



Ministerstvo životného prostredia SR Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava Podateľňa 2	
29. 04. 2024	
Evidenčné číslo: 304 91	Číslo spisu: 10664/2024-101
Prílohy/listy:	Vybavuje: M1

Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor odpadového hospodárstva
Námestie Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

Rohožník, 22. apríl 2024

VEC: Žiadosť o udelenie autorizácie

V zmysle zákona NRSR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 89 zákona, ods. (1) písm. a) bod 2. zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadových olejov Vás žiadame o udelenie autorizácie - pre prevádzku Danucem Slovensko a.s., 906 38 Rohožník

Identifikačné údaje žiadateľa:

Danucem Slovensko a.s.
906 38 Rohožník
IČO: 00 214 973
IČ DPH: SK7120000041

Identifikačné údaje štatutárnych zástupcov spoločnosti:

1. Cécile Palma Thérèse Tabarracci Morenas, rod. Tabarracci

- číslo OP alebo
- dátum narodenia
- adresu trvalého
- narodenia a okrajového
- trvalý pobyt: *Ti*
- mesto*
- miesto narodenia
- štátne občianstvo
- pohlavie: *žens*
- meno, priezvisko
 - mama: *J*
 - otec: *J*

2. Vladimír Jorík, rod. Jor

- číslo OP alebo
- dátum narodenia
- adresu trvalého
narodenia a o
- trvalý pobyt: *L*
- štátne občians
- pohlavie: *muž*
- meno, priezvis
 - mama
 - otec:

aj štát narodenia, miesto

Krišťáková

3. Klaus Födinger, rod. F

- číslo OP alebo
- dátum narodenia
- adresu trvalého
narodenia a o
- trvalý pobyt: *É*
- miesto narode
- štátne občians
- pohlavie: *muž*
- meno, priezvis
 - mama
 - otec:

aj štát narodenia, miesto

*ko
sko*

4. Hannes Püschel, rod. Püschel

- číslo OP alebo
- dátum narodenia
- adresu trvalého
narodenia a o
- trvalý pobyt: *F*
- miesto narode
- štátne občians
- pohlavie: *muž*
- meno, priezvis
 - mama
 - otec:

aj štát narodenia, miesto

cko

Spracovateľská činnosť na ktorú sa žiada udelenie autorizácie:

Autorizované činnosti a udelenie autorizácie

(1) a) 2. zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadových olejov

R1	Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom
----	---

Druhy odpadov, na ktoré sa žiada udelenie autorizácie:

EWC	Názov odpadu
12 01 06	Minerálne rezné oleje obsahujúce halogény okrem emulzií a roztokov
12 01 07	Minerálne rezné oleje neobsahujúce halogény okrem emulzií a roztokov
12 01 10	Syntetické rezné oleje
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12	Biologicky ľahko rozložiteľné hydraulické oleje
13 01 13	Iné hydraulické oleje
13 02 04	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 03 07	Nechlórované minerálne izolačné a teplonosné oleje
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje
13 03 09	Biologicky ľahko rozložiteľné izolačné a teplonosné oleje
13 03 10	Iné izolačné a teplonosné oleje
13 04 01	Odpadové oleje z prevádzky lodí vnútrozemskej plavby
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta

Čas na ktorý sa udelenie autorizácie žiada:

- 5 rokov

IČO: 00 214 973

Identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby:

Ing. Valéria Dikejová
Suvorovova 8
902 01 Pezinok

Číslo osvedčenia o odbornej spôsobilosti na autorizáciu:

27/22/O-10.1

Spôsob zhodnocovania odpadov v prevádzke:

Dodávanie, kontrola, doprava a manipulácia s kvapalným alternatívnym palivom (KAP) na linke RP BC

Odpadové oleje sú do areálu spoločnosti dovážané najmä automobilovými cisternami, prípadne aj železničnými cisternami. Prečerpávanie odpadových olejov do uskladňovacích nádrží do skladu olejov je však vykonávané len z mobilných automobilových cisterien a iba na zabezpečenom stáčacom mieste. Po prízjazde do závodu v Rohožníku, pracovník dispečingu prevezme sprievodné dokumenty k dodávke (Vážny list, Sprievodný list nebezpečného odpadu) a zaeviduje dodávku.

Skladovanie odpadových olejov

Sklad nebezpečných odpadov (SNO III) pre odpadové oleje je súčasťou stavby „Sklad olejov“. SNO III sa nachádza v centrálnej časti areálu závodu na voľnej ploche v blízkosti miestnej komunikácie, napravo od rotačnej pece na výrobu bieleho slinku. V predmetnom SNO III sú osadené dve zásobné/uskladňovacie nádrže na odpadové oleje.

