



Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel

Ministerstvo životného prostredia SR Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava Podateľňa 1	
2 - 11. 2023	
Evidenčné číslo: 83579	Číslo spisu: 13688/2023-10.1
Prílohy/listy:	Vybavuje: 1ZS

Ministerstvo ŽP
Sekcia obehového hospodárstva
Odbor odpadového hospodárstva
Námestie Ľ. Štúra 35/1
812 35 Bratislava

Košice, dňa 31.10.2023

Vec: Žiadosť o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť

V súlade s ustanovením § 89 ods.1 písm. a) bod 3. a § 135f zákona č.79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov /ďalej len zákon o odpadoch/ Vás týmto žiadame o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť – spracovanie starých vozidiel. Nakoľko s účinnosťou od 01.01.2021 nie možné rozhodnutia vydané pred 01.01.2021 predĺžovať, predkladáme novú žiadosť o vydanie autorizácie. Súčasne platná autorizácia na spracovanie starých vozidiel je platná do 05.02.2024.

Obsah žiadosti o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť podľa § 42 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov:

a) Obchodné meno a sídlo :

Fe-MARKT, spol. s r.o.
Michalovská 2, 040 11 Košice
Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Košice I., Oddiel: Sro, Vl. č.: 10168/V

Sídlo zariadenia na nakladanie s odpadmi:

Prevádzka: **Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel**
Staničná 35, 044 02 Turňa nad Bodvou

b) Osobné údaje osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom žiadateľa o udelenie autorizácie :

Zastúpená: Ing. Peter Bendík, bytom Michalovská 11, Košice – konateľ spoločnosti
Ing. Mária Bendíková, bytom Michalovská 11, Košice - konateľ spoločnosti

c) Činnosť a druhy odpadov, pre ktoré sa žiada o udelenie autorizácie :

16 01 04 – staré vozidlá – N
16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce – O

Predmetom autorizácie na spracovateľskú činnosť je spracovanie starých vozidiel.
Jedná sa o staré vozidlá kategórie M1, N1 a L2e.



Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel

d) Čas, na ktorý sa žiada udelenie autorizácie

Autorizáciu na spracovateľskú činnosť – spracovanie starých vozidiel žiadame udeliť na 5 rokov s možnosťou predĺženia podľa § 92 zákona o odpadoch.

e) Identifikačné číslo organizácie (IČO)

IČO : 36 182 231

f) Osobné údaje ustanovenej odborne spôsobilej osoby na autorizovanú spracovateľskú činnosť, číslo osvedčenia o odbornej spôsobilosti na autorizovanú spracovateľskú činnosť a údaje o jej pracovnoprávnom vzťahu

Meno a priezvisko : **Ing. Mária Bendíková**

Bydlisko : **Michalovská 11
040 11 Košice**

Číslo osvedčenia : **24/22/O-10.1**

DRUH AUTORIZOVANEJ SPRACOVATEĽSKEJ ČINNOSTI :

III. spracovanie starých vozidiel

Pracovno-právny vzťah k žiadateľovi : **pracovná zmluva – riaditeľ spoločnosti**

g) Technické, materiálne a personálne predpoklady zabezpečenia výkonu požadovanej činnosti

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel spoločnosti Fe-MARKT spol. s r.o., Michalovská 2, 040 11 Košice sa nachádza v areály prevádzky na ulici Staničná 35, 044 02 Turňa nad Bodvou na pozemkoch KN-C par. č. 628/7, č. 628/8, č. 628/10, č. 628/11 a č. 628/12 v k. ú. Turňa nad Bodvou.

Zhodnocovanie odpadov spočíva v zbere, triedení, demontáži, spätnom získavaní komponentov a druhotných surovín a zabezpečení recyklácie využiteľných častí, vrátane zabezpečenia zneškodnenia odpadov nevyužiteľných materiálovo alebo energeticky.

