiť správnu manipuláciu so znečisťujúcimi látkami a školenia zamestnancov,
14. zabezpečiť použitie strojovej techniky s nižšou hlučnosťou,
15. pravidelne kontrolovať účinnosť odlučovača ropných látok,
16. manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky,
17. nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene od ostatných odpadov v areáli stavby, na vyhradenom mieste. Tieto odpady musia byť uložené v nepriepustných obaloch a sudoch do doby prepravy oprávnenou osobou za účelom následného zneškodnenia, resp. zhodnotenia,
18. zabezpečiť, aby navrhovateľ viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní,

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení, doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení bolo doručených celkovo 10 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti. Dotknutý orgán RÚVZ ZA zaslal kladné stanovisko za podmienky dodržania limitov stanovených platnou legislatívou a ustanovení všeobecne právnych predpisov v oblasti zdravia. Dotknutý orgán Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia žiadal o vypracovanie dokumentácie pre prípadný vznik priemyselnej havárie, v zmysle zákona č. 42/1994 Z. z. a v súlade s vyhláškou č. 533/2006 Z. z., z dôvodu uskladňovania nebezpečných látok v danom objekte. MŽP SR pripomienku akceptovalo a zapracovalo do opatrení uvedených v kapitole VI. 3. tohto záverečného stanoviska. Ostatné stanoviská od orgánov štátnej správy a samosprávy boli kladné a bez pripomienok. Žiadny z orgánov štátnej správy a samosprávy nevzniesol pripomienky, ktoré by zásadným spôsobom obmedzovali alebo znemožňovali výkon navrhovanej činnosti v dotknutom území.

Dotknutá verejnosť doručila stanoviská k správe o hodnotení v zákonom stanovenej lehote. Stanoviská RNDr. Potočkovej (spoločný splnomocnenec 26 občanov mesta Bytča, mestskej časti Hrabové na doručovanie) a OZ Tilia boli nesúhlasné. MŽP SR pripomienky dotknutej verejnosti neakceptovalo, z dôvodu, že požiadavky sú v prevažnej miere smerované na jestvujúcu činnosť navrhovateľa. Stanoviská sú vyhodnotené na str. 17 – 20 tohto záverečného stanoviska. MŽP SR zapracovalo do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska navrhnuté opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na základe identifikovaných vplyvov (šírenia hluku) z navrhovanej činnosti.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení sú vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pripomienky k navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené k zámeru navrhovanej činnosti a návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti boli navrhovateľom vyhodnotené v správe o hodnotení.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe správy o hodnotení, stanovísk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR listom č. 3908/2024-11.1.1/kv, 58566/2024 zo dňa 28. 08. 2024, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 10 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia, pričom do spisu bolo možné nahliadať počas celého konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V záverečnom stanovisku bolo v zmysle § 29a zákona o posudzovaní vplyvov zhodnotené obdobie prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo bolo k správe o hodnotení činnosti doručených 10 písomných stanovísk. Doručené stanoviská boli prevažne súhlasné a bez pripomienok alebo s upozornením na dodržiavanie platnej legislatívy. Dotknutá verejnosť doručila nesúhlasné stanoviska s pripomienkami, ktoré sa týkali existujúcej prevádzky navrhovateľa. MŽP SR tieto stanoviská vyhodnotilo sa strane č. 14 – 20 tohto záverečného stanoviska. Vyhodnotením obsahu stanovísk zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy MŽP SR neprišlo k záveru, ktorý by neodôvodňoval environmentálnu prijateľnosť navrhovanej činnosti v dotknutom území.

Posúdením navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti z hľadiska legislatívy. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov

širšieho okolia posudzovaného územia. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na chránené územia podľa zákona o ochrane prírody, či na územia sústavy Natura 2000. Navrhovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter zásadný negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Komplexným posúdením vplyvov na životné prostredie a ľudské zdravie sa nepreukázala neúnosná záťaž jednotlivých zložiek životného prostredia.

Navrhovaná činnosť je plánovaná vo vlastnom jestvujúcom areáli navrhovateľa bez potreby ďalšieho územného rozvoja. Spoločnosť navrhovateľa patrí k najväčším spracovateľským prevádzkam železných a neželezných odpadov v Slovenskej republike. Navrhované objekty a technológia budú nadväzovať na jestvujúce objekty výkupu a spracovania železného a neželezného odpadu. Cieľom navrhovanej činnosti je spätné využitie odpadov a zníženie množstva ukladaných odpadov na skládky a tým šetrenie primárnych zdrojov. Predpokladaná maximálna kapacita pracoviska na spracovanie starých vozidiel je do 10 000 t/rok.