Odpadové oleje sú skladované v dvoch samostatných uskladňovacích nádržiach (4S3-BT1 a 4S3-BT2), na betónových kruhových sokloch (priemer 6,3 m s výškou 0,3 m), ktoré sú uložené na plošných železobetónových základoch dvanásťuholníkového tvaru.

Základ pod uskladňovaciu nádrž 4S3-BT1 je čiastočne uložený na existujúcich základoch po zbúranej rotačnej peči (hrúbka 2,4 m) a vo zvyšnej časti (aby sa zabránilo nerovnomernému sadaniu základov) podopretý pilotom s priemerom 0,9 m s výškou 5 m. Predmetný základ tvorí 1,6 m hrubá železobetónová doska na 100 mm vrstve podkladového betónu. Základ pod uskladňovaciu nádrž 4S3-BT2 tvorí 1,5 m hrubá železobetónová doska na 100 mm vrstve podkladového betónu uloženého na 200 mm vrstve zhutneného štrkopieskového lôžka. Pod týmto základom je navyše geomembrána (HDPE fólia chránená z obidvoch strán geotextíliou) ako sekundárna izolácia proti prieniku ropných látok; uložená na ďalšej 100 mm vrstve podkladového betónu uloženého na ďalšej 200 mm vrstve zhutneného štrkopieskového lôžka.

Samotná uskladňovacia nádrž (2 ks, 4S3-BT1 a 4S3-BT2) na odpadové oleje je jednoplášťová (zásobná) nádrž s ochrannou havarijnou jímkou (ochranná havarijná záchytná nádrž). Jednoplášťová (zásobná) nádrž je nadzemná, stojatá, valcová, ocelová (z vonkajšej strany je dvojitý epoxidový zinkový náter, izolácia 100 mm rohože z minerálnej plsti a oplechovanie) nádrž s priemerom 5,9 m a s výškou cca 10 m (kónické dno a veko), užitočný objem $V = 200 \text{ m}^3$.

Havarijná jímka (ochranná havarijná záchytná nádrž), v ktorej je jednoplášťová (zásobná) nádrž osadená, je nadzemná, bezodtoková, stojatá, valcová, ocelová (z vnútra aj z vonku izolovaná dvojitým epoxidovým zinkovým náterom a vrchným polyuretánovým náterom) nádrž s priemerom 8,5 m a s výškou cca 4,5 m, užitočný objem $V = 206 \text{ m}^3$. Plnenie a prečerpávanie predmetných uskladňovacích nádrží max. $15 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$, vyprázdňovanie $0,24 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ až $2,4 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$. Homogenita odpadových olejov v uskladňovacích nádržiach je udržiavaná systémom troch horizontálne nad sebou osadených miešadiel v rôznych výškach. V uskladňovacích nádržiach je meraná aktuálna

výška hladiny (ultrazvukový senzor/hladinomer Echomax XPS-15, Siemens) a teplota uskladneného média. Celková max. kapacita skladu SNO III = 2 x 200 m³, t. j. max. skladová zásoba = 400 m³ odpadových olejov.

Stáčanie automobilových cisterien

Predmetná manipulačná plocha - stáčacie miesto odpadových olejov sa nachádza bezprostredne vedľa SNO III v centrálnej časti areálu závodu na spevnenej ploche s príjazdom po vnútropodnikovej komunikácii. Ide o plochu zastrešenú oceľovým prístreškom s čiastočným opláštením: konštrukcia prístrešku pre stáčanie z automobilových cisterien má pôdorysný rozmer 13,8 m x 5 m a výšku 5,87 m. Objekt je založený na pilotových základoch, hlavnú nosnú konštrukciu tvorí päť stĺpov HEA 400. Strecha aj jedna pozdĺžna stena prístrešku (vzdialenejšie od uskladňovacích nádrží) sú oplechované plechom HAIRONVILLE 37/193A hrúbky 0,88 mm.

Pod vyššie uvedeným prístreškom, pod stáčacím miestom cestnej cisterny, je vybudovaná záchytná nádrž/jímka uspořádaná dĺžke jednej autocisterny a vyspádovaná smerom k havarijnej podzemnej nádrži. Záchytná nádrž/jímka s rozmermi 11,8 m x 3,2 m (vnútorné rozmery 11,0 m x 2,4 m) a so spodnou hranou na úrovni -0,5 m je železobetónová konštrukcia s vyspádaným dnom do jedného miesta prepojeného potrubím s havarijnou nádržou.