Prevádzka, na ktorej sa navrhovaná činnosť plánuje vykonávať pozostáva z existujúcich objektov a technologických zariadení, ktoré žiadateľ využíva v rámci prevádzky zber a spracovania starých vozidiel.

Jedná sa o tieto stavebné objekty a prevádzkové súbory :

Stavebné objekty :

SO 301 - Hala č.1 - sklad a predaj náhradných dielov

SO 302 - Hala č.2 - demontážna hala

SO 303 - Oceľový prístrešok

SO 304 - Murovaný sklad horľavín a nebezpečných látok

SO 305 - Prístrešok pre skladovanie prázdnych nádrží pohonných hmôt

SO 306 - Dieľňa údržby

SO 307 - Základ pod dynamickú prejazdovú váhu

SO 308 - Spevnená plocha

SO 309 - Dažďová kanalizácia a odlučovač ropných látok



Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel

SO 310 - Spevnená manipulačná plocha

SO 311 - Sklad technických plynov

Prevádzkové súbory :

PS 01 - Spracovanie starých vozidiel

PS 02 - Sklad horľavín a nebezpečných látok

PS 03 - Sklad technických plynov

PS 04 - Kompresorovňa a rozvod stlačeného vzduchu

PS 05 - Elektroinštalácia

PS 06 - Vzduchotechnika

Prevádzka je vybavená certifikovanou mostovou elektronickou váhou s nosnosťou do 30 ton na vstupe do areálu zariadenia. Vonkajšie priestory dvora sú spevnené štrkodrvou, z časti betónové a panelové.

Vonkajšie osvetlenie areálu pozostáva z jestvujúceho lokálneho osvetlenia hlavného vstupu a areálu svetidlami na osvetľovacích stožiaroch, spínaného ručne podľa potreby, a na svetlenia vnútroareálovej cesty okolia hál metalhalogenidovými reflektormi PHILIPS MWF 330HPI-T 400W SK, spínaných súmrakovým čidlom.

Areál je ohraničený oplotením z vlnitého plechu, zabezpečený vstupnou uzamykateľnou bránou. Vstup do areálu je pre nákladné, ako aj osobné vozidlá cez hlavnú bránu areálu z ulice Staničná.

Existujúce priestory areálu pozostávajú z miest určených na skladovanie starých vozidiel, priestoru na vysušovanie vozidiel, haly č.1 skladu náhradných dielov, haly č.2 na demontáž vysušených vozidiel, miesta na úpravu karosérií, skladu prevádzkových kvapalín a nebezpečných látok, skladu nezhodnotiteľných odpadov, skladu použitých pneumatík, spevnených plôch a prístreškov na zhromažďovanie ostatných druhov odpadov.

V rámci autorizovanej činnosti sa na prevádzke sa vykonáva zber a spracovanie starých vozidiel, ich dočasné skladovanie, rozobratie, triedenie surovín, materiálov, odpadov a náhradných dielov a ich dočasné skladovanie.

Opis technologického postupu nakladania s odpadmi :

- odpady - staré vozidlá mimo kategórie M1, N1 („ďalej len staré vozidlá“) sú privezené do zariadenia na zhodnocovanie odpadov, kde sú odvážené na mostovej váhe,
- po odvážení sú staré vozidlá dočasne uložené na nepriepustnú, vyspádovanú plochu,
- nasleduje vysušovanie a odobraté prevádzkové kvapaliny sú umiestnené do skladu prevádzkových kvapalín, ktorý je vybavený sudmi, aj kontajnermi na skladovanie filtrov a autobaterií,
- v rámci vysušovania sú demontované airbagy, akumulátory a výbušné časti samonavijacích pásov,
- demontáž vysušených starých vozidiel prebieha v hale č.1, kde sa v prvej časti haly triedia demontované časti a ukladajú do pripravených kontajnerov a v druhej časti haly sa čistia silne znečistené diely,
- plastové časti, poťahy, molitanové výplne sa drvia na požadovanú veľkosť na univerzálnom 4-hriadeľovom drviči. Drvený materiál sa ukladá do veľkoobjemových vriec typu BIG-BAG alebo sa ukladá do veľkokapacitných mobilných kontajnerov,
- skladovanie náhradných dielov je v samostatnej hale so spevnenou podlahou,
- miesto na úpravu karosérií, strihanie a paketovanie je vyčlenené na spevnenej ploche vonkajšieho priestoru v rámci areálu prevádzky,
- skladovanie demontovaných častí vhodných na využitie je na spevnenej ploche za halou demontáže a v novovybudovaných boxoch v severnej časti areálu,



Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel

- skladovanie nezhodnotiteľných odpadov je na spevnenej, nepriepustnej, zastrešenej ploche,
- pneumatiky sú zhromažďované na spevnenej ploche v juhovýchodnej časti areálu.

Z hľadiska personálneho obsadenia, prevádzku zabezpečujú :

➤ **vedúci prevádzky – prijímací technik**

- príjem a prebratie vozidla, kontrola dokladov
- vystavenie potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie
- kontrola vykonávania pracovných náplní pracovníkov
- zabezpečovanie expedície jednotlivých druhov odpadov

➤ **Vodič nákladného vozidla MAN s hydraulickou rukou a hákovým nakladačom**

- nakládka a expedície jednotlivých druhov odpadov oprávneným odberateľom
- zber starých vozidiel zo zberných miest
- údržba nákladného vozidla MAN s HR a HN

➤ **Zástupca vedúceho prevádzky – vodič špeciálneho odťahového vozidla IVECO**

- odťah nepojazdných vozidiel od fyzických a právnických osôb na autorizovanú prevádzku
- údržba motorového vozidla IVECO

- kontrola plnenia pracovných náplní demontážnych pracovníkov

➤ **Demontážny pracovník – náhradné diely na opätovné použitie**

- demontáž batérie a jej umiestnenie do špeciálneho krytého kontajnera PALOX odolného voči kyselinám
- odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín a obsluha odsávacieho zariadenia SEDA mobil+
- rozoberanie celkov na podskupiny a súčiastky
- výber funkčných súčiastok a náhradných dielov
- údržba strojov a technológií na prevádzke

➤ **Demontážny pracovník – obsluha drviča**

- obsluha drviča UNTHA
- prisun materiálu na drvenie
- drvenie plastov, obkladov interiérov a exteriérov, gumových tesnení, koberčekov, textílií
- údržba drviča

➤ **Demontážna pracovník – vyzúvačka pneumatík**

- demontáž kolies
- demontáž autoplášťov, ventilov, vyvažovacích závaží z kolies

➤ **Demontážny pracovník autosedačiek**

- rozoberanie autosedačiek
- triedenie jednotlivých odpadov z nich na kovové a ostatné odpady
- lisovanie objemných odpadov – molitanov, peny zo sedačiek na baliacom lise

➤ **Demontážny pracovník elektroodpadu**

- demontáž elektrotechnických prvkov, klimatizačných jednotiek, informačných jednotiek z vozidla
- triedenie odpadov z chladiča a klimatizácie

➤ **Mechanik VRS /Vehicle recycling system/ a POWERHAND na nakladači LIEBHERR 316**

- demontáž kolies
- demontáž čelného, zadného skla a bočných skiel
- demontáž krytu motora a batožinového priestoru
- demontáž kompletného predného a zadného čela vrátane nárazníkov
- demontáž vonkajších a vnútorných blatníkov a autosedačiek



Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel

- demontáž motora, motora s prevodovkou a kompletného hnacieho agregátu /prevodovka, diferenciál, hnacia náprava/
 - Demontážny pracovník 1 – palič
- dočisťovanie vozidla po demontáži VRS a POWERHAND-u
- delenie materiálu pálením

Technicko-organizačné zabezpečenie sa vykonáva v súlade s prevádzkovou dokumentáciou:

- technologický reglement
- prevádzkový poriadok
- prevádzkový denník
- zmluvy týkajúce sa nakladania s výstupnými odpadmi
- súhlasy na prevádzkovanie
- prevádzková dokumentácia k jednotlivým strojným zariadeniam a technologickým častiam.