Zariadenie na zhodnocovanie odpadov bude v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a zákonných podmienok prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel produkovať náhradné diely a súčiastky na opätovné použitie, rôzne druhy vytriedených odpadov, ktoré budú ďalej poskytnuté subjektom na recykláciu a opätovné použitie, čo je v súlade s európskym a národným kontextom potreby budovania obehového hospodárstva a najväčšej možnej miery opätovného využívania odpadov, použitých materiálov a druhotných surovín. Pozitívny vplyv zberu a spracovania starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení, navrhovaných v správe o hodnotení činnosti a v tomto záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v správe o hodnotení, pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K správe o hodnotení bolo doručených celkovo 10 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti. Doručené stanoviská od orgánov štátnej správy

a samosprávy boli súhlasné, príp. poukazovali na dodržiavanie platných právnych predpisov. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska. MŽP SR akceptovalo podmienky realizácie navrhovanej činnosti, uvedené v doručených stanoviskách dotknutých orgánov (*RÚVZ ZA a Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia*) a zahrnulo ich do podmienok tohto záverečného stanoviska.

Dotknutá verejnosť doručila 2 nesúhlasné stanoviská, ktoré sú proti rozširovaniu prevádzky navrhovateľa. V stanoviskách upozorňovali na nedodržiavanie pracovnej doby súčasnej prevádzky navrhovateľa a na zhoršenia kvality bývania obyvateľov miestnej časti Hrabové hlukom z jestvujúcej prevádzky a s nedodržiavaním viacerých opatrenia deklarované v doterajšom procese posudzovania (*neprebiehajú pravidelné merania hluku a vibrácií za plnej prevádzky, ktoré by viedli k stanoveniu reálnych a funkčných opatrení vedúcich aspoň k čiastočnému zlepšeniu kvality života.*).

Pripomienky dotknutej verejnosti boli v prevažnej miere smerované na jestvujúcu činnosť navrhovateľa. MŽP SR neakceptovalo nesúhlasné stanoviská dotknutej verejnosti, pretože sa v rámci konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nepreukázalo, že by navrhovaná činnosť mala významne negatívny vplyv na životné prostredie. MŽP SR však v rámci opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska uviedlo podmienky, cit: *„6. vypracovať hlukovú štúdiu a v rámci prevádzky zariadení zabezpečiť overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku v pracovnom aj vonkajšom prostredí (vykonanými autorizovanou firmou) a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia na zmiernenie resp. odstránenie nepriaznivých vplyvov z predmetnej prevádzky.“*

Stanoviská sú vyhodnotené na str. 14 – 20 tohto záverečného stanoviska. MŽP SR zároveň uvádza, že po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je realizácia navrhovanej činnosti prijateľná z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

V žiadnom zo stanovísk neboli vyslovené vecné, resp. odborné alebo vedecky doložené pripomienky takého charakteru, ktoré by navrhovanú činnosť klasifikovali ako nerealizovateľnú z technologických alebo environmentálnych dôvodov. Pripomienky, ktoré vzišli z jednotlivých stanovísk navrhovateľ akceptoval, poskytol vysvetlenie a doplnenie v rámci doplňujúcich informácií k správe o hodnotení, ktoré MŽP SR doručil dňa 27. 05. 2024. Všetky stanoviská sú podrobne vyhodnotené v kapitole III. 4 tohto záverečného stanoviska. Všetky opodstatnené pripomienky vyplývajúce z doručených stanovísk boli zapracované aj do kapitoly VI. 3 tohto záverečného stanoviska.

Stanoviská a pripomienky doručené k zámeru navrhovanej činnosti, vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou, a stanovísk k návrhu rozsahu hodnotenia, boli podkladom pre určenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a boli v zmysle § 31 ods. 1 písm. g) zákona o posudzovaní vplyvov a špecifickej požiadavky 2.2.4. rozsahu hodnotenia vyhodnotené v správe o hodnotení.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie I.
Ing. Veronika Kubicová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 30. 09. 2024

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023 postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023 alebo § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bola identifikovaná dotknutá verejnosť:

Občianske združenie Tilia, Jilemnického 6, 015 01 Rajec
RNDr. Lenka Potočková, Stred 2202/40-18, 017 01 Považská Bystrica (spoločný splnomocnenec 26 občanov mesta Bytča, mestskej časti Hrabové na doručovanie)

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023, právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023 sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa: (elektronicky)

1. Mesto Bytča, Námestie SR 1/1, 014 01 Bytča
2. ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina
3. Občianske združenie Tilia, Jilemnického 6, 015 01 Rajec
4. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, Zámok 104, 014 01 Bytča
5. Okresný úrad Bytča, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámok 104, 014 01 Bytča
6. Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia, Zámok 104, 014 01 Bytča
7. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
8. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, Vojtecha Spanyola 1731, 010 01 Žilina
10. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Žilina, Nám. Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
11. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
12. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva, TU

Doručuje sa: (poštou)

13. RNDr. Lenka Potočková, Stred 2202/40-18, 017 01 Považská Bystrica (*spoločný splnomocnenec*)