Základová doska (300 mm železobetón) s vyspádanou betónovou vrstvou (50 mm - 110 mm) je odizolovaná proti ropným produktom hydroizolačnou fóliou EKOPLAST 806 - Fatrafol (nevystužená fólia na báze mäkkého polyvinylchloridu - PVC-P, ktorá zabraňuje úniku ropných látok a plní funkciu izolácie proti vode) hrúbky 1,5 mm, ktorá je proti poškodeniu chránená z obidvoch strán geotextíliou a zdola 100 mm vrstvou podkladového betónu uloženého na 200 mm vrstve zhutneného štrkopieskového lôžka. Pod týmito základy je navyše geomembrána (HDPE fólia chránená z obidvoch strán geotextíliou) ako sekundárna izolácia proti prieniku ropných látok; uložená na ďalšej 100 mm vrstve podkladového betónu uloženého na ďalšej 200 mm vrstve zhutneného štrkopieskového lôžka. Hrúbka stien záchytnej nádrže/jímky je 400 mm. Medzi geomembránou a základom je umiestnená kontrolná šachta - PVC rúra v spodnej časti prederavená dvoma pásmi otvorov Ø10 mm, v hornej časti zabetónovaná. Nad rúrou je osadený v betónovej ploche oceľový poklop. Záchytná nádrž/jímka je celá prekrytá oceľovým pozinkovaným roštom. Okolo celej záchytnej nádrže/jímky je ešte vyspádovaná betónová plocha v šírke 500 mm.

Navyše, na zachytenie prípadných odkvapov a únikov je priamo pod stáčacím pripájacím potrubím (napojenie na autocisternu) osadená oceľová záchytná vaňa, ktorá má rozmery cca 1,5 m x 0,8 m s výškou 0,2 m.

Záchytná jímka/nádrž a havarijná nádrž sú navzájom prepojené spádovaným potrubím a oddelené sú od seba trvale účinným kvapalinovým uzáverom. Podzemná havarijná nádrž 4S3-TA2 je navrhnutá na objem automobilovej cisterny, t. j. na objem 16 m³ a má dve revízne šachty. Havarijná nádrž je umiestnená vedľa záchytnej nádrže/jímky, kolmo k nej. Predmetná havarijná nádrž je uložená na železobetónovej platni v hĺbke cca 3,4 m. Základ pod havarijnú nádrž tvorí monolitická železobetónová doska hrúbky 300 mm s podkladovým betónom 100 mm. Na základovej doske je 200 mm hrubá vrstva suchého cementobetónového lôžka, do ktorého je osadená a ukotvená dvojplášťová havarijná nádrž.

Samotná podzemná havarijná nádrž je ležatá, ocelová, dvojplášťová nádoba/nádrž, nedelená, s dĺžkou 5,646 m (valcovitá časť 5,4 m) a s priemerom 2 m (vonkajší priemer 2,014 m), užitočný objem $V = 16 \text{ m}^3$, celková hmotnosť cca 3,975 t. Predmetná podzemná havarijná nádrž je s kvapalinovým uzáverom, má odvetranie nad úroveň terénu a ochranu proti zemnej vlhkosti: Penetral ALP (asfaltový penetračný lak) + Glasbit G 200 S40 (lepenka - asfaltovaný hydroizolačný pás s nosnou vložkou zo sklenej tkaniny, s plošnou hmotnosťou min. 200 g.m⁻², s krycou vrstvou na báze oxidovaného asfaltu s plnidlom, na vrchnej strane opatrený jemným minerálnym posypom a na spodnej strane separačnou PE fóliou.

Zároveň je podzemná havarijná nádrž vybavená tak indikáciou netesnosti medziplášťa (tlakomer) - vizuálna kontrola, ako aj indikáciou úniku uhl'ovodíkov/oleja v medziplášti sondou EK01A a taktiež indikáciou max. hladiny 75 % naplnenia a indikáciou havarijnej hladiny 95 % naplnenia (plavákový snímač - hladinomer KX102A) so zariadením (vyhodnocovacou jednotkou) KEEPER 3, INDIKON spol. s r.o., Heřmanův Městec, ČR.

Po osadení bola predmetná havarijná nádrž spätne zasypaná výkopovou zeminou/štrkom (zhutnenie po 20 cm vrstvách) až pod úroveň terénu, ktorý tvorí konštrukcia pozemnej komunikácie (spevnená betónová plocha pre prístup automobilových cisterien): cementový betón hrúbky 20 cm, kamenivo spevnené cementom taktiež hrúbky 20 cm, štrkodrvina (0 - 63 mm) hrúbky 15 cm a netkaná vpichovaná geotextília Tatrutex GTX N (100 % PP) s plošnou hmotnosťou 400 g.m⁻². Celková plocha takto spevnenej betónovej komunikácie, v ktorej sú zabudované prejazdne odnímateľné vodotesné poklapy, je cca 10 m x 30 m.