Technické údaje o zariadení:

Kapacita zariadenia na zhodnocovanie odpadov kategórie M₁, N₁, L_{2e} je **3750 ks/rok**, čo predstavuje cca **9375 t/rok**.

Z hľadiska požiadaviek na technické a materiálne vybavenie sú na prevádzke tieto technológie a zariadenia :

1. Hydraulický nakladač LIEBHERR 316 VRS a POWERHAND
2. Mobilné hydraulické nožnice s vonkajšou násypkou CNS 320 K
3. Hydraulický mobilný nakladač TatraFuchs
4. Univerzálny 4-hriadeľový drvič UNTHA RS 40-4S
5. Skrutkový kompresor so susičkou ALBERT E95 KVS
6. Baliaci lis skriňový, 10 ton
7. Stroj na demontáž pneumatík S-225, super automatic
8. SEDA mobil+, odsávací systém prevádzkových kvapalín
9. SEDA cabbleshreder GAMA
10. Automatická plnička a odsávačka klimatizácie STARLINE

Od roku 2014 bolo zariadenie postupne vybavované ďalšími technologickými zariadeniami, z ktorých medzi najvýznamnejšie patrí vybavenie pracoviska hydraulickým nakladačom LIEBHERR 316, na ktorom je nainštalovaný recyklačný systém VRS - Powerhand /Vehicle Recycling system/ na demontáž vozidiel. V súlade s § 92 ods. 4 zákona o odpadoch bol v marci 2022 vypracovaný Ing. Uršulou Pomfyovou, odborný posudok na autorizovanú prevádzku v Turni nad Bodvou a bol zaslaný na Ministerstvo životného prostredia (viď. príloha).

Dátum začatia prevádzky:

Prevádzka funguje od **06.02.2004**.

Odo dňa udelenia autorizácie 06.02.2004 bolo na autorizovanej prevádzke do 31.10.2023, t. j. za takmer 20 rokov vykonávania autorizovanej činnosti spracovaných **38 853 starých vozidiel**.



Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel

Spôsob zabezpečenia zberu starých vozidiel a ich prepravy na spracovanie:

Preprava starých vozidiel bude vykonávaná do zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v k.ú. Turňa nad Bodvou – Staničná ulica č.35, za účelom dočasného zhromaždenia pred procesom ich ekologického spracovania. Na prepravu starých vozidiel sa bude využívať prepravné nákladné vozidlo MAN s hákovým nakladačom a hydraulickou rukou a špeciálne nákladné vozidlo IVECO s odťahovou plošinou.

Za kladné vybavenie žiadosti vopred ďakujem a ostávam s pozdravom

Fe - MARKT spol. s r.o.
Michalovská 2, 040 11 Košice
IČO: 36 182 231
14664

Ing. Peter Bendík
Konateľ spoločnosti

Prílohy:

- 1/ Výpis z registra trestov štatutárnych orgánov žiadateľa a udelenie autorizácie nie starší ako 3 mesiace
- 2/ Výpis z obchodného registra a živnostenský list – podnikanie v oblasti nakladania s NO
- 3/ Doklad o pracovnoprávnom vzťahu odborne spôsobilej osoby na autorizovanú spracovateľskú činnosť
- 4/ Odborný posudok vypracovaný Ing. Uršulou Pomfyovou - originál
- 5/ Záverečné stanovisko z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie
- 6/ Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov činnosťou R12 a R13 udelený podľa § 97 ods.1 písm. c/ zo dňa 16.08.2022
- 7/ Rozhodnutie MŽP SR o udelení autorizácie č.107/A/04-6.2 so všetkými zmenami
- 8/ Správny poplatok podľa Prílohy č. X. Životné prostredia, položka 162, písm. u) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení iných zákonov a neskorších predpisov, vo výške 20 eur.