Na predmetnej manipulačnej ploche u SNO III je vždy pristavené iba jedno vozidlo privážajúce odpadové oleje. Ročná spotreba odpadových olejov (dovoz tak priamo autocisternami, ako aj železničnými cisternami) = cca 3 000 t.

Početnosť využívania manipulačnej plochy: 7 až 10 autocisterien za mesiac. Pri pristavení železničnej cisterny 4 automobilové cisterny za deň (jedna autocisterna - 12 t).

Dávkovanie KAP

KAP je dávkované zo zásobníka PS 4S3 priamo do horáka bielej pece. Regulácia dávkovania je plynulá od 0 do 2000 l/h.

Podmienky prevádzky a ovládanie

Pre dávkovanie kvapalného alternatívneho paliva (KAP) platia rovnaké podmienky ako pre plyn, ťažký vykurovací olej a uhlie. V súčasnosti sa dávkuje do horáka samostatne ako prídavné palivo k základnému. Dávkovanie KAP je riadené diaľkovo, automaticky z centrálného velína. Pred zapálením musia byť v prevádzke pecné ventilátory, komínový ventilátor a primárny ventilátor hlavného horáka. Chod týchto zariadení je strážený automaticky a výpad ktoréhokoľvek z nich má za následok zablokovanie dávkovania paliva a teda aj KAP. KAP sa pridáva k plynu (resp. uhliu) po vyhriati a nabehnutí pece na dávkovanie materiálu.

Ovládanie linky

Linka je ovládaná automaticky, diaľkovo z centrálného velína. Množstvo dávkovaných odpadov je riadené dávkovacím zariadením. Na ňom nastaví operátor požadované množstvo za hodinu a toto

množstvo sa dávkuje pomocou riadiaceho automatu. Každý deň je nadávkované množstvo zaznamenávané do bilancií a na obrazovke riadiaceho počítača je možné v každom okamihu kontrolovať aktuálny stav dávkovaného množstva a stav počítadla spotreby paliva.

Bezpečnostné pokyny pre manipuláciu s opotrebovanými olejmi

Odpad z olejov je podľa katalógu odpadov zaradené medzi nebezpečné odpady. Pri manipulácii s týmto odpadom je potrebné dodržiavať základné hygienické opatrenia. Pri manipulácii s ním používať rukavice a po skončení práce s ním si vždy poriadne umyť ruky bežnými toaletnými prostriedkami a prípadne pokožku ošetriť vhodným ochranným krémom.

Opatrenia pre prípad havárie

Pracovníci poverení obsluhou sú povinní pri úniku KAP čerpacími cestami:

- ukončiť manipuláciu, odstaviť čerpadlo a uzavrieť armatúry,
- oznámiť prípad ihneď priamemu nadriadenému,
- postupovať v súlade s havarijným plánom.

Opatrenie pre prípad požiaru

Sú stanovené podľa aktuálnych požiarnych predpisov

Zamestnanci zodpovední za prevádzku:

Konateľ spoločnosti - je zodpovedný za celú organizáciu, za prevádzkovanie v zmysle príslušných zákonov a povolení vo všetkých oblastiach. Podriadenými sú vedúci jednotlivých oddelení a ostatní zamestnanci.

Vedúci výroby - je zodpovedný za celkový chod výroby, stav jednotlivých technických zariadení, kvalitu vyrábaného alternatívneho paliva, ktoré je prepravované do cementárne.

Manažér obchodu - je zodpovedný za prísun odpadov na úpravu a za vzťahy so zákazníkmi.

Manažér kvality a IMS - je zodpovedný za udržiavanie a zlepšovanie zavedeného integrovaného manažérskeho systému, koordináciu dodržiavania pravidiel BOZP a ochranu životného prostredia.

Vedúci laboratória – je zodpovedná za chod laboratória a kontrolu kvality prijímaných odpadov a alternatívneho paliva v určenom rozsahu.

Platné povolenia zariadenia:

1. Na prevádzkovanie zariadenia bolo vydané integrované povolenie rozhodnutím č. 4467-8908/37/2008/Ver/370840106 zo dňa 24.09.2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.12.2008 vrátane všetkých zmien
2. Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie
3. Odborný posudok
4. Osvedčenie k autorizácii 2022 (Ing. Valéria Dikejová)
5. Mandátna zmluva (Ing. Valéria Dikejová)
6. ISO certifikát

S pozdravom



Ing. Andrea Ivanová
Koordinátor požiarnej ochrany a environmentalistiky

